

Velká Cena Prahy

AVAR YACHT MČR Team Race

6.-8.11.2009

YC CERE, Praha

Program a časový plán závodu

Pátek	Tréning	12:00-17:00
6.11.2009	Registrace družstev	18:00-20:00
	Losování	19:00
<hr/>		
Sobota	Setkání kormidelníků	08:30
7.11.2009	Rozjížd'ky	09:00-17:00
	<i>Červená skupina</i>	<i>09:00-12:00</i>
	<i>Zelená skupina</i>	<i>12:00-15:00</i>
	<i>Zlatá skupina</i>	<i>15:00-16:30</i>
<hr/>		
Neděle	Ranní setkání kormidelníků	08:30
8.11.2009	Rozjížd'ky (<i>Vyřazovací část</i>)	9:00-16:00
	Ukončení závodu, vyhlášení vítězů	17:00

Personální obsazení

Ředitel závodu :	Franta Bauer
Hlavní rozhodčí :	Marek Pavlovský
Rozhodčí startovka :	Radek Mika, Kamila Koutná
Chief umpire :	Martin Soušek
Umpires :	Renek Sehnal, Radim Vašík, Lucka Stránská, Bára Nápravníková, Míša Burdová, Pavel Pšeidl
Beach master :	Tonda Mrzílek

Slovo úvodem

Vítáme Vás na 6.ročníku Velké ceny Prahy. Pořadatelem závodu je YC CERE ve spolupráci s Českým svazem jachtingu. Velká Cena je v letošním roce současně Mistrovstvím České republiky v jachtingu právě v závod ružstev. Letošní teamracingová sezóna úspěšná nebyla, nepodařilo se uspořádat Pohárovou soutěž a rovněž pro nedostatek zájmu bylo zrušeno MČR mládeže, které se mělo konat v srpnu na Lipně. Tento závod je jediným letošním celostátním závodem družstev, tak doufejme, že nám bude vítr přát. Každopádně zájem 12 družstev je toho dobrým příslibem.

Marek Pavlovský
Asociace TR ČR

Co je to Závod družstev?

Závod družstev, rovněž team racing nebo team race (týmrejsing, týmrejs), je druh závodu, kde v jednotlivých rozjížděkách se utkají proti sobě vždy 2 družstva. Tedy v jedné rozjížděce závodí 6 lodí, každé družstvo má 3 lodě. Pro snazší orientaci, je má každá trojice lodí stejnou barvu plachet (modrá, žlutá a zelená). O vítězi rozjížděky rozhoduje nižší součet průjezdů cílem jednotlivých lodí „své barvy“. Součet 1-2-3 je bezesporu vítězný, ale pro vítězství stačí také například kombinace 1-4-5, 1-3-6 nebo 2-3-5.

O vítězství v závodě rozhoduje zpravidla větší počet vítězství v rozjížděkách. Přesněji řečeno je důležité postoupit do finále a tam porazit svého soupeře. Prohry v úvodní části závodu nemusí být pro určení celkového vítěze rozhodující.

Jaké schopnosti jsou pro závod družstev rozhodující?

Především rychlost. Rychlost na volné vodě, ale zejména rychlost v manévrech. Pro dobré manévry je nezbytná perfektní souhra kormidelníka a kosatníka. Lodě třídy 420, které se používají pro tento závod, nemají hrazdy, což pro kosatníka znamená odlišné nároky ve srovnání s klasickým závodem.

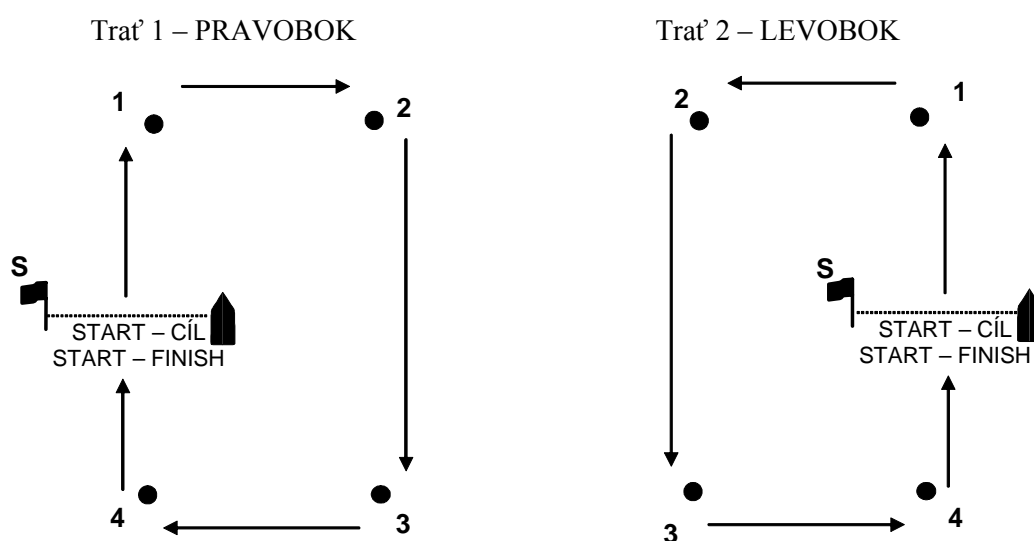
Týmový duch a spolupráce. Posádka nejede pouze za sebe, ale i za další členy týmu. Udržet dobrou atmosféru je důležité zejména, pokud se týmu nedaří.

Znalost pravidel a schopnost je využít ve svůj prospěch. Je velká škála možností, jak zpomalit svého soupeře a pomoci dalšímu členu týmu. Ovšem soupeř nezůstává pozadu a snaží se využít každou příležitost ve svůj prospěch.

Závodní trať

Rozjíždky se uskuteční před loděnicí YC CERE, tedy pro diváky zcela ideální. Závody budou komentovány, aby i jachtař-laik je mohl vychutnat. Jendna rozjíždka trvá přibližně 8 minut, na program pro oba závodní dny je naplánováno 60-70 rozjížděk.

Start a cíl je mezi motorovou lodí a žlutou bójí. Trať je ve tvaru čtverce nebo obdélníka vyznačená 4 oranžovými bójemi. Zpravidla se jede pouze kolo.



Průběh závodu

Sobota (7.11.2009):

Družstva jsou rozlosována do 2 skupin (červěná a zelená skupina), každá po šesti družstev. V každé skupině se utkají jeden krát každý s každým. V každé skupině se tedy uskuteční 15 rozjížděk, každý tým nastoupí do 5 rozjížděk. Nejlepší 2 týmy z každé skupiny postupují do zlaté skupiny. Rozjíždky zlaté skupiny se uskuteční v sobotu odpoledne.

Neděle (8.11.2009):

Po sobotních rozjíždkách jsou družstva seřazena od dvanáctého po první průběžné místo. Ale pro nikoho ještě závod není ztracen. Pochopitelně družstva, která jsou po sobotních kláních lépe umístěna, mají větší naději na vítězství, ale... V prvním zápase se utkají jedenácté a dvanácté družstvo. Poražený je vyřazen a vítěz se utká s desátým družstvem průběžného pořadí. Poražený je opět vyřazen a vítěz se utká v dalším zápase s devátým „nasezaeným“. A tímto způsobem závod postupuje dále až k finálovému souboji o první místo.

Kdo bude letošním vítězem? Přijďte se podívat v neděli do YC CERE!

Přihlášené týmy k letošnímu ročníku Velké Ceny Prahy

<i>Tým</i>	<i>Tým lídr</i>
1 VLAŽNI A3 KAPŘI	Tomáš Cejnar
2 Pobřeží Lihoviny	Radek Smetana
3 Junior Team	Jiří Valdhans
4 Black Horses	Jan Čutka
5 Go Yacht Be Free	Boris Živný
6 YC Bad Luck	Petr Sklenář
7 Kluci s holkama a kluk s klukem	Antonín Mrzílek
8 Princezny a Princezničky	Jakub Huček
9 Renegade	Aneta Valdhansová
10 Návrat Krále	Karel Král
11 Lodní sporty Brno 1	Roman Vašík
12 Lodní sporty Brno 2	Roman Vašík

Výsledky předchozích ročníků Velké Ceny Prahy

<i>Rok</i>	<i>1.místo</i>	<i>2.místo</i>	<i>3.místo</i>
2004	RODOP L.Neumann, D.Křížek, J.Kozelský, M.Schwarzová, J.Lankammerová, R.Smetana	BUSA (GBR) King Athol, Walker Hamish, Short Susie, Cardin Bethan, Males Ed, Pinnar John	No name P.Sklenář, V.Fenclová, T.Musil, H. Svozilová, K.Janderová, M.Kozelská
2005	YC CERE J.Kozelský, J.Kořánová, H.Chudějová, T.Musil, L.Mrzílková, M.Janáček	SUSA(GBR) Hibberd Leanne, Jamie Liz, Pohle Anna, Herner Joe, Berry Christopher, Murray John	SCM P.Fiala, M.Prebishová, B.Soukupová, J.Kittler, K+M.Koutná
2006	Dámská jízda T.Vaidiš, M.Schwarzová, R.Smetana, M.Mertlová, M.Prebischová, K.Vaidišová	SCM P.Fiala, L.Mrzílková, O. Bobek, P. Bobek, J.Kittler, E.Plhoň	YC CERE J. Kozelský, V.Fenclová, Ray Marley, M.Kořánová, M.Janáček, H.Chudějová
2007	SCM P.Fiala, L.Mrzílková, J.Kittler, E.Plhoň, P+O. Bobek	Jameson Drive R.Sehnal, S.Chudoba, P.Pšeidl, E.Markovičová, A.Plhoň, F.Kantor	YC CERE SCM D.Audy, L+T+M Cejnar, T.Solfronk, M.Kliment
2008	YC Bad Luck P.Sklenář, K.Janderová, J.Pavlovský, M.Schwarzová, L.Neumann, M.Koutná	SCM P.Fiala, L.Mrzílková, O+P.Bobek J.Kittler, E.Plhoň	SCM J.Huček, M.Petřík, M.Audyová, J.Guryča, L+T.Bachtík