

Doplňující plachetní směrnice dle Dodatku S ZPJ
pro závod
Mezinárodní mistrovství ČR
 v lodní třídě

OPTIMIST

CTL 171616, 24. 8. 2017 – 27. 8. 2017

YC Nechanice, Nechanice, Vikletice - Chbany, Česká republika

1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚNIC

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnosti.

2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

- 2.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru před budovou loděnice.
- 2.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.

3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

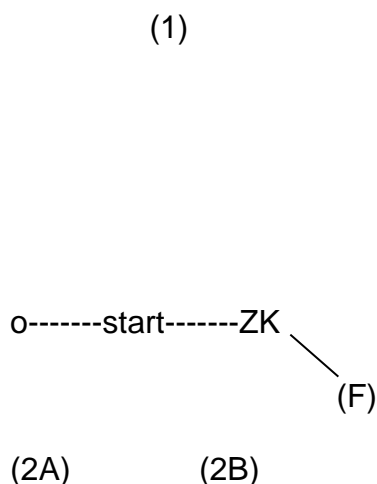
- 3.1 Počet plánovaných rozjížděk pro všechny třídy: 12
Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka. Pro splnění koeficientu K12 musí být dokončeny minimálně 4 rozjíždky.
- 3.2 Časový plán se řídí Vypsáním závodu.
Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 14:00.

4 VLAJKY TŘÍD

| | | | |
|--------------------|----------|--------|---------------------|
| Vlajky tříd budou: | Třída | Vlajka | |
| | Optimist | O | (nebo vlajka třídy) |

5 DRÁHY

Dráha bude následující:



Třída Optimist : Start – 1 – brána (2A/2B) – 1 – brána (2A/2B) – Cíl

Vztyčením vlajky „S“ před nebo nejpozději s vyzývacím znamením znamená: pluj zkrácenou dráhu. Zkrácená dráha je následující:

Třída Optimist : Start – 1 – brána (2A/2B) – Cíl

V případě, že bude signalizována změna trati, tak bude použita náhradní značka, tzn. pluj na náhradní značku (žlutý nafukovací válec).

6 ZNAČKY

- 6.1 Značky č. 1 bude červená koule.
- 6.2 Značka brány 2A bude žlutá koule.
- 6.3 Značka brány 2B bude žlutá koule.
- 6.4 Startovní značka bude žlutý nafukovací válec nebo člun ZK s oranžovou vlajkou.
- 6.5 Cílová značka bude žlutý nafukovací válec.
- 6.6 Náhradní značka bude žlutý nafukovací válec.

7 START

- 7.1 Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující (DNS). To je doplnění pravidla A5.
- 7.2 Žádná rozjíždka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2.5 m/s, měřeno na úrovni paluby.

8 TRESTY

- 8.1 Loď, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla 31 a 44.1, musí vyplnit Podpisový formulář v Kanceláři závodu před koncem protestního časového limitu.
- 8.2 Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ.
- 8.3 Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ.
- 8.4 Člen protestní komise, který vidí porušení pravidla 31 nebo 44, může signalizovat penalizaci vztyčením červené vlajky, zvukovým signálem, označením lodě, která musí vykonat trest a stanovením počtu otáček alternativního trestu. Penalizovaná loď musí provést alternativní trest. Incident, který vedl k penalizaci rozhodčím, již nemůže být předmětem protestu lodě.
- 8.5 Člen protestní komise, který zachytí zvolání “protest” na porušení pravidel Části 2 (mimo pravidla 14), pravidla 31 nebo 44 a žádná z lodí zúčastněných v incidentu nepřijme trest, může signalizovat penalizaci vztyčením červené vlajky, zvukovým signálem, označením lodě (lodí), která (které) musí vykonat trest a stanovením počtu otáček alternativního trestu, případně může signalizovat zelenou vlajkou, že k porušení pravidel nedošlo. Penalizovaná loď musí provést alternativní trest. Incident, který vedl k signalizaci rozhodčím, již nemůže být předmětem protestu lodě.
- 8.6 Když loď protestuje podle pravidla Části 2 (mimo pravidla 14) nebo pravidla 31 nebo 44 na základě incidentu v závodním prostoru a tento protest je vyřešen podle předchozích bodů těchto plachetních směrnic těchto směrnic, potom loď není oprávněna k podání písemného protestu na břehu. Toto je doplnění pravidel 60.1, 63.1 ZPJ.

9 ČASOVÉ LIMITY

- 9.1 Časový limit rozjíždky je **60 minut**.
- 9.2 Cílový limit je **15 minut**.

10 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

Porušení bodů 8.1, 12, 13 nemůže být důvodem protestu jiné lodě. Toto je změna pravidla 60.1(a). Tresty pro tyto porušení může být nižší než diskvalifikace, pokud tak Protestní komise rozhodne.

11 BODOVÁNÍ

(a) Pokud je dokončeno 5 a více rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím jednoho nejhoršího výsledků.

12 BEZPEČNOST

- 12.1 Loď, která nezávodila, nestartovala nebo nedokončila, musí vyplnit Podpisový arch v Kanceláři ZK ihned jak je to možné. Loď, která nevyplní Podpisový arch do protestního časového limitu, může být hodnocena jako – DNC (nezávodila).
- 12.2 Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek diskvalifikaci po projednání.

13 PODPURNÉ ČLUNY

- 13.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.
- 13.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
- 13.3 Závodní prostor je definován jako prostor vytýčený značkami dráhy.
- 13.4 Porušení instrukcí 13.1 a 13.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.
- 13.5 Instrukce 13.4. neplatí při záchranných operacích. Aktivace záchranné operace je signalizována na startovní lodi vytažením vlajky „Plamenec č.1“ bez zvukového znamení. Ukončení záchranných operací je signalizováno spuštěním vlajky „Plamenec č.1“ bez zvukového znamení. Pokud to bude technicky možné, tak budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF na kanále **72**.

Vikletice 23.08.2017

Mgr. Martin Soušek, hlavní rozhodčí
R1J1U1-11-267