

Zápis z jednání Komise krajů a klubů ČSJ – červen 2026

pondělí, 22. června 2025, 19:00 – on-line jednání přes Microsoft Teams

Přítomni:

Členové (KKL):
Magdaléna Soukupová (předseda KKL)
Martin Soušek (ROCSJ 11+12)
Kateřina Vainert (ROCSJ 14 + 15)
Kamil Kotek – vyslaný zástupce (ROCSJ 16+17)
Martin Srdínko (ROCSJ 18+19)
Milan Šorm (ROCSJ 20+21)
Alexandr Pacek – vyslaný zástupce (ROCSJ 24)

Jiří Himmel
Miloš Kormunda
Stanislav Hrdlička

Členové VV ČSJ:
Radim Vašík – předseda ČSJ
Petra Kafková

Program jednání:

Vzhledem k nízké účasti zástupců RO v 19:15 jsme přistoupili ke změně pořadí projednávání naplánovaných bodů, postupem času se účast navýšila.

1. Jednorázové licence

M. Šorm přiblížil problematiku jednorázových licencí přednesenou ve zkratce na minulé schůzi:

1.1 za současného stavu může jeden člověk závodit v jednom roce na jednorázovou licenci neomezeně opakovaně – je to tak v pořádku?

1.2 člověk, který má závazky vůči domácímu klubu (a např. domácí klub mu z tohoto důvodu blokuje závodní licenci) může bez problémů závodit kdekoli, včetně domácího klubu, na jednorázovou licenci

1.3 s jednorázovou licencí je potřeba řešit jednak problematiku zdravotní prohlídky (jako pořadatel závodu, který „je registrující osobou pro fyzickou osobu s jednorázovým členstvím“ (Registrační řád ČSJ, bod 7.6), stejně jako uhradit příslušné členské příspěvky (poplatek za jednorázovou licenci), což se často zapomíná vybrat od závodníka a pak na to klub doplácí.

Je možno omezit účast závodníků s jednorázovou licencí v určitém závodu?

Proběhla diskuse přítomných, ze kterých lze vyvodit následující závěry:

Ad 1.3:

Pořadatel může limitovat účast závodníků s jednorázovou licencí, musí toto ale definovat v NoR (Vypsání závodu)

Bylo by vhodné, aby bylo možno řešit platbu za jednorázovou licenci v rámci platební brány (startovního) -> zadání pro úpravu přihlašovacího systému.

Ad 1.2 + 1.3 – to, že jeden závodník opakovaně závodí na jednorázovou licenci nevádí, ale vzhledem k tomu, že je nutnost evidovat závodníka přes rodné číslo, je možné tyto jeho účasti evidovat a jednak zabránit účasti v závodě závodníkovi, který je registrován v „mateřském“ klubu, ale chce použít jednorázovou licenci = zabránit obcházení restriktivních opatření;

současně by mohlo být možné, aby systém závodníka upozornil při registraci na to, že se opakovaně účastní jako neregistrovaný závodník – nabídnout mu možnosti registrace – promo

Toto by nemělo být vynucené, protože existují „volnomyšlenkáři“, kteří se nechtějí nikde registrovat.

Komise klubů vyhotoví návrh revize Registračního řádu s implementací omezení využití jednorázových licencí.

Proběhla též diskuse nad možností, zda nenavrhnout zvýšení poplatku za jednorázovou licenci, ale není k tomu jednoznačný důvod. Využívání jednorázové licence může pomoci nárazově vyřešit problém s chybějícím členem posádky v závodě, nebo může umožnit účast v závodě zájemcům v oblastech, kde není snadné stát se členem ČSJ (klubu).

K tomuto Milan Šorm doplnil tip Lodních sportů Brno, kde zavedlo status tzv. vzdáleného členství – minimální pravomoci takového člena, ale evidence v členské základně.

2. „Platný dojezd“ – definice v nedávno schválené revizi Soutěžního řádu (SŘ)

M. Šorm přednesl námitku vůči současné definici „platného dojezdu“, která se v praxi ukázala jako příliš přísná. Závodníci, kteří na závod nevyjedou ani jeden „číselný“ výsledek, jsou ve výsledcích hodnoceni stejně, jako by na závod vůbec nedorazili, přestože jsou součástí závodu, v případě DNF např. překážejí ostatním, soupeří s nimi a ovlivňují jejich výsledek, ve finále ale nejsou do závodu započítáni a nemají žádné body, pro ostatní závodníky to znamená, že mají nižší bodové hodnocení a do počtu lodí v závodě se uvedená loď nepočítá.

K. Kotek ale uvedl i protipříklad, kdy „žádný výsledek“ může závodníka motivovat ke zlepšení, aby dosáhl alespoň jednoho platného dojezdu.

Obecně je tato definice vnímána jako velmi přísná a může působit zklamání těm, kdo se závodu účastní, ale odjíždění jakoby „bez účasti“ = bez bodů.

Aktuálně nebude revize tohoto bodu Soutěžního řádu zvažována, sezona již je v běhu a měnit pravidla v průběhu sezony není vhodné.

Současně jsou ale všichni zástupci RO vyzváni k monitorování dopadů tohoto bodu v praxi pro průběžné vyhodnocení a případné hledání adekvátního řešení, vzhledem k tomu, že již před rozhodnutím o tomto znění definice probíhaly opakované zásadní diskuse a argumentace.

3. Logaritmické body

M. Soukupová v návaznosti na téma získaných / nezískaných bodů ze závodu v návaznosti na platnost definice „platný dojezd“, nastínila dlouhodobou tendenci přizpůsobit se světovému standardu – potenciální zrušení posuzování výkonnosti a schopností podle logaritmických bodů, které jsou v současné době používány pouze v ČR a na Slovensku, kde tendence ke zrušení jsou také.

Diskuse prokázala, že posuzování dle logaritmických bodů jsou v kubech zažitá a jsou využívány k dalším účelům – přerozdělování financí mezi závodníky, oddílové příspěvky, argumentace vůči třetím stranám za účelem získání dotace, atp.

Vzhledem k rozsáhlosti diskusí byla schůze v čase cca 20:30 ukončena,

Následující body navržené do programu nebyly prodiskutovány, ale nejsou akutní:

- novinky z krajů
- ohlédnutí za zrušeným Mistrovstvím krajů
- PR
- různé

Příští schůzka je naplánovaná na středu 22.7. od 19:00 (formou Teams).

V Praze, dne 22.6., M. Soukupová