

# 22. ČESKÉ NÁMOŘNÍ RALLYE CHYBĚL VÍTR



MISTROVSTVÍ ČR ONE-DESIGN  
13. - 20. 10. 2018 • CHORVATSKO

## MISTROVSTVÍ ČR ONE-DESIGN

*Navzdory velmi slabému větru se během týdne 14.–20. 10. podařilo odjet sedm rozjížděk. Titul putuje do Brna zásluhou týmu HYVECO Jana Hykrdy. Třídu Elan 350 vyhrály suverénně TWINKY HOLKY Renaty Marečkové.*

**N**a startu se představilo 30 závodních jachet, na jejichž palubách bylo téměř 250 závodníků včetně jachtařů z Německa, Švýcarska i Norska. Na regulérnost závodů dohlížely čtyři pořadatelské lodě s organizačním týmem. V neděli – první den závodu nefoukalo. V pondělí se odjely dvě

okruhové rozjíždky. V úterý opět nefoukalo. Ve středu po obědě byla odstartována navigační etapa, která se odjela ve velmi slabém větru. Ve čtvrtek se lodě ze Žutu, kde nocovaly, přesunuly na motor k Murteru. U Vrgady byla odstartována okruhová rozjíždka, která byla nakonec zkrácena. Následovala ještě jedna na-

vigační etapa, která se dojela na hranici, podle některých posádek i za hranicí regulérnosti.

Poslední den se rozhodovalo o pořadí na medailových místech a samozřejmě i o mistru České republiky one-design. Ve třídě First 35 před posledním dnem mohlo na medaile pomýšlet šest



to ano, ale na vítězství úplně ne. Konkurence byla letos o trochu jednodušší, chyběli tradiční účastníci – zkušení kormidelníci Milan Hájek a Jan Hirňal, kteří byli tou dobou na Rolex Middle Sea Race.

*Byl proto klid v posádce?*

Klid byl určitě, hlavně proto, že se nám dařilo, nedohadovali jsme se, ale spolupracovali. Doplňovali jsme se a pomáhali si. Já

osobně sebedůvěru moc nemám, ale vždycky se všichni snažíme vše dělat co nejlíp, i když určitá nervozita, zda v závodě obstojíme, tam vždy je. Měli jsme v posádce nového bowmana Laseristu Tomáše Hlavsu a musím říci, že nám hodně pomohl. Jednak při práci na startu, kdy perfektně hlásil, jak jsme daleko od čáry. I práci se spinakrem zvládal výborně a občas přispěl i k taktice, kterou děláme společně s Martinem Pospíšilem.



týmů. V první páteční rozjíždce zaútočil obhájce RODOP Martina Kulíka a jasně zvítězil. V té době ale už měl na svém kontě také dva horší dojezdy 10 a 14. Druhý však v této rozjíždce dojel do té doby vedoucí tým HYVECO, a tím si zajistil titul mistra republiky ještě před poslední rozjíždkou.

Stálým členem vítězného týmu HYVECO je Tomáš Karas, s nímž jsme letošní ročník České námořní rallye podrobně rozebrali.

*Před závodem jste si věřili. Myslíš si, že to byla hlavní příčina, že jste skutečně vyhráli?*

Jachting děláme strašně dlouho, někteří nám naši sebedůvěru měli za zlé, ale víme, jak jezdíme a jací soupeři nás čekali, takže dokážeme naše šance odhadnout. Věřili jsme si na medaili,

#### Tým HYVECO

**Jan Hykrda** – kapitán a mastman, dlouholetý účastník a sponzor České námořní rallye  
**Martin Pospíšil (MaPos)** – kormidelník, Laserista a surfař, který pravidelně jezdí 35 různých závodů za sezonu

**Tomáš Karas** – hlavní plachta, návětrná otež spinakru, dlouholetý Vaurienista, závodí i na dalších kýlových lodích

**Jakub Hykrda** – trimmer kosatky a spinakru, mladý jachtař, vyrostl na Cadetu, nyní jezdí Českou jachtařskou ligu na Melgesu 24

**Petr Sokol** – piáno, mnohonásobný účastník ČNR, jachtař z Norska

**Tomáš Hlavsa** – bowman – Laserista, velký triatlonista

**Členové týmu HYVECO spolu jezdí Českou jachtařskou ligu na Melgesu 24, letos se účastnili závodu Faeder Cup v Norsku (750 lodí na startu) na oldtimeru ANAHITA.**





Mohutný finiš MORGANU Petra Fialy stačil „jen“ na bronzovou medaili z mistrovství republiky.

*Jak máte rozdělené ostatní funkce?*

Martin Pospíšil kormidluje, já mám na starosti hlavní plachtu a návětrnou otěž spinakru, Jakub Hykrda má kosatkové otěže, Petr Sokol je na piánu, Jan Hykrda je mastman a bowman je Tomáš Hlavsa. Při manévrech nám dvoje ruce scházejí, ale jsme zkrátka zvyklí jezdit jen v šesti.

*Kolikáté vítězství z rallye jste si letos přivezli?*

Vyhráli jsme poprvé ještě s Láďou Smutným v roce 2009, to jsem dostal jako dárek k narození syna. A s Martinem Pospíšilem jsme vyhráli letos již potřetí.

*Jaký byl průběh letošního závodu?*

Málo foukalo, o to víc času bylo na večírky. Navíc se účastnily tři ženské posádky, takže

se každý večer konaly taneční party. Škoda byla, že se závod odehrával v podstatě na jednom místě. Vyplulo se k Pakoštaně a pak se jelo zase zpět na Murter, do Biogradu nebo na Žut. Zajímavé byly navigační etapy, kdy se hledal vítr, kde se dalo. Ve druhé půlce závodu jsme si vybudovali obrovský náskok, druhá posádka za námi byla o 12 bodů, třetí loď o 15 bodů. Páteční první rozjíždka se startovala ve slabším větru. Do druhého kola jsme vezli 4. místo. Jeli jsme stíhací jízdu, podařilo se nám soupeře předjet, v cíli jsme byli druzí za RODOPEM, a tak už po této rozjíždce nám soupeři gratulovali k vítězství v závodě. Náš dojem je takový, že jsme nijak neexcelovali, ale měli jsme konzistentně slušné dojezdy. Naši soupeři měli proti tomu více špatných dojezdů.



Tradičním partnerem rallye byl také Mercedes-Benz Praha.



Na stříbrné příčce skončil tým SPG Pavla Sehnala, kterému na to stačila dvě pátá místa v posledních jízdách a v němž závodil i Michael Maier.



Obhájce titulu tým RODOP neměl letos štěstí.

Obhájce titulu tým RODOP nezajel úplně dobrý závod. Co se stalo?

Měli letos hlavně smůlu. Ve druhé navigační etapě pluli na zadák velmi rychle na čele. Pak ale zůstali u Vrgady stát v bezvětří a z prvního se propadli na 14. místo. A druhá páteční rozjíždka se startovala těsně před uplynutím časového limitu pro celé závody. Odstartovala se napodruhé poté, co rozhodčí vytáhli černou vlajku, na kterou mimo jiné doplatil RODOP. To překazilo jejich jinak jasnou stříbrnou medaili a skončili celkově až čtvrtí. Nám se v rozjíždkách hodně dařilo, přesto jsme používali zaklínadlo „POKORA“ – neusínáme na vavřínech a závodíme naplno až do konce. Martin Pospíšil řekl: „Přednášku z Jachtařské akademie od Martina Trčky (RODOP) jsem viděl třikrát dokola. To, co jsme z ní dokázali aplikovat, se nám v závodě hodně vyplatilo.“



Ve třídě Elan 350 jsme byli poslední den poprvé svědky zaváhání dosud suverénního dámského týmu TWINKY. Na horní bóji došlo k chybě při vytažování spinakru, což dámy připravilo o prvenství v rozjíždce. Chyba ale nijak nemohla ohrozit již dané celkové vítězství ve třídě Elan 350. V poslední rozjíždce byly TWINKY HOLKY znovu v nejlepší formě a potvrdily svoji dominanci v tomto ročníku.

## VÝSLEDKY

### MČR – First 35 (19 lodí)

1. <b>HYVECO</b> – Jan Hykrda, Jakub Hykrda, Martin Pospíšil, Tomáš Karas, Petr Sokol, Tomáš Hlavsa	11 bodů
2. <b>SPG</b> – Pavel Sehnal, Nicole Mertinová, Michael Maier, František Němec, Petr Šturc, Jan Šturc, Robert Schaefer	23 bodů
3. <b>MORGAN SAILING TEAM</b> – Petr Fiala, Tomáš Vika, Karel Taschner, Jiří Šikner, Ondřej Janouch, Milan Krajčovič, Pavel Winkler, Jan Zeman	26 bodů

### Elan 350 (11 lodí)

1. <b>TWINKY HOLKY</b> – Renata Marečková, Lucie Perničková, Alexandra Pavlovská, Jana Bezušková, Šárka Bauerová, Kateřina Fantová, Eva Diakovová	6 bodů
2. <b>STODOLA HOUSE</b> – Jan Jedlička, Marcela Vobořilová, Tomáš Kučera, Igor Salomon, Ivan Oliva, Vladan Marek	16 bodů
3. <b>INDIOS</b> – Zdeněk Hurych, Jan Scháněl, Ludvík Král, Josef Šírek, Miroslav Tošovský, Robin Renelt, Peter Loja	21 bodů

Týmu HYVECO gratuloval na Facebooku i kormidelník RODOPU Lukáš Neumann: „Ještě jednou gratuluju! I přes ty strašné podmínky jste tam vždycky byli správně a jezdili jste rovnaně. Letos si vítězství jednoznačně zasloužíte!“

Také gratuluji a děkuji za rozhovor.

Text Eva Skořepová

Foto Pavel Nesvadba

[www.ceskanamornirallye.cz](http://www.ceskanamornirallye.cz)

inzerce



# NOVÝ HDS LIVE

s NOVÝM ACTIVE IMAGING

„Premiový výkon a nejnovější sonarová technologie v jednom.“

**LOWRANCE®**  
ČÍSLO JEDNA V HLEDÁNÍ RYB

Bohemia Marine  
[www.bohemia-marine.cz](http://www.bohemia-marine.cz)