

Závodní pravidla jachtingu pro rok 2017 - 2020

Přeloženo z Racing Rules Of Sailing

Úvodní tabulka

Definice Dokončit Doprovod Dosáhnout-bez-obratu Místo Místo-u-značky Na větru Odložit Odstartovat Pravidlo Překážka Přerušit Protest Správný směr Strana Střet zájmů Vyhýbat Závětrná/návětrná Závodit Značka Zóna Zcela-vpředu/vzadu/krytí
Úvod
Základní principy
Část 1 Základní pravidla 1 2 3 4 5 6 7
Část 2 – sekce A Právo Plavby 10 11 12 13
Část 2 – sekce B Všeobecná omezení 14 15 16 17
Část 2 – sekce C U značek a překážek 18 19 20
Část 2 – sekce D Další pravidla 21 22 23 24
Část 3 Řízení závodu 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36
Část 4 Další požadavky na závodění 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55
Část 5 – sekce A Protesty a náprava 60 61 62
Část 5 – sekce B Projednávání a rozhodnutí 63 64 65 66 67
Část 5- sekce C Hrubé jednání 69

[Část 5 – sekce D Odvolání](#)

[70](#) [71](#)

[Část 6: Přihlášení a kvalifikace](#)

[75](#) [76](#) [77](#) [78](#) [79](#) [80](#) [81](#)

[Část 7: Organizace závodu](#)

[84](#) [85](#) [86](#) [87](#) [88](#) [89](#) [90](#) [91](#) [92](#)

[Dodatek A](#) Bodování

[Dodatek B](#) Závodní pravidla pro windsurfing

[Dodatek C](#) Závodní pravidla souboje

[Dodatek C](#) Závodní pravidla pro souboj (match racing)

[Dodatek D](#) Závodní pravidla pro závod družstev (team racing)

[Dodatek E](#) Závodní pravidla pro radiem řízené lodě

[Dodatek F](#) Závodní pravidla Kiteboardů

[Dodatek G](#) Identifikace na plachtách

[Dodatek H](#) Vážení oděvu a výstroje

[Dodatek J:](#) Vypsání závodu a Plachetní směrnice

[J1](#) [J2](#)

[Dodatek M](#) Doporučení pro protestní komisi

[Dodatek N](#) Mezinárodní JURY

[Dodatek P](#) Speciální postupy pro pravidlo 42

[Dodatek R](#) Procedury pro odvolání a žádosti

[Dodatek S](#) Standardní plachetní směrnice

[Dodatek T](#) Arbitráž

[Znamení závodu](#)

[AP](#) [N](#) [P](#) [I](#) [Z](#) [U](#) [černá](#) [X](#) [První-opakovač](#) [S](#) [C](#) [L](#) [M](#) [Y](#) [modrá](#)

ÚVOD

Závodní pravidla jachtingu obsahují dva hlavní oddíly. První, části 1–7, obsahuje pravidla, která ovlivňují všechny závodníky. Druhý oddíl, Dodatky, poskytuje podrobnosti k pravidlům, pravidla, která platí pro specifické druhy závodů a pravidla, která se týkají pouze malého počtu závodníků nebo funkcionářů.

Názvosloví

Výraz použitý ve smyslu stanoveném v Definicích je psán kurzívou nebo, v preambulích, tučnou kurzívou (například *závodit* a **závodit**).

Každý výraz z následující tabulky je v rámci *Závodních pravidel jachtingu* použit ve zde uvedeném významu.

Výraz	Význam
Lod'	Plachetnice a posádka na palubě.
Závodník	Osoba, která závodí nebo má v úmyslu závodit v soutěži.
Národní svaz	Národní svaz, který je členem World Sailing.
Závodní komise	Závodní komise jmenovaná podle pravidla 89.2(c) a jakákoliv další osoba nebo komise, která vykonává funkci závodní komise.
Závodní pravidlo	Pravidlo uvedené v <i>Závodních pravidlech jachtingu</i> .
Technická komise	Technická komise jmenovaná podle pravidla 89.2(c) a jakákoliv další osoba nebo komise, která vykonává funkci technické komise.
Plavidlo	Jakákoliv loď nebo člun.

Ostatní slova a výrazy jsou použity ve smyslu běžně užívaném v rámci jachtingu nebo v obecném použití.

Značka: Značka „[DP]“ v *pravidle* znamená, že trest za porušení tohoto *pravidla* může být, podle volného uvážení protestní komise, nižší než diskvalifikace. Návod pro tresty podle volného uvážení jsou dostupné na webu World Sailing.

Revize: World Sailing, mezinárodní svaz pro sport, reviduje a publikuje Závodní pravidla jachtingu každé čtyři roky. Toto vydání vstupuje v platnost 1. ledna 2017 mimo závodů, které začínají v roce 2016, kde datum platnosti může být posunuto vypsáním závodu a plachetními směrnicemi. Značky po stranách textu ukazují významné změny v částech 1-7 a v definicích oproti edici pravidel 2013-2016 (platí pouze pro originální anglickou verzi). Před rokem 2021 nejsou plánovány žádné změny, ale pokud bude rozhodnuto, že jsou naléhavě nezbytné, potom budou oznámeny prostřednictvím národních svazů a zveřejněny na webových stránkách World Sailing.

Dodatky: Když platí pravidla některého dodatku, potom mají přednost před jakýmkoliv pravidly částí 1–7 a definicemi, které jsou s nimi v rozporu. Každý dodatek je identifikován písmenem. Odkaz na pravidlo dodatku bude obsahovat písmeno dodatku a číslo pravidla (např. „pravidlo A1“). Písmena I, O a Q nejsou v této knize pro označení dodatků použity.

World Sailing Kodexy: World Sailing Kodexy jsou vypsány v tabulce níže. Kodexy jsou publikovány ve World Sailing směrnicích.

Název	Závodní pravidlo	Směrnice
Reklamní kodex	80	20
Antidopingový kodex	5	21
Sázecí a protikorupční kodex	6	37
Disciplinární kodex	7	35
Kodex způsobilosti	75.2	19
Klasifikační kodex závodníka	79	22

Na tyto kodexy se odkazuje v definici *pravidla*, ale nejsou zahrnuty do této knihy, protože mohou být kdykoliv změněny. Aktuální verze kodexů jsou k dispozici na webových stránkách World Sailing; nové verze budou oznámeny prostřednictvím národních svazů.

Případy: World Sailing vydává interpretaci závodních pravidel v Knize případů 2017–2020 a uznává je jako autorizovaný výklad a vysvětlení pravidel. Vydává také Knihu případů pro souboj 2017–2020 a Knihu případů pro závod družstev 2017–2020 a uznává je jako autorizované pouze pro

rozhodování souboje nebo při závodu družstev. Tyto publikace jsou k dispozici na webových stránkách World Sailing.

[\(Zpět na úvod\)](#)

DEFINICE

Výraz použitý tak, jak je uvedeno níže, je psán kurzívou nebo v preambulích tučnou kurzívou. Význam několika dalších výrazů je uveden v Názvosloví v Úvodu.

[\(Zpět na úvod\)](#).

Dokončit

Lod' *dokončí*, když jakákoliv část jejího trupu, posádky nebo výstroje v normální poloze protne cílovou čáru z dráhové strany. Nicméně, *nedokončila*, když lod' po protnutí cílové čáry

(a) přijímá trest podle pravidla [44.2](#),

(b) napravuje chybu podle pravidla [28.1](#), které se dopustila na čáře nebo

(c) pokračuje v plavbě po dráze.

[\(Zpět na úvod\)](#).

Doprovod

Jakákoliv osoba, která

(a) poskytuje, nebo může poskytovat, fyzickou nebo poradní podporu závodníkovi, včetně jakéhokoliv kouče, trenéra, manažera, personál týmu, zdravotníka, záchranáře nebo jakékoliv další osoby, která pracuje se závodníkem, ošetřuje ho nebo mu asistuje při soutěžení nebo při přípravě na soutěžení, nebo

(b) je rodičem nebo opatrovníkem závodníka.

[\(Zpět na úvod\)](#).

Dosáhnout bez obratu

Lod' *dosahuje značky bez obratu*, když je v pozici, kdy ji může obeplout v návětrí požadovanou stranou bez změny boku na [větru](#).

[\(Zpět na úvod\)](#).

Krytí viz Zcela vzadu a Zcela vpředu; Krytí

Místo

Místo je prostor, který lod' v daných podmínkách potřebuje, včetně prostoru, aby vyhověla svým povinnostem podle pravidel [Části 2](#) a pravidlu [31](#), když manévruje bez prodlení a s jachtařskou dovedností.

[\(Zpět na úvod\)](#).

Místo u značky

Místo pro loď pro obeplutí [značky](#) požadovanou stranou. Také

(a) místo pro příplutí ke [značce](#), když jejím [správným směrem](#) je plout blízko k ní, a

(b) místo pro obeplutí [značky](#) tak jak je nutné k plavbě po dráze.

Nicméně místo u [značky](#) nezahrnuje [místo](#) k obratu, pokud ovšem loď není v [krytí](#) v [návětrí](#) a na vnitřní pozici od lodě, po které je požadováno místo u značky poskytnout, a pokud by po obratu mohla značky [dosáhnout bez obratu](#).

[\(Zpět na úvod\)](#).

Návětrná viz Závětrná a Návětrná

Na větru, na větru zprava nebo na větru zleva

Loď je na větru, zprava nebo zleva, podle její [návětrné](#) strany.

[\(Zpět na úvod\)](#).

Odložit

Odložená rozjíždka je pozdržena před svým plánovaným startem, ale může být startována nebo [přerušena](#) později.

[\(Zpět na úvod\)](#).

Odstartovat

Loď *odstartuje*, když jakákoliv část jejího trupu, posádky nebo výstroje protne startovní čáru ve směru na první [značku](#) poté, co byla zcela na předstartovní straně startovní čáry při nebo po svém startovním znamení, a poté, co vyhověla pravidlu [30.1](#), jestliže bylo uplatněno.

[\(Zpět na úvod\)](#).

Pravidlo

(a) Pravidla v této knize, včetně definic, znamení závodu, úvodu, preambulí a pravidel příslušných dodatků, ale ne nadpisy;

(b) World Sailing Reklamní kodex, Antidopingový kodex, Sázecí a protikorupční kodex, Disciplinární kodex, Kodex způsobilosti, Klasifikační kodex závodníka, respektive Směrnice 20, 21, 37, 35, 19 a 22;

(c) předpisy národního svazu, pokud nejsou změněny vypsáním závodu nebo plachetními směrnicemi v souladu s předpisy národního svazu, jestliže nějaké jsou, podle pravidla [88.2](#);

(d) pravidla tříd (pro lodě závodící podle handicapového nebo přepočtového systému, jsou pravidla tohoto systému „pravidly tříd“);

(e) vypsání závodu;

(f) plachetní směrnice; a

(g) jakékoliv další dokumenty, které řídí závod.

[\(Zpět na úvod\)](#).

Protest

Obvinění podané podle pravidla [61.2](#) lodí, závodní komisí, technickou komisí nebo protestní komisí, že loď porušila [pravidlo](#).

[\(Zpět na úvod\)](#).

Překážka

Objekt, který by loď nemohla minout bez podstatné změny směru, kdyby plula přímo k němu a byla jednu délku trupu od něj. Objekt, který může být bezpečně minout pouze jednou stranou, a prostor určený plachetními směrnicemi jsou také *překážky*. Avšak loď, která [závodí](#), není *překážkou* jiným lodím, pokud od nich není vyžadováno se jí [vyhýbat](#), dávat jí [místo](#) nebo [místo u značky](#) nebo, jestliže platí pravidlo [23](#), vyhnout se jí. Plavidlo v pohybu, včetně [závodící](#) lodě, nikdy není souvislou *překážkou*.

[\(Zpět na úvod\)](#).

Přerušit

Rozjíždka, kterou závodní nebo protestní komise *přeruší*, je neplatná, ale může být znovu plachtěna.

[\(Zpět na úvod\)](#).

Správný směr

Směr, kterým by loď plula, aby [dokončila](#) co možná nejdříve v nepřítomnosti ostatních lodí, na které odkazuje pravidlo užívající tento termín. Loď nemá *správný směr* před svým startovním znamením.

[\(Zpět na úvod\)](#).

Strana

Strana projednávání je:

- (a) při protestním jednání: protestující; protestovaný;
 - (b) při žádosti o nápravu: loď žádající o nápravu nebo pro kterou je o nápravu žádáno, závodní komise jednající podle pravidla [60.2\(b\)](#), technická komise jednající podle pravidla [60.4\(b\)](#);
 - (c) pro žádost o nápravu podle pravidla [62.1\(a\)](#): subjekt, který se měl dopustit nesprávného jednání nebo opomenutí;
 - (d) osoba, proti které je vzneseno obvinění za porušení pravidla [69](#); osoba, která předkládá obvinění podle pravidla [69](#);
 - (e) doprovod, který je předmětem jednání podle pravidla [60.3\(d\)](#).
- Nicméně protestní komise nikdy není *stranou*.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Střet zájmů

Osoba má *střet zájmů* když

- (a) může získat nebo ztratit výsledkem rozhodnutí, na kterém se podílí,
- (b) se může odůvodněně zdát, že má osobní nebo finanční zájem, který může ovlivnit její nestrannost, nebo
- (c) má blízký osobní zájem na rozhodnutí.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Vyhýbat

Loď *vyhýbá* lodi s právem plavby

- (a) jestliže loď s právem plavby může plachtit svým směrem, aniž by musela provést činnost nutnou k vyhnutí, a
- (b) jestliže jsou lodě v krytí, když loď s právem plavby může měnit směr na obě strany, aniž by bezprostředně došlo k dotyku.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Závětrná a Návětrná

Závětrná strana lodě je ta strana, která je nebo, když je přídí proti větru, která byla odvrácená od větru. Nicméně, když loď pluje tak, že vítr přichází přes zadní lem plachty (by the lee) nebo přímo po větru, je její *závětrná* strana ta, na které leží její hlavní plachta. Druhá strana je strana *návětrná*. Když jsou dvě lodě na stejném větru v [krytí](#), ta která je na *závětrné* straně druhé, je loď *závětrná*. Druhá je loď *návětrná*.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Závodit

Lod' *závodí* od svého přípravného znamení, dokud [nedokončí](#) a neopustí cílovou čáru a [značky](#) nebo nevzdá nebo dokud závodní komise nesignalizuje všeobecné odvolání, [odložení](#) nebo [přerušeni](#).

[\(Zpět na úvod\)](#)

Zcela vzadu a Zcela vpředu; Krytí

Jedna loď je *zcela vzadu* od druhé, když její trup a výstroj v normální poloze jsou za přímkou vedenou kolmo k ose druhé lodi v nejzazším bodě trupu a výstroje v normální pozici. Druhá loď je *zcela vpředu*. Jsou v *krytí*, když žádná není *zcela vzadu*. Nicméně jsou také v *krytí*, když loď mezi nimi je v *krytí* s oběma. Tyto termíny platí vždy pro loď *na stejném větru*. Pro loď *na opačném větru* platí pouze, když se na ně vztahuje pravidlo 18 nebo když obě lodě plují na kurzu více než devadesát stupňů od skutečného větru.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Značka

Objekt, který loď musí podle plachetních směrnic minout určenou stranou, a plavidlo závodní komise obklopené splavnou vodou, ze kterého začíná konec startovní nebo cílové čáry. Kotevní lano nebo předmět náhodně připojený ke značce není její součástí.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Zóna

Oblast okolo [značky](#) do vzdálenosti tří délek trupu lodi, která je k ní blíže. Loď je v *zóně*, když jakákoliv část jejího trupu je v *zóně*.

[\(Zpět na úvod\)](#)

ZÁKLADNÍ PRINCIPY SPORTOVNÍ CHOVÁNÍ A PRAVIDLA

Závodníci v jachtingu podléhají souboru [pravidel](#) a očekává se od nich, že se jimi budou řídit a uplatňovat je. Základem sportovního chování je, že když závodníci poruší [pravidlo](#), tak bez prodlení přijmou trest, kterým může být odstoupení.

ZODPOVĚDNOST K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ

Účastníci budou minimalizovat jakékoliv negativní dopady jachtingu na životní prostředí.

[\(Zpět na úvod\)](#)

ČÁST 1 ZÁKLADNÍ PRAVIDLA

1 BEZPEČNOST

1.1 Pomoc v nebezpečí

Lod' nebo závodník musí poskytnout veškerou možnou pomoc jakékoliv další osobě nebo plavidlu v nebezpečí.

1.2 Záchranné prostředky a osobní záchranné prostředky

Lod' musí nést odpovídající záchranné prostředky pro všechny členy posádky včetně jednoho prostředku připraveného pro bezprostřední použití, pokud její třídová pravidla nestanoví jiná opatření. Každý závodník je s ohledem na dané podmínky osobně zodpovědný za použití osobního záchranného prostředku.

[\(Zpět na úvod\)](#)

2 ČESTNÉ PLACHTĚNÍ

Lod' a její majitel musí závodit v souladu s uznávanými principy sportovního chování a čestného jednání. Lod' může být potrestána podle tohoto pravidla pouze tehdy, jestliže je prokazatelně jasné, že tyto principy byly porušeny. Trestem musí být buďto diskvalifikace nebo diskvalifikace bez možnosti vyškrtnutí.

[\(Zpět na úvod\)](#)

3 PŘIJETÍ PRAVIDEL

3.1

(a) Každý závodník a majitel lodě tím, že se účastní závodu, který se řídí podle těchto [pravidel](#), souhlasí s přijetím těchto [pravidel](#).

(b) [Doprovod](#) tím, že poskytuje podporu, nebo rodič či zástupce tím, že povolí svému dítěti přihlásit se do závodu, souhlasí s přijetím *pravidel*.

3.2 Každý závodník a majitel lodě prohlašuje jménem svého *doprovodu*, že tento [doprovod](#) je vázán [pravidly](#).

3.3 Přijetí [pravidel](#) zahrnuje souhlas

(a) být řízen těmito [pravidly](#);

(b) přijmout uložené tresty a další kroky přijaté podle těchto *pravidel*, která zahrnují i odvolání a opravné postupy, jako konečná rozhodnutí ve všech záležitostech, které vznikly na základě těchto [pravidel](#);

(c) pokud jde o tato rozhodnutí, neobrátit se k žádnému soudu nebo jinému tribunálu, který není v [pravidlech](#) uveden; a

(d) každého závodníka a majitele lodě seznámit svým *doprovodem* s [pravidly](#).

3.4 Odpovědná osoba z každé lodě musí zaručit, že všichni závodníci v posádce a majitel lodě si jsou vědomi své odpovědnosti podle tohoto pravidla.

3.5 Toto pravidlo může být změněno předpisem národního svazu příslušného místa konání závodu.

[\(Zpět na úvod\)](#)

4 ROZHODNUTÍ ZÁVODIT

Lod' je výhradně sama zodpovědná za rozhodnutí, zda se závodu zúčastní nebo jestli v [závodění](#) bude pokračovat.

[\(Zpět na úvod\)](#)

5 ANTIDOPING

Závodník se musí podrobit Světovému antidopingovému kodexu (World Anti-Doping Code), pravidlům Světové antidopingové agentury (World Anti-doping Agency) a World Sailing Směrnici 21 Antidopingový kodex. Domnělé nebo skutečné porušení tohoto pravidla musí být projednáno podle Směrnice 21. Nemůže být předmětem [protestu](#) a pravidlo [63.1](#) neplatí.

[\(Zpět na úvod\)](#)

6 SÁZENÍ A PROTIKORUPČNÍ OPATŘENÍ

Každý závodník, majitel lodě a [doprovod](#) se musí podrobit World Sailing Směrnici 37, Sázení a protikorupční kodex. Domnělé nebo skutečné

porušení tohoto pravidla musí být projednáno podle Směrnice 37. Nemůže být předmětem [protestu](#) a pravidlo [63.1](#) neplatí.

[\(Zpět na úvod\)](#).

7 DISCIPLINÁRNÍ KODEX

Každý závodník, majitel lodě a [doprovod](#) se musí podrobit World Sailing Směrnici 35, Disciplinární, Odvolací a Kontrolní kodex (jinak označovaný jako Disciplinární kodex). Domnělé nebo skutečné porušení tohoto pravidla musí být projednáno podle Směrnice 35. Nemůže být předmětem [protestu](#) a pravidlo [63.1](#) neplatí.

[\(Zpět na úvod\)](#).

ČÁST 2 POTKÁVÁNÍ LODÍ

*Pravidla části 2 platí mezi loděmi, které plachtí v závodním prostoru nebo v jeho blízkosti a mají v úmyslu **závodit**, **závodí** nebo **závodily**. Avšak loď, která **nezávodí**, nesmí být potrestána pro porušení některého z těchto pravidel s výjimkou pravidla [14](#), když incident způsobil zranění nebo vážnou škodu, nebo pravidla [24.1](#).*

Když se loď, která plachtí podle těchto pravidel, potká s lodí, která podle nich neplachtí, musí vyhovět Mezinárodním předpisům pro zabránění srážek na moři (IRPCAS) nebo státním pravidlům práva plavby. Jestliže tak stanoví plachetní směrnice, pravidla Části 2 jsou nahrazena pravidly IRCPAS nebo státními pravidly práva plavby.

SEKCE A: PRÁVO PLAVBY

Lod' má právo plavby před jinou lodí, když ta je povinna se jí [vyhýbat](#). Avšak některá pravidla v sekci [B](#), [C](#) a [D](#) omezují jednání lodě s právem plavby.

10 NA OPAČNÉM VĚTRU

Když jsou lodě na opačném [větru](#), loď na větru zleva musí [vyhýbat](#) lodi [na větru zprava](#).

[\(Zpět na úvod\)](#).

11 NA STEJNÉM VĚTRU, KRYTÍ

Když jsou lodě na stejném [větru](#) a v krytí, [návětrná](#) loď musí [vyhýbat](#) lodi [závětrné](#).

[\(Zpět na úvod\)](#).

12 NA STEJNÉM VĚTRU, BEZ KRYTÍ

Když jsou lodě na stejném [větru](#) a nejsou v [krytí](#), loď [zcela vzadu](#) musí [vyhýbat](#) lodi [zcela vpředu](#).
([Zpět na úvod](#)).

13 PŘI OBRACENÍ (PŘI ZMĚNĚ BOKU NA VĚTRU)

Poté, co loď překročí směr přídí proti větru, musí [vyhýbat](#) jiným lodím, dokud není na směru ostře proti větru. Během této doby neplatí pravidla 10, 11 a 12. Jestliže jsou dvě lodě současně subjektem tohoto pravidla, musí [vyhýbat](#) ta, která je vlevo od druhé nebo ta, která je vzadu.
([Zpět na úvod](#)).

SEKCE B: VŠEOBECNÁ OMEZENÍ

14 ZABRÁNĚNÍ DOTEKU

Jestliže je to rozumně možné, loď musí zabránit doteku s jinou lodí. Avšak loď s právem plavby nebo loď s právem na [místo](#) nebo [místo u značky](#):
(a) nemusí jednat k zabránění doteku, dokud není jasné, že jiná loď [nevyhýbá](#), nebo že neposkytuje [místo](#) nebo [místo u značky](#), a
(b) musí být zproštěna viny, jestliže poruší toto pravidlo a dotyk nezpůsobil škodu nebo zranění.

([Zpět na úvod](#)).

15 ZÍSKÁNÍ PRÁVA PLAVBY

Když loď získá právo plavby, musí dát zpočátku druhé lodi [místo](#) k [vyhýbání](#), pokud nezískala právo plavby jednáním druhé lodi.

([Zpět na úvod](#)).

16 ZMĚNA SMĚRU

16.1 Když loď s právem plavby mění směr, musí dát druhé lodi [místo](#) k [vyhýbání](#).

16.2 Navíc, když po startovním znamení loď [na větru zleva vyhýbá](#) lodi [na větru zprava](#) tak, že směřuje za její zád, loď [na větru zprava](#) nesmí měnit směr, jestliže by v důsledku toho loď [na větru zleva](#) musela bezprostředně změnit směr, aby pokračovala ve [vyhýbání](#).

([Zpět na úvod](#)).

17 NA STEJNÉM VĚTRU; SPRÁVNÝ SMĚR

Jestliže se loď zcela vzadu dostala do závětrného krytí lodě na stejném větru ve vzdálenosti méně než dvě délky svého trupu, nesmí po dobu, kdy zůstává v této vzdálenosti na stejném větru a v krytí, plout nad svůj správný směr, a pokud tak učiní, musí neprodleně plout za zád' této lodě. Toto pravidlo neplatí, jestliže krytí začne, když je návětrná loď povinna vyhýbat podle pravidla 13.

[\(Zpět na úvod\)](#)

SEKCE C: U ZNAČEK A PŘEKÁŽEK

Pravidla sekce C neplatí u startovní značky obklopené splavnou vodou nebo u jejího kotevního lana od okamžiku, kdy se k ní lodě přibližují, aby odstartovaly, dokud je neminou.

18 MÍSTO U ZNAČKY

18.1 Platnost pravidla 18

Pravidlo 18 platí mezi loděmi, když je po nich vyžadováno minout značku stejnou stranou a jestliže alespoň jedna z nich je v zóně. Nicméně neplatí

- (a) mezi loděmi na opačném větru při křížování proti větru,
- (b) mezi loděmi na opačném větru, když správný směr u značky pro jednu z nich, ale ne pro obě, je obrátit,
- (c) mezi lodí přibližující se ke značce a lodí, která ji opouští, nebo
- (d) jestliže je značka souvislou překážkou, v tom případě platí pravidlo 19.

18.2 Poskytnutí místa u značky

- (a) Když jsou lodě v krytí, musí vnější loď poskytnout vnitřní lodi místo u značky pokud se neuplatní pravidlo 18.2(b).
- (b) Jestliže jsou lodě v krytí, když první z nich dosáhne zóny, musí loď, která je v ten moment vnější, následně poskytnout vnitřní lodi místo u značky. Jestliže je loď zcela vpředu, když dosáhne zóny, musí jí ta, která je v tomto momentu zcela vzadu následně poskytnout místo u značky.
- (c) Když je po lodi pravidlem 18.2(b) požadováno poskytnout místo u značky,
 - (1) musí tak činit, i když je později krytí přerušeno nebo vznikne krytí nové;

(2) pokud získá vnitřní [krytí](#) s lodí, která má právo na [místo u značky](#), musí také poskytnout této lodi [místo](#) k plavbě [správným směrem](#) během toho co zůstávají v [krytí](#).

(d) Pravidla 18.2(b) a (c) přestávají platit, když loď s právem na [místo u značky](#) toto [místo u značky](#) obdrží, nebo když přejde přes směr proti větru nebo opustí [zónu](#).

(e) Jestliže je důvodná pochybnost o tom, zda loď včas získala nebo přerušila [krytí](#), musí se předpokládat, že se tak nestalo.

(f) Jestliže loď získala vnitřní [krytí](#) z pozice [zcela vzadu](#) nebo obratem v [návětrí](#) druhé lodě a, od okamžiku kdy [krytí](#) vzniklo, není vnější loď schopna [místo u značky](#) poskytnout, není toto po ní požadováno.

18.3 Obracení v zóně

Jestliže loď v [zóně](#) u [značky](#), která má být minuta levobokem, překročí směr proti větru z kurzu [na větru zleva](#) na kurz [na větru zprava](#) a je poté schopna [dosáhnout značky bez obratu](#), nesmí donutit loď, která byla [na větru zprava](#) od vstupu do [zóny](#), plout nad směr ostře proti větru, aby zabránila kontaktu, a musí poskytnout [místo u značky](#), jestliže tato loď vůči ní získá vnitřní [krytí](#). Když mezi loděmi platí toto pravidlo, potom mezi nimi neplatí pravidlo 18.2.

18.4 Přehození

Pokud musí loď s vnitřním [krytím](#) a právem plavby u [značky](#) přehodit, aby plula svým [správným směrem](#), nesmí před přehozením plout dále od [značky](#), než je pro plavbu tímto směrem potřeba. Pravidlo 18.4 neplatí u [značky](#), která je bránou.

[\(Zpět na úvod\)](#)

19 MÍSTO K OBEPLUTÍ PŘEKÁŽKY

19.1 Platnost pravidla 19

Pravidlo 19 platí mezi dvěma loděmi u [překážky](#) vyjma případu,

(a) kdy je [překážka](#) i [značkou](#), kterou mají lodě minout stejnou stranou, nebo

(b) kdy mezi loděmi platí pravidlo [18](#) a překážkou je jiná loď, která je s oběma v [krytí](#).

Nicméně u souvislé [překážky](#) platí pravidlo 19 vždy a pravidlo [18](#) neplatí.

19.2 Poskytnutí místa u překážky

(a) Loď s právem plavby si může zvolit obeplout [překážku](#) kteroukoliv stranou.

(b) Když jsou lodě v [krytí](#), musí vnější loď poskytnout vnitřní lodi [místo](#) mezi ní a [překážkou](#), ledaže by od okamžiku vzniku [krytí](#) tak nebyla schopna učinit.

(c) Když lodě míjí souvislou [překážku](#) a loď, která byla [zcela vzadu](#) a která měla [vyhýbat](#), získá [krytí](#) mezi druhou lodí a [překážkou](#) a v okamžiku, kdy [krytí](#) vznikne, zde pro ni není místo k proplutí, nemá na [místo](#) podle pravidla 19.2(b) nárok. Dokud jsou lodě v [krytí](#), musí [vyhýbat](#) a pravidla [10](#) a [11](#) neplatí.

[\(Zpět na úvod\)](#).

20 MÍSTO K OBRATU U PŘEKÁŽKY

20.1 Zvolání

Loď může volat na loď na stejném [větru](#) o [místo](#) k obratu a vyhnutí.

Nicméně smí volat jen pokud

(a) se blíží k [překážce](#) a bude brzy muset podstatně změnit směr plavby, aby se ji bezpečně vyhnula, a

(b) pluje ostře proti větru nebo výše.

Navíc, nesmí volat když [překážkou](#) je [značka](#) a loď, po které by byla požadována změna směru jako výsledek volání, ji může [dosáhnout bez obratu](#).

20.2 Odezva

(a) Poté, co loď zvolá, musí dát volané lodi čas k reakci.

(b) Volaná loď musí reagovat, i když volání porušuje pravidlo 20.1.

(c) Volaná loď musí reagovat buďto tím, že obrátí, jak je to nejdříve možné, nebo tím, že okamžitě odpoví „Obrat ty“ a následně poskytne volající lodi [místo](#) k obratu a vyhnutí.

(d) když volaná loď zareaguje, musí volající obrátit, jak je to jen nejdříve možné.

(e) Od doby, kdy loď zavolá, dokud neobrátil a nevyhne se volané lodi, pravidlo 18.2 mezi nimi neplatí.

20.3 Předání volání další lodi

Když bylo na loď voláno o [místo](#) k obratu a ona má v úmyslu reagovat obratem, může volat na další loď *na* stejném [větru](#) o [místo](#) k obratu a vyhnutí. Může volat, i když její volání nesplňuje podmínky pravidla 20.1. Pravidlo 20.2 platí mezi ní a lodí, na kterou volala.

[\(Zpět na úvod\)](#).

SEKCE D: DALŠÍ PRAVIDLA

Když je mezi dvěma loděmi uplatněno pravidlo [22](#) nebo [23](#), pravidla Sekce [A](#) neplatí.

21 ZPROŠTĚNÍ VINY

Když loď pluje v rámci [místa](#) nebo [místa u značky](#), na které má právo, musí být zproštěna viny když, v jakémkoliv incidentu s lodí, po které je [místo](#) nebo [místo u značky](#) požadováno,

(a) poruší pravidlo [Sekce A](#), pravidlo [15](#) nebo pravidlo [16](#), nebo

(b) je donucena porušit pravidlo [31](#).

[\(Zpět na úvod\)](#).

22 STARTOVNÍ CHYBY, PŘIJMUTÍ TRESTŮ, POHYB VZAD DRŽENÍM PLACHTY

22.1 Loď, která po svém startovním znamení pluje směrem k předstartovní straně startovní čáry nebo jednoho z jejích prodloužení, aby [odstartovala](#) nebo aby vyhověla pravidlu 30.1, musí [vyhýbat](#) lodím, které tak nečiní, dokud není zcela na předstartovní straně.

22.2 Loď, která přijímá trest, musí [vyhýbat](#) lodi, která tak nečiní.

22.3 Loď, která se držením plachty pohybuje vůči vodě vzad nebo bočně do návětrí, musí [vyhýbat](#) lodi, která tak nečiní.

[\(Zpět na úvod\)](#).

23 LOŤ PŘEVŘENÁ, ZAKOTVENÁ NEBO UVÍZLÁ NA MĚLČINĚ, ZÁCHRANA

Jestliže je to možné, loď se musí vyhnout lodi, která je převržená nebo dosud nezískala ovladatelnost po převržení, je zakotvená nebo uvízlá na mělčině, nebo se snaží pomoci osobě nebo plavidlu v nebezpečí. Loď je převržená, když je špička jejího stěžně ve vodě.

[\(Zpět na úvod\)](#).

24 PŘEKÁŽENÍ JINÉ LODI

24.1 Jestliže je to rozumně možné, loď, která nezávodí, nesmí překážet závodící lodi.

24.2 Jestliže je to rozumně možné, loď nesmí překážet lodi, která přijímá trest, pluje na jiném úseku dráhy nebo podléhá pravidlu 22.1. Nicméně, toto pravidlo neplatí po startovním znamení, když loď pluje svým správným směrem.

[\(Zpět na úvod\)](#)

ČÁST 3 - ŘÍZENÍ ZÁVODU

25 VYPSÁNÍ ZÁVODU, PLACHETNÍ SMĚRNICE A ZNAMENÍ

25.1 Vypsání závodu a plachetní směrnice musejí být každé lodi dostupné před začátkem závodu.

25.2 Význam vizuálních a zvukových znamení, který je stanoven ve Znameních závodu, nesmí být měněn s výjimkou podle pravidla 86.1(b). Význam jakýchkoliv dalších znamení, která mohou být použita, musí být uveden ve vypsání závodu nebo v plachetních směrnících.

25.3 Když je požadováno, aby závodní komise používala vlajku jako vizuální znamení, může použít buď vlajku nebo jiného objektu stejného vzhledu.

[\(Zpět na úvod\)](#)

26 STARTOVÁNÍ ROZJÍŽDĚK

Rozjížďky musejí být startovány užitím následujících znamení. Časy musejí být brány podle vizuálních znamení. Na nepřítomnost zvukového znamení nesmí být brán zřetel.

<i>Minuty před startovním znaméním</i>	<i>Vizuální znamení</i>	<i>Zvukové znamení</i>	<i>Význam</i>
5*	Třířadová vlajka	1 zvuk	Vyzývací znamení
4	P nebo I nebo Z nebo Z + I nebo U nebo černá vlajka	1 zvuk	Přípravné znamení
1	Přípravná vlajka spuštěna	1 dlouhý zvuk	Jedna minuta
0	Třířadová vlajka spuštěna	1 zvuk	Startovní

* nebo tak, jak je stanoveno v plachetních směrnicích
Vyzývací znamení pro každou následující třídu musí být dáno spolu nebo po startovním znamení předchozí třídy.

[\(Zpět na úvod\)](#)

27 DALŠÍ ČINNOSTI ZÁVODNÍ KOMISE PŘED STARTOVNÍM ZNAMENÍM

27.1 Ne později než s vyzývacím znaméním musí závodní komise signalizovat nebo jinak vyznačit dráhu, která má být plachtěna, jestliže plachetní směrnice dráhu neurčují, dále může zaměnit jedno dráhové znamení za jiné a může signalizovat, že je vyžadováno oblečení osobních záchranných prostředků (vyvěšením [vlajky Y](#) s jedním zvukovým znaméním).

27.2 Ne později než s přípravným znaméním může závodní komise pohybovat startovní [značkou](#).

27.3 Před startovním znaméním může závodní komise z jakýchkoliv příčin rozjížděku [odložit](#) (vyvěšením [vlajky AP](#), [AP nad H](#) nebo [AP nad A](#) se dvěma zvukovými znaméními) nebo [přerušit](#) (vyvěšením vlajky [N nad H](#) nebo [N nad A](#) se třemi zvukovými znaméními).

[\(Zpět na úvod\)](#)

28 PLACHTĚNÍ PO DRÁZE

28.1 Loď musí [odstartovat](#), proplout dráhu popsanou v plachetních směrnicích a [dokončit](#). Přitom může minout jakoukoliv stranou [značku](#), kterou nezačíná, neohraničuje nebo neukončuje úsek dráhy, který loď pluje. Po [dokončení](#) loď nemusí úplně přeplout cílovou čáru.

28.2 Napnutý provázek vyjadřující dráhu lodě od chvíle, kdy se začíná blížit ke startovní čáře z její předstartovní strany aby [odstartovala](#), musí až do [dokončení](#)

(a) ležet na požadované straně každé [značky](#), které jsou ve správném pořadí,

(b) dotýkat se každé obeplouvané [značky](#), a

(c) procházet mezi [značkami](#) tvořící bránu, a to ze směru od předchozí [značky](#).

Lod' může opravit jakékoliv chyby, aby tomuto pravidlu vyhověla, a to za předpokladu, že ještě [nedokončila](#).

[\(Zpět na úvod\)](#)

29 ODVOLÁNÍ

29.1 Individuální odvolání

Závodní komise musí neprodleně vyvěsit [vlajku X](#) spolu s jedním zvukovým znamením, pokud je jakákoliv část trupu, posádky nebo výstroje lodě na dráhové straně startovní čáry při startovním znamení, nebo když lod' musí vyhovět pravidlu [30.1](#). Vlajka musí být vyvěšena, dokud všechny tyto lodě nedopluly zcela na předstartovní stranu startovní čáry nebo jednoho z jejích prodloužení a nejednají v souladu s pravidlem [30.1](#), jestliže je uplatněno, ale ne déle než 4 minuty po startovním znamení nebo jednu minutu před jakýmkoliv pozdějším startovním znamení, podle toho, které je dřívější. Jestliže je uplatněno pravidlo [30.3](#) nebo [30.4](#), toto pravidlo neplatí.

29.2 Všeobecné odvolání

Když závodní komise není při startovním znamení schopna identifikovat lodě, které jsou na dráhové straně startovní čáry, nebo které podléhají pravidlu [30](#), nebo jestliže se stala chyba ve startovní proceduře, může závodní komise signalizovat všeobecné odvolání (vyvěšením [prvního opakovače](#) se dvěma zvukovými znameními). Vyzývací znamení pro nový start odvolané třídy musí být dáno jednu minutu poté, co byl první opakovač spuštěn (s jedním zvukovým znamením) a starty dalších tříd musejí následovat po novém startu.

[\(Zpět na úvod\)](#)

30 STARTOVNÍ TRESTY

30.1 Pravidlo vlajky I

Jestliže byla vztyčena [vlajka I](#) a jakákoliv část trupu lodě, posádky nebo výstroje je na dráhové straně startovní čáry nebo jednoho z jejích prodloužení během poslední minuty před jejím startovním znamení, musí předtím, než [odstartuje](#), proplout přes jedno z jejích prodloužení na předstartovní stranu.

30.2 Pravidlo vlajky Z

Jestliže byla vztyčena [vlajka Z](#), žádná část trupu lodě, posádky nebo výstroje nesmí být během poslední minuty před startovním znamením v trojúhelníku tvořeném konci startovní čáry a první [značkou](#) dráhy. Jestliže loď poruší toto pravidlo a je identifikována, musí dostat bez projednávání 20% bodový trest vypočítaný tak, jak je stanoveno v pravidle [44.3\(c\)](#). Musí být potrestána, i když je rozjíždka znovu startována nebo jeta, ale ne, jestliže je před startovním znamením [odložena](#) nebo [přerušena](#). Jestliže je loď opětovně identifikována během následného pokusu o start stejné rozjíždky, musí dostat další 20% bodový trest.

30.3 Pravidlo vlajky U

Jestliže byla vztyčena [vlajka U](#), žádná část trupu lodě, posádky nebo výstroje nesmí být během poslední minuty před startovním znamením v trojúhelníku tvořeném konci startovní čáry a první [značkou](#) dráhy. Jestliže loď poruší toto pravidlo a je identifikována, musí být diskvalifikována bez projednávání, ale ne, jestliže je rozjíždka znovu startována nebo jeta.

30.4 Pravidlo černé vlajky

Jestliže byla vztyčena [černá vlajka](#), žádná část trupu lodě, posádky nebo výstroje nesmí být během poslední minuty před startovním znamením v trojúhelníku tvořeném konci startovní čáry a první [značkou](#) dráhy. Jestliže loď poruší toto pravidlo a je identifikována, musí být diskvalifikována bez projednávání, i když je rozjíždka znovu startována nebo jeta, ale ne, jestliže je před startovním znamením [odložena](#) nebo [přerušena](#). Jestliže je signalizováno všeobecné odvolání nebo je rozjíždka [přerušena](#) po startovním znamení, závodní komise musí zobrazit číslo její plachty před dalším vyzývacím znamením pro tuto rozjíždku a jestliže je rozjíždka znovu startována nebo znovu jeta, loď se jí nesmí účastnit. Jestliže tak učiní, její diskvalifikace nesmí být vyškrtuta z jejího bodování v závodě.

[\(Zpět na úvod\)](#).

31 DOTEK SE ZNAČKOU

Lod', která [závodí](#), se nesmí dotknout startovní [značky](#) před [odstartováním](#), [značky](#), která začíná, vymezuje nebo končí úsek dráhy, na kterém se loď nachází, nebo cílové [značky](#) po [dokončení](#).

[\(Zpět na úvod\)](#).

32 ZKRÁCENÍ NEBO PŘERUŠENÍ PO STARTU

32.1 Po startovním znamení může závodní komise zkrátit dráhu (vyvěšením [vlajky S](#) se dvěma zvukovými znameními), nebo [přerušit](#) rozjížd'ku (vyvěšením [vlajky N](#), [N nad H](#) nebo [N nad A](#) spolu se třemi zvukovými znameními),

- (a) protože je špatné počasí,
- (b) protože je nedostatečný vítr, který může mít za následek, že žádná loď [nedokončí](#) v časovém limitu,
- (c) protože chybí [značka](#) nebo změnila svoji pozici, nebo
- (d) z jakýchkoliv jiných příčin majících vliv na bezpečnost nebo regulérnost závodění.

Kromě toho, může závodní komise zkrátit dráhu, aby mohly být uskutečněny další vypsání rozjížd'ky, nebo [přerušit](#) rozjížd'ku, protože se stala chyba ve startovní proceduře. Závodní komise nesmí [přerušit](#) rozjížd'ku poté, co jedna loď, která plachtila po dráze, [dokončila](#) v časovém limitu, byl-li nějaký, bez uvážení následků pro všechny lodě v rozjížděci nebo v závodě.

32.2 Jestliže závodní komise signalizuje zkrácení dráhy (vyvěšením [vlajky S](#) spolu se dvěma zvukovými znameními), cílová čára musí být:

- (a) u obeplouvané [značky](#): mezi touto [značkou](#) a stožárem s vyvěšenou [vlajkou S](#);
- (b) čára, kterou lodě musejí na dráze protnout; nebo
- (c) u brány: mezi [značkami](#) brány.

Zkrácená dráha musí být signalizována dříve, než první loď protne cílovou čáru.

[\(Zpět na úvod\)](#).

33 ZMĚNA NÁSLEDUJÍCÍHO ÚSEKU DRÁHY

Závodní komise může změnit úsek dráhy, který začíná u obeplouvané [značky](#) nebo brány, změnou pozice následující [značky](#) (nebo cílové čáry) a signalizací všem lodím před tím, než tento úsek zahájí. Následující [značka](#) nemusí být v tomto okamžiku na své pozici.

- (a) Jestliže bude změněn směr úseku, musí to být signalizováno vyvěšením [vlajky C](#) spolu s opakovaným zvukovým signálem a
 - (1) novým kompasovým kurzem, a/nebo

(2) zelený trojúhelník pro změnu vpravo, nebo červený obdélník pro změnu vlevo.

(b) Jestliže bude změněna délka úseku, musí to být signalizováno vyvěšením vlajky C spolu s opakovaným zvukem a '-', jestliže bude délka zkrácena nebo '+', jestliže bude prodloužena.

(c) Následující úseky mohou být změněny bez další signalizace, aby byl zachován tvar dráhy.

[\(Zpět na úvod\)](#)

34 CHYBĚJÍCÍ ZNAČKA

Pokud [značka](#) chybí nebo je mimo svoji pozici, závodní komise musí, jestliže je to možné:

(a) přemístit ji do správné pozice, nebo ji nahradit novou podobného vzhledu, nebo

(b) nahradit ji jiným objektem s vyvěšenou [vlajkou M](#) a dávat opakovaná zvuková znamení.

[\(Zpět na úvod\)](#)

35 ČASOVÝ LIMIT A BODOVÁNÍ

Jestliže jedna loď plachtí po dráze tak, jak je vyžadováno pravidlem [28.1](#), a [dokončí](#) v časovém limitu, byl-li nějaký, pak všechny lodě, které [dokončí](#), musejí být bodovány podle svého umístění v cíli, pokud rozjíždka není [přerušena](#). Jestliže žádná loď [nedokončí](#) v časovém limitu, musí závodní komise rozjíždku [přerušit](#).

[\(Zpět na úvod\)](#)

36 ROZJÍŽDKY ZNOVU STARTOVANÉ NEBO ZNOVU JETÉ

Jestliže je rozjíždka znovu startována nebo znovu jeta, porušení [pravidla](#) v původní rozjíždce nebo předchozích startech nebo opakováních této rozjíždky nesmí

(a) znemožnit lodi závodit, pokud neporušila pravidlo [30.4](#); nebo

(b) být důvodem k potrestání lodi vyjma podle pravidel [30.2](#), [30.4](#) nebo [69](#) nebo podle pravidla [14](#), pokud způsobila zranění nebo vážnou škodu.

[\(Zpět na úvod\)](#)

ČÁST 4 - DALŠÍ POŽADAVKY PŘI ZÁVODĚNÍ

Část 4 pravidel platí pouze pro lodě, které [závodí](#) pokud pravidlo nestanoví jinak.

40 OSOBNÍ ZÁCHRANNÉ PROSTŘEDKY

Když je před nebo s vyzývacím znamením vyvěšena [vlajka Y](#) spolu s jedním zvukovým znamením, závodníci musí mít oblečeny osobní záchranné prostředky, s výjimkou krátké výměny nebo úpravy oděvu či osobní výstroje. Když je [vlajka Y](#) vyvěšena na břehu, toto pravidlo platí po celou dobu, kdy jsou lodě na vodě. Mokrý oblek a suchý oblek nejsou osobními záchrannými prostředky.

[\(Zpět na úvod\)](#)

41 VNĚJŠÍ POMOC

Lod' nesmí přijmout pomoc z jakéhokoliv vnějšího zdroje s výjimkou

- (a) pomoci pro člena posádky, který je nemocný, zraněný nebo v nebezpečí;
- (b) pomoci od posádky druhého plavidla, aby lod' byla po kolizi vyproštěna;
- (c) pomoci v podobě informací volně přístupné všem lodím;
- (d) nevyžádané informace z nezainteresovaného zdroje, kterým může být jiná lod' ve stejném závodě.

Pokud lod' přijala pomoc podle pravidla [41\(a\)](#), a získá významnou výhodu v rozjížděce může být protestována nebo penalizována; uložený trest může být méně než diskvalifikace.

[\(Zpět na úvod\)](#)

42 POHON

42.1 Základní pravidlo

Lod' musí závodit pouze užitím větru a vody, aby zvýšila, udržela nebo snížila svoji rychlost s výjimkou povolenou v pravidlech 42.3 nebo [45](#). Její posádka může měnit nastavení plachet a trupu a provádět jiné jachtařské činnosti, ale na druhé straně nesmí pohybovat svými těly, aby lod' poháněla.

[\(Zpět na úvod\)](#)

42.2 Zakázané činnosti

Aniž by byla omezena platnost pravidla 42.1, jsou zakázány tyto činnosti:

- (a) pumpování: opakované pohyby jakékoliv plachty buďto přitahováním a uvolňováním, nebo pohyby těla příčně nebo podélně vzhledem k lodi.

- (b) kývání: opakované kývání lodi, vyvolané buďto
 - (1) pohyby těla,
 - (2) opakovaným nastavováním plachet nebo ploutve, nebo
 - (3) kormidlováním;
- (c) strkání: náhlé pohyby těla vpřed, prudce zastavené;
- (d) rudlování: opakovaný pohyb kormidlem, který je buď silový, nebo který pohání loď vpřed nebo zabraňuje jejímu pohybu vzad;
- (e) opakované obraty nebo přehození neodpovídající změnám větru nebo taktickým úvahám.

[\(Zpět na úvod\)](#)

42.3 Výjimky

- (a) Loď může být pro usnadnění kormidlování nakloněna.
- (b) Posádka lodě může pohybovat svými těly pro zvýšení náklonu, který usnadňuje kormidlování lodě během obratu nebo přehození, za předpokladu, že ihned po dokončení obratu nebo přehození není rychlost lodi větší, než by byla bez obratu nebo přehození.
- (c) S výjimkou křížování proti větru, když je možné surfování (náhlé zrychlení při sjíždění vlny) nebo skluz, může posádka lodě přitáhnout jakoukoliv plachtu, aby vyvolala surfování nebo skluz, ale každá plachta může být přitažena pouze jednou na každé vlně nebo v jednom poryvu větru.
- (d) Když je loď na směru výše než ostře proti větru a je bez pohybu nebo se pohybuje pomalu, může zarudlovat, aby se dostala na směr ostře proti větru.
- (e) Jestliže je spíra v nesprávné poloze (obráceně prolomena), může posádka lodě zapumpovat plachtou, dokud není spíra opět v normální poloze. Tato činnost není povolena, jestliže je zcela zjevné, že pohání loď.
- (f) Loď může opakovanými pohyby kormidla snížit svoji rychlost.
- (g) Pro pomoc osobě nebo lodi v nebezpečí může být užit jakýkoliv prostředek pohonu.
- (h) Pro uvolnění po uváznutí nebo kolizi s plavidlem nebo objektem může loď užit síly vynaložené členy jeho posádky nebo členy druhého plavidla nebo jakoukoliv výstrojí jinou než pohonný motor. Avšak užití motoru může být povoleno podle pravidla 42.3 (i).

(i) Plachetní směrnice mohou, v definovaných případech, povolit pohon pomocí motoru nebo jakékoliv jiné metody za předpokladu, že loď nezíská významnou výhodu v rozjížděce.

Poznámka: Interpretace pravidla 42 je k dispozici na webové stránce World Sailing nebo na vyžádání elektronickou poštou.

[\(Zpět na úvod\)](#)

43 OBLEČENÍ A VÝSTROJ ZÁVODNÍKA

43.1

(a) Závodníci nesmějí mít oblečeno nebo nést oblečení nebo výstroj za účelem zvýšení své váhy.

(b) Závodníkovo oblečení a výstroj nesmějí vážit více než 8 kg, vyjma vyvažovacího nebo trapézového postroje a šatů (včetně obuvi) oblečených pouze pod úroveň kolen. Pravidla třídy nebo plachetní směrnice mohou specifikovat nižší váhu nebo zvýšení váhy do 10kg. Pravidla třídy mohou zahrnout obuv a další oblečení pod úroveň kolena do váhy. Vyvažovací nebo trapézový postroj musí plavat a nesmí vážit více než 2 kg, ale pravidla třídy mohou specifikovat vyšší váhu až do 4 kg. Váha musí být určena tak, jak vyžaduje [Dodatek H](#).

43.2 Pravidlo 43.1(b) se neuplatňuje na lodě s požadavkem na vybavení lanovým zábradlím.

[\(Zpět na úvod\)](#)

44 TRESTY V OKAMŽIKU INCIDENTU

44.1 Přijetí trestu

Loď, která mohla porušit jedno nebo více pravidel [části 2](#), když [závodila](#), může přijmout dvouotáčkový trest. V případě, že mohla porušit pravidlo [31](#), může přijmout trest jednootáčkový. Alternativně mohou plachetní směrnice určit použití Bodového nebo jiného trestu. V takovém případě uvedený trest musí nahradit jednootáčkový nebo dvouotáčkový trest.

Avšak,

(a) pokud loď mohla porušit pravidlo [části 2](#) a pravidlo [31](#) při stejném incidentu, nemusí přijmout trest za porušení pravidla [31](#);

(b) jestliže loď způsobila zranění nebo vážnou škodu, nebo tímto porušením získala významnou výhodu v rozjížděce nebo závodu i přes přijetí

trestu, musí vzdát.

44.2 Jednootáčkové a dvouotáčkové tresty

Poté, co se loď co nejdříve po incidentu odpoutá od ostatních lodí, přijme Jednootáčkový nebo Dvouotáčkový trest okamžitým vykonáním požadovaného počtu otáček ve stejném směru, každá otáčka zahrnuje jeden obrat a jedno přehození. Když loď přijímá trest na cílové čáře nebo blízko ní, musí se před dokončením zcela vrátit na dráhovou stranu cílové čáry.

44.3 Bodový trest

(a) Loď přijímá bodový trest tím, že při první rozumné příležitosti po incidentu vyvěsí žlutou vlajku.

(b) Pokud loď přijala bodový trest, musí mít vyvěšenu žlutou vlajku dokud nedokončí a musí na ni upozornit závodní komisi zvoláním na cílové čáře. Současně musí také informovat závodní komisi o totožnosti druhé lodě zúčastněné v incidentu. Jestliže to není proveditelné, musí to učinit při první rozumné příležitosti a v protestním časovém limitu.

(c) Bodový výsledek rozjížd'ky lodě, která přijala bodový trest, musí být počet bodů, které by loď dostala bez trestu, zhoršený o počet míst stanovený plachetními směrnici. Když plachetní směrnice nestanoví počet míst, trest musí být 20% z bodového hodnocení pro Nedokončila, zaokrouhleno na nejbližší celé číslo (0,5 se zaokrouhluje nahoru). Výsledek dalších lodí nesmí být měněn; proto mohou mít dvě lodě stejný bodový výsledek. Avšak loď nesmí být hodnocena hůře, než kdyby nedokončila (DNF).

[\(Zpět na úvod\)](#)

45 VYTAŽENÍ, UVÁZÁNÍ, KOTVENÍ

Při svém přípravném znamení musí loď plout a nesmí být připoutána. Po něm nesmí být vytažena nebo upoutána s výjimkou vybírání vody, refování plachet nebo provádění oprav. Posádka může stát na dně nebo loď může kotvit. Kotvu musí vytáhnout před tím, než pokračuje v závodě, pokud není neschopna tak učinit.

[\(Zpět na úvod\)](#)

46 ODPOVĚDNÁ OSOBA

Lod' musí mít na palubě odpovědnou osobu určenou členem nebo organizací, která lod' přihlásila. Viz pravidlo [75](#).

[\(Zpět na úvod\)](#)

47 OMEZENÍ VÝSTROJE A POSÁDKY

47.1 Lod' musí užívat pouze výstroj, která je na lodi při jejím přípravném znamení.

47.2 Žádná osoba nesmí lod' úmyslně opustit, pokud není nemocná nebo zraněná, nebo aby pomohla osobě nebo plavidlu v nebezpečí, nebo aby si zaplavala. Osoba, která opustila lod' následkem nehody nebo která plave, se musí na lod' vrátit před tím, než lod' pokračuje v závodě.

[\(Zpět na úvod\)](#)

48 MLHOVÉ SIGNÁLY A SVĚTLA, SYSTÉMY ROZDĚLENÍ PLAVBY

48.1 Pokud to bezpečnost vyžaduje, musí lod' dávat zvukové mlhové signály a používat světla tak, jak to vyžadují *Mezinárodní předpisy pro zabránění srážky na moři* nebo příslušné státní předpisy.

48.2 Lod' musí vyhovět pravidlu 10 (Systémy rozdělení plavby) Mezinárodních předpisů pro zabránění srážek na moři (IRPCAS).

[\(Zpět na úvod\)](#)

49 POZICE POSÁDKY; LANOVÁ ZÁBRADLÍ

49.1 Závodníci nesmějí používat žádné zařízení, které je navrženo, aby drželo jejich těla vně lodi kromě vyvažovacích popruhů a vyvažovaček pod stehny.

49.2 Pokud jsou třídivými pravidly nebo jiným [pravidlem](#) vyžadována lanová zábradlí, závodníci nesmějí mít žádnou část trupu vně těchto lan s výjimkou krátké doby potřebné pro vykonání nezbytného úkolu. Na lodích vybavených horním a dolním lanem zábradlí může mít závodník horní část těla vně horního lana zábradlí, pokud sedí na palubě tváří směrem od lodě a s pasem uvnitř spodního lana zábradlí. Pokud třídivá pravidla nebo jiné *pravidlo* neurčuje maximální prověšení, lanové zábradlí musí být napnuto. Pokud třídivá pravidla neurčují materiál nebo minimální průřez lan zábradlí, musí tato vyhovět odpovídající specifikaci uvedené v *World Sailing Offshore Special Regulations* (Speciální předpisy ISAF pro plavbu na otevřeném moři).

*Poznámka: Tyto směrnice jsou k dispozici na webové stránce World Sailing.
([Zpět na úvod](#)).*

50 NASTAVOVÁNÍ A OVLÁDÁNÍ PLACHET

50.1 Výměna plachet

Jsou-li měněny čelní plachty nebo spinakry, nahrazující plachta může být plně nastavena a trimována před spuštěním vyměňované plachty. Může být ale použita pouze jedna hlavní plachta a jeden spinakr, pokud není vyměňován.

50.2 Spinakrové pně, kosátkové pně

Současně může být použit pouze jeden spinakrový nebo jeden kosátkový peň s výjimkou přehazování. Když je peň použit, musí být připevněn k přednímu stěžni.

50.3 Užití výložníků

(a) Žádná plachta nesmí být ovládána přes nebo skrz výložník, s výjimkami povolenými v pravidlech 50.3(b) nebo 50.3(c). Výložník je kování nebo jiné zařízení umístěné tak, aby vykonávalo vnější tlak na otěže nebo plachtu v bodě, ze kterého by, když je loď vzpřímená, svislá čára směřovala mimo trup nebo plaňkování paluby. Kolejničky, vlnolamy a oděrky nejsou částí trupu nebo plaňkování paluby pro účel tohoto pravidla. Výložníky nejsou: čelen použitý, aby zajišťoval přední dolní roh pracující plachty, opěra (bumkin) použitá, aby držela ráhno pracující plachty nebo ráhno čelní plachty, které při obratu nevyžaduje změnu nastavení.

(b) Jakákoliv plachta může být ovládána nebo vedena nad ráhnem, které je obvykle užito pro pracující plachtu a je trvale spojeno se stěžněm, na kterém je upevněna hlava této plachty.

(c) Čelní plachta může být ovládána nebo připevněna za zadní roh ke spinakrovému nebo kosátkovému pni za předpokladu, že spinakr není použit.

50.4 Čelní plachty

Pro účely pravidel 50 a [54](#) a Dodatku G je rozdíl mezi čelní plachtou a spinakrem v tom, že šířka čelní plachty měřená mezi středními body předního a zadního lemu, je menší než 75% délky jejího spodního lemu. Plachta připevněná předním rohem za předním stěžněm není čelní plachta.

([Zpět na úvod](#)).

51 POHYBLIVÁ ZÁTĚŽ

Všechna pohyblivá zátěž, včetně plachet, které nejsou používány, musí být řádně uložena. Voda, vlastní váha nebo zátěž nesmí být posunována pro účely změny trimu nebo stability. Podlahové desky, přepážky, dveře, schody a vodní nádrže musejí být ponechány na místě a všechno vybavení kajuty musí zůstat na lodi. Avšak, voda z podpalubí může být vypuštěna.

[\(Zpět na úvod\)](#)

52 RUČNÍ SÍLA

Pevné lanoví, pohyblivé lanoví, kulatiny a pohyblivé doplňky trupu musejí být nastavovány a ovládány pouze silou poskytovanou posádkou.

[\(Zpět na úvod\)](#)

53 POVRCHOVÉ TŘENÍ

Lod' nesmí vypouštět nebo uvolňovat látky jako jsou polymery nebo mít speciálně upravený povrch, který by mohl zlepšit charakter obtékání vody uvnitř mezní vrstvy.

[\(Zpět na úvod\)](#)

54 PŘEDNÍ STĚHY A PŘEDNÍ ROHY ČELNÍCH PLACHET

Přední stěhy a přední rohy čelních plachet musejí být připevněny přibližně v ose lodě. Výjimkou jsou spinakrové kosatky za předpokladu, že lod' není na směru ostře proti větru.

[\(Zpět na úvod\)](#)

55 LIKVIDACE ODPADU

Závodník nesmí úmyslně vyhazovat odpadky do vody. Toto pravidlo platí po celou dobu, kdy je lod' na vodě. Trest pro porušení tohoto pravidla může být méně než diskvalifikace.

[\(Zpět na úvod\)](#)

ČÁST 5 PROTESTY, NÁPRAVA, PROJEDNÁVÁNÍ, HRUBÉ JEDNÁNÍ A ODVOLÁNÍ

SEKCE A: PROTESTY; NÁPRAVA; JEDNÁNÍ PODLE PRAVIDLA 69

60 PRÁVO PROTESTOVAT; PRÁVO ŽÁDAT O NÁPRAVU NEBO JEDNÁNÍ PODLE PRAVIDLA 69

60.1 Lod' může

- (a) protestovat na jinou loď, ale ne pro porušení pravidla [Části 2](#) nebo pravidla [31](#), pokud nebyla účastníkem nebo neviděla incident; nebo
- (b) žádat o nápravu.

60.2 Závodní komise může:

- (a) protestovat na loď, ale ne na základě informace vyplývající z žádosti o nápravu nebo neplatného *protestu* nebo z hlášení od osoby se [střetem zájmů](#) jiné, než je zástupce dané lodě;
- (b) žádat o nápravu pro loď; nebo
- (c) ohlásit protestní komisi požadavek na jednání podle pravidla [69.2\(b\)](#).

60.3 Protestní komise může:

- (a) protestovat na loď, ale ne na základě informace vyplývající z žádosti o nápravu nebo neplatného *protestu* nebo z hlášení od osoby se [střetem zájmů](#) jiné, než je zástupce dané lodě. Avšak může protestovat na loď,
 - (1) jestliže se dozví o incidentu, kterého se loď zúčastnila, a který mohl mít za následek zranění nebo vážnou škodu, nebo
 - (2) jestliže se během projednávání platného *protestu* dozví, že loď, ačkoliv není [stranou](#) projednávání, byla zúčastněna v incidentu a mohla porušit [pravidlo](#);
- (b) vyvolat projednávání o uvážení nápravy;
- (c) jednat podle pravidla [69.2\(b\)](#); nebo
- (d) na základě vlastního pozorování nebo informace získané z jakéhokoliv zdroje včetně skutečností zjištěných během projednání vyvolat projednávání, aby se zvažilo, zda [doprovod](#) porušil [pravidlo](#).

60.4 Technická komise může:

- (a) protestovat na loď, ale ne na základě informace vyplývající z žádosti o nápravu nebo neplatného *protestu*, nebo z hlášení od osoby [se střetem zájmů](#) jiné, než je zástupce dané lodě. Avšak musí protestovat na loď, když shledá, že
 - (1) loď porušila pravidlo [Části 4](#), vyjma pravidel [41](#), [42](#), [44](#) a [46](#), nebo
 - (2) loď nebo výstroj posádky není v souladu s pravidly lodní třídy;
- (b) žádat o nápravu pro loď; nebo
- (c) ohlásit protestní komisi požadavek na jednání podle pravidla [69.2\(b\)](#).

60.5 Nicméně, loď ani komise nemůže protestovat pro domnělé porušení pravidel [5](#), [6](#), [7](#) nebo [69](#).
([Zpět na úvod](#)).

61 POŽADAVKY PROTESTU

61.1 Informování protestovaného

(a) Loď zamýšlející protestovat musí vždy informovat druhou loď při první vhodné příležitosti. Když se její [protest](#) bude týkat incidentu v závodním prostoru, kterého byla účastníkem nebo jej viděla, musí zvolat „Protest“ a zřetelně vyvěsit červenou vlajku obojí při první rozumné příležitosti.

Vlajka musí být vyvěšena až do doby, kdy loď již [nezávodí](#). Avšak

(1) jestliže je druhá loď mimo slyšitelnou vzdálenost, nemusí protestující loď volat, ale musí druhou loď informovat při první rozumné příležitosti;

(2) jestliže je délka trupu protestující lodi kratší než 6 m, nemusí vyvěsit červenou vlajku;

(3) pokud byl incident chyba jiné lodě proplout dráhu, nemusí zvolat nebo zobrazit červenou vlajku, ale musí o tom informovat druhou loď buď před tím, než tato loď [dokončí](#), anebo při první rozumné příležitosti po jejím dokončení;

(4) jestliže je následkem incidentu člen kterékoliv posádky v nebezpečí nebo došlo ke zranění nebo vážné škodě, a tento následek je zřejmý lodi, která hodlá protestovat, potom požadavky tohoto pravidla pro ni neplatí, ale musí se pokusit informovat druhou loď v časovém limitu stanoveném pravidlem [61.3](#).

(b) Pokud závodní komise, technická komise nebo protestní komise zamýšlí protestovat na loď pro incident, který komise zpozorovala v závodním prostoru, musí informovat loď po rozjíždě v časovém limitu stanoveném pravidlem [61.3](#). V ostatních případech komise musí informovat loď o svém záměru protestovat hned, jak je to rozumně možné.

(c) Jestliže se protestní komise rozhodne protestovat loď podle pravidla 60.3(a)(2), musí ji informovat hned, jak je to jen rozumně možné, uzavřít probíhající projednávání, postupovat tak, jak je to vyžadováno pravidlem [61.2](#) a [63](#), a projednat původní a nový protest společně.

61.2 Obsah protestu

[Protest](#) musí být písemný a určit:

(a) protestujícího a protestovaného;

- (b) incident,
- (c) kde a kdy se incident odehrál,
- (d) [pravidlo](#), o němž se protestující domnívá, že bylo porušeno; a
- (e) jméno zástupce protestujícího.

Jestliže je požadavek (b) splněn, požadavek (a) může být splněn kdykoliv před projednáváním a požadavky (d) a (e) mohou být splněny před nebo v průběhu projednávání. Požadavek (c) může být splněn také před nebo v průběhu projednávání, za předpokladu, že protestovaný měl dostatek času se připravit na projednávání.

61.3 Protestní časový limit

[Protest](#) lodě nebo *protest* závodní komise, technické komise nebo protestní komise ohledně incidentu, který komise zpozorovala v závodním prostoru, musí být doručen do kanceláře závodu během protestního časového limitu stanoveného plachetními směrnicemi. Jestliže není stanoven, jsou časovým limitem dvě hodiny po [dokončení](#) poslední lodě v rozjížděci. Jiné [protesty](#) závodní komise, technické komise nebo protestní komise musejí být doručeny do kanceláře závodu ne později, než dvě hodiny po tom, co komise získala odpovídající informaci. Protestní komise musí tento čas prodloužit, jestliže existují dobré důvody, aby tak učinila.

[\(Zpět na úvod\)](#).

62 NÁPRAVA

62.1 Žádost o nápravu nebo rozhodnutí protestní komise o uvážení nápravy musí být založeno na tvrzení nebo možnosti, že bodové hodnocení nebo umístění lodě v rozjížděci nebo v závodě byl nebo mohl být bez její vlastní viny výrazně horší a byl způsoben:

- (a) nesprávným jednáním nebo opomenutím závodní komise, protestní komise, pořadatele, technické komise pro závod, ale ne rozhodnutím protestní komise, když loď byla [stranou](#) projednávání protestu;
- (b) zraněním nebo fyzickou škodou způsobenou jednáním lodě, která porušila pravidlo [části 2](#), nebo [nezávodícím](#) plavidlem, které mělo povinnost se vyhýbat;
- (c) poskytováním pomoci (s výjimkou sobě samé nebo své posádky) v souladu s pravidlem [1.1](#); nebo

(d) lodí, nebo členem posádky lodě, které byl uložen trest podle pravidla [2](#) nebo penalizace nebo napomenutí podle pravidla [69.2\(h\)](#).

62.2 Žádost musí být písemná a musí určit důvod jejího podání. Pokud je žádost založena na incidentu v závodním prostoru, musí být doručena do kanceláře závodu v protestním časovém limitu nebo dvě hodiny po incidentu, platí pozdější čas. Ostatní žádosti musí být doručeny hned, jak je to rozumně možné, po zjištění důvodů pro podání žádosti. Protestní komise musí tento čas prodloužit, jestliže existují dobré důvody, aby tak učinila. Červená vlajka není vyžadována.

[\(Zpět na úvod\)](#).

SEKCE B PROJEDNÁVÁNÍ A ROZHODNUTÍ

63 PROJEDNÁVÁNÍ

63.1 Požadavky pro projednávání

Lod' nebo závodník nesmějí být potrestáni bez projednávání protestu s výjimkou předpokládanou v pravidlech [30.2](#), [30.3](#), [30.4](#), [64.3\(d\)](#), [69](#), [78.2 A5](#) a P2. Rozhodnutí o nápravě nesmí být učiněno bez projednávání. Protestní komise musí projednat všechny [protesty](#) a žádosti o nápravu, které byly doručeny do kanceláře závodu, pokud nedovolí vzít [protest](#) nebo žádost o nápravu zpět.

63.2 Čas a místo projednávání; Čas stranám pro přípravu

Všechny [strany](#) projednávání musejí být seznámeny s časem a místem projednávání, informace o [protestu](#) nebo o nápravě musejí být stranám dostupné a strany musejí dostat přiměřený čas pro přípravu na projednávání.

63.3 Právo být přítomen

(a) Zástupce každé [strany](#) projednávání má právo být přítomen při projednávání veškerých svědectví. Když [protest](#) prohlašuje porušení pravidla [části 2](#), [3](#) nebo [4](#), museli být zástupci lodí v čase incidentu na palubě, pokud protestní komise nemá dobrý důvod rozhodnout jinak. Jiný svědek, než člen protestní komise musí být vyloučen z projednávání s výjimkou toho, když podává svědectví.

(b) Jestliže se [strana](#) projednávání [protestu](#) nebo žádosti o nápravu k projednávání nedostaví, může protestní komise [protest](#) nebo žádost

rozhodnout. Jestliže [strana](#) nebyla přítomna z neodkladných příčin, může komise projednávání znovu otevřít.

63.4 Střet zájmů

(a) Člen protestní komise musí oznámit jakýkoliv možný [střet zájmů](#), jakmile si ho uvědomí. [Strana](#) projednávání, která se domnívá, že kterýkoliv člen protestní komise je ve [střetu zájmů](#) musí vznést námitku, jak nejdříve je to možné. [Střet zájmů](#), který byl oznámen členem protestní komise musí být přiložen v psané formě, tak jak určuje pravidlo [65.2](#).

(b) Člen protestní komise, který je ve [střetu zájmů](#), nesmí být členem protestní komise v daném jednání, leda že

(1) všechny strany souhlasí, nebo

(2) protestní komise rozhodne, že [střet zájmů](#) v tomto případě není významný.

(c) Při rozhodování o tom, zda je [střet zájmů](#) významný, musí protestní komise vzít v úvahu názory [stran](#), výši tohoto střetu, úroveň závodu, důležitost pro každou ze [stran](#), a také celkové vnímání spravedlnosti.

(d) Avšak, pro významné závody World Sailing nebo pro další závody stanovené národním svazem místa konání se pravidlo [64.3\(b\)](#) neuplatní a osoba, která je [ve střetu zájmů](#) nesmí být členem protestní komise.

63.5 Platnost protestu nebo žádosti o nápravu

Na počátku projednávání musí protestní komise přijmout všechna svědectví, která považuje za důležitá k rozhodnutí, zda byly splněny všechny požadavky *protestu* nebo žádosti o nápravu. Jestliže byly splněny, [protest](#) nebo žádost je platný a projednávání musí pokračovat. Jestliže nebyly, musí komise prohlásit *protest* nebo žádost za neplatnou a ukončit projednávání. Jestliže byl [protest](#) podán podle pravidla [60.3\(a\)\(1\)](#), musí komise také stanovit, zda výsledkem projednáváného incidentu bylo nebo nebylo zranění nebo vážná škoda. Jestliže ne, projednávání musí být zastaveno.

63.6 Přijetí svědectví a zjišťování skutečností

Protestní komise musí přijmout svědectví [stran](#) přítomných projednávání a jejich svědků a další svědectví, která považuje za nezbytná. Člen protestní komise, který viděl incident, musí, když jsou [strany](#) přítomny, uvést tuto

skutečnost a může podat svědectví. [Strana](#) přítomná projednávání může klást otázky jakékoliv osobě, která podává svědectví. Komise pak musí nalézt skutečnosti a založit na nich své rozhodnutí.

63.7 Rozpor mezi pravidly

Jestliže je rozpor mezi dvěma nebo více [pravidly](#), který musí být vyřešen před tím, než protestní komise rozhodne, potom komise musí použít [pravidlo](#), o kterém je přesvědčena, že zajistí nejspravedlivější výsledek pro všechny ovlivněné lodě. Pravidlo 63.7 platí pouze v případě, že je rozpor mezi vypsáním závodu, plachetními směrnicemi nebo jakýmkoliv jiným dokumentem, kterým se závod řídí a je uveden v bodě (g) definice [Pravidla](#).

63.8 Protest mezi loděmi v rozdílných závodech

[Protest](#) mezi loděmi plachtícími v rozdílných závodech, které jsou řízeny různými pořadateli, musí být projednán protestní komisí, která je pro tyto pořadatele přijatelná.

[\(Zpět na úvod\)](#)

64 ROZHODNUTÍ

64.1 Tresty a zproštění viny

Když protestní komise rozhodne, že loď, která je *stranou* projednávání, porušila [pravidlo](#) a není zproštěna viny, musí ji diskvalifikovat, pokud neplatí jiný trest. Trest musí být uložen, ať již bylo uplatněné [pravidlo](#) uvedeno v *protestu* či nikoliv. Jestliže loď porušila [pravidlo](#), když [nezávodila](#), její trest musí být uplatněn v rozjížděce, která je časově nejbližší k incidentu. Avšak

(a) když následkem porušení [pravidla](#) loď přinutila druhou loď porušit [pravidlo](#), druhá loď musí být zproštěna viny.

(b) jestliže loď přijala platný trest, nemůže být dále potrestána podle tohoto pravidla, pokud trest za porušení [pravidla](#) je diskvalifikace, která není vylučitelná z bodování lodě v závodě.

(c) když je rozjížděka znovu startována nebo znovu jeta, bude uplatněno pravidlo [36](#)

64.2 Rozhodnutí o nápravě

Když protestní komise rozhodne, že loď je oprávněna k nápravě podle pravidla 62, musí učinit co nejspravedlivější úpravu pro všechny zúčastněné

lodě, ať již o nápravu požádaly či nikoliv. To může znamenat úpravu bodování (viz příklady v pravidle A10) nebo cílových časů lodí, [přerušeni](#) rozjíždky, ponechání stávajících výsledků nebo jinou úpravu. Když je pochybnost o skutečnostech nebo o pravděpodobných výsledcích úpravy rozjíždky nebo závodu, musí protestní komise přijmout svědectví z vhodných zdrojů, obzvláště před [přerušením](#) rozjíždky.

64.3 Rozhodnutí o protestech týkajících se třídivých pravidel

(a) Když protestní komise shledá, že odchylka mimo krajní meze specifikované v třídivých pravidlech byla způsobena poškozením nebo normálním používáním a nezlepšila výkon lodě, nesmí ji potrestat. Avšak loď nesmí dále [závodit](#), pokud by odchylka nebyla opravena s výjimkou, když protestní komise rozhodne, že nebyla nebo není přiměřená příležitost tak učinit.

(b) Když je protestní komise v pochybnostech o významu třídivého pravidla, musí předložit své otázky společně s příslušnými skutečnostmi subjektu, který je odpovědný za výklad pravidla. Při rozhodnutí musí být komise vázána odpovědí tohoto subjektu.

(c) Když je loď potrestána podle třídivého pravidla a protestní komise rozhodne, že tato loď porušila stejné pravidlo také v předchozích rozjíždkách závodu, potom může tuto loď potrestat ve všech těchto rozjíždkách. Žádný další [protest](#) není nutný.

(d) Když loď, která je potrestána podle třídivého pravidla, prohlásí písemně, že má v úmyslu se odvolat, může závodit v následujících rozjíždkách beze změn na lodi. Nicméně jestliže se neodvolá nebo odvolání bude rozhodnuto proti ní, potom musí být diskvalifikována bez dalšího projednání ze všech následujících rozjíždkách, ve kterých závodila.

(e) Měřičské poplatky vzniklé z [protestu](#), který se týká třídivého pravidla, musejí být zaplacený neúspěšnou [stranou](#), pokud protestní komise nerozhodne jinak.

64.4 Rozhodnutí o protestech týkajících se doprovodu

(a) Když protestní komise rozhodne, že [doprovod](#), který je [stranou](#) projednání, porušil [pravidlo](#), potom může

(1) vydat varování,

(2) vyloučit tuto osobu ze závodu nebo ji vykázat z místa konání nebo jí odebrat veškeré výsady a výhody; nebo,

(3) učinit jiná opatření v rámci svých pravomocí tak, jak vyplývá z [pravidel](#).

(b) Protestní komise může rovněž potrestat závodníka za porušení [pravidla doprovodem](#) tím, že změní bodové hodnocení lodě v jedné rozjíždce až do výše DSQ (včetně), když protestní komise rozhodne, že

(1) závodník mohl následkem porušení [pravidla doprovodem](#) získat výhodu, nebo

(2) se [doprovod](#) dopustil dalšího porušení poté, co byl závodník varován protestní komisí, že může být potrestán.

[\(Zpět na úvod\)](#)

65 INFORMOVÁNÍ STRAN A OSTATNÍCH

65.1 Po rozhodnutí musí protestní komise neprodleně informovat [strany](#) projednávání o zjištěných skutečnostech, použitých [pravidlech](#), rozhodnutí, důvodech pro něj a o jakýchkoliv uložených trestech nebo udělených nápravách.

65.2 [Strana](#) projednávání je oprávněna dostat výše uvedené informace písemně za předpokladu, že si je vyžádá písemně od protestní komise ne později, než sedm dnů od okamžiku, kdy byla informována o rozhodnutí. Komise musí potom neprodleně předložit informace včetně, když je to opodstatněné, náčrtku incidentu připraveného nebo schváleného komisí.

65.3 Když protestní komise potrestá loď podle třídivého pravidla, musí poslat výše uvedené informace příslušným subjektům odpovědným za třídivá pravidla.

[\(Zpět na úvod\)](#)

66 OBNOVENÍ PROJEDNÁVÁNÍ

Protestní komise může obnovit projednávání, když rozhodne, že mohla učinit významnou chybu, nebo jestliže je v rozumném čase dostupné nové významné svědectví. Musí obnovit projednávání, když je to podle pravidla [71.2](#) nebo R5 vyžádáno národním svazem. [Strana](#) projednávání může požádat o obnovení projednávání ne později než 24 hodin po tom, co byla informována o rozhodnutí. Poslední den závodu, musí být žádost o obnovení projednávání doručena

- (1) v průběhu protestního časového limitu, jestliže byla [strana](#) žádající o obnovení projednávání informována o rozhodnutí předchozí den,
- (2) ne později než 30 minut poté, co byla [strana](#) v ten den informována o rozhodnutí.

V případě obnovení projednávání by měla být většina členů protestní komise, pokud je to možné, členy původní protestní komise.

[\(Zpět na úvod\)](#).

67 ŠKODY

Otázka škod vzniklých porušením jakéhokoliv *pravidla* musí být řízena předpisy národního svazu, pokud existují.

[\(Zpět na úvod\)](#).

Poznámka: Pravidlo 68 není.

SEKCE C: HRUBÉ JEDNÁNÍ

69 HRUBÉHO JEDNÁNÍ

69.1 Povinnost nedopustit se hrubého jednání; Předsevzetí

(a) Závodník, vlastník lodě nebo [doprovod](#) se nesmí dopustit hrubého jednání.

(b) Hrubé jednání je

- (1) jednání, které je porušením dobrých mravů, sportovního chování nebo neetické chování; nebo
- (2) jednání, které může znevážit sport.

(c) Obvinění z porušení pravidla 69.1(a) musí být řešeno v souladu s ustanoveními pravidla 69, avšak nesmí být důvodem k [protestu](#) a pravidlo [63.1](#) se neuplatní.

69.2 Jednání protestní komise

(a) Protestní komise, která jedná podle tohoto pravidla, musí mít nejméně tři členy.

(b) Když se protestní komise na základě vlastního pozorování nebo informace získané z jakéhokoliv zdroje včetně skutečností zjištěných během projednání domnívá, že osoba mohla porušit pravidlo 69.1(a), musí rozhodnout zda zahájí projednávání či nikoliv.

(c) Když protestní komise potřebuje více informací k tomu, aby rozhodla, zda zahájí projednávání, musí zvážit jmenování osoby nebo skupiny osob,

kteřá povede vyšetřování. Tito vyšetřovatelé nesmí být členy protestní komise, kteřá bude v této záležitosti rozhodovat.

(d) Pokud je jmenován vyšetřovatel, veškeré relevantní informace, které získá, ať kladné či záporné, musí být předloženy protestní komisi a pokud protestní komise rozhodne, že vyvolá projednávání, potom rovněž i stranám.

(e) Pokud se protestní komise rozhodne zahájit projednávání, musí bez prodlení písemně informovat osobu o jejím údajném porušení a o čase a místě projednávání a postupovat podle v souladu s pravidly [63.2](#), [63.3\(a\)](#), [63.4](#) a [63.6](#) s tou výjimkou, že

(1) protestní komise může jmenovat osobu, kteřá bude prezentovat obvinění, pokud již tuto osobu nejmenoval World Sailing.

(2) osoba, proti které bylo vzneseno obvinění podle tohoto pravidla je oprávněna mít s sebou poradce a zástupce, který bude jednat jejím jménem.

(f) Pokud se osoba nemůže zúčastnit projednávání a

(1) poskytne dobrý důvod, musí protestní komise jednání přesunout, nebo

(2) neposkytne dobrý důvod a nepřijde k projednávání, protestní komise může vést projednávání v její nepřítomnosti.

(g) Úroveň důkazů, který musí být použit je test přiměřené jistoty protestní komise, přičemž musí být přihlédnuto k vážnosti domnělého hrubého jednání. Nicméně pokud je úroveň důkazů v tomto pravidle v rozporu s právními předpisy země, národní svaz může se souhlasem World Sailing toto změnit v národních předpisech.

(h) Pokud protestní komise rozhodne, že závodník nebo majitel lodě porušili pravidlo 69.1(a), může se rozhodnout pro jedno nebo více z následujících akcí

(1) vydat varování;

(2) změnit bodování lodě v jedné nebo více rozjíždkách, včetně diskvalifikace nebo diskvalifikace, kteřá nemůže být vyloučena z bodování lodě v závodu;

(3) vyloučit osobu ze závodu nebo vykázat z místa konání nebo odebrat veškeré výsady a výhody; a

(4) učinit jiná opatření v rámci svých pravomocí tak, jak vyplývá z pravidel.

- (i) Pokud protestní komise rozhodne, že doprovod porušil pravidlo 69.1(a), potom se uplatní pravidlo [64.4](#).
- (j) Pokud protestní komise
- (1) uloží trest vyšší než DNE;
 - (2) vyloučí osobu ze závodu nebo vykáže z místa konání; nebo
 - (3) v jakémkoliv jiném případě usoudí, že je to vhodné,
- musí oznámit veškerá zjištění, včetně zjištěných skutečností, závěrů a rozhodnutí národnímu svazu této osoby, nebo oznámit World Sailing pokud se jedná o specifické závody vyjmenované v World Sailing Regulations. Pokud protestní komise jednala podle pravidla 69.2(f)(2), potom hlášení musí obsahovat rovněž tuto skutečnost a odůvodnění.
- (k) Pokud se protestní komise rozhodne, že nebude projednávat s nepřítomnou osobu, nebo jestliže protestní komise již opustila závod, když informace o domnělém porušení pravidla 69.1(a) byla přijata, potom závodní komise nebo pořadatel může jmenovat stejnou nebo novou protestní komisi, aby jednala podle tohoto pravidla. Pokud není praktické, aby protestní komise vedla projednávání, musí shromáždit všechny dostupné informace a pokud se obvinění zdá být odůvodněné, oznámit to národnímu svazu osoby nebo oznámit World Sailing pokud se jedná o specifické závody vyjmenované v World Sailing Regulations.

69.3 Jednání národního svazu a World Sailing

Platné disciplinární pravomoci, postupy a odpovědnosti národního svazu a World Sailing jsou určeny ve World Sailing Směrnici 35 - Disciplinární kodex. Národní svazy a World Sailing mohou uplatit další tresty podle tohoto směrnice, včetně odebrání závodníka oprávnění.

[\(Zpět na úvod\)](#).

SEKCE D: ODVOLÁNÍ

70 ODVOLÁNÍ A ŽÁDOSTI NA NÁRODNÍ SVAZ

70.1

- (a) Za předpokladu, že právo na odvolání nebylo podle pravidla [70.5](#) odepřeno, [strana](#) projednávání se může odvolat proti rozhodnutí protestní komise nebo jejím procedurám, ale ne proti zjištěným skutečnostem.
- (b) Loď se může odvolat, když jí je odepřeno slyšení vyžadované podle pravidla [63.1](#).

70.2 Protestní komise může požadovat potvrzení nebo opravu svého rozhodnutí.

70.3 Odvolání podle pravidla 70.1 nebo žádost protestní komise podle pravidla 70.2 musí být zaslána národnímu svazu, se kterým je pořadatel spojen podle pravidla 89.1. Avšak v případě, že lodě proplouvají při [závodění](#) vodami více než jednoho národního svazu, plachetní směrnice musí určit národní svaz, ke kterému je požadováno zasílání odvolání nebo žádostí.

70.4 Klub nebo jiná organizace, která je členem národního svazu, může požadovat výklad [pravidel](#) za předpokladu, že se netýkají [protestu](#) nebo žádosti o nápravu, které mohou být předmětem odvolání. Interpretace nesmí být použita pro změnu předchozího rozhodnutí protestní komise.

70.5 Odvolání proti rozhodnutí mezinárodní jury ustanovené v souladu s Dodatkem N není možné. Navíc jestliže to vypsání závodu a plachetní směrnice stanoví, může být právo na odvolání odepřeno za předpokladu, že:

- (a) je nezbytné neprodleně určit výsledky rozjíždky, které budou kvalifikovat lodě do další části závodu nebo do následujícího závodu (národní svaz může stanovit, že je pro takový postup vyžadován jeho souhlas);
- (b) národní svaz dá souhlas pro určitý závod otevřený pouze závodníkům pod jeho pravomocí; nebo
- (c) národní svaz po konzultaci s World Sailing dá souhlas pro určitý závod za předpokladu, že protestní komise je ustanovena tak, jak je to vyžadováno Dodatkem N s výjimkou, že stačí, aby pouze dva členové protestní komise byli mezinárodní rozhodčí.

70.6 Odvolání a žádosti se musejí řídit podle [Dodatku R](#).
([Zpět na úvod](#))

71 ROZHODNUTÍ NÁRODNÍHO SVAZU

71.1 Žádná osoba se [střetem zájmů](#) nebo osoba, která byla členem protestní komise se nesmí zúčastnit jakékoliv části diskuse nebo rozhodnutí

o odvolání nebo žádosti o potvrzení nebo opravu.

71.2 Národní svaz může potvrdit, změnit nebo zvrátit rozhodnutí protestní komise, včetně rozhodnutí o platnosti nebo rozhodnutí podle pravidla [69](#). Alternativně může národní svaz nařídit znovuotevření nebo nové projednávání, které bude projednáno původní nebo odlišnou protestní komisí. Když národní svaz rozhodne, že musí proběhnout nové projednání, může jmenovat protestní komisi.

71.3 Když ze skutečností zjištěných protestní komisí národní svaz rozhodne, že loď, která byla [stranou](#) projednávání protestu, porušila [pravidlo](#) a není zproštěna viny, musí ji potrestat, ať už tato loď nebo toto [pravidlo](#) bylo či nebylo zmíněno v rozhodnutí protestní komise.

71.4 Rozhodnutí národního svazu je konečné. Národní svaz musí zaslat rozhodnutí písemně všem [stranám](#) projednávání a protestní komisi, která musí být tímto rozhodnutím vázána.

[\(Zpět na úvod\)](#)

ČÁST 6 PŘIHLÁŠENÍ A KVALIFIKACE

75 PŘIHLÁŠENÍ K ZÁVODU

75.1 Loď musí vyhovět všem požadavkům pořadatele závodu, aby se mohla k závodu přihlásit. Musí být přihlášena:

- (a) členem klubu nebo jiné organizace začleněné do národního svazu, který je členem World Sailing;
- (b) takovým klubem nebo organizací; nebo
- (c) členem národního svazu, který je členem World Sailing.

75.2 Závodníci musejí vyhovět World sailing směrnici 19, Kodexu způsobilosti.

[\(Zpět na úvod\)](#)

76 VYLOUČENÍ LODÍ NEBO ZÁVODNÍKŮ

76.1 Pořadatel nebo závodní komise může odmítnout nebo zrušit přihlášku lodi nebo vyloučit závodníka, s omezením podle pravidla 76.3, za předpokladu, že tak učiní před startem první rozjíždky a sdělí důvody proč tak učinila. Na požádání lodě musí neprodleně poskytnout písemný důvod. Loď může požadovat nápravu, pokud se domnívá, že odmítnutí či vyloučení je nesprávné.

76.2 Pořadatel nebo závodní komise nesmějí odmítnout nebo zrušit přihlášku lodě nebo vyloučit závodníka kvůli reklamě za předpokladu, že loď nebo závodník vyhovují World Sailing směrnici 20, Reklamní kodex.

76.3 Při světovém a kontinentálním mistrovství nesmí být žádné přihlášení, které odpovídá stanoveným limitům, odmítnuto nebo zrušeno bez předchozího souhlasu příslušné World Sailing třídové asociace (nebo Offshore Racing Council) nebo World Sailing.

[\(Zpět na úvod\)](#)

77 IDENTIFIKACE NA PLACHTÁCH

Lod' musí vyhovovat požadavkům [Dodatku G](#) stanovujícímú třídové znaky, národní písmena a čísla na plachtách.

[\(Zpět na úvod\)](#)

78 SOUHLAS S PRAVIDLY TŘÍDY; CERTIFIKÁTY

78.1 Pokud loď závodí, musí její majitel a jakákoliv další odpovědná osoba zajistit, že loď je udržována v souladu s pravidly třídy a že její technické nebo hodnotící certifikáty, jestliže existují, jsou platné. Navíc musí být loď v souladu i v jiných časech, které jsou určeny v třídových pravidlech, ve vypsání závodu nebo v plachetních směrnících.

78.2 Když [pravidlo](#) vyžaduje vystavení nebo ověření existence platného certifikátu před tím, než loď [závodí](#), a ten předložen není, může loď [závodit](#) za předpokladu, že závodní komise obdrží prohlášení podepsané odpovědnou osobou, že platný certifikát existuje. Loď musí certifikát předložit nebo dokázat jeho existenci závodní komisi. Trest za porušení tohoto pravidla je diskvalifikace bez projednání ze všech rozjízdek závodu.

78.3 Když technický inspektor nebo měřič závodu usoudí, že loď nebo osobní vybavení neodpovídá jejím pravidlům třídy, musí písemně ohlásit záležitost závodní komisi.

[\(Zpět na úvod\)](#)

79 KLASIFIKACE

Když vypsání závodu nebo třídová pravidla stanoví, že někteří nebo všichni závodníci musí splňovat požadavky na klasifikaci, klasifikace musí být provedena, jak je popsáno v World Sailing Směrnici 22, Kodex klasifikace jachtařů.

[\(Zpět na úvod\)](#)

80 REKLAMA

Lod' a její posádka musejí vyhovovat požadavkům World Sailing směrnice 20, Reklamní kodex.

[\(Zpět na úvod\)](#)

81 TERMÍNOVĚ PŘELOŽENÝ ZÁVOD

Když je závod přeložen na jiné datum, než je uvedeno ve vypsání závodu, všechny přihlášené lodě musí být informovány. Závodní komise může přijmout nové přihlášky, které vyhovují požadavkům pro přihlášení mimo původního termínu pro přihlášení.

[\(Zpět na úvod\)](#)

ČÁST 7 ORGANIZACE ZÁVODU

84 ŘÍZENÍ SE PRAVIDLY

Pořadatel, závodní komise, technická komise, protestní komise a další funkcionáři závodu se musejí při řízení a rozhodování závodů řídit [pravidly](#).

[\(Zpět na úvod\)](#)

85 ZMĚNY PRAVIDEL

85.1 Změna [pravidla](#) se musí odkazovat přesně na toto [pravidlo](#) a musí tuto změnu určit. Změna [pravidla](#) zahrnuje jeho doplnění nebo jeho vymazání v celém rozsahu nebo jeho části.

85.2 Změny následujících typů [pravidel](#) mohou být provedeny pouze tak, jak je uvedeno níže.

<i>Typ pravidla</i>	<i>Změna pouze pokud umožněno následujícím</i>
Závodní pravidlo	Pravidlo 86
Pravidlo ve World Sailing kodexu	Pravidlo v daném kodexu
Národní předpis	Pravidlo 88.2
Třídové pravidlo	Pravidlo 87
Pravidlo ve Vypsání závodu	Pravidlo 89.2(b)
Pravidlo v Plachetních směrnicích	Pravidlo 90.2(c)
Pravidlo v jiném dokumentu, kterými se závod řídí	Pravidlo v daném dokumentu

[\(Zpět na úvod\)](#)

86 ZMĚNY ZÁVODNÍCH PRAVIDEL

86.1 Závodní pravidlo nemůže být měněno, pokud to pravidlo samo o sobě nepřipouští, nebo následovně:

(a) Předpisy národního svazu mohou měnit závodní pravidlo, ale ne Definice; Základní Principy; pravidla v Úvodu; Část 1, 2 nebo 7; pravidlo 42, 43, 63.4, 69, 70, 71, 75, 76.3, 79 nebo 80; pravidlo dodatku, které mění některé z těchto pravidel; Dodatek H nebo N; World Sailing směrnice 19, 20, 21, 22, 35 nebo 37.

(b) Vypsání závodu nebo plachetní směrnice mohou měnit závodní pravidlo, ale ne pravidlo 76.1 nebo 76.2, Dodatek R nebo pravidlo uvedené v pravidle 86.1(a).

(c) Pravidla třídy mohou měnit pouze závodní pravidla 42, 49, 50, 51, 52, 53 a 54.

86.2 Jako výjimku z pravidla 86.1 může World Sailing za zvláštních okolností (viz World Sailing směrnice 28.1.3) autorizovat změny závodních pravidel pro specifické mezinárodní závody. Toto pověření musí být obsaženo v dopise o schválení pořadatelů závodu a ve vypsání závodu a v plachetních směrnicích a dopis s tímto pověřením musí být zveřejněn na oficiální vývěsní tabuli závodu.

86.3 Jestliže národní svaz předepíše, omezení pravidlem 86.1 neplatí, pokud jsou pravidla změněna za účelem rozvoje nebo testování navržených pravidel. Národní svaz může předepsat, že pro takovéto změny je vyžadován jeho souhlas.

[\(Zpět na úvod\)](#)

87 ZMĚNY TŘÍDOVÝCH PRAVIDEL

Vypsání závodu nebo plachetní směrnice mohou měnit třídivé pravidlo pouze, když třídivá pravidla povolují tuto změnu, nebo když je písemné povolení této změny třídivou asociací vyvěšeno na oficiální vývěsní tabuli.

[\(Zpět na úvod\)](#)

88 NÁRODNÍ PŘEDPISY

88.1 Předpisy, které platí

Předpisy, které platí pro závod, jsou předpisy národního svazu, kterého je pořadatel členem podle pravidla 89.1. Avšak pokud lodě jsou [závodící](#) a proplouvají vodami více než jednoho národního svazu, vypsání závodu nebo plachetní směrnice musí určit, které předpisy platí a kdy platí.

88.2 Změny předpisů

Vypsání závodu nebo plachetní směrnice mohou předpis změnit. Avšak národní svaz může omezit změny svých předpisů pomocí nařízení k tomuto pravidlu za předpokladu, že World Sailing takovou žádost schválí. Takto omezené předpisy nesmějí být plachetními směrnicemi měněny.

[\(Zpět na úvod\)](#)

89 POŘADATEL; VYPSÁNÍ ZÁVODU; JMENOVÁNÍ FUNKCIONÁŘŮ ZÁVODU

89.1 Pořadatel

Závody musejí být organizovány pořadatelem, kterým musí být:

- (a) World Sailing;
- (b) národní svaz, který je členem World Sailing;
- (c) členský klub;
- (d) členská organizace jiná než klub, a pokud je tak předepsáno národním svazem, se souhlasem národního svazu nebo v souvislosti s členským klubem;
- (e) nečlenská asociace lodní třídy buďto se souhlasem národního svazu nebo ve spojení s členským klubem;
- (f) dvě nebo více z výše uvedených organizací;
- (g) nečlenský subjekt ve spojení se členským klubem, kdy subjekt je vlastněn a řízen klubem. Národní svaz klubu může stanovit, že pro takový závod je vyžadován jeho souhlas; nebo
- (h) jestliže je to odsouhlaseno World Sailing a národním svazem klubu, nečlenský subjekt ve spojení se členským klubem, kdy subjekt není vlastněn a řízen klubem.

V pravidle 89.1, je organizace členská, pokud je členem národního svazu místa konání, jinak je organizace nečlenská. Nicméně pokud lodě proplouvají vodami více než jednoho národního svazu, když závodí, je organizace členská, pokud je členem národního svazu jednoho z přístavů.

89.2 Vypsání závodu; jmenování funkcionářů závodu

- (a) Pořadatel musí zveřejnit vypsání závodu odpovídající pravidlu [J1](#).

(b) Vypsání závodu může být měněno za předpokladu, že je vydáno odpovídající oznámení.

(c) Pořadatel musí jmenovat závodní komisi, a když je to vhodné, jmenovat protestní komisi, technickou komisi a rozhodčí na vodě. Avšak závodní komise, mezinárodní jury, technická komise a rozhodčí na vodě mohou být jmenování World Sailing tak, jak je stanoveno v jeho směrnicích.

[\(Zpět na úvod\)](#)

90 ZÁVODNÍ KOMISE; PLACHETNÍ SMĚRNICE; BODOVÁNÍ

90.1 Závodní komise

Závodní komise musí vést závod, jak je určeno pořadatelem a vyžadováno *pravidly*.

90.2 Plachetní směrnice

(a) Závodní komise musí písemně zveřejnit plachetní směrnice, které odpovídají pravidlu [J2](#).

(b) Pokud je to vhodné pro závody, kde jsou očekávány přihlášky z jiných zemí, plachetní směrnice musí obsahovat použité národní předpisy v angličtině.

(c) Plachetní směrnice mohou být měněny za předpokladu, že změny jsou písemné a zveřejněné na oficiální vývěsní tabuli před časem určeným plachetními směrnicemi nebo na vodě sděleny každé lodi před jejím vyzývacím znamením. Ústní změny mohou být dávány pouze na vodě a pouze tehdy, jestliže je tento postup stanoven v plachetních směrnicích.

90.3 Bodování

(a) Závodní komise musí bodovat rozjížděku nebo závod užitím Nízkobodového bodovacího systému, jak je vyžadováno v [Dodatku A](#), pokud vypsání závodu nebo plachetní směrnice nestanoví některý jiný systém. Rozjížděka musí být bodována, pokud není [přerušena](#) a pokud alespoň jedna loď plachtila dráhu v souladu s pravidlem [28](#) a [dokončila](#) v časovém limitu, jestliže existoval, i když vzdala po [dokončení](#) nebo byla diskvalifikována.

(b) Když bodovací systém předpokládá vyškrtnutí jednoho nebo více bodování rozjížděk, všechna bodování za Diskvalifikaci, která je nevyučitelná (DNE), musí být zahrnuta do bodování lodě v závodě.

(c) Když závodní komise určí ze svých vlastních záznamů nebo pozorování, že bodovala loď nesprávně, musí chybu opravit a opravené bodování zveřejnit závodníkům.

[\(Zpět na úvod\)](#)

91 PROTESTNÍ KOMISE

Protestní komise musí být:

(a) komise, která je jmenována pořadatelem nebo závodní komisí, nebo

(b) mezinárodní jury, která je jmenována pořadatelem nebo jak je předepsáno ve směrnících World Sailing. Tato musí být složena podle požadavků pravidla N1 a mít pravomoci a odpovědnost uvedenou v pravidle N2. Národní svaz může předepsat, že pro ustavení mezinárodní jury pro závody v jeho pravomoci je vyžadován jeho souhlas, s výjimkou závodů pod pravomocí World Sailing nebo když jsou mezinárodní jury jmenovány World Sailing podle pravidla 89.2(c); nebo

(c) komise, která je jmenována národním svazem podle pravidla 71.2.

[\(Zpět na úvod\)](#)

92 TECHNICKÁ KOMISE

92.1 Technická komise musí mít alespoň jednoho člena a musí být jmenována pořadatelem nebo jak je předepsáno ve World Sailing směrnících.

92.2 Technická komise musí organizovat kontroly vybavení a měření v závodě podle pokynů pořadatele a jak je vyžadováno podle [pravidel](#).

[\(Zpět na úvod\)](#)

DODATEK A: BODOVÁNÍ

Viz pravidlo [90.3](#).

A1 POČET ROZJÍŽDĚK

Počet vypsaných rozjížděk a počet dokončených rozjížděk požadovaný pro platný závod musejí být stanoveny ve vypsání závodu nebo v plachetních směrnicích.

A2 BODOVÁNÍ ZÁVODU

A2.1 Bodový výsledek každé lodě v závodu musí být, s ohledem na pravidlo [90.3\(b\)](#), součtem jejích bodů z rozjížděk s vyškrtnutím jejího nejhoršího výsledku. (Vypsání závodu nebo plachetní směrnice mohou stanovit rozdílnou úpravu předpokládající například, že žádné bodové hodnocení nebude vyškrtnuto, že dvě nebo více bodových hodnocení budou vyškrtnuta nebo že určitý počet bodových hodnocení bude vyškrtnut, jestliže bude dokončen určitý počet rozjížděk. Rozjíždka je dokončena, jeli bodována, viz pravidlo 90.3(a)). Jestliže má loď dvě nebo více stejných nejhorších bodových hodnocení, musejí být vyškrtnuty body za rozjíždku(y) plachtěnou(é) v závodě dříve. Loď s nejnižším bodovým výsledkem v závodě vítězí a ostatní musejí být seřazeny následně podle bodů.

A2.2 Pokud loď nastoupila k jakékoliv rozjíždce závodu, musí být bodována v celém závodu.

A3 STARTOVNÍ ČASY A UMÍSTĚNÍ V CÍLI

Čas startovního znamení lodě musí být jejím startovním časem a pořadí, ve kterém loď [dokončí](#), musí určit jejich umístění v cíli. Když je použit handicapový nebo přepočtový systém, umístění v cíli určuje upravený čas lodě.

A4 NÍZKOBODOVÝ SYSTÉM

Nízkobodový systém se použije, pokud vypsání závodu nebo plachetní směrnice nestanoví jiný systém, viz pravidlo [90.3\(a\)](#).

A4.1 Každá loď, která *odstartovala* a *dokončila* a která poté nevzdala, nebyla potrestána nebo jí nebyla přiznána náprava, musí být bodována následovně:

<i>Umístění v cíli</i>	<i>Body</i>
První místo	1
Druhé místo	2
Třetí místo	3
Čtvrté místo	4
Páté místo	5
Šesté místo	6
Sedmé místo	7
Každé další místo	připočti jeden bod

A4.2 Lod', která [neodstartovala](#), [nedokončila](#), vzdala nebo byla diskvalifikována, musí dostat za umístění v cíli počet bodů o jeden vyšší, než je počet lodí přihlášených do závodu. Lod', která je potrestána podle pravidla [30.2](#) nebo penalizována podle pravidla [44.3\(a\)](#), musí dostat body, jak je stanoveno v pravidle [44.3\(c\)](#).

A5 BODY STANOVENÉ ZÁVODNÍ KOMISÍ

Lod', která [neodstartovala](#) nebo [nedokončila](#) nebo nesplnila podmínky pravidla [30.2](#), [30.3](#), [30.4](#) nebo [78.2](#) nebo která vzdala nebo přijala trest podle pravidla [44.3\(a\)](#), musí být podle toho bodována závodní komisí bez projednávání. Pouze protestní komise může jednat tak, že zhorší bodový výsledek lodě.

A6 ZMĚNY V UMÍSTĚNÍ A BODOVÁNÍ DALŠÍCH LODÍ

A6.1 Jestliže je lod' diskvalifikována z rozjížděky nebo vzdá po [dokončení](#), každá lod' s horším umístěním v cíli se musí posunout o jedno místo vpřed.

A6.2 Jestliže protestní komise rozhodne o přiznání nápravy úpravou bodování lodě, bodové hodnocení dalších lodí se nemění, pokud protestní komise nerozhodne jinak.

A7 SHODY V ROZJÍŽDCE

Jestliže mají lodě shodu na cílové čáře, nebo jeli použit handicapový nebo přepočtový systém a lodě mají stejné upravené časy, body za umístění, na kterém mají lodě shodu, a za místo(a) bezprostředně nižší musejí být

sečteny a rozděleny rovným dílem. Lodě se shodou v závodě s cenami se o ně musejí rozdělit nebo dostat stejné ceny.

A8 SHODY V ZÁVODU

A8.1 Jestliže je v bodovém hodnocení závodu shoda mezi dvěma nebo více loděmi, bodové hodnocení jednotlivých rozjížděk každé lodi musí být seřazeno od nejlepšího k nejhoršímu a tam, kde je rozdíl, musí být shoda rozhodnuta ve prospěch lodi (lodí) s nejlepším bodovým umístěním (umístěními). Vyškrtnuté bodové hodnocení nesmí být použito.

A8.2 Jestliže shoda mezi dvěma nebo více loděmi trvá, musejí být lodě seřazeny v pořadí jejich bodového hodnocení v poslední rozjíždce. Jakékoliv přetrvávající shody musejí být rozhodnuty užitím bodového hodnocení lodí ve shodě v předposlední rozjíždce a tak dále, dokud nejsou všechny shody rozhodnuty. Tato bodová hodnocení musejí být použita, i když některá z nich jsou vyškrtnuta.

A9 BODY V SOUTĚŽÍCH DELŠÍCH NEŽ REGATA

V soutěžích, které jsou pořádány v delším časovém období než regata, musí dostat loď, která připlula do startovního prostoru, ale [neodstartovala](#), [nedokončila](#), vzdala nebo byla diskvalifikována, počet bodů za umístění v cíli o jeden vyšší, než je počet lodí, které připluly do startovního prostoru. Loď, která nepřiplula do startovního prostoru, musí dostat počet bodů za umístění v cíli o jeden bod vyšší, než je počet lodí přihlášených do závodu.

A10 ŘÍZENÍ O NÁPRAVĚ

Jestliže protestní komise rozhodne, že přizná lodi nápravu úpravou bodů v rozjíždce, je doporučeno hodnotit ji následně:

- (a) body rovnými průměru z jejích bodů ve všech rozjíždkách v závodě s výjimkou projednávané rozjíždky zaokrouhlenému na desetiny bodu (od 0.05 zaokrouhleno nahoru),
- (b) body rovnými průměru z jejích bodů ve všech rozjíždkách před projednávanou rozjíždkou zaokrouhlenému na desetiny bodu (od 0.05 zaokrouhleno nahoru), nebo:
- (c) body odvozenými z polohy lodě v rozjíždce v okamžiku události, která ospravedlnila nápravu.

A11 ZKRATKY PRO BODOVÁNÍ

Pro záznam popsaných okolností musí být použity tyto zkratky:

DNC	<i>Neodstartovala</i> , nepřišla do startovního prostoru
DNS	<i>Neodstartovala</i> (jiné než DNC a OCS)
OCS	<i>Neodstartovala</i> , na dráhové straně startovní čáry při svém startovním znamení a <i>neodstartovala</i> , nebo porušila pravidlo 30.1
ZFP	20 % trest podle pravidla 30.2
UFD	Diskvalifikace podle pravidla 30.3
BFD	Diskvalifikace podle pravidla 30.4
SCP	Uplatnění bodového trestu
DNF	<i>Nedokončila</i>
RET	Vzdala
DSQ	Diskvalifikace
DNE	Diskvalifikace, která je nevylučitelná
RDG	Přiznání nápravy
DPI	Trest dle volného uvážení

[\(Zpět na úvod\)](#)

DODATEK B: ZÁVODNÍ PRAVIDLA PRO

Windsurfové závody musejí být plachtěny podle Závodních pravidel jachtingu, jak jsou změněna tímto dodatkem. Pojem „lod“ kdekoliv v závodních pravidlech znamená „plovák“ nebo „lod“, podle toho co je přiměřené. Termín „souboj“ znamená jednu vyřazovací rozjíždku, „kolo“ se sestává z několika soubojů, a „vyřazovací závod“ se sestává z jednoho nebo více kol. Nicméně v rychlostních soutěžích se „kolo“ sestává z jedné nebo více „jízď“.

Windsurfový závod může zahrnovat jednu nebo více následujících disciplín nebo jejich formátů:

Disciplína	Formáty
Závodní	okruhový, slalom, maratón
Exhibice	jízda na vlně, volný styl
Rychlostní	Standardní pobřežní rychlostní dráha, rychlostní přejezdy, rychlostní alfa dráha

V závodní nebo volné soutěži mohou plováky soutěžit ve vyřazovacím závodě a mezi jednotlivými koly z nich může postoupit jen omezený počet. Maratónová rozjíždka je rozjíždka naplánovaná tak, aby trvala více než hodinu.

V exhibiční soutěži je výkon plováku posuzován podle zručnosti a rozmanitosti spíše než rychlosti a soutěž probíhá jako vyřazovací závod. Pořádá se buď jízda na vlně, nebo volný styl v závislosti na podmínkách vln v místě konání.

V rychlostní soutěži je výkon plováku posuzován podle jeho rychlosti na měřené trati. Plováky se účastní tím, že plují rychle po trati.

ZMĚNY DEFINIC

Definice místa u značky, a na větru, na větru zprava nebo na větru zleva jsou zrušeny a nahrazeny:

Místo u značky: *Místo u značky pro plovák je místo k plavbě správným směrem k obeplutí nebo minutí značky. Nicméně, místo u značky pro plovák nezahrnuje místo k obratu, pokud ovšem lod' není v krytí na vnitřní*

pozici a v *návětrí* od lodě, po které je požadováno *místo u značky* poskytnout a pokud po svém obratu *dosáhne* značky *bez obratu*.

Definice *zóny* je zrušena.

Jsou doplněny následující definice:

Převržený: Plovák je *převržený*, když není pod kontrolou, protože je jeho plachta nebo závodník ve vodě.

Obeplout nebo minout: Plovák *obeplouvá nebo míjí* značku od okamžiku, kdy je jeho *správným směrem* začít manévr k jejímu obeplutí nebo minutí, až dokud *značka* není obepluta nebo minuta.

B1 ZMĚNY PRAVIDEL ČÁSTI 1

[Žádné změny]

B2 ZMĚNY PRAVIDEL ČÁSTI 2

B2.13 PŘI OBRACENÍ

Pravidlo 13 je změněno na:

Poté co plovák překročí směr proti větru, musí *vyhýbat* ostatním plovákům, dokud se jeho plachta nenaplní větrem. Během této doby neplatí pravidla 10, 11 a 12. Jestliže jsou dva plováky současně subjektem tohoto pravidla, musí *vyhýbat* ten, který je na levé straně druhého nebo ten, který je vzadu.

B2.17 Pravidlo 17 je zrušeno a nahrazeno následovně:

NA STEJNÉM VĚTRU PŘED STARTEM NA BOČNÍ VÍTR

Když je při vyzývacím znamení směr k první *značce* přibližně devadesát stupňů od skutečného směru větru, potom plovák, který je *závětrný* a v *krytí* vůči jinému plováku *na stejném větru*, nesmí v průběhu posledních 30 sekund před svým startovním znamením plout nad nejkratší směr k první *značce* dokud *krytí* trvá a když by v důsledku toho druhý plovák musel jednat, aby zabránil doteku, vyjma toho, že tím neprodleně pluje za záď druhého plováku plováku.

B2.18 MÍSTO U ZNAČKY

Pravidlo 18 je změněno následovně:

První věta pravidla 18.1 je změněna na:

Pravidlo B2.18 platí mezi plováky, když je po nich vyžadováno minout *značku* stejnou stranou a jestliže alespoň jeden z nich *značku obeplouvá nebo míjí*.

Pravidlo 18.2(b) je změněno na:

(b) Jestliže jsou plováky v *krytí*, když první z nich *obeplouvá nebo míjí značku*, musí plovák, který je v ten moment vnější, následně poskytnout vnitřnímu plováku *místo u značky*. Jestliže je plovák *zcela vpředu*, když *obeplouvá nebo míjí značku*, musí mu ten, který je v tomto momentu *zcela vzadu* následně poskytnout *místo u značky*.

Pravidlo 18.2(c) je změněno na:

(c) Když je po plováku pravidlem B2.18.2(b) požadováno poskytnout *místo u značky*, musí v tomto pokračovat, i když je později *krytí* přerušeno nebo vznikne *krytí* nové. Nicméně když plovák s právem na *místo u značky* přejde přes směr proti větru pravidlo B2.18.2(b) přestává platit.

B2.18.4 Přehození nebo odpadnutí

Pravidlo 18.4 je změněno na:

Pokud musí plovák s vnitřním *krytím* a právem plavby u *značky* přehodit nebo odpadnout, aby plul svým *správným směrem*, nesmí před přehozením nebo odpadnutím plout dále od *značky*, než je pro plutí tímto směrem potřeba. Pravidlo **B2.18.4** neplatí u *značky*, která je bránou.

B2.23 PŘEVŘZENÍ; UVÍZNUTÍ NA MĚLČINĚ; ZÁCHRANA

Pravidlo 23 je změněno na:

B2.23.1 Jestliže je to možné, plovák se musí vyhnout plováku, který je *převržený* nebo dosud nezískal ovladatelnost po *převržení*, je uvízlý na mělčině, nebo se snaží pomoci osobě nebo plavidlu v nebezpečí.

B2.23.2 Jestliže je to možné, plovák, který je *převržený* nebo uvízlý na mělčině nesmí překážet jinému plováku.

B2.24 PŘEKÁŽENÍ JINÉMU PLOVÁKU; VYTAŽENÍ Z VODY

Je doplněno nové pravidlo B2.24.3:

B2.24.3 Během poslední minuty před svým startovním znamením musí mít plovák svoji plachtu vytaženu z vody a v normální poloze, vyjma náhodného *převržení*.

ZRUŠENÁ PRAVIDLA ČÁSTI 2

Pravidlo 18.3 je zrušeno.

B3 ZMĚNY PRAVIDEL ČÁSTI 3

B3.26 STARTOVÁNÍ ROZJÍŽDĚK

Pravidlo 26 je změněno na:

B3.26.1 ZPŮSOB 1

Rozjížďky musí být startovány užitím následujících znamení. Časy musejí být brány podle vizuálních znamení; na nepřítomnost zvukového znamení nesmí být brán zřetel.

<i>Minuty před startovním znamení</i>	<i>Vizuální znamení</i>	<i>Zvukové znamení</i>	<i>Význam</i>
5*	Třířidová vlajka	1 zvuk	Vyzývací znamení
4	P, I, Z, Z + I, U nebo černá vlajka	1 zvuk	Přípravné znamení
1	Přípravná vlajka spuštěna	1 dlouhý zvuk	Jedna minuta
0	Třířidová vlajka spuštěna	1 zvuk	Startovní znamení

* nebo tak, jak je stanoveno v plachetních směrnících
Vyzývací znamení pro každou následující třídu musí být dáno spolu nebo po startovním znamení předchozí třídy.

B3.26.2 ZPŮSOB 2

Rozjížďky musí být startovány užitím následujících znamení. Časy musejí být brány podle vizuálních znamení; na nepřítomnost zvukového znamení nesmí být brán zřetel.

<i>Minuty před startovním znamení</i>	<i>Vizuální znamení</i>	<i>Zvukové znamení</i>	<i>Význam</i>
3	Třířidová vlajka nebo číslo souboje		Upozorňovací znamení
2	Červená vlajka; vlajka upozorňovacího znamení spuštěna	1 zvuk	Vyzývací znamení

1	Žlutá vlajka; červená vlajka spuštěna	1 zvuk	Přípravné znamení
1/2	žlutá vlajka spuštěna		30 sekund
0	Zelená vlajka	1 zvuk	Startovní znamení

B3.26.3 ZPŮSOB 3 (pro plážové starty)

(a) Když je startovní čára na pláži, nebo tak blízko u pláže, že závodník musí stát ve vodě, aby odstartoval, potom se jedná o plážový start.

(b) Startovní pozice musí být očíslovány tak, že pozice 1 je nejvíce návětrná. Pokud není v plachetnicích určeno jinak, startovní pozice plováků musí být stanoveny

(1) pro první rozjížděku nebo kolo závodu losem, nebo

(2) pro další rozjížděky nebo kola podle umístění v předchozí rozjížděce nebo souboji (První místo na pozici 1, druhé místo na pozici 2 a tak dále.).

(c) Poté co jsou plováky vyzvány, aby zaujaly své pozice, musí dát závodní komise přípravné znamení vztyčením červené vlajky s jedním zvukovým znamením. Startovní znamení musí být dáno kdykoliv po přípravném znamení tak, že je spuštěna červená vlajka s jedním zvukovým signálem.

(d) Po startovním znamení se musí každý plovák dostat nejkratší cestou ze své startovní pozice do vody a pak do plachtící polohy bez překážení ostatním plovákům. Pravidla Části 2 začnou platit až jsou obě nohy závodníka na plováku.

B3.31 DOTEK SE ZNAČKOU

Pravidlo 31 je změněno na:

Plováky se mohou dotknout *značky*, ale nesmí se jí držet.

B4 ZMĚNY PRAVIDEL ČÁSTI 4

B4.42 POHON

Pravidlo 42 je změněno na:

Plovák musí závodit pouze užitím působení větru na plachtu, působením vody na trup plováku a samostatně prováděné činnosti závodníka. Nicméně

významný postup kupředu nesmí být prováděn pádlováním, plaváním nebo chůzí.

B4.43 OBLEČENÍ A VÝSTROJ ZÁVODNÍKA

Pravidlo 43.1(a) je změněno na:

(a) Závodníci nesmějí mít oblečeno nebo nést oblečení nebo výstroj za účelem zvýšení své váhy. Nicméně závodníci mohou mít na sobě nádobu na pití s kapacitou nejméně jednoho litru a váhou ne větší než 1,5 kilogramu, když je plná.

B4.44 TRESTY V OKAMŽIKU INCIDENTU

Pravidlo 44 je změněno na:

B4.44.1 Přijetí trestu

Plovák může přijmout trest otáčkou 360°, pokud mohl porušit jedno nebo více pravidel Části 2 při incidentu, když *závodil*. Plachetní směrnice mohou určit použití nějakého jiného trestu. Nicméně pokud plovák způsobil zranění nebo vážnou škodu, nebo tímto porušením získal významnou výhodu v rozjížděcí nebo závodu i přes přijetí trestu, musí odstoupit.

B2.44.2 Trest otáčkou 360°

Poté, co se plovák co nejdříve po incidentu odpoutá od ostatních plováků, přijme trest otáčkou 360° okamžitým vykonáním 360° otáčky bez požadavků na obrat nebo přehození. Když plovák přijímá trest na cílové čáře nebo blízko ní, musí se před *dokončením* zcela vrátit na dráhovou stranu cílové čáry.

ZRUŠENÁ PRAVIDLA ČÁSTI 4

Pravidla 43.2, 44.3, 45, 47.2, 48.1, 49, 50, 51, 52 a 54 jsou zrušena.

B5 ZMĚNY PRAVIDEL ČÁSTI 5

B5.60 PRÁVO PROTESTOVAT; PRÁVO ŽÁDAT O NÁPRAVU NEBO JEDNÁNÍ PODLE PRAVIDLA 69

Pravidlo 60.1(a) je změněno zrušením „nebo neviděla“.

B5.61 POŽADAVKY PROTESTU

První tři věty pravidla 61.1(a) jsou změněny následovně:

Plovák zamýšlející protestovat musí informovat druhý plovák při první vhodné příležitosti. Když se jeho *protest* bude týkat incidentu v závodním prostoru, kterého byl účastníkem nebo jej viděl, musí při první rozumné

příležitosti zvolat „Protest“. Musí také o svém úmyslu protestovat informovat závodní komisi a to co nejdříve je to prakticky proveditelné poté, co *dokončí* nebo odstoupí.

B5.62 NÁPRAVA

Pravidlo 62.1(b) je změněno na:

(b) zraněním nebo fyzickou škodou nebo *převržením*, které způsobilo jednání

(1) plováku, který porušil pravidlo Části 2 a přijal odpovídající trest nebo byl potrestán, nebo

(2) *nezávodícím* plavidlem, které mělo povinnost se vyhýbat.

B5.64 ROZHODNUTÍ

Pravidlo 64.3(b) je změněno na:

(b) Když je protestní komise v pochybnostech ve věci, která se týká technické inspekce plováku, významu pravidla třídy, nebo poškození plováku musí předložit své otázky společně s příslušnými skutečnostmi subjektu, který je odpovědný za výklad pravidla. Při rozhodnutí musí být komise vázána odpovědí tohoto subjektu.

B6 ZMĚNY PRAVIDEL ČÁSTI 6

B6.78 SOUHLAS S PRAVIDLY TŘÍDY; CERTIFIKÁTY

Do pravidla 78.1 je přidáno: „Pokud je to předepsáno World Sailing, potom jako proměřovací certifikát musí sloužit zařízení s číslem a datem umístěné na plováku a jeho ploutvi, křídélku a výstroji.“

B7 ZMĚNY PRAVIDEL ČÁSTI 7

B7.90 ZÁVODNÍ KOMISE; PLACHETNÍ SMĚRNICE; BODOVÁNÍ

Poslední věta pravidla 90.2(c) je změněna na: „Ústní změny mohou být dávány pouze, pokud je tento postup stanoven v plachetních směrnících.“

B8 ZMĚNY DODATKU A

B8.A1 POČET ROZJÍŽDĚK; CELKOVÉ VÝSLEDKY

Pravidlo A1 je změněno na:

Počet vypsaných rozjížděk a počet rozjížděk, kolik jich musí být dokončeno, aby byl závod platný, musejí být stanoveny ve vypsání závodu nebo plachetních směrnících. Jestliže závod zahrnuje více než jednu disciplínu

nebo formát, potom vypsání závodu nebo plachetní směrnice musejí stanovit, jak bude vypočítáno celkové pořadí.

B8.A2.1 BODOVÁNÍ ZÁVODU

Pravidlo A2.1 je změněno na:

Bodový výsledek každého plováku v závodu musí být, s ohledem na pravidlo 90.3(b), součtem jeho bodů z rozjížděk s vyškrtnutím jeho (a) nejhoršího bodového hodnocení, když bylo dokončeno 5 až 11 rozjížděk, nebo

(b) dvě nejhorší bodové hodnocení, když bylo dokončeno 12 nebo více rozjížděk.

(Vypsání závodu nebo plachetní směrnice mohou stanovit rozdílnou úpravu. Rozjíždka je dokončena, je-li bodována, viz pravidlo 90.3(a)).

Jestliže má plovák dvě nebo více stejných nejhorších bodových hodnocení, musejí být vyškrtnuty body za rozjíždku(y) jetou(é) v závodě dříve. Plovák s nejnižším bodovým výsledkem v závodě vítězí a ostatní musejí být seřazeny následně podle bodů.

B8.A8 SHODY V ZÁVODU

Pravidlo A8 je změněno na:

B8.A8.1 Jestliže je v bodovém hodnocení závodu shoda mezi dvěma nebo více plováky, musejí být seřazeni podle svých nejlepších vyškrtnutých bodových hodnocení.

B8.A8.2 Jestliže shoda mezi dvěma nebo více plováky trvá, bodové hodnocení jednotlivých rozjížděk každého plováku musí být seřazeno od nejlepšího k nejhoršímu a tam, kde je rozdíl, musí být shoda rozhodnuta ve prospěch plováku(ů) s nejlepším bodovým umístěním (umístěními). Bodová hodnocení musejí být použita, i když některá z nich jsou vyškrtnuta.

B8.A8.2 Jestliže shoda mezi dvěma nebo více plováky trvá, musejí být plováky seřazeny v pořadí jejich bodového hodnocení v poslední rozjíždce. Jakékoliv přetrvávající shody musejí být rozhodnuty užitím bodového hodnocení lodí ve shodě v předposlední rozjíždce a tak dále, dokud nejsou všechny shody rozhodnuty. Bodová hodnocení musejí být použita, i když některá z nich jsou vyškrtnuta.

B9 ZMĚNY DODATKU G

B9G1 PLOVÁKOVÉ TŘÍDY WORLD SAILING

B9.G1.3 Umístění

Pravidlo G1.3(a) je změněno na:

(a) Znak třídy musí být vyobrazen na obou stranách plachty v prostoru nad čarou promítnutou kolmo z bodu na předním lemu plachty v jedné třetině vzdálenosti od hlavy plachty k ráhnu. Národní písmena a čísla plachty musejí být ve střední třetině části plachty nad ráhnem, zřetelně oddělena od jakékoliv reklamy. Musí být černé, umístěné zády k sobě na obou stranách plachty a na bílém neprůhledném podkladu. Podklad musí přesahovat minimálně 30 mm okolo znaků. Mezi národními znaky a číslem plachty musí být vložen znak „-“ a mezery mezi znaky musejí být přiměřené pro čitelnost.

ZRUŠENÁ PRAVIDLA DODATKU G

První věta 61.3(b) je zrušena. Pravidla 61.3(c). 61.3(d) a 61.3(e) jsou zrušeny

B10 ZMĚNY PRAVIDEL PRO SOUTĚŽE, KTERÉ ZAHRNÚJÍ VYŘAZOVACÍ ČÁST ZÁVODU

B10.29 ODVOLÁNÍ

Pro rozjížděku vyřazovací části, která kvalifikuje plovák do další etapy závodu je pravidlo 29 změněno na:

(a) Když je při svém startovním znamení jakákoliv část trupu posádky nebo výstroje plováku na dráhové straně startovní čáry, závodní komise musí signalizovat všeobecné odvolání.

(b) Jedná-li závodní komise podle pravidla B10.29(a) a plovák je identifikován, musí být diskvalifikován bez projednání, i když je rozjížděka nebo souboj přerušen. Závodní komise musí zavolat nebo vyvěsit jeho číslo plachty a plovák musí okamžitě opustit závodní prostor. Jsou-li rozjížděka znovu odstartována nebo znovu jeta, nesmí v ní jet.

(c) Jestliže byla rozjížděka dokončena, ale později byla přerušena protestní komisí, a jestliže je rozjížděka znovu jeta, plovák diskvalifikovaný dle pravidla B10.29(b) se jí může zúčastnit

B10.37 VYŘAZOVACÍ ZÁVODY ZAHRNÚJÍCÍ SOUBOJE

Je přidáno nové pravidlo B10.37:

Pravidlo B10.37 platí pro vyřazovací závody, ve kterých plováky závodí v soubojích.

B10.37.1 Procedura vyřazujícího závodu

(a) Soutěž musí mít podobu jednoho nebo více vyřazovacích částí závodu. Každý z nich se musí skládat buď z kol v jediném vyřazovacím závodě, kde postupuje pouze určitý počet nejlépe bodově hodnocených, nebo kol ve dvojitém vyřazovacím závodě, kde plováky mají více než jednu příležitost k postupu.

(b) Plováky musejí plachtit jeden proti druhému v párech nebo ve skupinách určených podle vyřazovacího žebříčku. Zvolená podoba soutěže nesmí být měněna dokud je kolo neúplné.

B10.37.2 Rozřazovací seznamy a žebříčky

(a) Když je použit rozřazovací seznam nebo žebříček pro stanovení soubojů prvního kola, místa 1 - 8 (čtyři souboje) nebo 1 - 16 (osm soubojů) musejí být rozdělena stejnoměrně mezi souboje.

(b) Pro následující vylučovací závod, je-li nějaký, musejí být plováky znovu rozděleny k novým soubojům podle umístění v předchozích vyřazovacích částech.

(c) Rozhodnutí pořadatele o rozřazení jsou konečná a nemohou být důvodem k žádosti o nápravu.

B10.37.3 Rozpis soubojů

Rozpis soubojů musí být vyvěšen na oficiální vývěsní tabuli ne později než 30 minut před startovním znamením prvního souboje.

B10.37.4 Postup a vyřazení

(a) V závodních a v exhibičních soutěžích musí závodní komise oznámit závodníky postupující do dalšího kola ne později než 10 minut před startovním znamením pro první souboj. Počet postupujících může být změněn protestní komisí v důsledku rozhodnutí o nápravě.

(b) V exhibiční soutěži musejí být závodníci vyřazení v prvním kole zařazení proti nejvýše nasazeným plovákům.

(c) V soutěži jízdy na vlně musí postoupit do dalšího kola pouze vítěz každého souboje.

(d) V soutěži volného stylu postoupí plováky do příštího kola následujícím způsobem: Ze souboje o osmi plovácích postoupí nejlepší čtyři, vítěz se utká se čtvrtým a druhý utká se třetím; ze souboje o čtyřech plovácích postoupí nejlepší dva a vzájemně se utkají.

B10.37.5 Finále

(a) Finále se skládá nejvýše ze tří rozjížděk. Závodní komise musí oznámit počet rozjížděk, které mají být uskutečněny ve finále ne později než 5 minut před vyzývacím znamením pro první finálovou rozjížďku.

(b) Malé finále může být plachtěno po finále. V něm mohou závodit všechny plováky, které se nekvalifikovaly do finále v semifinálových soubojích.

B10.63 PROJEDNÁVÁNÍ

Pro rozjížďku vyřazovací části, která kvalifikuje plovák do další etapy závodu, pravidla 61.2 a 65.2 jsou smazána a pravidlo 63.6 je změněno na:

B10.63.6 Přijetí svědectví a zjišťování skutečností

Protesty a žádosti o nápravu nemusí být písemně, musí být podány ústně členu protestní komise, jak je to nejrychleji možné po rozjížďce. Protestní komise může získat důkazy jakýmkoliv způsobem, který uzná za vhodný a může sdělit své rozhodnutí ústně.

B10.70 ODVOLÁNÍ A ŽÁDOSTI K NÁRODNÍMU SVAZU

Přidáno nové pravidlo B10.70.7:

B10.70.7 Ve vyřazovacích závodech a disciplínách není odvolání povoleno.

B 10.A2.1 BODOVÁNÍ ZÁVODU

Pravidlo A2.1 je změněno na:

Bodový výsledek každého plováku ve vyřazovacím závodu, s ohledem na pravidlo 90.3(b), musí být součtem jeho výsledků z rozjížděk s vyškrtnutím

(a) nejhoršího bodového hodnocení, když byly dokončeny 3 nebo 4 rozjížďky,

(b) dvou nejhorších bodových hodnocení, když bylo dokončeno 5 až 7 rozjížděk,

(c) tři nejhorší bodová hodnocení, když bylo dokončeno 8 nebo více rozjížděk.

Bodový výsledek každého plováku ve finálové části závodu musí být součtem jeho výsledků z rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího, když byly dokončeny 3 rozjížd'ky.

(Vypsání závodu nebo plachetní směrnice mohou stanovit rozdílnou úpravu. Rozjížd'ka je dokončena, je-li bodována, viz pravidlo 90.3(a)). Jestliže má plovák dvě nebo více stejných nejhorších bodových hodnocení, musejí být vyškrtnuty body za rozjížd'ku(y) jetou(é) v závodě dříve. Plovák s nejnižším bodovým výsledkem v závodě vítězí a ostatní musejí být seřazeny následně podle bodů.

B10.A4 NÍZKOBODOVÝ SYSTÉM

Doplňte na konec první věty pravidla A4.2: „nebo, v rozjížd'ce z vyřazovací části, počet plováků v tomto souboji“.

Je přidáno nové pravidlo B10.A4.3:

Pokud nemůže být souboj dokončen, body za nehodnocená umístění musejí být sečtena a vydělena počtem umístění v tomto souboji. Výsledný počet bodů, zaokrouhlený na nejbližší desetinu bodu (0,05 se zaokrouhluje nahoru), musí být udělen každému plováku, který byl do tohoto souboje zapsán.

Poznámka: Úpravy pravidel pro exhibiční (B11) a rychlostní (B12) soutěže jsou k dispozici v originálních závodních pravidlech dostupných na internetových stránkách World Sailing.

[\(Zpět na úvod\)](#)

DODATEK C Závodní pravidla souboje (MATCH RACING)

Závody souboje se musejí řídit Závodními pravidly jachtingu tak, jak jsou změnena tímto dodatkem. Souboje musejí být rozhodovány na vodě, pokud vypsání závodu a plachetní směrnice nestanoví jinak.

Poznámka: Standardní Vypsání závodu, Standardní Plachetní směrnice a Pravidla souboje pro nevidomé jsou k dispozici na webových stránkách World Sailing.

C1 TERMINOLOGIE

„Závodník“ znamená kormidelník, tým nebo loď, jak je to vhodné pro závod. „Rozjezd“ znamená dva nebo více soubojů, které jsou startovány ve stejné startovní sekvenci.

C2 ZMĚNY DEFINIC A PRAVIDEL ČÁSTI 1, 2, 3 A 4

C2.1 Definice *Dokončit* se mění na:

Loď *dokončí*, když jakákoliv část jejího trupu, posádky nebo výstroje v normální poloze protne cílovou čáru ve směru dráhy od poslední značky po splnění jakéhokoliv trestu. Pokud jsou ale tresty zrušeny podle pravidla C7.2(d) poté, co jedna nebo obě lodě *dokončily*, musí být každá zaznamenána, že *dokončila*, když protnula cílovou čáru.

C2.2 Definice *místo u značky* se mění na:

Místo značky Místo pro loď, aby plula svým *správným směrem*, aby mohla obeplout nebo minout *značku* požadovanou stranou

C2.3 Přidejte k definici *Správný směr*: „Loď, která provádí trest nebo manévruje, aby provedla trest, nepluje *správným směrem*.“

C2.4 V definici *Zóna* je vzdálenost změněna na dvě délky trupu.

C 2.5 Přidejte nové pravidlo 8 do části 1

8 Princip poslední jistoty

Rozhodčí na vodě (umpires) budou předpokládat, že se stav lodě nebo její pozice vzhledem k jiné lodi nezměnil, dokud si nejsou jisti, že ke změně došlo.

C2.6 Pravidlo 13 se mění na:

13 PŘI OBRATU NEBO PŘI PŘEHOZENÍ

13.1 Poté, co loď překročí směr přímo proti větru, musí *vyhýbat* ostatním lodím, dokud není na směru ostře proti větru.

13.2 Poté, co spodní lem plachty lodě, která plachtí po větru, protne osu lodě, musí se tato loď *vyhýbat* ostatním lodím, dokud její plachta není naplněna nebo pokud již nepluje na kurzu po větru.

13.3 Když platí pravidlo 13.1 nebo 13.2, pravidla 10, 11 a 12 neplatí.

Nicméně pokud jsou ve stejném okamžiku dvě lodě subjektem pravidla 13.1 nebo 13.2, musí *vyhýbat* ta, která je nalevo od druhé, nebo ta, která je vzadu.

C2.7 Pravidlo 16.2 je zrušeno.

C2.8 Pravidlo 17 je zrušeno.

C2.9 Pravidlo 18 je změněno na:

18 Místo u značky

18.1 Kdy platí pravidlo 18

Pravidlo 18 platí mezi loděmi, když je po nich vyžadováno, aby minuly *značku* stejnou stranou a alespoň jedna z nich je v *zóně*. Avšak, toto neplatí mezi lodí, která se ke *značce* přibližuje a lodí, která *značku* opouští.

18.2 Poskytnutí místa u značky

(a) Když první loď vpluje do zóny a

(1) jestliže jsou lodě v krytí, potom vnější loď musí od tohoto okamžiku poskytnout vnitřní lodi místo u značky.

(2) jestliže lodě nejsou v krytí, potom loď, která ještě nevplula do zóny, musí následně poskytnout místo u značky.

(b) Jestliže loď, která má nárok na místo u značky, opustí zónu, potom její nárok na místo zaniká a pravidlo 18.2(a) bude použito znovu, pokud požadovaná vzájemná pozice lodí podle pravidla 18.2(a) opět nastane.

(c) Jestliže loď získala vnitřní *krytí* a od okamžiku, kdy *krytí* vzniklo, vnější loď není schopna *místo u značky* poskytnout, potom nemá povinnost jej poskytnout.

18.3 Obrat nebo přehození

(a) Pokud *místo u značky* zahrnuje změnu boku *na větru*, tento obrat nebo přehození nemusí být proveden rychleji než obrat nebo přehození, které by

lod' provedla, aby plula svým *správným směrem*.

(b) Jestliže lod' s právem plavby a ve vnitřním *krytí* musí u *značky* změnit bok *na větru*, aby plula svým *správným směrem*, potom, dokud nezmění bok *na větru*, nesmí plout dál od *značky*, než je nutné pro plavbu svým *správným směrem*. Pravidlo 18.3(b) neplatí u *značky brány* a u *cílové značky* a lod' nesmí být penalizována pro porušení tohoto *pravidla*, pokud dráha jiné lodě nebyla tímto porušením *pravidla* ovlivněna.

C2.10 Když platí pravidlo 20, jsou jako doplněk ke zvolání od kormidelníka vyžadovány následující signály rukou:

(a) pro „Místo k obratu“ opakované a zřetelné ukazování do návětrí; a

(b) pro „Obrat' ty“, opakované a zřetelné ukázání na druhou lod' a mávnutí rukou do návětrí.

C2.11 Pravidlo 22.3 je zrušeno.

C2.12 Pravidlo 24.1 se mění na: „Jestliže je to rozumně možné, lod', která *nezávodí* nesmí překážet lodí, která *závodí*, nebo člunu rozhodčích.“

C2.13 Doplněte nové pravidlo 24.3: „Když se potkají lodě v různých soubojích, jakákoliv změna dráhy každé z lodí musí být důsledně v souladu s *pravidlem* nebo se snahou zvítězit ve svém vlastním souboji.“

C2.14 Pravidlo 31 je změněno na:

31 Dotek značky

Když *závodí*, ani posádka ani žádná část trupu lodě se nesmí dotknout startovní *značky* před *odstartováním*, *značky*, která začíná, vymezuje nebo ukončuje úsek dráhy, na kterém lod' pluje, nebo *cílové značky* po *dokončení*. Navíc, když *závodí*, lod' se nesmí dotknout plavidla závodní komise, které je také *značkou*.

C2.15 Pravidlo 42 platí také mezi vyzývacím a přípravným znamením.

C2.16 Pravidlo 42.2(d) je změněno na: „Rudlování: opakované pohyby kormidlem za účelem pohonu lodě vpřed.“

C3 Znamení závodu a změny příbuzných pravidel

C3.1 Startovní znamení

Pro startování soubojů musejí být použita následující znamení. Časy musejí být brány podle vizuálních znamení, na nepřítomnost zvukového znamení se nebere zřetel. Jestliže bude plachtěn více než jeden souboj, musí být startovní znamení jednoho souboje vyzývacím znamením pro souboj následující.

Čas v minutách	Vizuální znamení	Zvukové znamení	Význam
10	Vztyčena vlajka F	jedno	Upozornění
6	Vlajka F spuštěna	žádné	
5	Vztyčen číselný plamenec*	jedno	Vyzývací znamení
4	Vztyčena vlajka P	jedno	Přípravné znamení
2	Vztyčena modrá nebo žlutá vlajka nebo obě**	jedno**	Konec předstartovního vstupního času
1	Vlajka P spuštěna	Jedno dlouhé	
0	Znamení výzvy a přípravy spuštěno	jedno	Startovní znamení

* Číselný plamenec 1 znamená v rozjezdu souboj 1, plamenec 2 znamená souboj 2 atd., pokud plachetní směrnice nestanoví jinak.

**Tato znamení musejí být dána pouze, pokud jedna nebo obě lodě nevyhověly pravidlu C4.2. Vlajka(ky) musí(ejí) být vztyčena(ny), dokud rozhodčí nesignalizoval trest nebo po dobu jedné minuty podle toho, co nastane dříve.

C3.2 Změny příbuzných pravidel

(a) Pravidlo 29.1 se mění na:

(1) Když je při startovním znamení lodě jakákoliv část jejího trupu, posádky nebo výstroje na dráhové straně startovní čáry nebo jejího prodloužení, musí závodní komise označit loď vztyčením modré nebo žluté vlajky společně s jedním zvukem. Vlajka musí být vztyčena, dokud loď není zcela na předstartovní straně startovní čáry nebo jejího

prodloužení, nebo dvě minuty po svém startovním znamení podle toho, co nastane dříve.

(2) Když při startovním znamení loď není žádná část jejího trupu, posádky nebo výstroje na dráhové straně startovní čáry nebo jejího prodloužení, ale před tím, než *odstartovala*, proplula přes jedno z prodloužení na dráhovou stranu čáry, musí závodní komise označit loď vztyčením modré nebo žluté vlajky společně s jedním zvukem. Vlajka musí být vztyčena, dokud není tato loď zcela na předstartovní straně startovní čáry nebo jejího prodloužení, nebo dvě minuty po svém startovním znamení podle toho, co nastane dříve.

(b) Ve znamení závodu AP je poslední věta změněna na: „Znamení upozornění bude dáno 1 minutu po stažení, pokud v této době nebude rozjíždka opět *přerušena* nebo *odložena*“.

(c) Ve znamení závodu N je poslední věta změněna na: „Znamení upozornění bude dáno 1 minutu po stažení, pokud v této době nebude rozjíždka opět *přerušena* nebo *odložena*“.

C3.3 Znamení cílové čáry

Závodní znamení Modrá vlajka nebo plamenec nesmějí být použita.

C4 POŽADAVKY PŘED STARTEM

C4.1 Při svém přípravném znamení musí být každá loď vně čáry, která je vedena v úhlu 90° ke startovní čáře ze startovní značky určené strany pro danou loď. V rozpise rozjížděk je lodi napsané na levé straně přidělen levý konec a musí, když *závodí*, vztyčit na zádi lodi modrou vlajku. Druhé lodi je přidělen pravý konec a musí, když *závodí*, vztyčit na zádi lodi žlutou vlajku.

C4.2 Během dvouminutového intervalu následujícího po přípravném znamení musí loď protnout a přejet startovní čáru poprvé z dráhové strany na předstartovní stranu.

C5 ZNAMENÍ DÁVANÁ ROZHODČÍM na vodě

C5.1 Zelená a bílá vlajka s jedním dlouhým zvukovým signálem znamená „Žádný trest“.

C5.2 Modrá nebo žlutá vlajka, která označuje loď, s jedním dlouhým zvukovým znaméním znamená „Označená loď musí provést trest v souladu s pravidlem C7.“

C5.3 Červená vlajka společně nebo brzy po modré nebo žluté vlajce s dlouhým zvukovým znamením znamená: „Označená loď musí provést trest v souladu s pravidlem C7.3(d).“

C5.4 Černá vlajka společně s modrou nebo žlutou vlajkou s dlouhým zvukovým znamením znamená: „Označená loď je diskvalifikována, souboj je ukončen ve prospěch druhé lodě.“

C5.5 Jedno krátké zvukové znamení znamená: „Trest je nyní splněn.“

C5.6 Opakovaná krátká zvuková znamení znamenají: „Loď již neprovádí trest a trest zůstává.“

C5.7 Modrá nebo barevná vlajka nebo tvar vztyčený na lodi rozhodčích znamená: „Označená loď má pozdržený trest“.

C6 PROTESTY A POŽADAVKY LODÍ PRO NÁPRAVU

C6.1 Loď může protestovat na jinou loď

(a) podle pravidla Části 2, kromě pravidla 14, zřetelným vztyčením vlajky „Y“ okamžitě po incidentu, kterého byla účastníkem;

(b) podle pravidla, které není vyjmenováno v pravidle C6.1(a) nebo C6.2, zřetelným vztyčením červené vlajky co možná nejdříve po incidentu.

C6.2 Loď nemůže protestovat na jinou loď podle

(a) pravidla 14, pokud nevznikla škoda nebo zranění,

(b) pravidla části 2, pokud nebyla účastníkem incidentu,

(c) pravidla 31 nebo 42, nebo

(d) pravidla C4 nebo C7.

C6.3 Loď, která má v úmyslu žádat o nápravu z důvodů založených na okolnostech, které vznikly před tím, než *dokončila* nebo vzdala, musí zřetelně vztyčit červenou vlajku, jak nejrychleji je to možné po té, co si tyto okolnosti uvědomí, ale ne později než 2 minuty po *dokončení* nebo vzdání.

C6.4

(a) Loď, která protestuje podle pravidla C6.1(a), musí spustit vlajku Y před nebo, jak nejrychleji je to možné, po znamení daném rozhodčím.

(b) Loď, která protestuje podle pravidla C6.1(b) nebo žádá o nápravu podle pravidla C6.3, musí, aby její *protest* byl platný, ponechat svoji červenou vlajku vztyčenou, dokud neinformovala rozhodčí po *dokončení* nebo vzdání. *Protest* nebo žádost o nápravu nemusí být písemně.

C6.5 Rozhodnutí rozhodčího na vodě

(a) Poté, co je vztyčena vlajka Y, rozhodčí na vodě musí rozhodnout, zda potrestají některou z lodí. Své rozhodnutí musejí signalizovat v souladu s pravidlem C5.1, C5.2 nebo C5.3. Avšak, když rozhodčí penalizuje loď podle pravidla C8.2 a na stejný incident vztyčí druhá loď vlajku Y, potom mohou rozhodčí tuto vlajku ignorovat.

(b) Trest červenou vlajkou podle pravidla C5.3 musí být použit, když loď získala kontrolující pozici jako důsledek porušení *pravidla*, ale rozhodčí si nejsou jisti, zda byly splněny podmínky pro dodatečný trest iniciovaný rozhodčími.

C6.6 Rozhodnutí protestní komise

(a) Protestní komise může přijmout svědectví jakýmkoliv způsobem, který považuje za vhodný, a své rozhodnutí může sdělit ústně.

(b) Jestliže protestní komise rozhodne, že porušení *pravidla* nemělo významný vliv na výsledek souboje, může:

- (1) uložit trest jednoho bodu nebo část jednoho bodu,
- (2) přikázat opakování souboje nebo
- (3) učinit jinou úpravu, o které rozhodne, že je spravedlivá. Tím může být neuložení žádného trestu.

(c) Trest pro porušení pravidla 14 v případě vzniku škody nebo zranění bude určen podle rozhodnutí protestní komise. Trestem může být vyloučení z dalších rozjžděk závodu.

C6.7 Doplněte nové pravidlo N1.10 do Dodatku N

N1.10 V pravidle N1, může být do jury nebo do poroty z ní sestavené jmenován jeden Mezinárodní rozhodčí na vodě (umpire) na místo jednoho Mezinárodního soudce.

C7 Systém trestů

C7.1 Zrušení pravidla

Pravidlo 44 je zrušeno.

C7.2 Všechny tresty

(a) Potrestaná loď může pozdržet provedení trestu v rozsahu omezení pravidlem C7.3 a musí jej provést následovně:

(1) Pokud je na úseku dráhy k návětrné *značce*, musí provést přehození a, jakmile je to rozumně možné, vyostřit na směr ostře proti větru.

(2) Pokud je na úseku k závětrné *značce* nebo cílové čáře, musí provést obrat a, jakmile je to rozumně možné, odpadnout na směr, který je více než devadesát stupňů od skutečného větru.

(b) Doplňte do pravidla 2: „Když *závodí*, loď nemusí přijmout trest, pokud tak nesignalizuje rozhodčí.“

(c) Loď ukončí úsek dráhy, když její příď protne prodloužení spojnice mezi předchozí *značkou* a *značkou*, kterou obeplouvá, nebo na posledním úseku, když *dokončí*.

(d) Potrestaná loď nesmí být zaznamenána jako, když *dokončila*, dokud neprovede svůj trest a nepluje zcela na dráhovou stranu cílové čáry a potom *nedokončí*, s výjimkou, že trest je zrušen dříve nebo potom, co protne cílovou čáru.

(e) Jestliže má loď jeden nebo dva pozdržené tresty a druhá loď v jejím souboji je potrestána, jeden trest pro každou loď musí být vymazán s tou výjimkou, že trest „červenou vlajkou“ nesmí vymazat nebo být vymazán jiným trestem.

(f) Jestliže má loď více než dva pozdržené tresty, musí rozhodčí signalizovat její diskvalifikaci podle pravidla C5.4

C7.3 Omezení trestů

(a) Loď, která přijímá trest, který obsahuje obrat, musí mít hlavu spinakru pod kováním hlavního ráhna od okamžiku, když je příďí proti větru, dokud není na směru ostře proti větru.

(b) Žádná část trestu nemůže být provedena uvnitř zóny obeplouvané *značky*, která začíná, ohraničuje nebo ukončuje úsek dráhy, na kterém se loď nachází.

(c) Pokud má loď jeden pozdržený trest, může provést trest kdykoliv po *odstartování* a před *dokončením*. Pokud má loď dva pozdržené tresty, musí provést jeden z nich jak nejrychleji je to rozumně možné, ale ne před *odstartováním*.

(d) Když rozhodčí vztyčí červenou vlajku společně s vlajkou potrestané lodě nebo krátce po jejím vztyčení, potrestaná loď musí provést trest jak nejrychleji je to rozumně možné, ale ne před *odstartováním*.

C7.4 Přijetí a doplnění trestů

(a) Když je loď s pozdrženým trestem na úseku dráhy k návětrné značce a přehazuje, nebo, když je na úseku dráhy k závětrné značce nebo k cílové čáře a přechází přes směr přídí proti větru, tak provádí trest.

(b) Pokud loď, která vykonává trest, jej neprovádí správně nebo ho nedokončí tak, jak nejrychleji je to rozumně možné, tak již nevykonává trest. Rozhodčí to musejí signalizovat tak, jak je vyžadováno pravidlem C5.6.

(c) Loď rozhodčích musí pro každý souboj vztyčovat barevné vlajky nebo tvary, každá vlajka nebo tvar určuje jeden pozdržený trest. Když loď provedla trest nebo byl trest zrušen, jedna vlajka nebo tvar musí být spuštěn. Chyba rozhodčích signalizovat toto správně, nemění počet pozdržených trestů.

C8 TRESTY ULOŽENÉ ROZHODČÍMI na vodě

C8.1 Změny pravidel

(a) *Pravidla* 60.2(a) a 60.3(a) neplatí pro *pravidla*, podle kterých může být trest uložen rozhodčími na vodě.

(b) Pravidlo 64.1(b) se mění tak, že ustanovení pro zproštění viny loď může být rozhodčím uplatněno bez projednání a je nadřazeno všem případným rozporům s pravidly tohoto dodatku.

C8.2 Když rozhodčí na vodě rozhodnou, že loď porušila pravidla 31, 42, C4, C7.3(c) nebo C7.3(d), musí jí být signalizován trest podle pravidla C5.2 nebo C5.3. Avšak, pokud je loď potrestána pro porušení pravidla části 2 a při stejném incidentu poruší pravidlo 31, nesmí být pro porušení pravidla 31 potrestána. Loď, která vyvěsila chybnou vlajku, musí být ústně varována a musí jí být dána příležitost chybu odstranit před tím, než bude penalizována.

C8.3 Když rozhodčí na vodě rozhodnou, že loď

(a) získala porušením *pravidla* výhodu, i když trest vykonala,

(b) záměrně porušila *pravidlo*, nebo

(c) porušila zásady sportovního jednání

musí být potrestána podle pravidla C5.2, C5.3 nebo C5.4

C8.4 Jestliže rozhodčí na vodě nebo členové protestní komise rozhodnou, že loď mohla porušit *pravidlo* jiné, než které je vyjmenováno v pravidle

C6.1(a) nebo C6.2, musí o tom informovat protestní komisi, aby ta jednala podle pravidla 60.3 a pravidla C6.6, pokud je to přiměřené.

C8.5 Když jsou rozhodčí na vodě po *odstartování* jedné lodě přesvědčeni, že druhá loď *neodstartuje*, mohou podle pravidla C5.4 signalizovat, že loď, která *neodstartovala*, je diskvalifikována a souboj je ukončen.

C8.6 Když rozhodčí souboje společně s nejméně jedním dalším rozhodčím rozhodnou, že loď porušila pravidlo 14 a vznikla škoda, mohou bez projednání uložit půlbodový trest. Závodník musí být informován, jakmile je to proveditelné, a ten může v tom okamžiku, kdy byl informován, vyžadovat projednání. Protestní komise musí takový případ projednat podle C6.6. Trest uložený protestní komisí může být více než trest uložený rozhodčími na vodě. Pokud rozhodčí na vodě rozhodnou, že je vhodný trest větší než jeden bod, musí jednat podle C8.4.

C9 ŽÁDOST O NÁPRAVU NEBO ZNOVUOTEVŘENÍ, ODVOLÁNÍ, JINÉ POSTUPY

C9.1 Na rozhodnutí, které bylo provedeno podle pravidla C5, C6, C7 nebo C8, není možnost podat žádost o nápravu nebo odvolání. V pravidle 66 se třetí věta mění na: „*Strana* projednávání nemůže žádat o znovuotevření.“

C9.2 Závodník nemůže založit žádost o nápravu na tvrzení, že činnost lodě pořadatele byla nesprávná. Protestní komise může rozhodnout, že zváží udělení nápravy při těchto okolnostech, ale pouze, pokud věří, že loď pořadatele, včetně lodě rozhodčích, mohla vážně překážet závodící lodi.

C9.3 Žádné postupy jakéhokoliv druhu nemohou být uplatněny v souvislosti s činností nebo nečinností rozhodčích, mimo toho, jak je dovoleno v pravidle C9.2.

C10 BODOVÁNÍ

C10.1 Vítězný závodník každého souboje získá jeden bod (při nerozhodné jízdě každý polovinu bodu). Poražený nezíská žádný bod.

C10.2 Když závodník odstoupí z části závodu, výsledky všech dokončených soubojů musejí zůstat.

C10.3 Když je část závodu „jedenkrát každý s každým“ ukončena před její dokončením, nebo „několikrát každý s každým“ je ukončen v průběhu prvního kola, závodníkovo skóre bude poměr získaných bodů k počtu

soubojů, které jel. Jestliže jakýkoliv závodník dokončil méně než jednu třetinu vypsanych rozjížděk, potom, musí být celé toto kolo anulováno a pokud je to nutné, závod prohlášen za neplatný. Pro účely řešení shody dle C11.1(a), závodníkovy skóre bude poměr vítězných bodů a odjetých soubojů mezi závodníky se shodou.

C10.4 Když je část závodu „několikrát každý s každým“ ukončena s nedokončeným kolem, potom bude přidělen pouze jeden bod pro všechny souboje mezi kterýmikoli dvěma závodníky následovně:

Počet soubojů uskutečněných mezi kterýmikoli dvěma závodníky	Body za každé vítězství
1	jeden bod
2	polovina bodu
3	třetina bodu
(atd.)	

C10.5 V části závodu „každý s každým“

(a) musí být závodníci seřazeni podle celkového počtu bodů. Ten, který získal nejvíce bodů, je první,

(b) musí závodník, který zvítězil v souboji, ale byl diskvalifikován za porušení *pravidla* proti závodníkovi v jiném souboji, ztratit bod za tento souboj (ale poražený závodník nesmí bod získat), a

(c) musí být celkové umístění mezi závodníky, kteří plachtili v rozdílných skupinách, rozhodnuto podle nejvyššího počtu bodů.

C10.6 Ve vyřazovací části musí plachetní směrnice předepsat minimální počet bodů požadovaných pro vítězství v zápase mezi dvěma závodníky. Když je vyřazovací souboj ukončen, musí být rozhodnut ve prospěch závodníka s vyšším bodovým výsledkem.

C11 SHODY

C11.1 Část závodu „každý s každým“

V části závodu „každý s každým“ jsou závodníci rozřazeni do jedné nebo více skupin, kde každý jednou nebo vícekrát závodí proti každému. Každá samostatná úroveň závodu určená ve formátu závodu musí být samostatná část „každý s každým“ bez ohledu na to, kolikrát každý závodník v této úrovni závodí proti dalším závodníkům.

Shoda mezi dvěma nebo více závodníky v části „každý s každým“ musí být rozhodnuta užitím následujících metod v daném pořadí, dokud nejsou všechny shody rozhodnuty. Pokud jsou jedna nebo více shod rozhodnuty pouze částečně, musí být na zbývající shody znovu uplatněna pravidla C11.1(a) až C11.1(e). Shody musejí být rozhodnuty ve prospěch závodníka, který:

(a) po seřazení získal nejvíce bodů v soubojích mezi závodníky se shodou bodů.

(b) když je shoda mezi dvěma závodníky v části závodu o několika kolech „každý s každým“, zvítězil v posledním souboji mezi těmito dvěma závodníky.

(c) má nejvíce bodů oproti závodníkovi, který je umístěn nejvýše v této části závodu „každý s každým“, nebo, pokud je to nutné, druhý nejvyšší a tak dále, dokud není shoda rozhodnuta. Když musejí být rozhodnuty dvě rozdílné shody, ale rozhodnutí každé z nich závisí na rozhodnutí té druhé, musejí být použity následující principy v postupu podle pravidla C11.1(c):

(1) shoda na lepším umístění musí být rozhodnuta dříve, než shoda na horším umístění, a

(2) všichni závodníci ve shodě na horším umístění musejí být pro účely pravidla C11.1(c) uvažováni jako jeden samostatný závodník.

(d) po uplatnění pravidla C10.5(c) obsadil nejlepší umístění v rozdílných skupinách bez ohledu na počet závodníků v každé skupině.

(e) obsadil nejlepší umístění v předchozí úrovni závodu (fleet race, „každý s každým“, atd.).

C11.2 Část závodu „knockout“

Shoda (včetně 0-0) mezi dvěma závodníky v části závodu „knockout“ musí být rozhodnuta použitím následujících metod v daném pořadí, dokud není rozhodnuta. Shoda musí být rozhodnuta ve prospěch závodníka, který

(a) obsadil nejlepší umístění v poslední části „každý s každým“, při použití C11.1, pokud je to nutné.

(b) zvítězil v posledním vzájemném souboji mezi závodníky se shodou.

C11.3 Zbývající shody

Pokud pravidlo C11.1 nebo C11.2 nerozhodlo shodu:

(a) pokud je potřeba shodu rozhodnout kvůli následující úrovni závodu (nebo dalšímu závodu, pro který je toto přímá kvalifikace), shoda musí být rozhodnuta, pokud je to možné, vyřazovací rozjíždkou. Pokud závodní komise rozhodne, že vyřazovací rozjíždka není možné uskutečnit, shoda musí být rozhodnuta ve prospěch závodníka, který má nejvyšší bodový zisk v části „každý s každým“ po vymazání první rozjíždky každého závodníka se shodou, nebo, pokud není rozhodnuto, druhá rozjíždka mezi závodníky se shodou, a tak dále, dokud shoda není rozhodnuta. Pokud je shoda částečně vyřešena, zbývající shoda musí být rozhodnuta za opětovného použití pravidel C11.1 a C11.2.

(b) pro rozhodnutí o vítězi závodu, který není přímou kvalifikací pro další závod, nebo o celkovém pořadí mezi závodníky vyřazenými v jednom kole části závodu „knockout“, může být jeta nová rozjíždka (ale ne losování).

(c) pokud shoda není rozhodnuta, jakékoliv peněžní ceny nebo body do žebříčků za umístění se shodou musejí být sečteny a rozděleny rovným dílem mezi závodníky se shodou.

[\(Zpět na úvod\)](#)

DODATEK D PRAVIDLA PRO ZÁVOD DRUŽSTEV (TEAM RACING)

Závody družstev (team racing) se musí řídit Závodními pravidly jachtingu tak, jak jsou změněna tímto dodatkem.

D1 ZMĚNY ZÁVODNÍCH PRAVIDEL

D1.1 Definice a pravidla Části 2 a Části 4

(a) V definici zóny je vzdálenost změněna na dvě délky trupu.

(b) Pravidlo 18.2(b) je změněno na: „Jestliže jsou lodě v krytí, když první z nich vpluje do zóny, loď, která je v tom okamžiku vnější, musí následně poskytnout vnitřní lodi *místo u značky*. Jestliže je loď *zcela vpředu*, když dosáhne zóny, nebo později získá pozici *zcela vpředu* tím, že druhá loď překročí směr proti větru, loď, která je v tom okamžiku *zcela vzadu*, ji musí potom dát *místo u značky*.“

(c) Pravidlo 18.4 je zrušeno.

(d) Když platí pravidlo 20, jsou navíc k volání vyžadovány následující signály rukou kormidelníka:

(1) pro „místo k obratu“ opakované a zřetelné ukazování do návětrí a

(2) pro „obrať ty“ opakované a zřetelné ukázání na druhou loď a mávnutí rukou do návětrí.

Tento požadavek může být zrušen plachetními směrnicemi.

(e) Pravidlo 24.1 je změněno na „Pokud je to rozumně možné, loď, která *nezávodí*, nesmí ovlivňovat loď, která *závodí*, a loď, která již *dokončila*, nesmí jednat tak, aby ovlivňovala loď, která ještě *nedokončila*.“

(f) Přidejte nové pravidlo 24.3: „Když se lodě, které závodí v různých rozjížděcích, potkají, musí být jakákoliv změna směru každé z lodí důsledně v souladu s *pravidlem* nebo snahou zvítězit ve vlastní rozjížděci.“

(g) Přidejte do pravidla 41:

(e) pomoc od jiné lodi svého družstva za předpokladu, že není užito elektronické komunikace.

(h) Pravidlo 45 je zrušeno.

D1.2 Protesty a žádosti o nápravu

(a) Pravidlo 60.1 je změněno na: „Loď může:

(a) protestovat na jinou loď, ale ne pro údajné porušení pravidla Části 2, pokud nebyla účastníkem incidentu nebo pokud nedošlo k dotyku mezi členy druhého družstva, nebo

(b) žádat nápravu.

(b) Pravidlo 61.1(a) je změněno, že loď může stáhnout svoji červenou vlajku po té, co byla zřetelně ukázána.

(c) Loď, která zamýšlí žádat o nápravu na základě incidentu v závodním prostoru, musí vztyčit červenou vlajku při první vhodné příležitosti po incidentu. Musí ponechat červenou vlajku vztyčenou, dokud ji nevezme na vědomí závodní komise nebo rozhodčí na vodě.

(d) Závodní komise nebo protestní komise nesmí protestovat loď za porušení pravidla části 2 nebo pravidla 31 nebo 42 vyjma:

(1) na základě hlášení podaném rozhodčím na vodě poté, co byla vztyčena černo-bílá vlajka.

(2) podle pravidla 14 po té, co obdrží zprávu z jakéhokoliv zdroje, který loď obviňuje, že způsobila škodu nebo zranění.

(e) *Protesty* a žádosti o nápravu nemusí být písemně. Protestní komise může přijmout svědectví jakýmkoliv způsobem, který považuje za vhodný a své rozhodnutí může vyhlásit ústně.

(f) Loď není oprávněna k udělení nápravy na základě škody nebo zranění, které ji způsobila loď vlastního týmu.

(g) Když loď dodaná pořadatelem má závadu, platí pravidlo D5.

D1.3 Tresty

(a) Pravidlo 44.1 je změněno na: „Loď může přijmout jednootáčkový trest, když mohla porušit jedno nebo více pravidel části 2 nebo pravidlo 31 nebo 42 v incidentu, když závodí. Nicméně když mohla porušit pravidlo části 2 a zároveň pravidlo 31, nemusí přijmout trest za porušení pravidla 31.“

(b) Loď může přijmout trest odstoupením z rozjížděky, v kterémžto případě musí informovat závodní komisi co nejdříve jak je to možné, a k jejímu bodovému hodnocení bude přičteno 6 bodů.

(c) Žádný trest nebude udělen za porušení pravidla části 2, když k incidentu došlo mezi dvěma loděmi stejného týmu a nebyl mezi nimi dotyk.

D2 ROZJÍŽDKY ROZHODOVANÉ NA VODĚ

D2.1 Kdy pravidlo D2 platí

Pravidlo D2 platí pro rozjížděky, které jsou rozhodovány na vodě. Rozjížděky, které budou rozhodovány na vodě, musí být určeny v Plachetních směrnících nebo vztyčením vlajky “U” ne později než s vyzývacím znamením.

D2.2 Protest lodě

Když loď protestuje podle pravidla části 2 nebo pravidla 31 nebo 42 na základě incidentu v závodním prostoru, není oprávněna k projednání a platí následující:

- (a) Musí zvolat „Protest“ a zřetelně vztyčit červenou vlajku, obojí při první rozumné příležitosti.
- (b) Lodě musí mít dostatek času k reakci. Loď, která je účastníkem incidentu, může reagovat okamžitým přijutím příslušného trestu nebo jasně ukázat, že tak učiní, jak nejdříve to bude možné.
- (c) Pokud žádná loď nepřijme trest, rozhodčí musí rozhodnout, zda udělí trest některé lodi.
- (d) Když více než jedna loď porušily pravidlo a nebyly zproštěny viny, rozhodčí může udělit trest jakékoliv lodi, která porušila pravidlo a nepřijala příslušný trest.
- (e) Rozhodčí musí signalizovat rozhodnutí v souladu s pravidlem D2.4
- (f) Loď potrestaná rozhodčím musí vykonat dvouotáčkový trest.

D2.3 Tresty udělované rozhodčími

Rozhodčí může uložit lodi trest, aniž by jiná loď *protestovala*, nebo podat zprávu Protestní komisi, nebo obojí, když loď:

- (a) poruší pravidlo 31 nebo 42 a nevykoná trest;
- (b) poruší pravidlo Části 2 dotekem s jinou lodí svého družstva nebo s lodí jiné rozjízděky a žádná loď nevykoná trest;
- (c) poruší *pravidlo* a její tým získá výhodu i přes to, že ona nebo jiná loď z jejího týmu trest vykonala;
- (d) poruší pravidlo 14 a došlo ke škodě nebo zranění;
- (e) zřetelně ukázala, že přijme jednootáčkový trest a neučiní tak
- (f) nevykoná trest signalizovaný rozhodčím;
- (g) dopustí se porušení čestného sportovního chování;

Rozhodčí musí signalizovat rozhodnutí v souladu s pravidlem D2.4. Loď potrestaná rozhodčím musí vykonat dvouotáčkový trest mimo případu, kdy rozhodčí zvolá počet otáček a loď poté musí vykonat příslušný počet jednootáčkových trestů.

D2.4 Signály dané rozhodčím

Rozhodčí musí signalizovat rozhodnutí jedním dlouhým zvukem a vztyčením vlajky následovně:

- (a) Žádný trest“ „zeleno – bílá“ vlajka.
- (b) Trest pro jednu nebo více lodí: „červená“ vlajka. Rozhodčí musí zvolat nebo označit každou loď, která je potrestaná
- (c) Oznamit incident protestní komisi „černo – bílou“ vlajkou.

D2.5 Dvou-vlajková protestní procedura

Toto pravidlo platí pouze tehdy, pokud tak stanoví Plachetní plachetnice, a v tomto případě nahrazuje pravidlo D2.2.

Když loď protestuje podle pravidla části 2 nebo pravidla 31 nebo 42 na základě incidentu v závodním prostoru, není oprávněna k projednání a platí následující:

- (a) Musí zvolat „Protest“ a zřetelně vztyčit červenou vlajku při první rozumné příležitosti.
- (b) Lodě musí mít dostatek času k reakci. Loď, která je účastníkem incidentu, může reagovat okamžitým přijutím příslušného trestu nebo jasně ukázat, že tak učiní, jak nejdříve to bude možné.
- (c) Pokud protestovaná loď nereaguje, protestující loď může požadovat rozhodnutí zřetelným vztyčením žluté vlajky a zvolením „rozhodčí (umpire)“
- (d) Rozhodčí poté rozhodce, zda potrestat nějakou loď.
- (e) Rozhodčí musí signalizovat rozhodnutí v souladu s pravidlem D2.4
- (f) Pokud loď volá o rozhodnutí rozhodčího, aniž by splnila protestní proceduru, rozhodčí musí signalizovat „žádný trest“.
- (g) Loď potrestaná rozhodčím musí vykonat dvouotáčkový trest.

D2.6 Omezené rozhodování

Toto pravidlo platí pouze tehdy, pokud tak stanoví Plachetní plachetnice, a v tomto případě mění pravidla D2.2 a D2.5.

Když loď protestuje a buďto není signalizováno žádné rozhodnutí nebo rozhodčí vztyčí žlutou vlajku společně s dlouhým zvukem, čímž sděluje, že nemá dostatek údajů, aby rozhodl. Protestující loď má právo na projednání.

D2.7 Omezení dalších procedur

Rozhodnutí, činnost nebo nečinnost rozhodčího nesmí být

- (a) důvodem pro nápravu
 - (b) předmětem odvolání podle pravidla 70, nebo
 - (c) důvodem pro přerušlení rozjížd'ky poté, co byla odstartována.
- Protestní komise může rozhodnout o možnosti přiznat nápravu, když je přesvědčena, že úřední loď včetně lodi rozhodčího mohla vážně překážet závodící lodi.

D3 BODOVÁNÍ ROZJÍŽDKY

D3.1

- (a) Každá loď, která *dokončí* rozjížd'ku, musí dostat body rovny jejímu umístění v cíli. Všechny ostatní lodě musejí dostat body rovné počtu lodí oprávněných *závodit*.
- (b) Když je loď hodnocena jako OCS, k jejímu bodovému hodnocení musí být přičteno 10 bodů, ledaže by odstoupila z rozjížd'ky jak nejdříve je to možné po startovním znamení.
- (c) Když loď nevykoná trest uložený rozhodčím na nebo poblíž cílové čáry, potom bude hodnocena jako na posledním místě a umístění dalších lodí bude posunuto.
- (d) Pokud protestní komise rozhodne, že loď, která je stranou protestního jednání, porušila pravidlo a není zproštěna viny,
 - (1) když loď nevykonala trest, k jejímu bodovému hodnocení bude přičteno 6 bodů;
 - (2) když tým lodě získal výhodu navzdory přijatému nebo uloženému trestu, bodové hodnocení lodě může být navýšeno;
 - (3) když loď porušila pravidlo 1, 2, nebo 14, když způsobila škodu nebo zranění, nebo porušila *pravidlo*, když nebyla *závodící*, může potrestat tým lodě odebráním poloviny nebo více vítězství v rozjížd'kách, nebo nemusí udělit žádný trest. Takto odečtená vítězství rozjížděk nesmí být přidělena druhému týmu.

D3.2 Když všechny lodě jednoho družstva *dokončily*, vzdaly nebo *neodstartovaly*, lodě druhého družstva, které v tom okamžiku *závodí*, musí dostat body, které by získaly, jako kdyby *dokončily*.

D3.3 V rozjížd'ce vítězí družstvo s nižším součtem bodů. Pokud je součet stejný, vítězí družstvo, které nemá první místo.

D4 BODOVÁNÍ ČÁSTÍ ZÁVODU

D4.1 Terminologie

- (a) Formát závodu se skládá z jedné nebo více částí.
- (b) V části závodu "každý s každým" jsou týmy rozděleny do jedné nebo více skupin, kde se spolu týmy utkají jednou nebo vícekrát. Tabulka „každý s každým“ je takový formát rozjížděk, kde se každý tým jednou utká se všemi ostatními týmy své skupiny.
- (c) Ve vyřazovací části se družstva utkají v soubojích. Souboj je jedna nebo více rozjížděk mezi dvěma týmy.
- (d) Vypsání závodu nebo plachetní směrnice mohou určit jiné formáty nebo způsoby bodování.

D4.2 Předčasné ukončení části závodu

- (a) Poté co vezme v úvahu počet účastníků, počasí, časová omezení a další relevantní faktory, závodní komise může část závodu kdykoliv ukončit.
- (b) Jestliže je předčasně ukončena část závodu „každý s každým“, potom každé kolo této části, ve kterém se uskutečnilo 80% nebo více plánovaných rozjížděk, musí být hodnoceno jako dokončené; pokud bylo dokončeno méně rozjížděk, potom výsledky tohoto kola nesmí být bodovány, ale mohou být použity pro řešení shod.

D4.3 Bodování části závodu „každý s každým“

- (a) V části závodu „každý s každým“ budou týmy seřazeny v pořadí podle počtu vítězství v rozjížděkách, od nejvyššího k nejnižšímu. Jestliže týmy ve skupině „každý s každým“ nedokončily shodný počet rozjížděk, potom budou seřazeny podle procenta vítězství v rozjížděkách.
- (b) Pokud není dokončena část závodu "každý s každým", potom budou týmy seřazeny podle výsledků dokončených tabulek "každý s každým" v této části závodu.

D4.4 Shody v dokončené části závodu „každý s každým“

Shody v dokončené části závodu „každý s každým“ musí být vyřešeny pouze pomocí výsledků této části, v následujícím pořadí:

- (a) počet vítězství ve všech rozjížděkách, ve kterých se družstva se shodou setkala;

(b) nejnižší součet bodových hodnocení ve všech rozjíždkách, ve kterých se družstva setkala;

(c) jestliže zůstává shoda mezi dvěma družstvy, rozhoduje poslední rozjíždka mezi nimi;

(d) nejnižší průměrné bodové hodnocení ve všech rozjíždkách proti společným soupeřům;

(e) nová vzájemná rozjíždka je-li to možné, jinak losování.

Je-li shoda vyřešena jednou z těchto možností částečně, potom zbývající shoda musí být vyřešena tím, že se opět začne u pravidla D4.4(a).

D4.5 Shody v nedokončené části závodu „každý s každým“

Shody v nedokončené části závodu „každý s každým“ musí být, kde je to možné, vyřešeny podle výsledků rozjížděk mezi týmy se shodou ze všech nedokončených tabulek “každý s každým”. Další shody budou řešeny podle pravidla D4.4.

D4.6 Bodování vyřazovací části závodu

Vítěz souboje je první tým, který dosáhne počtu vítězných rozjížděk, který je stanoven v plachetních směrnicích.

D4.7 Nedokončená vyřazovací část závodu

Pokud není dokončen souboj ve vyřazovací části závodu (včetně 0-0), potom o výsledku souboje rozhoduje, v pořadí,

(a) vyšší počet vítězství v rozjíždkách v nedokončeném souboji;

(b) vyšší počet vítězství ve všech rozjíždkách závodu mezi těmito týmy;

(c) lepší umístění v předchozí části závodu, za použití pravidla D4.4(a), pokud je to potřeba;

(d) vítěz poslední vzájemné rozjíždky mezi těmito týmy.

Jestliže nelze výsledek rozhodnout pomocí tohoto pravidla, potom musí v této části závodu shoda zůstat, ledaže by plachetní směrnice stanovily jiné řešení.

D5 ZÁVADY, KDYŽ JSOU LODĚ DODÁNY POŘADATELEM

D5.1 Pravidlo D5 platí, když jsou lodě dodány pořadatelem.

D5.2 Když je loď postižena závadou v závodním prostoru, může žádat o změnu hodnocení tím, že při nejbližší možné příležitosti po závadě vztyčí červenou vlajku a ponechá ji vztyčenou, dokud ji nevezme na vědomí

závodní komise nebo rozhodčí na vodě. Pokud je to možné musí pokračovat v závodění.

D5.3 Závodní komise musí o žádosti o změnu hodnocení rozhodnout v souladu s pravidly D5.4 a D5.5. Může přijmout svědectví jakýmkoliv způsobem, který považuje za vhodný a své rozhodnutí může vyhlásit ústně.

D5.4 Když závodní komise rozhodne, že umístění družstva v cíli bylo výrazně horší, že závada nebyla způsobena vinou posádky a že za stejných podmínek by přiměřeně schopná posádka nebyla schopna závadě předejít, musí učinit co možná nejspravedlivější rozhodnutí. Tím může být *přerušení* rozjíždky a její zopakování, nebo pokud bylo možno předpovědět umístění lodě v cíli, přidělit jí body za toto umístění. Jakákoliv pochybnost o umístění lodě v době vzniku závady musí být rozhodnuta v její neprospěch.

D5.5 Závada způsobená vadou na dodané výstrojí nebo protivníkovým porušením *pravidla* nesmí být normálně posouzena jako vina posádky, ale závada způsobená neopatrným zacházením, převržením nebo přestupkem lodě stejného družstva tak být posouzena musí. Pokud existuje pochybnost, potom se musí předpokládat, že posádka není vinna.

[\(Zpět na úvod\)](#)

DODATEK E ZÁVODNÍ PRAVIDLA PRO RÁDIEM ŘÍZENÉ LODĚ

Závody rádiem řízených lodí se musejí řídit podle Závodních pravidel jachtingu tak, jak jsou změněny tímto dodatkem.

E1 ZMĚNY DEFINIC, TERMINOLOGIE A PRAVIDEL ČÁSTI 1,2 A 7

E1.1 Definice

Přidejte do definice *Střet zájmů*:

Nicméně pozorovatel není ve *střetu zájmů* pouze proto, že je sám závodníkem.

V definici *Zóna se vzdálenost* mění na čtyři délky trupu lodě.

Přidejte novou definici:

Neovladatelná Loď je *neovladatelná*, když není schopna pokračovat v rozplavbě.

E1.2 Terminologie

Odstavec "Terminologie:" v Úvodu je změněn tak, že:

(a) „Loď“ znamená plachetnici ovládanou radiovými signály, která nemá posádku. Nicméně, v pravidlech Části 1 a Části 5, pravidle E6 a v definicích *Strany* a *Protestu*, zahrnuje "loď" i závodníka, který ji ovládá.

(b) "Závodník" znamená osoba, určená pro ovládání lodě pomocí radiových signálů.

(c) V závodních pravidlech, nikoliv však v jejich dodatcích, nahrad'te výraz "rozjížd'ka" slovem "rozplavba". V dodatku E rozjížd'ka sestává z jedné nebo více rozplaveb a je dokončena, když je dokončena poslední rozplavba rozjížd'ky.

E1.3 Pravidla Části 1,2 a 7

Pravidlo 1.2 je zrušeno.

(a) V pravidle 20, musí být zvolání a odpovědi provedeny závodníkem ovládající loď.

(b) Pravidlo 23 je změněno na: "Jestliže je to možné, loď se musí vyhnout lodi, která je *neovladatelná*."

(c) Pravidlo 90.2(c) je změněno následovně:

(d) Změny plachetních směrnic mohou být sděleny ústně všem

zúčastněným závodníkům před vyzývacím znamením příslušné rozjížd'ky

nebo rozplavby. Pokud je to vhodné, musí být změny potvrzeny písemnou formou.

E2 DOPLŇKOVÁ PRAVIDLA PŘI ZÁVODĚNÍ

Pravidlo E2 platí, jen když loď závodí.

E2.1 Požadavky na zvolání

(a) Zvolání musí být provedeno tak, že závodník, kterému je určeno, by měl takové zvolání, pokud je to rozumně možné, očekávat.

(b) Musí být volána jednotlivá čísla z čísla plachty lodě; například „jedna pět“, nikoliv „patnáct“.

E2.2 Dávání rad

Závodník nesmí dávat taktické ani strategické rady závodníkovi ovládající loď, která *závodí*.

E2.3 Loď mimo radiové řízení

Závodník, který ztratil rádiový kontakt se svou lodí, musí neprodleně volat a opakovat „(číslo plachty lodí) je neovládaná“ a loď musí vzdát.

E2.4 Antény vysílačů

Jestliže je anténa vysílače delší než 200mm ve vytaženém stavu, její konec musí být odpovídajícím způsobem chráněn.

E2.5 Rušení radiových signálů

Vysílání radiových signálů, které ruší ovládání ostatních lodí, je zakázané. Závodník, který porušil toto pravidlo nesmí dále *závodit*, dokud mu to nepovolí závodní komise.

E3 ŘÍZENÍ ZÁVODU

E3.1 Ovládací prostor

Plachetní směrnice mohou definovat ovládací prostor; jestliže není specifikován, musí být neomezený. Závodníci, kteří řídí *závodící* loď, musí být v tomto prostoru, mimo krátké doby manipulace a následného uvolnění nebo vypuštění lodě.

E3.2 Vypouštěcí prostor

Plachetní směrnice mohou definovat vypouštěcí prostor a jeho užívání; jestliže není specifikován, musí být neomezený.

E3.3 Dráhová tabule

Plachetní směrnice mohou požadovat zobrazení dráhy na tabuli, je-li tomu tak, musí být tabule umístěna v ovládacím prostoru nebo v jeho blízkosti.

E3.4 Start a dokončení

(a) Pravidlo 26 je změněno následovně:

Rozplavby musejí být startovány pomocí vyzývacích, přípravných a startovních zněmení v jednodominutových intervalech. Během minuty před startem musí být dávány dodatečné zvukové nebo ústní signály v desetisekundových intervalech a během posledních deseti sekund v jednosekundových intervalech. Každý signál je časován od počátku jeho zvuku.

(b) Startovní a cílová čára musí být mezi startovními a cílovými značkami z jejich dráhové strany.

E3.5 Individuální odvolání

Pravidlo 29.1 je změněno takto:

Závodní komise musí neprodleně zvolat a přiměřeně opakovat "Odvolání (číslo plachty)", pokud je jakákoliv část trupu lodě na dráhové straně startovní čáry při startovním znamení, nebo když loď musí vyhovět pravidlu 30.1. Pokud je uplatněno pravidlo 30.3 nebo 30.4., potom toto pravidlo neplatí.

E3.6 Všeobecné odvolání

Pravidlo 29.2 je změněno následovně:

Když závodní komise není při startovním znamení schopna identifikovat loď, které jsou na dráhové straně startovní čáry, nebo které podléhají pravidlu 30, nebo jestliže se stala chyba ve startovní proceduře, může závodní komise zvolat a přiměřeně opakovat "Všeobecné odvolání" s dvěma hlasitými zvuky. Vyzývací znamení nového startu bude obvykle dáno krátce poté.

E3.7 Pravidla vlajky U a černé vlajky

Když závodní komise informuje loď, že porušila pravidlo 30.3 nebo 30.4, musí loď okamžitě opustit trať.

E3.8 Další změny pravidel Části 3

- (a) Pravidla 30.2 a 33 jsou zrušena.
- (b) Všechna znamení závodní komise musí být dávana ústně nebo jinými zvuky. Vizuální znamení nejsou požadovány, pokud není v plachetních směrnicích stanoveno jinak.
- (c) Trať nesmí být zkracovány.
- (d) Pravidlo 32.1(a) je změněno následovně: "protože je špatné počasí nebo bouřka,".

E3.9 Invalidní závodníci

Závodní komise musí provést tak spravedlivá opatření jaká jsou jen možná, aby bylo umožněno invalidním závodníkům závodit za srovnatelných podmínek.

E4 PRAVIDLA ČÁSTI 4

E4.1 Zrušená pravidla v Části 4

Pravidla 40, 43, 44.3, 45, 47, 48, 49, 50, 52 a 54 jsou zrušená.

E4.2 Vnější pomoc

Pravidlo 41 se mění na:

Loď nebo závodník, který ji ovládá, nesmí přijmout pomoc z jakéhokoli vnějšího zdroje, s výjimkou:

- (a) pomoci, která je potřeba jako přímý důsledek toho, že závodník onemocněl, zranil se nebo se ocitl v nebezpečí;
- (b) pomoci od jiného závodníka, když je loď zapletena s jinou lodí;
- (c) pomoci od plavidla závodní komise, když je loď zapletena, na mělčině nebo v nebezpečí;
- (d) pomoci v podobě informace volně dostupné všem závodníkům;
- (e) nevyžádané informace z nestranného zdroje. Závodník není nestranný zdroj, pokud nejedná jako pozorovatel.

Avšak loď, která získá značnou výhodu v rozplavbě nebo rozjíždce v důsledku pomoci získané podle pravidla 41, může být protestována a potrestána; trest může být nižší než diskvalifikace.

E4.3 Přijetí trestu

Pravidlo 44.1. je změněno následovně:

Lod', která mohla porušit jedno nebo více pravidel Části 2, nebo pravidlo 31, když *závodila*, může přijmout jednootáčkový trest. Avšak,

- (a) pokud lod' mohla porušit pravidlo Části 2 a pravidlo 31 při stejném incidentu, nemusí přijmout trest za porušení pravidla 31;
- (b) jestliže lod' získala významnou výhodu v rozplavbě nebo rozjížděce i přes přijetí trestu, jejím trestem musí být přijetí dalšího jednootáčkového trestu;
- (c) jestliže lod' způsobila vážnou škodu, nebo v důsledku porušení pravidla Části 2 způsobila, že jiná lod' se stala *neovladatelnou* a vzdala, jejím trestem musí být vzdání.

E4.4 Odpovědná osoba

V pravidle 46 se mění: „Člen nebo organizace, která přihlásila lod', určí závodníka. Viz. pravidlo 75.“

E5 ZÁVODY S POZOROVATELI A ROZHODČÍMI

E5.1 Pozorovatelé

- (a) Závodní komise může určit pozorovatele závodu, kterými mohou být závodníci.
- (b) Pozorovatelé musí zvolat čísla plachet lodí, které se dotkly *značky* nebo jiné lodi a musí zvolání přiměřeně opakovat.
- (c) Na konci rozplavby pozorovatelé nahlásí závodní komisi všechny nevyřešené incidenty a každou chybu v plachtění po dráze, jak vyžaduje pravidlo 28.

E5.2 Rozplavby rozhodované na vodě

Při rozplavbách rozhodovaných na vodě musí být uplatněn Dodatek Q Mezinárodní asociace radiového jachtingu. Rozplavby rozhodované na vodě musí být určeny v plachetních směrnících nebo ústně před vyzývacím znamením.

Poznámka: Dodatek je dostupný na webových stránkách: radiosailing.org.

E5.3 Pravidla pro pozorovatele a rozhodčí

Pozorovatelé a rozhodčí musí být v ovládacím prostoru. Nesmí používat žádnou pomůcku nebo zařízení, které jim dává vizuální výhodu před závodníky.

E6 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

E6.1 Právo protestovat

Pravidlo 60.1. je změněno takto:

Lod' může

- (a) protestovat na jinou lod', ale ne pro porušení pravidla Části 2, 3 nebo 4 pokud lod' neplachtila v dané rozplavbě; nebo
- (b) žádat o nápravu.

Avšak lod' nebo závodník nemůže protestovat na porušení pravidel E2 či E3.7.

E6.2 Protesty, když závodník poruší pravidlo

Když závodní komise nebo protestní komise zjistí, že závodník mohl porušit *pravidlo*, může protestovat na lod', kterou tento závodník ovládá.

E6.3 Informování protestovaného

Pravidlo 61.1(a) je změněno na:

Lod', která chce protestovat, musí druhou lod' informovat při nejbližší rozumné příležitosti. Jestliže se její *protest* týká incidentu v závodním prostoru, kterého se účastnila nebo viděla, musí zvolat dvakrát „(své číslo plachty) protestuje na (číslo plachty druhé lodě)“.

E6.4 Informování závodní komise

Lod', která chce protestovat nebo žádat o nápravu ohledně incidentu v závodním nebo ovládacím prostoru, musí informovat rozhodčího co nejdříve je to rozumně možné po *dokončení* nebo odstoupení.

E6.5 Časové limity

Protest, žádost o nápravu nebo žádost o znovuotevření musejí být doručeny do kanceláře závodu ne později než 10 minut po té, co poslední lod' rozplavby *dokončí* nebo po příslušném incidentu, pozdější čas platí.

E6.6 Náprava

Doplň do pravidla 62.1:

- (e) rušení externím rádiovým signálem, které bylo potvrzeno závodní komisí, nebo
- (f) když se následkem jednání lodě, která porušila pravidlo 2, nebo jednání plavidla, které nezávodilo a mělo vyhýbat, lod' stane *neovladatelnou*.

E6.7 Právo být přítomen

V pravidle 63.3.(a) nahraďte původní text „zástupci lodí museli být na palubě“ novým textem „zástupce každé lodi musí být závodník, který je určen, aby ji ovládal“.

E6.8 Přijetí svědectví a hledání skutečností

Doplňte do pravidla 63.6:

Když se *protest* týká porušení pravidla části 2, 3 nebo 4, každý svědek musel být v době incidentu v ovládacím prostoru. Jestliže je svědkem závodník, který nepůsobil jako pozorovatel, tak musel být účastníkem příslušné rozplavby.

E6.9 Rozhodnutí o nápravě

Doplňte do pravidla 64.2:

Jestliže je lodi přiznána náprava z důvodu poškození, tato náprava musí obsahovat rozumný čas k provedení oprav před její další rozplavbou, ale ne více než 30 minut.

E7 TRESTY

Když protestní komise rozhodne, že loď, která byla *stranou* protestního projednání, porušila jiné *pravidlo* než pravidlo části 2, 3 nebo 4, musí ji buďto

(a) diskvalifikovat nebo přidat jakýkoliv počet bodů (včetně nuly a zlomku bodů) k jejímu bodovému hodnocení. Trest musí být uplatněn, pokud je to možné, v rozplavbě nebo v rozjížděce, v které bylo pravidlo porušeno; jinak musí být uplatněn v další rozplavbě nebo rozjížděce této lodě; nebo

(b) uložit jeden nebo více jednotáčkových trestů, které musí vykonat co nejdříve po startovním znamení své další rozplavby, která je odstartovaná a není následně odvolána nebo přerušena.

Nicméně pokud loď porušila pravidlo z dodatku G nebo pravidlo E8, protestní komise musí jednat v souladu s pravidlem G4.

E8 Změny v dodatku G, identifikace na plachtách

Pravidlo G1 je s výjimkou tabulky Národních písmen na plachtách změněno na:

G1 LODNÍ TŘÍDY WORLD SAILING A IRSA

Toto pravidlo platí pro každou lodní třídu vedenou nebo uznanou World Sailing nebo International Radio Sailing Association (IRSA).

G1.1 Identifikace

- (a) Loď třídy World Sailing nebo IRSA musí nést svůj třídový znak, národní písmena a číslo plachty, jak je uvedeno v pravidle G1, pokud její třídová pravidla nestanoví jinak.
- (b) Na světových a kontinentálních mistrovstvích musí být plachty v souladu s těmito pravidly. Na ostatních závodech musí být v souladu s těmito pravidly nebo s pravidly platnými v době jejich původní certifikace.

G1.2 Národní písmena

Na všech mezinárodních závodech musí loď nést národní písmena v souladu s tabulkou Národních písmen na plachtách, která označují:

- (a) národní svaz podle státní příslušnosti, místa trvalého pobytu nebo příslušnosti majitele nebo člena, pokud je přihlášená podle pravidla 75.1(a).
- (b) národní svaz organizace, která loď přihlásila, pokud je přihlášená podle pravidla 75.2(b).

Pro účely tohoto pravidla jsou mezinárodními závody světová a kontinentální mistrovství a závody označené jako mezinárodní závody ve svém vypsání závodu a plachetních směrnicích.

Poznámka: Aktuální verze tabulky Národních písmen na plachtách je k dispozici na webových stránkách World Sailing.

G1.3 Číslo plachty

- (a) Číslo plachty musí být poslední dvě číslice registračního čísla lodi nebo osobního čísla závodníka nebo majitele, které bylo přiděleno příslušným orgánem.
- (b) Pokud je shoda mezi čísly plachet nebo když by číslo plachty mohlo být nesprávně přečteno, musí závodní komise požadovat, aby bylo číslo plachty jedné nebo více lodí změněno na jinou číselnou alternativu.

G1.4 Specifikace

- (a) Národní písmena a čísla plachet musejí být psána velkými písmeny a arabskými číslicemi, jasně čitelná a stejné barvy. Komerčně dostupné typy

písem, které jsou stejně nebo lépe čitelné než Helvetika, jsou přijatelné.

(b) Výška a mezery mezi písmeny a čísly musí být následovné:

Rozměr	Minimum	Maximum
Výška čísel plachty	100 mm	110 mm
Mezery mezi sousedními čísly plachty	20 mm	30 mm
Výška národních písmen	60 mm	70 mm
Mezery mezi sousedními národními písmeny	13 mm	23 mm

G1.5 Umístění

(a) Třídivový znak, číslo plachty a národní písmena musí být umístěny:

- (1) na obou stranách plachty;
- (2) na pravé straně výše;
- (3) přibližně vodorovně;
- (4) svislá mezera mezi čísly a písmeny na opačných stranách plachty nesmí být menší než 40 mm;
- (5) svislá mezera mezi třídivovými znaky na opačných stranách plachty nesmí být menší než 20 mm;

Nicméně symetrické nebo oboustranné třídivové znaky mohou být umístěny přímo přes sebe.

(b) Na hlavní plachtě musí být čísla plachty umístěna

- (1) pod třídivovými znaky;
- (2) nad přímkou kolmou k přednímu lemu vedenou přes čtvrtinový bod zadního lemu;
- (3) nad národními písmeny;
- (4) s dostatečným prostorem před číslem plachty pro předponu "1"

G1.6 Výjimky

(a) Pokud velikost plachty neumožňuje dodržet pravidlo G1.2, Národní písmena, pak výjimky z pravidel G1.2, G1.4 a G1.5 musí být provedeny v následujícím pořadí priorit. Národní písmena musí

- (1) být umístěna pod čísly plachty se svislou mezerou menší než 30 mm, ale ne méně než 20 mm;
- (2) být umístěna na opačných stranách plachty s mezerou menší než 30 mm, ale ne méně než 20 mm;

- (3) mít zmenšenou výšku na menší než 45 mm, ale ne méně než 40 mm;
 - (4) být vynechány.
- (b) Pokud velikost plachty neumožňuje dodržet pravidlo G1.3, Číslo plachty, pak výjimky z pravidel G1.4 a G1.5 musí být provedeny v následujícím pořadí priorit. Číslo plachty musí
- (1) přesahovat pod stanovenou linii;
 - (2) být umístěny na opačných stranách plachty s mezerou menší než 30 mm, ale ne méně než 20 mm od sebe;
 - (3) mít zmenšenou výšku na méně než 90 mm, ale ne méně než 80 mm;
 - (4) být vynechány na všech plachtách výjma té největší;
 - (5) mít zmenšenou výšku tak, aby se vešly na největší plachtu.

[\(Zpět na úvod\)](#)

DODATEK F ZÁVODNÍ PRAVIDLA KITEBOARDŮ

Okruhové závody kiteboardů se musejí řídit Závodními pravidly jachtingu tak, jak jsou změněna tímto dodatkem. Termín „lod“ použitý kdekoliv v závodních pravidlech znamená „kiteboard“ nebo „lod“ podle toho, co je vhodné.

Poznámka: Pravidla ostatních kiteboardových soutěžních formátů (jako je Short Track, Kitecross, Slalom, Boarder X) nebo ostatní soutěžní disciplíny (jako Freestyle, Wave, Big Air, Speed) tato příloha nezahrnuje. Aktuální verze pravidel těchto disciplín jsou vystaveny na webových stránkách World Sailing.

ZMĚNY DEFINIC

Definice *Zcela vpředu*, *Zcela vzadu*, *Dokončení*, *Vyhýbání*, *Závětrná a Návětrná*, *Místo u značky*, *Překážka*, *Start*, a *Obrat*, *Na větru zprava* nebo *Na větru zleva* a *Zóna* se mění následovně:

Zcela vzadu a Zcela vpředu; Krytí Jeden kiteboard je zcela vzadu od druhého, když jeho plovák je za přímkou vedenou kolmo k ose druhého kiteboardu v nejzazším bodě jeho plováku. Druhý kiteboard je zcela vpředu. Jsou v krytí, když žádný není zcela vzadu. Nicméně jsou také v krytí, když kiteboard mezi nimi je v krytí s oběma. Tyto termíny platí vždy pro kiteboardy na stejném větru. Neplatí pro kiteboardy na opačném větru, pokud oba kiteboardy neplují na kurzu více než devadesát stupňů od skutečného větru.

Dokončení Kiteboard dokončí, pokud je závodník v kontaktu s plovákem a jakákoliv část plováku či závodníka v normální poloze protne cílovou čáru ze strany od poslední značky. Nicméně nedokončil, pokud po protnutí cílové čáry

- (a) přijme trest podle pravidla 44.2,
- (b) napravuje porušení pravidla 28.2, které se stalo na cílové čáře, nebo
- (c) pokračuje v závodění po dráze

Vyhýbání Kiteboard vyhýbá kiteboardu s právem plavby

- (a) pokud kiteboard s právem plavby může pokračovat, aniž by musel podniknout jakoukoliv akci k vyhýbání, a
- (b) když jsou kiteboardy v krytí, tak kiteboard s právem plavby může, aniž by přitom způsobil kolizi, měnit směr na obě strany, nebo pohnout

kitem v jakémkoliv směru.

Závětrná a Návětrná Závětrná strana kiteboardu je ta strana, která je, nebo pokud stojí proti větru byla, odvrácená od větru. Nicméně pokud plachtí způsobem „by the lee“ či přímo po větru, její *závětrná* strana je ta strana, na které je kite. Druhá strana je jeho *návětrná* strana. Pokud jsou dva kiteboardy *na stejném větru v krytí*, tak ten, jehož plovák je na *závětrné* straně od druhého plováku je *závětrný* kiteboard. Ten druhý je *návětrný* kiteboard.

Místo u značky Místo pro kiteboard, aby plachtil *správným směrem*, aby mohl obeplout nebo minout *značku* požadovanou stranou.

Překážka Objekt, který kiteboard nemůže minout aniž by významně změnil směr, pokud by plachtil přímo k němu ze vzdálenosti 10 metrů od něj. Objekt, který může být bezpečně minout pouze z jedné strany a oblast, která je takto definována plachetními směrnicemi, jsou také *překážkou*. Nicméně kiteboard, který *závodí*, není *překážkou* druhému kiteboardu, pokud po něm není vyžadováno, aby mu *vyhýbal*, nebo, pokud platí pravidlo 23, vyhnout se mu. Plavidlo v pohybu, včetně *závodícího* kiteboardu, nikdy není souvislou *překážkou*.

Odstartovat Kiteboard odstartuje, když jakákoliv část jeho plováku nebo závodníka protne startovní čáru ve směru na první *značku* poté, co byl plovák a závodník zcela na předstartovní straně startovní čáry při nebo po svém startovním znamení, a poté, co vyhověl pravidlu 30.1, jestliže bylo uplatněno.

Na větru, na větru zprava nebo na větru zleva Kiteboard je *na větru zprava* nebo *zleva* podle toho, která ruka závodníka by byla vpředu, pokud by byl závodník v normální jízdě poloze (jízda na zadní hraně plováku s oběma rukama na hrazdě, ruce nejsou překřížené). Kiteboard je *na větru zprava*, pokud by závodníková pravá ruka byla vpředu a *na větru zleva*, pokud by byla vpředu jeho levá ruka.

Zóna Prostor kolem *značky* do vzdálenosti 30 metrů. Kiteboard je v *zóně*, když jakákoliv část jeho plováku je v *zóně*.

Přidány jsou následující definice:

Převržen – Kiteboard je převržen pokud

(a) má kite ve vodě,

(b) jeho ovládací lana jsou zapletena s lany jiného kiteboardu, nebo

(c) závodník zcela jasně a po významný časový úsek

(1) spadl do vody nebo

(2) ztratil kontakt s plovákem.

Ve skoku Kiteboard je *ve skoku*, pokud jeho plovák včetně příslušenství a závodník jsou jasně bez kontaktu s vodou.

Zvedání Kiteboard se *zvedá* od chvíle, kdy je kite z vody, do okamžiku, kdy je způsobilý k řízení.

F1 ZMĚNY PRAVIDEL ČÁSTI 1

[žádné změny]

F2 ZMĚNY PRAVIDEL ČÁSTI 2

ČÁST 2 - ÚVOD

V druhé větě úvodu „zranění nebo vážná škoda“ je změněna na „zranění, vážná škoda nebo zamotání“.

13 VÝJIMKY Z PRAVIDEL 10, 11 A 12

Pravidlo 13 je zrušeno.

14 ZABRÁNĚNÍ DOTEKU

Pravidlo 14(b) je změněno na:

(b) musí být zproštěn viny, jestliže poruší toto pravidlo, ale dotyk nezpůsobil škodu, zranění nebo zamotání.

16 ZMĚNA SMĚRU ČI POZICE KITU

pravidlo 16 je změněno následovně:

16.1 Pokud kiteboard s právem plavby mění směr nebo pozici kitu, musí dát ostatním kiteboardům dostatek *místa* k *vyhýbání*.

16.2 Navíc pokud po startovním znamení kiteboard *na větru zleva vyhýbá* tak, že pluje za záď kiteboardu plujícího *na větru zprava*, potom kiteboard *na větru zprava* nesmí měnit směr nebo pozici kitu, pokud by výsledkem bylo, že by kiteboard *na větru zleva* musel měnit směr nebo pozici kitu, aby pokračoval ve *vyhýbání*.

17 NA STEJNÉM BOKU: SPRÁVNÝ SMĚR

Pravidlo 17 je zrušeno.

18 MÍSTO U ZNAČKY

Pravidlo 18 je změněno následovně:

18.1 Kdy platí pravidlo 18

Pravidlo 18 platí mezi kiteboardy, když je po nich vyžadováno, aby minuly *značku* stejnou stranou a jestliže alespoň jeden z nich je v *zóně*. Nicméně neplatí

- (a) mezi kiteboardem, který se přibližuje ke *značce*, a kiteboardem, který ji opouští, nebo
- (b) mezi kiteboardy *na* opačném *větru*,

18.2 Poskytnutí místa u značky

- (a) Když první kiteboard vpluje do *zóny* a
 - (1) jestliže jsou kiteboardy v *krytí*, potom vnější kiteboard od tohoto okamžiku musí poskytnout vnitřnímu kiteboardu *místo u značky*
 - (2) jestliže nejsou kiteboardy v *krytí*, potom kiteboard, který do *zóny* ještě nevplul, musí po té poskytnout *místo u značky*.
- (b) Jestliže kiteboard, který má právo na *místo u značky*, opustí *zónu*, potom nárok na *místo u značky* přestává platit a pravidlo 18.2(a) se uplatní znovu, pokud je to vyžadováno, na základě vzájemné polohy plováků v okamžiku, kdy je pravidlo 18.2(a) opětovně uplatněno.
- (c) Když kiteboard získá vnitřní *krytí* a od okamžiku, kdy *krytí* vzniklo, není vnější kiteboard schopen *místo u značky* poskytnout, potom není povinen ho poskytnout.

18.3 Obracení a přehození

Jestliže kiteboard s *vnitřním* *krytím* a s právem plavby musí u *značky* změnit bok *na větru*, aby plul *správným směrem*, potom dokud bok *na větru* nezmění, nesmí plout dále od *značky*, než je pro jetí tímto směrem nutné. Pravidlo 18.3 neplatí u *značky* brány nebo u cílové *značky* a kiteboard nesmí být potrestán za porušení tohoto pravidla, pokud dráha jiného kiteboardu nebyla tímto porušením pravidla ovlivněna.

20 MÍSTO K OBRATU U PŘEKÁŽKY

Doplňte nové pravidlo 20.4:

20.4 Znemaní rukou

Navíc společně se zvoláním jsou vyžadována následující znamení rukou:

- (a) pro „Místo k obratu“ opakované a zřetelné zakroužení jednou rukou nad hlavou; a

(b) pro „Obrať ty“ opakované a zřetelné ukazování na druhý kiteboard a mávnutí do návětrí.

22 CHYBY BĚHEM STARTU, PŘIJETÍ TRESTU, SKOKY

Pravidlo 22.3 je změněno a nové pravidlo 22.4 je přidáno:

22.3 Během poslední minuty před startovním znamením kiteboard, který zastaví, výrazně zpomalí nebo se nepohybuje významně vpřed, musí *vyhýbat* ostatním vyjma případu kdy je *převržen*.

22.4 Kiteboard který je *ve skoku*, musí *vyhýbat* tomu, který není.

23 PŘEVŘENÍ , ZVEDÁNÍ, NAJETÍ NA PEVNINU, ZÁCHRANA

Pravidlo 23 je změněno následovně:

23.1 Pokud je to možné, kiteboard musí *vyhýbat* kiteboardu, který je *převržen* nebo zatím nenabyl kontrolu po *převržení*, je na mělčině nebo se snaží pomoci jinému plavidlu v nebezpečí.

23.2 Kiteboard, který se *zvedá*, musí *vyhýbat* kiteboardu, který tak nečiní.

F3 ZMĚNY PRAVIDEL ČÁSTI 3

29 ODVOLÁNÍ

V pravidle 29.1 „posádka a výstroj“ nahraďte za „závodník“.

30 STARTOVNÍ TRESTY

V pravidlech 30.1., 30.2, 30.3 a 30.4 „posádka a výstroj“ nahraďte za „nebo závodník“.

V pravidle 30.4 „číslo plachty“ nahraďte za „číslo závodníka“.

31 DOTEK SE ZNAČKOU

Pravidlo 31 je změněno následovně:

Kiteboard, když *závodí*, se nesmí dotknout návětrné *značky*.

36 ROZJÍŽDKY ZNOVU STARTOVANÉ NEBO ZNOVU JETÉ

Pravidlo 36(b) je změněno následovně:

(b) být důvodem k potrestání kiteboardu vyjma podle pravidel 30.2., 30.4 nebo 69 nebo podle pravidla 14, pokud způsobil zranění, vážnou škodu nebo zamotání.

F4 ZMĚNY PRAVIDEL ČÁSTI 4

41 VNĚJŠÍ POMOC

Přidána nová pravidla 41(e) a 41(f)

- (e) pomoc od jiného závodníka ve stejné rozjížděce na pomoc při vzletu kitu,
- (f) pomoc změnit vybavení, ale pouze v prostoru, vyhrazeném pro vyplutí kiteboardů.

42 POHON

Pravidlo 42 je změněno následovně:

Kiteboard smí být poháněn pouze pomocí proudu vzduchu působícího na kite, pohybem vody působící na plovák a samostatnou činností závodníka. Nicméně závodník nesmí dosáhnout významného zlepšení pádlováním, plaváním nebo chůzí.

43 OBLEČENÍ A VÝSTROJ ZÁVODNÍKA

Pravidlo 43.1(a) je změněno následovně:

- (a) Závodníci nesmí mít oblečenu či nést výstroj za účelem zvýšení své váhy. Nicméně závodník smí mít u sebe nádobu na pití s kapacitou alespoň 1 litr a hmotností nepřesahující 1,5 kg v naplněném stavu.

44 PENALIZACE V DOBĚ INCIDENTU

Pravidla 44.1 a 44.2 jsou změněna následovně:

44.1 Přijetí trestu

Kiteboard může přijmout jedno-otáčkový trest, pokud mohl v incidentu, když *závodil*, porušit jedno nebo více pravidel Části 2 nebo pravidla 31. Alternativně, Vypsání závodu nebo Plachetní směrnice mohou určit užití Bodového trestu nebo jiného trestu a v tomto případě tyto určené tresty nahrazují jedno-otáčkový trest. Nicméně

- (a) jestliže kiteboard mohl ve stejném incidentu porušit pravidlo Části 2 a pravidlo 31, potom nemusí vykonat trest za porušení pravidla 31; a
- (b) jestliže kiteboard způsobil zranění, škodu nebo zamotání, nebo, přestože provedl trestnou otáčkou, získal svým porušením výraznou výhodu v rozjížděce nebo závodě, jeho trestem musí být vzdání.

44.2 Jedno-otáčkový trest

Po získání bezpečné vzdálenosti od ostatních kiteboardů co nejdříve po incidentu, kiteboard vykoná jedno-otáčkový trest bezodkladným provedením jedné otáčky plováku ve vodě. Otáčka musí zahrnovat jeden úplný obrat a jedno úplné přehození. Mezi obratem a přehozením (a obráceně) musí být vyvinut pohyb vpřed se závodníkem v normální pozici

na správné straně plováku. Když kiteboard přijímá trest na cílové čáře nebo poblíž ní, musí před *dokončením* plout zcela na dráhovou stranu čáry.

ZRUŠENÁ PRAVIDLA ČÁSTI 4

Pravidla 43.2, 45, 47, 48.1, 49, 50, 51, 52 a 54 jsou zrušena.

F5 ZMĚNY PRAVIDEL ČÁSTI 5

61 NÁLEŽITOSTI PROTESTU

Pravidlo 61.1(a) je změněno následovně:

(a) Kiteboard který hodlá protestovat, musí informovat druhý kiteboard při první vhodné příležitosti. Pokud se *protest* týká incidentu v závodním prostoru, kterého byl účasten nebo jej viděl, musí při první rozumné příležitosti zvolat „Protest“. Nicméně

- (1) jestliže je druhý kiteboard mimo vzdálenost, kdy by mohl zvolání slyšet, potom protestující nemusí volat, ale musí protestovaného informovat při první rozumné příležitosti;
- (2) nemusí být vyvěšena červenou vlajku;
- (3) jestliže důvodem je, že druhý kiteboard chybně projel trať, není třeba volat, ale musí informovat druhý kiteboard před tím, než *dokončí* nebo při první rozumné příležitosti po té, co *dokončí*;
- (4) jestliže jako následek incidentu je buďto závodník v nebezpečí, nebo došlo ke zranění, vážné škodě nebo zamotání a toto je zřejmé kiteboardu, který hodlá protestovat, požadavky tohoto pravidla se na něj neuplatní, ale musí se pokusit informovat druhý kiteboard během časového limitu podle pravidla 61.3.

62 NÁPRAVA

Pravidlo 62.1(b) je změněno na::

(b) zranění, fyzická škoda nebo zamotání z důvodu jednání kiteboardu, který porušil pravidlo Části 2 nebo plavidla, které *nezávodí* a které bylo povinno vyhýbat.

63 PROTESTNÍ ŘÍZENÍ

Pro rozjížděku z vyřazovací série, která je kvalifikací kiteboardu pro další části soutěže jsou pravidla 61.2 a 65.2 zrušena a pravidlo 63.6 je změněno následovně:

63.6 Protesty a žádosti o nápravu nemusí být podány písemnou formou, mohou být podány ústně členovi protestní komise v co nejkratším možném čase po skončení rozjížděky. Protestní komise může zjišťovat skutečnosti jakýmkoliv způsobem, který uzná za vhodný a může sdělovat rozhodnutí ústně.

64 ROZHODNUTÍ

Přidejte nové pravidlo 64.1(d)

(d) jestliže kiteboard porušil pravidlo Části 2 a následkem toho způsobil zamotání, pro která byla přiznána náprava, musí být hodnocen jako RCT, pokud vzdá, nebo DCT, pokud byl diskvalifikován. Pokud tak učiní podruhé nebo vícekrát v závodě, jeho trestem bude DNE.

Pravidla 64.3(a) a 64.3(b) jsou změněna na:

(a) Když protestní komise shledá, že odchylka mimo výrobní tolerance byla způsobena poškozením nebo normálním používáním a nezlepšila výkon kiteboardu, nesmí jej potrestat. Avšak kiteboard nesmí dále *závodit*, pokud by odchylka nebyla opravena s výjimkou, když protestní komise rozhodne, že nebyla nebo není přiměřená příležitost tak učinit.

(b) Když je protestní komise v pochybnostech v záležitosti měření kiteboardu, výkladu třídivých pravidel nebo záležitostí ohledně škody na kiteboardu, musí předložit své otázky společně s příslušnými skutečnostmi subjektu, který je odpovědný za výklad pravidla. Při rozhodnutí musí být komise vázána odpovědí tohoto subjektu.

70 ODVOLÁNÍ A ŽÁDOSTI NÁRODNÍMU SVAZU

Přidejte nové pravidlo 70:7

70.7 Odvolání není možné u disciplín a formátů, které se skládají z vyřazovacích částí.

F6 ZMĚNY PRAVIDEL ČÁSTI 6

[žádné změny]

F7 ZMĚNY PRAVIDEL ČÁSTI 7

90 ZÁVODNÍ KOMISE, PLACHETNÍ SMĚRNICE; BODOVÁNÍ

Poslední věta pravidla 90.2(c) je změněna následovně: „Ústní pokyny mohou být sdělovány pouze v případech, kdy je to uvedeno v plachetních směrnicích.“

F8 ZMĚNY DODATKU A

A1 POČET ROZJÍŽDĚK, CELKOVÉ VÝSLEDKY

Pravidlo A1 je změněno následovně:

Počet plánovaných a počet požadovaných dokončených rozjížděk, nutných k uznání závodu, musí být uveden ve vypsání závodu nebo v plachetních směrnicích. Pokud závod zahrnuje více než jednu disciplínu či formát, vypsání závodu nebo plachetní směrnice musí specifikovat, jak budou vypočteny celkové výsledky.

A4 NÍZKOBODOVÝ SYSTÉM

Pravidlo A4.2 je změněno následovně:

A4.2 Kiteboard, který *neodstartoval, nedokončil, vzdal* nebo byl diskvalifikován bude ohodnocen počtem bodů o jeden vyšším než je počet kiteboardů přihlášených k závodu, nebo v případě vyřazovací části počet kiteboardů v dané rozjížděce. Kiteboard potrestaný podle pravidla 30.2 musí získat body tak, jak je uvedeno v pravidle 44.3(c).

A11 ZKRATKY PRO HODNOCENÍ

Přidejte do pravidla A11

DCT Diskvalifikován po té, co v incidentu způsobil zamotání

RCT Vzdal po té, co způsobil zamotání

F9 ZMĚNY DODATKU G

Dodatek G je změněn následovně:

DODATEK G – Identifikace závodníků

G1 Každý kiteboard musí být identifikován následovně:

- (a)** Každý závodník musí být vybaven a mít oblečen trikot s osobním číslem závodníka s maximálně třemi ciframi.
- (b)** Čísla musí být umístěna na přední i zadní straně trikotu a musí být minimálně 15 cm vysoká.
- (c)** Čísla musí být arabské číslice, stejné plné barvy, jasně čitelná a s použitím komerčně dostupného typu písma, které poskytuje stejnou nebo lepší čitelnost než Helvetica. Barva čísel musí být v kontrastu s barvou trikotu.

[\(Zpět na úvod\)](#)

DODATEK G: IDENTIFIKACE NA PLACHTÁCH

Viz pravidlo [ZZ](#)

G1 LODĚ TŘÍDY WORLD SAILING

G1.1 Identifikace

Každá loď třídy World Sailing musí nést na své hlavní plachtě, a jak je stanoveno v pravidle G1.3(d) a G1.3(e) pouze pro písmena a čísla, na jejím spinakru a přední plachtě

(a) znaky označující její třídu

(b) ve všech mezinárodních závodech národní písmena označující její národní svaz podle níže uvedené tabulky s výjimkou když jsou lodě poskytnuty všem závodníkům. Pro účely tohoto pravidla mezinárodní závody jsou závody World Sailing, světová a kontinentální mistrovství a závody uvedené jako mezinárodní závody v jejich vypsáních a plachetních směrnících a

(c) číslo plachty ne více než se čtyřmi číslicemi přidělené jejím národním svazem nebo, když je to vyžadováno pravidly třídy, třídovou asociací. Čtyřčíslicové omezení neplatí pro třídy, jejichž členství v World Sailing nebo uznání nabylo účinnosti před 1. dubnem 1997. Případně jestliže je to povoleno v pravidlech třídy, majitel může mít přiděleno příslušným orgánem osobní číslo plachty, které může být použito na všech jeho lodích této třídy.

Plachty měřené před 31. březnem 1999 musejí vyhovovat pravidlu G1.1 nebo pravidlům použitelným v době měření.

Poznámka: Aktuální verze tabulky písmennými kódy je k dispozici na webové stránce World Sailing.

G1.2 Specifikace

(a) Národní písmena a čísla plachet musejí být velkými písmeny a arabskými číslicemi jasně čitelné a stejné barvy. Komerčně dostupné typy písem dávající stejnou nebo lepší čitelnost než Helvetika, jsou přijatelné.

(b) Výška znaků a prostor mezi sousedícími znaky na stejné a opačné straně plachty musejí být vztaženy k celkové délce lodi následovně:

Celková délka

Minimální výška

Minimální prostor mezi znaky

		<i>a od okraje plachty</i>
od 3,5 m	230 mm	45 mm
3,5 m - 8,5 m	300 mm	60 mm
8,5 m - 11 m	375 mm	75 mm
nad 11 m	450 mm	90 mm

G1.3 Umístění

Třídivé znaky, národní písmena a čísla plachty musejí být umístěny následovně:

(a) S výjimkou uvedenou níže v pravidlech G1.3(d) a G1.3(e), třídivé znaky, národní písmena a čísla plachty musejí být, pokud je to možné, zcela nad obloukem, jehož střed je horní bod plachty a jehož poloměr je 60 % délky zadního lemu. Musejí být umístěny v rozdílných výškách na obou stranách plachty, na pravé straně výše.

(b) Třídivé znaky musejí být umístěny nad národními písmeny. Jestliže je třídivý znak navržen tak, že se dva znaky umístěné na opačných stranách plachty překrývají, mohou být takto umístěny.

(c) Národní písmena musejí být umístěna nad číslem plachty.

(d) Národní písmena a číslo plachty musejí být umístěna na čelní straně spinakru, ale mohou být umístěna na obou stranách. Musejí být zcela umístěna pod obloukem, jehož střed je bod hlavy spinakru a jehož poloměr je 40 % těžnice k dolnímu lemu a když je to možné, zcela nad obloukem, jehož poloměr je 60 % těžnice k dolnímu lemu.

(e) Národní písmena a číslo plachty musejí být na obou stranách čelní plachty, jejíž zadní roh může zasahovat za stěžeň o 30 % nebo více z délky dolního lemu hlavní plachty. Musejí být umístěna zcela pod obloukem, jehož střed je bod hlavy plachty a jehož poloměr je polovina délky předního lemu, a jestliže je to možné, zcela nad obloukem, jehož poloměr je 75 % délky předního lemu.

G2 JINÉ LODĚ

Jiné lodě musejí vyhovět pravidlům svého národního svazu nebo třídivé asociace, pokud jde o přidělení, umístění a rozměr znaků, písmen a číslic. Taková pravidla se musejí přizpůsobit výše uvedeným požadavkům, pokud je to proveditelné.

G3 PRONAJATÉ NEBO VYPŮJČENÉ LODĚ

Když je to stanoveno vypsáním závodu nebo plachetními směrnicemi, loď vypůjčená nebo pronajatá pro nějaký závod může mít národní písmena nebo číslo plachty v rozporu s pravidly své třídy.

G4 VAROVÁNÍ A TRESTY

Když protestní komise shledá, že loď porušila pravidlo tohoto doplňku, musí ji buď upozornit a dát jí čas na nápravu nebo ji potrestat.

G5 ZMĚNY TŘÍDOVÝMI PRAVIDLY

Třídy World Sailing mohou měnit pravidla tohoto doplňku za předpokladu, že změny byly předem schváleny World Sailing.

[\(Zpět na úvod\)](#)

DODATEK H: VÁŽENÍ ODĚVU A VÝSTROJE

Viz pravidlo [43](#). Tento dodatek nesmí být měněn plachetními směrnicemi nebo předpisy národního svazu.

H1 Části oděvu a výstroje, které mají být váženy, musejí být umístěny na věšák. Poté jsou nasyceny ve vodě a musejí být ponechány před vážením jednu minutu k volnému odkapání. Věšák musí dovolit pověšení jednotlivých částí tak, jak by visely na ramínku, aby voda odtékala volně. Kapsy s odvodňovacími otvory, které nemohou být uzavřeny, musejí být prázdné, ale kapsy nebo součásti, které mohou držet vodu musejí být plné.

H2 Když zaznamenaná hmotnost překračuje povolenou hodnotu, může závodník přerovnat součásti na věšáku a pověřený člen technické komise je musí ještě jednou namočit a zvážit. Jestliže hmotnost stále přesahuje povolenou hodnotu, může být tato procedura zopakována po druhé.

H3 Závodník, který používá suchý oblek, si může vybrat alternativní způsob vážení jednotlivých částí:

(a) Suchý oděv a části oblečení a výstroje, které jsou nošeny vně suchého obleku musejí být váženy tak, jak je popsáno výše.

(b) Oblečení nošené pod suchým oblekem musí být váženo bez odkapávání tak, jak je nošeno v průběhu závodění.

(c) Obě váhy musejí být spolu sečteny.

[\(Zpět na úvod\)](#)

DODATEK J :VYPSÁNÍ ZÁVODU A PLACHETNÍ SMĚRNICE

Viz pravidla [89.2](#) a [90.2](#) V tomto Dodatku termín „závod“ zahrnuje regatu nebo jinou sérii rozjížděk.

S největší péčí se ujistěte, že není žádný rozpor mezi pravidly ve vypsání závodu a pravidly v plachetních směrnících

J1 OBSAH VYPSÁNÍ ZÁVODU

J1.1 Vypsání závodu musí obsahovat následující informace:

- (1) Název, místo a datum závodu a jméno pořadatele;
- (2) že závod bude řízen podle [pravidel](#), jak je definováno v *Závodních pravidlech jachtingu*;
- (3) seznam jakýchkoliv dalších dokumentů, které budou řídit závod (např. *Technická pravidla jachtingu* a rozsah, ve kterém platí), oznamující, kde nebo jak je možné se seznámit s kterýmkoliv dokumentem nebo jeho kopií;
- (4) závodící třídy, jakýkoliv handicapový nebo přepočtový systém, který bude použit a třídy pro které bude aplikován, podmínky přihlášek a jakákoliv omezení přihlášek;
- (5) časy registrace a vyzývacího znamení pro cvičnou rozjíždku, jeli na programu a pro první rozjíždku a následující rozjíždky, jestliže jsou známy.

J1.2 Vypsání závodu musí obsahovat jakékoliv další (budou-li aplikovány) informace, které by mohly pomoci závodníkům rozhodnout se, zda se závodu zúčastní nebo poskytnout další informace, které jsou nezbytné před tím, než budou k dispozici plachetní směrnice:

- (1) změny závodních pravidel povolené pravidlem 86, s přesným odkazem na každé pravidlo a určením změny (také, pokud je v platnosti pravidlo 86.2, uvést prohlášení World Sailing povolující změnu);
- (2) že na lodích bude požadováno umístění reklamy vybrané a zabezpečené pořadatelem (viz pravidlo 80 a World Sailing Směrnice 20, reklamní kodex) a další informace vztažené ke Směrnici 20;
- (3) všechny klasifikační požadavky, kterým musí vyhovět některý nebo všichni závodníci (viz pravidlo 79 a World Sailing Směrnice 22, Klasifikační kodex závodníka);
- (4) pro závod, kde jsou očekávány přihlášky z jiných zemí, všechny národní předpisy, které mohou vyžadovat předchozí přípravu (viz pravidlo 88);

- (5) postupy pro registraci nebo přihlášení, včetně poplatků a datum jakékoliv uzávěrky;
- (6) přihlášku s místem na podpis majitele lodě nebo zástupce majitele obsahující sousloví jako například „souhlasím s ustanoveními *Závodních pravidel jachtingu* a všemi dalšími [pravidly](#) řídícími tento závod;
- (7) časy nebo postupy pro kontrolu vybavení nebo měření při závodě, nebo požadavky pro měření nebo přepočtové certifikáty;
- (8) čas a místo, kde budou k dispozici plachetní směrnice;
- (9) změny třídivých pravidel, jak dovoluje pravidlo [87](#), odkazující specificky na každé pravidlo a uvádějící změnu;
- (10) dráhy, které budou plachtěny;
- (11) čas, po kterém poslední plánovaný den pro závodění nebude dáno žádné vyzývací znamení;
- (12) tresty pro porušení pravidel [části 2](#) jiné než dvou-otáčkový trest;
- (13) odepření práva na odvolání podle pravidla [70.5](#);
- (14) bodovací systém, je-li odlišný od nízkobodového systému podle Dodatku [A](#), včetně odkazu na třídivá pravidla nebo jiná [pravidla](#) řídící závod. Počet vypsanych rozjížděk a minimální počet, který musí být absolvován pro platnost závodu;
- (15) pro pronajaté nebo vypůjčené lodě, zda pravidlo G3 platí;
- (16) ceny.

[\(Zpět na úvod\)](#).

J2 OBSAH PLACHETNÍCH SMĚRNIC

J2.1 Plachetní směrnice musí obsahovat následující informace:

- (1) že závod bude řízen podle [pravidel](#), jak je definováno v *Závodních pravidlech jachtingu*;
- (2) seznam všech dalších dokumentů, které budou řídit závod (například *Technická pravidla jachtingu* s vymezením rozsahu jejich uplatnění);
- (3) časový plán rozjížděk, závodící třídy a časy vyzývacích znamení pro každou třídu;
- (4) dráhu (y), které budou plachtěny nebo seznam [značek](#), ze kterých budou dráhy vybrány a jestliže je to nutné, jak budou dráhy signalizovány;
- (5) popis [značek](#) včetně startovních a cílových, stanovení pořadí, ve kterém mají být [značky](#) obepluty a strany, kterou musí být každá obepluta, a identifikace všech obeplouvaných [značek](#) (viz pravidlo 28.2);

(6) popis startovní a cílové čáry, třídivých vlajek a speciálních signálů, které budou užity;

(7) časový limit pro [dokončení](#), jestliže nějaký je;

(8) handicapový nebo přepočtový systém, jestliže bude použit, a třídy, u kterých bude uplatněn;

(9) není-li již uvedeno ve Vypsání závodu, potom bodovací systém, je-li odlišný od nízkobodového systému z Dodatku A, včetně odkazu na pravidla tříd nebo další [pravidla](#) řídící závod nebo uvedený v plném znění. Uvést počet vypsanych rozjížděk a minimální počet, který musí být absolvován pro platnost závodu;

(10) není-li uvedeno ve Vypsání závodu, místo (místa) oficiální informační tabule (tabulí), nebo adresu online informační tabule.

J2.2 Plachetní směrnice musí dále obsahovat následující údaje, pokud budou použity:

(1) že na lodích bude požadováno umístění reklamy vybrané a zabezpečené pořadatelem (viz pravidlo 80 a World Sailing Směrnice 20, reklamní kodex) a další informace vztažené ke Směrnici 20;

(2) nahrazení pravidel části 2 za právem plavby podle *Mezinárodních předpisů pro zabránění srážky na moři* nebo státních pravidel práva plavby, čas (y) nebo místo (a), kde budou platit a všechny noční signály, které budou užity závodní komisí;

(3) změny závodních pravidel povolené pravidlem [86](#) se speciálním odkazem na každé [pravidlo](#) a stanovenou změnu (také, pokud je použito pravidlo [86.2](#), uvést prohlášení World Sailing povolující změny);

(4) změny národních předpisů (viz pravidlo [88.2](#));

(5) předpisy, které se použijí v případě, že loď projedou vodami více než jednoho národního orgánu, zatímco [závodí](#), a kdy se použijí (viz pravidlo [88.1](#));

(6) je-li to přiměřené, pro závod, kde jsou očekávány přihlášky z jiných zemí, anglickou kopii národních předpisů, které budou použity;

(7) změny pravidel tříd, jak dovoluje pravidlo [87](#), se speciálním odkazem na každé pravidlo a uvádějící změnu;

(8) omezení úprav na lodích, pokud jsou dodány pořadatelem, včetně kontroly;

- (9) není-li již uvedeno ve Vypsání závodu, potom časy nebo postupy pro kontrolu vybavení nebo měření při závodě;
- (10) postup pro změnu plachetních směrnic;
- (11) postup pro dávání ústních změn plachetních směrnic na vodě (viz pravidlo [90.2 \(c\)](#));
- (12) bezpečnostní požadavky jako jsou požadavky a znamení pro osobní záchranné prostředky, kontroly ve startovním prostoru a kontrola na břehu při vyplutí a přistání;
- (13) požadovaná prohlášení;
- (14) znamení dávaná na břehu a umístění signálního místa (míst);
- (15) závodní prostor (nákres je doporučen);
- (16) přibližná délka dráhy a přibližná délka úseku proti větru;
- (17) popis každého prostoru, který závodní komise určila jako [překážku](#) (viz definici *Překážka*);
- (18) čas, po kterém poslední plánovaný den pro závodění nebude dáno žádné vyzývací znamení;
- (19) časový limit, pokud je nějaký, pro první loď aby [dokončila](#) a časový limit, pokud je nějaký, pro loď jiné než loď, která první [dokončila](#);
- (20) přepočty časů;
- (21) umístění startovního prostoru a jakákoliv omezení vstupu do něho;
- (22) jakékoliv speciální procedury nebo znamení pro individuální nebo všeobecné odvolání;
- (23) loď označující umístění [značky](#);
- (24) jakékoliv speciální procedury nebo znamení pro změnu úseku dráhy (viz pravidlo [33](#));
- (25) jakékoliv speciální procedury pro zkrácení dráhy nebo pro [dokončení](#) zkrácené dráhy;
- (26) omezení pro použití podpurných lodí, vnějších plastových krytů lodí, radiostanic atd.; na vlečení; a na vnější pomoc za předpokladu, že loď není [závodící](#);
- (27) tresty pro porušení pravidel [části 2](#) jiné než dvou-otáčkový trest;
- (28) zda bude uplatněn dodatek P;
- (29) kdy a za jakých podmínek je povolen pohon podle pravidla [42.3 \(i\)](#);
- (30) časové limity, místo projednávání a speciální procedury pro [protesty](#), žádosti o nápravu nebo žádosti o znovuotevření;

- (31) jestliže bude uplatněno pravidlo N1.4(b), časový limit pro žádost o projednání podle tohoto pravidla;
 - (32) odepření práva na odvolání v závislosti na pravidle [70.5](#);
 - (33) je-li to vyžadováno pravidlem [70.3](#), národní svaz, kterému mají být poslána odvolání a žádosti;
 - (34) souhlas národního svazu pro ustanovení mezinárodní jury, je-li to vyžadováno podle pravidla 91(b);
 - (35) změny závodníků;
 - (36) minimální počet lodí přítomných ve startovním prostoru požadovaný pro odstartování rozjížd'ky;
 - (37) kdy a kde budou [odložené](#) nebo [přerušené](#) rozjížd'ky daného dne plachtěny;
 - (38) přílivy a proudy;
 - (39) ceny;
 - (40) další závazky závodní komise a povinnosti lodí.
- [\(Zpět na úvod\)](#).

DODATEK M: DOPORUČENÍ PRO PROTESTNÍ KOMISI

Tento dodatek má pouze poradní charakter, v některých případech může být vhodné popsané procedury změnit. Je určen především předsedovi protestní komise, ale může také pomáhat rozhodčím, sekretářům protestní komise, závodním komisím a dalším, kteří jsou spojeni s projednáváním protestů a náprav.

Při projednávání protestu nebo nápravy by měla protestní komise dát stejnou váhu všem svědectvím. Měla by si uvědomit, že upřímná svědectví se mohou lišit a dokonce být i v rozporu jako výsledek rozdílného pozorování a vzpomínek a měla by takové rozdíly vyřešit, jak nejlépe dovede. Měla by připustit, že loď nebo závodník nejsou vinni, dokud porušení *pravidel* nebylo protestní komisi uspokojivě prokázáno a měla by mít otevřenou mysl, dokud nejsou vyslechnuta všechna svědectví o tom, zda loď nebo závodník porušili *pravidlo*.

M1 PŘEDBĚŽNÉ KROKY (mohou být provedeny pracovníky kanceláře závodu)

- Přijmout *protest* nebo žádost o nápravu.
- Poznamenat na formulář dobu, kdy je *protest* nebo žádost doručena a protestní časový limit.
- Informovat každou *stranu*, a závodní komisi, když je potřeba, kdy a kde bude probíhat projednávání.

M2 PŘED PROJEDNÁVÁNÍM

M 2.1 Ujistěte se, že

- každá *strana* má kopii *protestu* nebo žádosti o nápravu nebo měla možnost si je přečíst, a že měla přiměřený čas se na projednávání připravit,
- je přítomna pouze jedna osoba z každé lodě (nebo *strany*), pokud není zapotřebí tlumočnick,
- všechny lodě a lidé, kterých se to týká, jsou zastoupeni. Avšak jestliže nejsou, komise může postupovat podle pravidla 63.3(b).
- zástupci lodě byli na palubě, když je to vyžadováno (pravidlo 63.3(a)). Když byly *strany* v rozdílných závodech, musejí oba pořadatelé souhlasit se složením protestní komise (pravidlo 63.8). V *protestu*, který se týká

třídových pravidel si zajistěte platná pravidla třídy a zjistěte si osoby zodpovědné za jejich výklad (pravidlo 64.3(b)).

M 2.2 Zjistěte, zda některý z členů protestní komise neviděl incident. Jestliže ano, požadujte po každém z nich, aby tuto skutečnost uvedli za přítomnosti *stran* (pravidlo 63.6).

M 2.3 Posuzování *střetu zájmů*

- Ujistěte se, že všichni členové protestní komise deklarovali jakýkoliv *střet zájmů*. Při větších závodech to bude často formální písemné prohlášení provedené před startem závodu, která bude uloženo se všemi záznamy protestní komise.
- Na začátku projednávání se ujistěte, že všechny *strany* projednávání vědí o případném *střetu zájmů* členů protestní komise. Zeptejte se *stran*, zda souhlasí se složením protestní komise. Pokud strana nevznesla námitku co nejdříve po té, kdy byl *střet zájmů* oznámen, může protestní komise brát tuto skutečnost jako souhlas s pokračováním v jednání.
- Pokud *strana* označila, že některý z členů protestní komise může být ve *střetu zájmů*, tak zbývající členové protestní komise musí posoudit, zda je tento *střet zájmů* významný. Při posouzení bude brán zřetel k úrovni závodu, výše *střetu zájmů* a celkové vnímání čestnosti. Je přijatelné vyvážit *střety zájmů* jednotlivých členů protestní komise. Postup je k dispozici na webu World Sailing. Zznamenejte rozhodnutí společně s důvody k tomuto rozhodnutí.
- V případě pochybností může být vhodnější pokračovat s menším počtem členů. Minimální počet členů protestní komise není stanoven, s výjimkou projednávání pravidla 69.
- Když je předmětem jednání žádost o nápravu podle pravidla 62.1(a), která je založena na chybě nebo opomenutí jiného orgánu než protestní komise, neměl by člen tohoto orgánu být členem protestní komise.

M3 PROJEDNÁVÁNÍ

M 3.1 Zjištění platnosti *protestu* nebo žádosti o nápravu

- Je obsah odpovídající (pravidlo 61.2 nebo 62)?
- Byl doručen včas? Jestliže ne, je zde dobrý důvod k prodloužení časového limitu (pravidlo 61.3 nebo 62.2)?
- Pokud je to vyžadováno, byl protestující účastníkem nebo svědkem incidentu (pravidlo 60.1(a))?

- Pokud je to potřeba, bylo zvoláno „Protest“ a, jestliže je to vyžadováno, byla červená vlajka správně vztyčena (pravidlo 61.1(a))?
- Pokud vlajka nebo zvolání nebylo potřeba, byl protestovaný informován?
- Rozhodněte, zda *protest* nebo žádost o nápravu jsou platné (pravidlo 63.5).
- Jakmile byla jednou platnost *protestu* nebo žádosti o nápravu uznána, nepřipusťte, aby byl tento předmět znovu předložen, pokud ovšem není k dispozici zcela nové svědectví.

M3.2 Přijetí svědectví (pravidlo 63.6)

- Vyzvěte protestujícího a potom protestovaného k popsání svých verzí události. Potom jím umožněte vzájemné otázky. V případě nápravy vyzvěte *stranu*, aby uvedla svůj požadavek.
- Vyzvěte k otázkám členy protestní komise.
- Ujistěte se, že víte, jaká fakta každá *strana* uvádí, než povoláte svědky. Jejich verze mohou být odlišné.
- Připusťte každého, včetně členů posádky lodě, k podání svědectví. Je to *strana*, která obvykle rozhoduje, kteří svědkové budou povoláni, ačkoliv protestní komise může také povolat svědky (pravidlo 63.6). Na otázku *strany*: „Chtěli byste vyslechnout N?“ je nejlepší odpověď: „To je vaše volba.“
- Vyslechněte svědky každé *strany* (a protestní komise, jestliže nějaký je) jednoho po druhém. Omezte *strany* v otázkách ke svědkovi (svědkům) (mohou odbíhat k všeobecné výpovědi).
- Nejdříve vyzvěte protestovaného k otázkám na svědka protestujícího (a naopak). To od začátku zabrání protestujícímu v navádění svědka.
- Nechte členy protestní komise, kteří viděli incident, aby podali svědectví (pravidlo 63.6), ale pouze v přítomnosti *stran*. Členi, kteří podávají svědectví mohou být dotazováni, měli by zodpovědně zmínit vše, co vědí o incidentu a co by mohlo ovlivnit rozhodnutí, a mohou zůstat v protestní komisi (pravidlo 63.3(a)).
- Pokuste se předejít návodným otázkám nebo svědectvím z doslechu, ale jestliže to není možné, neberte takto získaná svědectví v úvahu.
- Přijměte písemné svědectví od svědka, který není k dispozici, aby mohl být tázán, pouze pokud všechny *strany* souhlasí. Jestliže tak učiní, vzdávají se tím svého práva klást otázky svědkovi (pravidlo 63.6).
- Požádejte jednoho člena komise o zaznamenávání svědectví, zejména

času, vzdáleností, rychlosti, atd.

- Vyzvěte nejprve protestujícího a potom protestovaného k učinění konečného výroku o svém případě, zejména k aplikaci nebo interpretaci *pravidel*.

M3.3 Zjištění skutečností (pravidlo 63.6)

- Zapište fakta, vhodným způsobem vyřešte pochybnosti.
- Je-li potřeba, zavolejte *strany* zpět pro zodpovězení dalších otázek.
- Pokud je to vhodné, nakreslete náčrtek incidentu s užitím vámi zjištěných skutečností.

M3.4 Rozhodnutí *protestu* nebo žádosti o nápravu (pravidlo 64)

- Založte rozhodnutí na zjištěných skutečnostech (jestliže toho nejste schopni, zjistěte nějaká další fakta).
- V případech nápravy se ujistěte, že již není potřeba dodatečné svědectví od lodí, které budou rozhodnutím ovlivněny.

M3.5 Informování *stran* (pravidlo 65)

- Povolte *strany* zpět a přečtěte jim zjištěná fakta, závěry, aplikovaná *pravidla* a rozhodnutí. V případě časové tísně je přípustné přečíst rozhodnutí a podrobnosti poskytnout později.
- Dejte kterékoliv *straně* kopii rozhodnutí, pokud o ni požádá. Založte *protest* nebo žádost o nápravu společně se zápisem komise.

M4 ZNOVUOTEVŘENÍ PROJEDNÁVÁNÍ (pravidlo 66)

M4.1 Když *strana* požádala v časovém limitu o znovuotevření projednávání, vyslechněte *stranu* podávající žádost, podívejte se na jakékoliv video, atd. a rozhodněte, zda je zde skutečně nějaké nové svědectví, které by mohlo vést ke změně vašeho rozhodnutí. Rozhodněte, zda vaše interpretace *pravidel* mohla být chybná a s otevřenou myslí uvažte, zda jste se nedopustili omylu. Jestliže tomu tak není, nové projednávání odmítněte, v opačném případě naplánujte projednávání.

M4.2 Svědectví je „nové“

- pokud nebylo rozumně možné, aby *strana* žádající o znovuotevření objevila svědectví před původním projednáváním,
- pokud je protestní komise přesvědčena, že před původním projednáváním *strana*, která žádá o znovuotevření, svědectví svědomitě ale neúspěšně hledala, nebo
- pokud se protestní komise doslechne z jakéhokoliv zdroje, že svědectví

nebylo stranám dostupné v čase původního projednávání.

M5 HRUBÉ JEDNÁNÍ (pravidlo 69)

M5.1 Jednání podle tohoto pravidla není *protest*, ale protestní komise podá své obvinění v písemné podobě závodníkovi před projednáváním.

Projednávání je vedeno podle podobných pravidel, kterými se řídí protestní jednání, ale protestní komise musí mít nejméně tři členy (pravidlo 69.2(a)).

Věnujte maximální péči ochraně závodnickových práv.

M5.2 Závodník nebo loď nemůže podat protest podle pravidla 69, ale protestní formulář závodníka, který se pokusil tak učinit, může být přijat jako hlášení protestní komisi, která následně může rozhodnout, zda vyvolá či nevyvolá projednávání.

M5.3 Protestní komise může jmenovat osobu, která prezentuje obvinění, s výjimkou toho, kdy tuto osobu jmenuje World Sailing. Touto osobou může být člen závodní komise, osoba, která vznesla obvinění, nebo jiná vhodná osoba. Pokud není k dispozici žádná z těchto možností, pak osoba, která byla jmenována jako člen protestní komise, může prezentovat obvinění.

M5.4 Když je žádoucí zahájit projednávání podle pravidla 69 jako důsledek incidentu z Části 2, je důležité projednat jakýkoliv *protest* lodě proti lodi normální cestou a rozhodnout která loď, jestliže nějaká, porušila *pravidlo*, před řízením proti závodníkovi podle pravidla 69.

M5.5 Ačkoliv jednání podle pravidla 69 je vedeno proti závodníkovi, majiteli lodě nebo *doprovodu* a ne proti lodi, může být loď také potrestána (podle pravidel 69.2(h)(2) nebo 64.4).

M5.6 Pokud protestní komise potvrdí porušení pravidla 69, musí zvážit, zda je vhodné podat hlášení národnímu svazu nebo World Sailing. Postup, kdy toto hlášení podat, lze najít v World Sailing Knize řešených případů. Pokud protestní komise hlášení podává, měla by doporučit, zda další opatření má či nemá být provedeno.

M5.7 Jestliže není právo na odvolání odepřeno podle pravidla 70.5, potom *strana* se projednání podle pravidla 69 může proti rozhodnutí protestní komise odvolat.

M5.8 Další návody pro protestní komise ohledně projednávání hrubého jednání jsou k dispozici na webu World Sailing.

M6 ODVOLÁNÍ (pravidlo 70 a Dodatek R)

Když je možno podat proti rozhodnutí odvolání,

- uchovejte dokumenty důležité pro projednávání tak, aby bylo možno tyto informace snadno použít při odvolání. Je k dispozici odpovídající náčrtek odsouhlasený nebo vyhotovený protestní komisí? Jsou zjištěné skutečnosti dostatečné? (Příklad: bylo zde *krytí*? Ano nebo ne. „Snad“ není zjištěnou skutečností.) Jsou jména členů protestní komise a další důležité informace na formuláři?
- komentáře protestní komise k jakémukoliv odvolání by měly umožnit odvolací komisi utvořit si jasný obraz celého incidentu, odvolací komise o situaci neví nic.

M7 FOTOGRAFICKÉ SVĚDECTVÍ

Fotografie a videozáznamy mohou někdy poskytnout užitečné svědectví, ale protestní komise by měla znát jejich omezení a přihlídnout k následujícím bodům:

- *Strana* předkládající fotografické svědectví je zodpovědná za uspořádání prohlídky.
- Prohlédněte si videozáznam několikrát, abyste z něj získali všechny informace.
- Vnímání hloubky u fotoaparátů s jednou čočkou je velmi špatné, u teleobjektivů neexistuje. Když fotoaparát sleduje dvě lodě v *krytí* v pravém úhlu k jejich dráze, je nemožné odhadnout vzdálenost mezi nimi. Když je fotoaparát sleduje zepředu je nemožné zjistit, zda existuje *krytí*, pokud není zcela zjevné.

Položte následující otázky:

- Kde byl fotoaparát vůči lodím?
- Bylo stanoviště fotoaparátu pohyblivé? Jestliže ano, ve kterém směru a jak rychle?
- Mění se úhel, když se lodě přibližují ke kritickému bodu? Rychlý rotační pohyb způsobuje radikální změnu.
- Měl fotoaparát neomezený výhled po celou dobu?

[\(Zpět na úvod\)](#)

DODATEK N: MEZINÁRODNÍ JURY

Viz pravidlo [70.5](#) a [91\(b\)](#). Tento dodatek nesmí být měněn vypsáním závodu, plachetními směrnicemi ani národními předpisy.

N1 SLOŽENÍ, JMENOVÁNÍ A ORGANIZACE

N1.1 Mezinárodní jury musí být složena ze zkušených jachtařů s vynikajícími znalostmi závodních pravidel s rozsáhlými zkušenostmi z protestní komise. Musí být nezávislá na závodní komisi a žádný člen nesmí být členem závodní komise. Musí být jmenována pořadatelem a schválena národním svazem, jestliže ten to vyžaduje (viz pravidlo 91(b)), nebo schválena World Sailing, podle pravidla 89.2(c).

N1.2 Jury musí mít předsedu, místopředsedu, pokud je to žádoucí, a další členy, v celkovém počtu nejméně pět. Většina musí být mezinárodními soudci.

N1.3 Nejvýše dva členové mohou být ze stejného svazu (tři ve skupinách M, N a Q).

N1.4

(a) Předseda jury může ustanovit jednu nebo více porot v souladu s pravidly N1.1, N1.2 a N1.3. Toto může být učiněno i přesto, že není sestavena kompletní jury v souladu s těmito pravidly.

(b) Předseda jury může ustanovit poroty, každou s nejméně třemi členy, z nichž většina musí být mezinárodními soudci. Členové každé poroty musejí být nejméně ze tří rozdílných národních svazů s výjimkou ve skupině M, N a Q, kde musejí být alespoň ze dvou rozdílných národních svazů. Jestliže je *strana* nespokojena s rozhodnutím poroty, je oprávněna k projednávání před jury složenou v souladu s pravidly N1.1, N1.2 a N1.3 s výjimkou týkající se zjištěných skutečností, jestliže žádost podá v časovém limitu určeném v plachetních směrnicích.

N1.5 Když má kompletní jury nebo porota z důvodu nemoci nebo nouze méně než pět členů a není-li k dispozici kvalifikovaná náhrada, zůstává správně ustavena, jestliže se sestává nejméně ze tří členů a jestliže nejméně dva členové jsou mezinárodními soudci. Když má tři nebo čtyři členy, musí být nejméně ze tří rozdílných národních svazů s výjimkou ve skupině M, N a Q, kde musí být nejméně ze dvou rozdílných národních svazů.

N1.6 Když je považováno za vhodné, aby se někteří členové nezúčastnili diskuse a rozhodování o *protestu* nebo žádosti o nápravu a když není k dispozici kvalifikovaná náhrada, jury nebo porota zůstává řádně ustavena, pokud sestává nejméně ze tří členů a alespoň dva jsou mezinárodními soudci.

N1.7 Jako výjimku z pravidel N1.1 a N1.2 může World Sailing v odůvodněných případech (viz World Sailing Směrnice 25.8.13) ustanovit pouze tříčlenné mezinárodní jury. Všichni členové této mezinárodní jury musí být mezinárodními soudci. Členové musejí být ze tří (dvou ve skupině M, N a Q) rozdílných národních svazů. Ustanovení musí uvedeno v písemném schválení pořadatelů, ve vypsání závodu a v plachetních směrnicích, a schválení musí být vyvěšeno na oficiální tabuli závodu.

N1.8 Když je pro ustavení mezinárodní jury vyžadován souhlas národního svazu (viz pravidlo 91(b)), musí být oznámení o tomto souhlasu obsaženo v plachetních směrnicích nebo vyvěšeno na oficiální oznamovací nástěnce.

N1.9 Jestliže nesprávně ustanovená jury nebo porota jedná, může být na její rozhodnutí podáno odvolání.

N2 ZODPOVĚDNOST

N2.1 Mezinárodní jury je zodpovědná za projednávání a rozhodování všech *protestů*, žádostí o nápravu a dalších záležitostech vzniklých podle pravidel Části 5. Když je požádána pořadatelem nebo závodní komisí, musí jim poradit a spolupracovat s nimi na jakékoliv záležitosti, která přímo ovlivňuje regulérnost závodu.

N2.2 Pokud pořadatel nestanoví jinak, jury musí rozhodnout (a) v otázkách způsobilosti, měření nebo ratingových certifikátů; a (b) zda autorizovat výměny závodníků, lodí nebo výstroje, pokud *pravidla* takové rozhodnutí vyžadují.

N2.3 Jury musí také rozhodnout v záležitostech, které jí postoupil pořadatel nebo závodní komise.

N3 PROCEDURY

N3.1 Rozhodnutí jury nebo poroty musí být přijato prostou většinou hlasů všech členů. Při rovnosti hlasů může mít předseda hlas navíc.

N3.2 Členové nesmí být považováni za to, že jsou ve významném *střetu zájmů* (viz pravidlo 63.4) pro svou národnost, klubovou příslušnost a

podobně. V jiných případech posuzování, zda je *střet zájmů* významný, jak je vyžadováno pravidlem 63.4, musí být značná váha dána té skutečnosti, že proti rozhodnutí mezinárodní jury se nelze odvolat, což může ovlivnit vnímání spravedlnosti a snížit hranici, kdy je střet považován za významný. V případě pochybnosti by mělo projednávání pokračovat tak, jak to umožňuje pravidlo N1.6.

N3.3 Jestliže se porota nedokáže shodnout na rozhodnutí, může je odročit. V takovém případě musí předseda záležitost postoupit správně ustanovené porotě s tolika členy kolik je jen možno, což může být i kompletní jury.

N4 HRUBÉ JEDNÁNÍ (Pravidlo 69)

N4.1 World Sailing Směrnice 35, Disciplinární kodex, obsahuje postupy, které se uplatní při konkrétních mezinárodních závodech, ohledně jmenování osoby, která vede vyšetřování. Tyto postupy jsou nadřazeny všem ustanovením tohoto dodatku, které jsou v rozporu.

N4.2 Konkrétní osoba musí být zodpovědná za to, že projednávající porotě prezentuje všechna obvinění z hrubého jednání podle pravidla 69. Tato osoba nesmí být členem projednávající poroty, ale může být členem jury. Po této osobě je vyžadováno, aby provedla úplné přiznání veškerých materiálů, které se mohly dostat do jejího držení v rámci vyšetřování osoby, která je obviněna z porušení pravidla 69.

N4.3 V rozsahu, jak je to prakticky možné, projednávající porota nesmí před projednáváním jednat jako vyšetřovatel jakéhokoliv obvinění podaného podle pravidla 69. Nicméně v průběhu projednávání má porota oprávnění klást vyšetřovací otázky, které považuje za vhodné,

N4.4 Pokud se porota rozhodne vyvolat projednávání, pak všechny materiály předložené porotě za účelem, aby mohla toto rozhodnutí učinit, musí být předloženy osobě, která je subjektem obvinění, před tím než projednávání začne.

[\(Zpět na úvod\)](#)

DODATEK P: SPECIÁLNÍ POSTUPY PRO PRAVIDLO 42

Tento dodatek nebo jeho část platí jen, pokud tak stanoví vypsaní závodu nebo plachetní směrnice.

P1 POZOROVATELÉ A POSTUP

P1.1 Protestní komise může jmenovat pozorovatele včetně svých členů, aby jednali v souladu s pravidlem P1.2. Osoba s podstatným [střetem zájmů](#) nesmí být jmenována jako pozorovatel.

P1.2 Když pozorovatel jmenovaný podle pravidla P2.1 vidí, jak loď porušila pravidlo [42](#), může ji udělit trest tak že, jak je to jen rozumně možné, dá zvukový signál, ukáže na ni žlutou vlajkou a zvolá číslo její plachty a to, i když ta již [nezávodí](#). Takto potrestaná loď nesmí být potrestána podruhé podle pravidla [42](#) za stejný incident.

P2 TRESTY

P2.1 První trest

Když je loď poprvé potrestána podle pravidla P1.2, je jejím trestem Dvouotáčkový trest podle pravidla [44.2](#). Jestliže tento trest nepřijme bude diskvalifikována bez projednání.

P2.2 Druhý trest

Když je loď během závodu potrestána podruhé, musí okamžitě vzdát. Jestliže tak neučiní bude diskvalifikována bez projednání a toto bodování nesmí být vyškrtuto.

P2.3 Třetí a následující tresty

Když je loď během závodu potrestána potřetí nebo následně, musí okamžitě odstoupit. Jestliže tak učiní jejím trestem je diskvalifikace bez projednání a toto bodování nesmí být vyškrtuto. Jestliže tak neučiní, tak jejím trestem bude diskvalifikace bez projednání ze všech rozjížděk závodu bez možnosti vyškrtnutí a protestní komise musí zvážit zahájení projednávání podle pravidla [69.2](#).

P2.4 Tresty v blízkosti cílové čáry

Pokud je loď potrestána podle pravidla P2.2 nebo P2.3 a nebylo pro ni rozumně možné vzdát před [dokončením](#), pak musí být hodnocena jako kdyby vzdala okamžitě.

P3 ODLOŽENÍ, VŠEOBECNÉ ODVOLÁNÍ NEBO PŘERUŠENÍ

Jestliže byla loď potrestána podle pravidla P1.2 a závodní komise signalizovala [odložení](#), všeobecné odvolání nebo [přerušeni](#), trest je zrušen, ale je započítán do stanovení, kolikrát již byla loď potrestána během závodu.

P4 OMEZENÍ NÁPRAVY

Lodi nesmí být přiznána náprava na základě jednání člena protestní komise, nebo určeného pozorovatele podle pravidla P1.2, pokud však toto jeho jednání nebylo chybné z toho důvodu, že nevezal v úvahu signál závodní komise nebo pravidla třídy.

P5 VLAJKY O A R

P5.1 Platnost pravidla P5

Pravidlo P5 platí pouze v případě, pokud třídová pravidla povolují pumpování, kývání a strkání při překročení určité síly větru.

P5.2 Před startovním signálem

(a) Závodní komise může signalizovat, že pumpování, kývání a strkání je povoleno, tak jak je stanoveno v pravidlech třídy, a to vyvěšením vlajky O před nebo s vyzývacím znamením.

(b) Jestliže síla větru klesne pod daný limit poté, co byla vyvěšena vlajka O, může závodní komise [odložit](#) rozjíždku. Poté musí závodní komise signalizovat, před nebo s novým vyzývacím znamením, buď vlajku R, aby signalizovala, že pravidlo [42](#) platí tak, jak bylo změněno *pravidly třídy*, nebo vlajku O, jak je stanoveno v pravidle P5.2(a).

(c) Jestliže jsou vlajky O nebo R vyvěšeny před nebo s vyzývacím znamením, musí zůstat vyvěšeny do okamžiku startovního signálu.

P5.3 Po startovním signálu

Po startovním signálu,

(a) Jestliže síla větru překročí daný limit, závodní komise může vyvěsit vlajku O spolu s opakovaným zvukovým znamením u [značky](#), aby tak signalizovala, že pumpování, kývání a strkání je povoleno po obeplutí [značky](#), tak jak je stanoveno v pravidlech třídy.

(b) Jestliže byla vyvěšena vlajka O a síla větru klesne pod daný limit, může závodní komise vyvěsit vlajku R spolu s opakovaným zvukovým signálem u [značky](#), aby signalizovala, že po obeplutí [značky](#) platí pravidlo [42](#) tak, jak je změněno *pravidly třídy*.

[\(Zpět na úvod\)](#)

DODATEK R: PROCEDURY PRO ODVOLÁNÍ A ŽÁDOSTI

Viz pravidlo [70](#). Národní svaz může změnit tento dodatek svým předpisem, ale nesmí být měněn plachetními směrnicemi.

R1 ODVOLÁNÍ A ŽÁDOSTI

Odvolání, žádosti protestních komisí o potvrzení nebo opravu rozhodnutí a žádosti o interpretaci *pravidel* musejí být podány v souladu s tímto dodatkem.

R2 PŘEDLOŽENÍ DOKUMENTŮ

R2.1 K podání odvolání,

(a) ne později než 15 dnů po přijetí písemného rozhodnutí protestní komise nebo jejího zamítnutí žádosti o znovuotevření projednávání, musí odvolatel zaslat národnímu svazu odvolání spolu s kopií rozhodnutí protestní komise.

V odvolání musí být uvedeno, proč se odvolatel domnívá, že rozhodnutí protestní komise nebo její postupy nebyly správné;

(b) pokud projednávání požadované podle pravidla 63.1 nebylo projednáno do 30 dnů po doručení *protestu* nebo žádosti o nápravu, musí odvolatel, během následujících 15 dnů, poslat odvolání společně s kopií *protestu* nebo žádosti o nápravu a jakoukoliv příslušnou korespondencí. Pokud pro to existuje dobrý důvod, národní svaz musí tento časový limit prodloužit;

(c) pokud protestní komise nesplní povinnost podle pravidla 65, musí odvolatel, v rozumném čase po projednání, poslat odvolání spolu s kopií *protestu* nebo žádosti o nápravu a jakoukoliv příslušnou korespondencí. Jestliže není k dispozici kopie *protestu* nebo žádosti o nápravu, odvolatel musí místo toho poslat prohlášení obdobné podstaty.

R2.2 Odvolatel musí také spolu s odvoláním, nebo co nejdříve je to potom možné, zaslat všechny z následujících dokumentů, které jsou mu k dispozici:

(a) písemný(é) *protest(y)* nebo žádost(i) o nápravu;

(b) náskres vyhotovený nebo schválený protestní komisí, který ukazuje pozice a dráhy všech zúčastněných lodí, směr k další *značce* a požadovanou stranu, sílu a směr větru a, jeli to relevantní, hloubku vody a směr a rychlost jakéhokoliv proudu;

- (c) vypsání závodu, plachetní směrnice, jakékoliv další podmínky řídící závod, a jakékoliv jejich změny;
- (d) jakékoliv další důležité dokumenty; a
- (e) jména, poštovní a elektronické (e-mail) adresy a telefonní čísla všech stran projednávání a předsedy protestní komise.

R2.3 Žádost protestní komise o schválení nebo opravu svého rozhodnutí musí být zaslána ne později než 15 dnů po rozhodnutí a musí obsahovat rozhodnutí a dokumenty uvedené v pravidle R2.2. Žádost o interpretaci *pravidla* musí obsahovat souhrn skutečností.

R3 ZODPOVĚDNOST NÁRODNÍHO SVAZU A PROTESTNÍ KOMISE

Po přijetí odvolání nebo žádosti o potvrzení nebo opravu musí národní svaz zaslat *stranám* a protestní komisi kopii odvolání nebo žádosti spolu s kopií rozhodnutí protestní komise. Musí požádat protestní komisi o jakékoliv relevantní dokumenty uvedené v pravidle R2.2, které odvolatel nebo protestní komise nezaslali, a protestní komise je musí neprodleně zaslat národnímu svazu. Když je národní svaz obdržel, musí zaslat kopie všem *stranám*.

R4 VYJÁDŘENÍ A OBJASNĚNÍ

R4.1 *Strany* projednávání a protestní komise mohou vyhotovit vyjádření k odvolání nebo k žádosti nebo k jakémukoliv dokumentu uvedenému v pravidle R2.2 a zaslat je písemně národnímu svazu.

R4.2 Národní svaz může vyhledat objasnění *pravidel*, kterými byl závod řízen, od organizací, které nejsou *stranami* projednávání.

R4.3 Národní svaz musí zaslat kopie vyjádření a objasnění *stranám* a protestní komisi podle potřeby.

R4.4 Vyjádření k jakémukoliv dokumentu musí být učiněno ne později než 15 dnů od jeho přijetí od národního svazu.

R5 NEDOSTATEČNÉ SKUTEČNOSTI; ZNOVUOTEVŘENÍ

Národní svaz musí přijmout skutečnosti zjištěné protestní komisí, pokud nerozhodne, že jsou nedostatečné. V tom případě musí vyžadovat po komisi dodatečné skutečnosti nebo jiné informace, nebo znovuotevření projednávání a oznámení jakýchkoliv nových zjištěných skutečností, a komise tak musí neprodleně učinit.

R6 STAŽENÍ ODVOLÁNÍ

Odvolatel může stáhnout odvolání předtím, než je rozhodnuto, že bude přijato rozhodnutí protestní komise.

[\(Zpět na úvod\)](#)

DODATEK S STANDARDNÍ PLACHETNÍ SMĚRNICE

Tento dodatek platí pouze v případě, že to určuje vypsání závodu.

Tyto standardní plachetní směrnice mohou být použity na místo tištěných plachetních směrnic pro každou loď. Pro jejich použití, uveďte ve vypsání závodu následující: "Plachetní směrnice jsou tvořeny směrnicemi ZPJ Dodatek S - Standardní plachetní směrnice, a doplňujícími plachetními směrnicemi, které budou vyvěšeny na oficiální vývěsní tabuli umístěné -----"

Doplňující plachetní směrnice budou obsahovat:

- 1. Tabulku s časovým plánem závodu, včetně dne a data každého plánovaného závodního dne, počtu plánovaných rozjížděk pro každý den, předpokládaného času vyzývacího znamení každého dne a času posledního možného vyzývacího znamení v poslední den závodu (viz bod 5 PS níže).*
- 2. Umístění kanceláře závodu a vlajkového stožáru, na kterém budou dávana znamení na břehu (bod 4.1 PS).*
- 3. Seznam a popis značek, které budou použity (bod PS 8). Jak bude nová značka odlišitelná od původních značek (bod PS 10).*
- 4. Časové limity, pokud jsou použity, které uvedeny v bodu PS 12.*
- 5. Jakékoliv změny či dodatky k instrukcím uvedeným v tomto dodatku.*

Kopie doplňujících plachetních směrnic bude k dispozici pro závodníky na vyžádání.

PLACHETNÍ SMĚRNICE

1. PRAVIDLA

1.1 Závod bude řízen [pravidly](#), jak je definováno v *Závodních pravidlech jachtingu*.

2. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

2.1 Vyhlášky pro závodníky budou zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli.

2.2 Doplňující plachetní směrnice (dále jen doplněk) budou zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli.

3. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

3.1 Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny před 8.00 hod. dne, ve kterém vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 20.00 hod. před dnem, kdy nabude platnosti.

4. ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

4.1 Znamení dávaná na břehu budou vyvěšeny na vlajkovém stožáru.

Doplňek určí pozici, kde je umístěn.

4.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 60 minut“ v závodním znamení AP.

5. ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

5.1 Doplněk bude obsahovat tabulku s dny, daty, počty plánovaných rozjížděk, plánované časy pro vyzývací signály každého dne a čas posledního možného vyzývacího znamení v poslední den závodu.

6. VLAJKY TŘÍD

6.1 Všechny vlajky tříd budou vlajky se symbolem třídy na bílém pozadí nebo vlajky, které jsou stanoveny v doplňku.

7. DRÁHY

7.1 Nejpozději s vyzývacím znaméním, závodní komise určí dráhy zobrazením jednoho nebo dvou písmen následovaných číslicí, a také může zobrazit přibližných kompasový kurs prvního úseku dráhy.

7.2 Náčrtky dráhy jsou vyobrazeny na stránce následující za bodem PS 13. Náčrtky ukazují dráhy včetně pořadí, ve kterém jsou značky míjeny, a bok, kterým musí být každá značka obepluta. Doplněk může obsahovat další dráhy.

8. ZNAČKY

8.1 Seznam značek, které budou použity, včetně jejich popisu bude obsažen v doplňku.

9. START

9.1 Rozjíždky budou startovány podle pravidla [26](#) ZPJ.

9.2 Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na lodi závodní komise a závodní stranou startovní značky.

10. ZMĚNA NÁSLEDUJÍCÍHO ÚSEKU DRÁHY

10.1 Pro změnu následujícího úseku dráhy položí závodní komise novou značku (nebo posune cílovou čáru) a co nejdříve je to možné odstraní původní značku. Když je při další změně tato nová značka nahrazena, potom bude nahrazena původní značkou.

11. CÍL

11.1 Cílová čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na lodi závodní komise a závodní stranou startovní značky.

12. ČASOVÉ LIMITY

12.1 Doplněk stanoví, které z následujících časových limitů budou platit, a pro každý stanoví časový limit.

- Časový limit značky 1: Časový limit, ve kterém musí vedoucí loď obeplout značku 1
- Časový limit rozjížd'ky: Časový limit, ve kterém musí vedoucí loď obeplout dráhu a dokončit.
- Cílový limit: Časový limit pro lodě, ve kterém musí dokončit po dokončení první lodě.

12.2 Jestliže žádná loď nedosáhne značky 1 v časovém limitu značky 1, rozjížd'ka bude přerušena.

12.3 Lodě, které nedokončily do limitu stanoveného cílovým limitem poté, kdy první loď obeplula dráhu a dokončila, budou bez projednání bodovány jako DNF. To je změna pravidla [35](#), A4 a A5.

13. PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

13.1 Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři závodu. Protesty a žádosti o nápravu nebo znovuotevření musí být doručeny tamtéž v odpovídajícím časovém limitu.

13.2 Pro každou třídu je protestní časový limit 60 minut poté, co poslední loď dokončila poslední rozjížd'ku dne nebo závodní komise signalizuje, že tento den již nebude jeta žádná rozjížd'ka, podle toho, co nastane později.

13.3 Vyhlášky, které informují závodníky o projednávání, ve kterých jsou stranami nebo jmenováni jako svědkové, a o místě, kde se projednání uskuteční, budou zveřejněny ne později než 30 minut po ukončení protestního času. Vyhláška také určí místo projednávání.

13.4 Vyhlášky o protestech závodní komise, technické komise nebo protestní komise budou zveřejněny, aby informovaly lodě podle pravidla [61.1\(b\)](#).

13.5 V poslední závodní den, musí být žádost o nápravu, zakládající se na rozhodnutí protestní komise, doručena nejpozději do 30 minut po zveřejnění tohoto rozhodnutí. Toto je změna pravidla [62.2](#).

[\(Zpět na úvod\)](#)

DODATEK T: ARBITRÁŽ

Tento dodatek platí pouze v případě, že to určuje vypsání závodu nebo plachetní směrnice.

Arbitráž přidává další možnost v rozhodovacím procesu protestu a může snížit potřebu projednávat některá protestní jednání, a tudíž urychlit tento proces v závodu, ve kterém se očekává velké množství protestů. Arbitráž nemusí být vhodná pro všechny závody, protože vyžaduje další erudovanou osobu, která bude působit jako arbitr. Další postupy, týkající se arbitráže jsou k dispozici ve World Sailing manuálu pro mezinárodní soudce, který je ke stažení na webových stránkách World Sailing

T1 DOBROVOLNÝ BODOVÝ TRESTY

(a) Za předpokladu, že se pravidlo [44.1\(b\)](#) neuplatní, pak loď, která porušila jedno nebo více pravidel [části 2](#) nebo pravidlo [31](#) může přijmout dobrovolný bodový trest, kdykoliv po rozjízďce až do zahájení projednávání, které zahrnuje tento incident.

(b) Dobrovolný bodový trest je stanoven jako 30% bodový trest vypočítaný, jak je stanoveno v pravidle [44.3\(c\)](#). Nicméně pravidlo [44.1\(a\)](#) zůstává v platnosti.

(c) Loď přijme dobrovolný bodový trest tím, že předá arbitrovi nebo členovi protestní komise písemné vyjádření o přijetí trestu, které obsahuje i číslo rozjízdky a kde a kdy k incidentu došlo.

T2 ARBITRÁŽNÍ JEDNÁNÍ

Arbitrážní jednání se budou konat před každým projednáváním protestu pro každý incident, který vedl k [protestu](#) lodě a který zahrnuje jedno nebo více pravidel [části 2](#) nebo pravidlo [31](#), ale pouze v případě, že každá ze stran je zastoupena osobou, která byla v okamžiku incidentu na palubě. Žádní svědkové nebudou povoleni. Nicméně pokud arbitr rozhodne, že může být uplatněno pravidlo [44.1\(b\)](#), nebo je arbitráž v tomto případě nevhodná, pak jednání nebude zahájeno, a pokud již jednání započalo, pak bude ukončeno.

T3 NÁZOR ARBITRA

Na základě svědectví, které podali zástupci stran, arbitr poskytne svůj názor ohledně toho, jak pravděpodobně protestní komise rozhodne:

- (a) [protest](#) je neplatný,
- (b) žádná loď nebude potrestána pro porušení pravidla, nebo
- (c) jedna nebo více lodí budou potrestány pro porušení pravidla, včetně určení těchto lodí a jejich trestů.

T4 VÝSTUP ARBITRÁŽNÍHO JEDNÁNÍ

Poté, co arbitr poskytne svůj názor,

- (a) loď může přijmout dobrovolný bodový trest, a
- (b) loď může požádat o stažení svého [protestu](#). Arbitr pak může jednat jménem protestní komise v souladu s pravidlem [63.1](#) a povolit stažení. Pokud nejsou všechny [protesty](#), které zahrnují incident, staženy, potom proběhne projednávání protestu.

[\(Zpět na úvod\)](#).

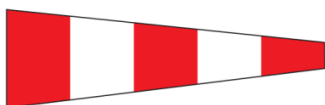
ZNAMENÍ ZÁVODU

Význam vizuálních a zvukových znamení je stanoven níže. Šipky nahoru nebo dolů (↑ ↓) znamenají, že vizuální znamení je vyvěšeno nebo spuštěno. Tečka (•) znamená zvuk; pět krátkých čárek (– – – –) znamená opakované zvuky; dlouhá čárka (—) znamená dlouhý zvuk. Pokud je vizuální znamení vztyčeno nad vlajkou třídy, platí znamení pouze pro tuto třídu.

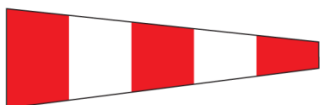
[\(Zpět na úvod\)](#)

ZNAMENÍ ODKLADU

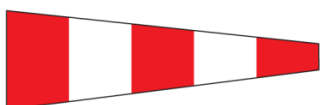
AP Nestartované rozjížd'ky jsou [odloženy](#). Vyzývací znamení bude dáno 1 minutu po spuštění, pokud v tomto okamžiku není rozjížd'ka opět [odložena](#) nebo [přerušena](#). (↑ •• ↓ •)



AP nad H Neodstartované rozjížd'ky jsou [odloženy](#). Další znamení na břehu. (↑ ••)



AP nad A Neodstartované rozjížd'ky jsou [odloženy](#). Tento den se více nezávodí. (↑ ••)



AP nad vlajkou číslice 1 - 9 Odklad o 1 - 9 hodin od plánovaného času startu. (↑ ••)

[\(Zpět na úvod\)](#)

ZNAMENÍ PŘERUŠENÍ

N Všechny odstartované rozjížd'ky jsou přerušeny. Návrat do startovního prostoru. Vyzývací znamení bude dáno 1 minutu po spuštění, pokud v tomto okamžiku rozjížd'ka není opět přerušena nebo odložena. (↑ ●●● ↓ ●)



N nad H Všechny rozjížd'ky jsou přerušeny. Další znamení na břehu. (↑ ●●●)



N nad A Všechny rozjížd'ky jsou přerušeny. Tento den se více nezávodí. (↑ ●●●)



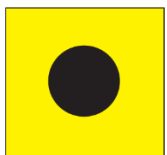
[\(Zpět na úvod\)](#)

PŘÍPRAVNÁ ZNAMENÍ

P Přípravné znamení (↑ ● ↓ —)



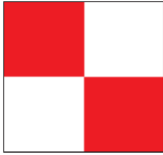
I Platí pravidlo [30.1](#) (↑ ● ↓ —)



Z Platí pravidlo [30.2](#) (↑ ● ↓ —)



U Platí pravidlo [30.3](#) (↑• ↓—)



Černá vlajka Platí pravidlo [30.4](#) (↑• ↓—)



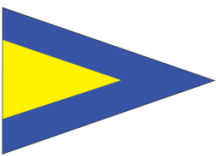
[\(Zpět na úvod\)](#)

ZNAMENÍ PRO ODVOLÁNÍ

X Individuální odvolání. (↑•)



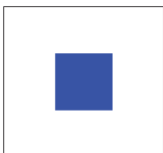
První opakovač Všeobecné odvolání. Vyzývací znamení bude dáno 1 minutu po spuštění. (↑•• ↓•)



[\(Zpět na úvod\)](#)

ZKRÁCENÁ DRÁHA

S Dráha byla zkrácena. Pravidlo [32.2](#). nabylo účinnosti. (↑••)



[\(Zpět na úvod\)](#)

ZMĚNA DALŠÍHO ÚSEKU

C Pozice další značky byla změněna (— — — —):

- doprava; doleva;
- zkrácena délka úseku;
- prodloužena délka úseku.



[\(Zpět na úvod\)](#)

OSTATNÍ ZNAMENÍ

L Na břehu: Byla zveřejněna vyhláška pro závodníky. Na vodě: Připluj na doslech nebo následuj toto plavidlo. (↑●)



M Objekt s touto vlajkou nahrazuje chybějící [značku](#). (- - - -)



Y Oblečte osobní záchranné prostředky (viz pravidlo [40](#)). (↑●)



Modrá vlajka nebo plamenec. Toto plavidlo závodní komise je v pozici na cílové čáře. (bez znamení)



[\(Zpět na úvod\)](#)