CJN 2027 souhrn jednání a následných stanovisek

Online jednání 30. září 2026 a následné e-mailové reakce • Stav k 5. říjnu 2026

Czech Junior Nationals (CJN) je společná akce mládežnických lodních tříd. Pro rok 2027 ji připravuje YC Dyje na Nových Mlýnech. Jednání obvyklých pořadatelů a zástupců LT mělo za úkol najít vhodný termín CJN 2027 a vyjasnit si očekávání a možnosti mezi LT – pořadateli – Svazem.
Z jednání vyplynula otázka, zda zachovat souběžný závod všech tříd, nebo jej rozdělit

Aktuálně pořadatel navrhuje dvě navazující části v období 6.–15. srpna 2027; návrh ještě není schválen.

1 Online jednání 30 září

Ročník 2026 na Rozkoši byl hodnocen velmi pozitivně. Diskuse ukázala rozdílné priority: svaz zdůrazňoval společné setkání juniorů a propagaci, zástupci tříd sportovní kvalitu a bezpečnost. Zazněly také připomínky k finanční dostupnosti akce.

Kdo	Hlavní stanovisko na schůzce
Václav Brabec	Připomněl poslání CJN: jedna viditelná akce, setkávání juniorů a propojení tříd. Rozdělení může prospět sportovní úrovni, ale oslabuje společný smysl.
Radim Vašík za svaz	Preferoval jeden společný termín. U rozdělení upozornil na delší působení rozhodčích a protestní komise a možné zvýšení nákladů.
Michal Lojka za 29er	Prioritou je sportovní kvalita MČR; souběh flotil může způsobovat vzájemné ovlivňování a nebezpečné situace. Přesun po ME končícím 8. 8. na Balatonu považoval při registraci 9. 8. za zvládnutelný.
Tomáš za RS Feva a Jan Hirnšal za ILCA 4	Tomáš podporoval společnou myšlenku, ale ne za každou cenu; potřeboval ověřit termín. Jan se přikláněl k navazujícím částem a zdůraznil sportovní kvalitu a dostupnost.
Nové Mlýny a další pořadatelé	Stanislav Hrdlička (Nové Mlýny) preferoval rozdělení kvůli kapacitám a komfortu. Kateřina Nedbalcová (Nové Mlýny) připustila oba modely; klub je ještě neprojednal. Jiří Himmel (Nechranice) zdůraznil místní možnosti, Luboš (Nové Mlýny) požadoval věcné porovnání harmonogramu, lidí a nákladů.

Výsledek: organizační model nebyl uzavřen.

Pracovní návrh: registrace 9. 8. a závodění 10.–13. 8. 2027.

Optimist, ILCA 4 a RS Feva měly doplnit stanoviska; pořadatel měl projednat proveditelnost.

Případná další schůzka byla předběžně zvažována na 7. října.

2 Následná vyjádření lodních tříd

Kdo	Termínové stanovisko	Organizační stanovisko
Optimist Pavel Pavlousek	Po konzultaci s Kubou Halouzkou akceptuje 9.–13. 8.	Preferuje dva bloky kvůli logistice, odpočinku a sportovní kvalitě; žádá první blok.
ILCA 4 Jan Hirnšal	Souhlas s navrženým termínem je podmíněný rozdělením.	Vyžaduje navazující části bez souběhu okruhů. Preferuje sportovní kvalitu, jednodušší program a stravu.
RS Feva Tomáš Novotný	7.–15. 8. bez konfliktu; preferuje 11.–14. nebo 12.–15. 8.	Podporuje oddělení Optimist + ILCA od Feva + 29er + Techno 293.

3 Následná vyjádření pořadatelů

Kdo	Organizační stanovisko
CJN 2026 Petr Novotný (Rozkoš)	Rozdělení plně podporuje. Podle jeho odhadu by bylo téměř o polovinu levnější; uvádí ztrátu CJN 2026 asi 600 tis. Kč a přetížení týmu.
CJN 2025 Jiří Himmel (Nechranice)	Dvě etapy by klub personálně nezvládl a odhaduje zdražení o 30 %. Rozpočet 1,15 mil. Kč vyrovnal s pomocí partnerů.

Zkušenosti pořadatelů se liší; úsporu rozdělení nelze zobecnit. Rozkoš i Nechranice požadují vyšší podporu svazu, má-li akce rozsáhlý propagační program.

4 Co ještě uzavřít

- Potvrdit přesné nové termíny se všemi třídami, včetně 29er a Techno 293; upřesnit status závodu Techno 293. Návrh předložit VV ČSJ ke schválení.
- Doplnit personální plán a rozpočet, obsah a jednotku startovného i rozsah doprovodného programu. Zohlednit sportovní prioritu a finanční dostupnost.

5 Návrh Nových Mlýnů po následných reakcích

Pracovní skupina YC Dyje měla k dispozici odpovědi ostatních a po víkendovém projednání předložila následující návrh. Zohledňuje požadavek rozdělení tříd do dvou navazujících částí bez souběhu okruhů. Návrh je určen lodním třídám a VV ČSJ k vyjádření a schválení.

Část	Registrace a měření	Čtyři závodní dny
Optimist a ILCA	6. 8. 2027 od 13:00	7.–10. 8. 2027
RS Feva, 29er, Techno 293	11. 8. 2027 od 13:00	12.–15. 8. 2027

Odhad startovného při přihlášení a úhradě do konce května: 2 200 Kč pro jednoposádkové a 4 400 Kč pro dvouposádkové třídy; později příplatek nejméně 500 Kč. Pořadatel plánuje stravu pro závodníky a tým, placenou stravu pro doprovod a program na břehu. Sponzorská a krajská podpora se bude teprve zajišťovat; dřívější dotace 200 tis. Kč není potvrzením pro rok 2027.