

**ZÁVODNÍ PRAVIDLA JACHTINGU  
2025-2028**

**Dodatek C  
ZÁVODNÍ PRAVIDLA SOUBOJE  
(MATCH RACING)**

## APPENDIX C

### MATCH RACING RULES

---

Match races shall be sailed under The Racing Rules of Sailing as changed by this appendix. Matches shall be umpired unless the notice of race or sailing instructions state otherwise.

Note: A Standard Notice of Race, Standard Sailing Instructions, and Match Racing Rules for Visually Impaired Sailors are available on the World Sailing website.

#### C1 TERMINOLOGY

‘Competitor’ means the skipper, team or boat as appropriate for the event. ‘Flight’ means two or more matches started in the same starting sequence.

#### C2 CHANGES TO THE DEFINITIONS AND THE RULES OF PARTS 1, 2, 3 AND 4

C2.1 The definition *Finish* is changed to:

**Finish** A boat *finishes* when, after her starting signal, any part of her hull crosses the finishing line from the course side after completing any penalties. However, when penalties are cancelled under rule C7.2(d) after one or both boats have *finished* each shall be recorded as *finished* when she crossed the line. A boat has not *finished* if she continues to *sail the course*.

C2.2 The definition *Mark-Room* is changed to:

**Mark-Room** Room for a boat to sail her *proper course* to round or pass the *mark*, and *room* to pass a finishing *mark* after *finishing*.

C2.3 Add to the definition *Proper Course*: ‘A boat taking a penalty or manoeuvring to take a penalty is not sailing a *proper course*.’

C2.4 In the definition *Zone* the distance is changed to two hull lengths.

## DODATEK C

### ZÁVODNÍ PRAVIDLA SOUBOJE (MATCH RACING)

---

Závody souboje se musejí řídit Závodními pravidly jachtingu, jak jsou změněna tímto dodatkem. Souboje musejí být umpirovány, pokud vypsání závodu nebo plachetní směrnice nestanoví jinak.

Poznámka: Standardní Vypsání závodu, Standardní Plachetní směrnice a Pravidla souboje pro nevidomé jsou k dispozici na webu World Sailing.

#### C1 TERMINOLOGIE

„Závodník“ znamená kormidelník, tým nebo loď, jak je to vhodné pro závod. „Flight“ znamená dva nebo více soubojů, které jsou startovány ve stejné startovní sekvenci.

#### C2 ZMĚNY DEFINIC A PRAVIDEL ČÁSTI 1, 2, 3 A 4

C2.1 Definice *Dokončit* je změněna následovně:

**Dokončit** Loď *dokončí*, když po svém startovním signálu jakákoli část jejího trupu protne cílovou čáru z dráhové strany po splnění jakéhokoli trestu. Pokud jsou ale tresty zrušeny podle pravidla C7.2(d) poté, co jedna nebo obě lodě *dokončily*, musí být každá zaznamenána, že *dokončila*, když protнула čáru. Loď *nedokončila*, pokud pokračuje v *proplouvání dráhy*.

C2.2 Definice *místo u značky* je změněna následovně:

**Místo u značky** *Místo* pro loď, aby plula svým *správným směrem*, aby obeplula nebo minula *značku* a *místo*, aby minula cílovou *značku* po *dokončení*.

C2.3 Přidejte k definici *Správný směr*: „Loď, která provádí trest nebo manévruje, aby provedla trest, nepluje *správným směrem*.“

C2.4 V definici *Zóna* je vzdálenost změněna na dvě délky trupu.

**C2.5** Add new rule 7 to Part 1:

### 7 LAST POINT OF CERTAINTY

The umpires will assume that the state of a boat, or her relationship to another boat, has not changed, until they are certain that it has changed.

**C2.6** Rule 13 is changed to:

### 13 WHILE TACKING OR GYBING

**13.1** After a boat passes head to wind, she shall *keep clear* of other boats until she is on a close-hauled course.

**13.2** After the foot of the mainsail of a boat sailing downwind crosses the centreline she shall *keep clear* of other boats until her mainsail has filled or she is no longer sailing downwind.

**13.3** While rule 13.1 or 13.2 applies, rules 10, 11 and 12 do not. However, if two boats are subject to rule 13.1 or 13.2 at the same time, the one on the other's port side or the one astern shall *keep clear*.

**C2.7** Rule 16.2 is changed to:

**16.2** In addition, when boats on opposite *tacks* are sailing to a *mark* that is to windward of them, the *starboard-tack* boat shall not bear away to a course that is more than ninety degrees from the true wind and that is below her *proper course*, if as a result the *port-tack* boat must change course immediately to continue *keeping clear*.

**C2.8** Rule 17 is deleted.

**C2.9** Rule 18 is changed to:

### 18 MARK-ROOM

#### 18.1 When Rule 18 Applies

Rule 18 applies between boats when they are required to leave a *mark* on the same side and at least one of them is in the *zone*. However, it does not apply between a boat approaching a *mark* and one leaving it. Rule 18 no longer applies between boats when the boat entitled to *mark-room* is on the next leg and the *mark* is astern of her.

**C2.5** Do části 1 je přidáno nové pravidlo 7:

### 7 POSLEDNÍ BOD JISTOTY

Umpíři budou předpokládat, že se stav lodě nebo její pozice ve vztahu k jiné lodi nezměnil, dokud si nejsou jisti, že ke změně došlo.

**C2.6** Pravidlo 13 je změněno následovně:

### 13 PŘI OBRATU NEBO PŘI HALZOVÁNÍ

**13.1** Poté, co loď překročí směr přídi proti větru, musí *dávat přednost* ostatním lodím, dokud není na směru ostře proti větru.

**13.2** Poté, kdy spodní lem plachty lodě, která pluje po větru, protne osu lodě, musí tato loď *dávat přednost* ostatním lodím, dokud její plachta není naplněna nebo pokud již nepluje po větru.

**13.3** Když platí pravidlo 13.1 nebo 13.2, pravidla 10, 11 a 12 neplatí. Nicméně, pokud jsou ve stejném okamžiku dvě lodě subjektem pravidla 13.1 nebo 13.2, musí *dávat přednost* ta, která je vlevo od druhé, nebo ta, která je vzadu.

**C2.7** Pravidlo 16.2 je změněno následovně:

**16.2** Navíc, když lodě s boky na opačných *větrech* plují ke *značce*, která je od nich v *návětrí*, loď na *větru zprava* nesmí odpadnout na kurz, který je více než devadesát stupňů od skutečného větru, a který je pod jejím *správným směrem*, jestliže by v důsledku toho loď na *větru zleva* musela bezprostředně změnit směr, aby pokračovala v *dávání přednosti*.

**C2.8** Pravidlo 17 je zrušeno.

**C2.9** Pravidlo 18 je změněno následovně:

### 18 MÍSTO U ZNAČKY

#### 18.1 Kdy platí pravidlo 18

Pravidlo 18 platí mezi loděmi, když je po nich vyžadováno minout *značku* stejnou stranou a alespoň jedna z nich je v *zóně*. Nicméně neplatí mezi lodí přibližující se ke *značce* a lodí, která ji opouští. Pravidlo 18 mezi loděmi přestává platit, když loď s právem na *místo u značky* je již na následujícím úseku a *značka* je za její zádi.

**18.2 Giving Mark-Room**

- (a) When the first boat reaches the *zone*,
  - (1) if boats are *overlapped*, the outside boat at that moment shall thereafter give the inside boat *mark-room*.
  - (2) if boats are not *overlapped*, the boat that has not reached the zone shall thereafter give *mark-room*.
- (b) If the boat entitled to *mark-room* leaves the *zone*, the entitlement to *mark-room* ceases and rule 18.2(a) is applied again if required based on the relationship of the boats at the time rule 18.2(a) is re-applied.
- (c) If a boat obtained an inside *overlap* and, from the time the overlap began, the outside boat is unable to give *mark-room*, rule 18.2(a) does not apply between them.

**18.3 Tacking or Gybing**

- (a) If *mark-room* for a boat includes a change of *tack*, such tack or gybe shall be done no faster than a tack or gybe to sail her *proper course*.
- (b) When an inside *overlapped* right-of-way boat must change *tack* at a *mark* to sail her *proper course*, until she changes *tack* she shall sail no farther from the *mark* than needed to sail that course. Rule 18.3(b) does not apply at a *gate mark* or a *finishing mark* and a boat shall be exonerated for breaking this rule if the course of another boat was not affected before the boat changed *tack*.

**C2.10** Rule 20.4(a) is changed to:

- (a) The following arm signals by the helmsperson are required in addition to the hails:
  - (1) for ‘Room to tack’, repeatedly and clearly pointing to windward; and
  - (2) for ‘You tack’, repeatedly and clearly pointing at the other boat and waving the arm to windward.

**C2.11** Rule 21.3 is deleted.

**C2.12** Rule 23.1 is changed to:

- 23.1** If reasonably possible, a boat not *racing* shall not interfere with a boat that is *racing* or an umpire boat.

**18.2 Poskytnutí místa u značky**

- (a) Když první loď vstoupí do *zóny*,
  - (1) pokud jsou lodě v *krytí*, musí loď, která je v tomto okamžiku vnější, následně poskytnout vnitřní lodi *místo u značky*.
  - (2) pokud lodě nejsou v *krytí*, musí loď, která ještě nevstoupila do zóny, následně poskytnout *místo u značky*.
- (b) Pokud loď, která má nárok na *místo u značky*, opustí *zónu*, potom nárok na *místo u značky* zaniká a pravidlo 18.2(a) se v případě potřeby znovu uplatní na základě vzájemného vztahu lodí v okamžiku, kdy je pravidlo 18.2(a) znovu uplatněno.
- (c) Pokud loď získala vnitřní *krytí* a od okamžiku, kdy krytí vzniklo, vnější loď není schopna *místo u značky* poskytnout, potom se pravidlo 18.2(a) mezi nimi neuplatní.

**18.3 Obracení nebo halzování**

- (a) Pokud *místo u značky* zahrnuje změnu boku na větru, tento obrat nebo halza nesmí být proveden rychleji než obrat nebo halza, kterou by loď provedla, aby plula svým *správným směrem*.
- (b) Když je vnitřní loď s právem plavby v *krytí* a musí u *značky* změnit bok na větru, aby plula svým *správným směrem*, potom, dokud nezmění bok *na větru*, nesmí plout od *značky* dále, než je pro plutí tímto směrem nutné. Pravidlo 18.3(b) neplatí u *značky* brány nebo u cílové *značky* a loď musí být zproštěna viny pro porušení tohoto pravidla, pokud dráha druhé lodě nebyla ovlivněna dříve, než loď změnila bok *na větru*.

**C2.10** Pravidlo 20.4(a) je změněno následovně:

- (a) Následující signály rukou jsou vyžadovány od kormidelníka jako doplněk ke zvolání:
  - (1) pro „Místo k obratu” opakované a zřetelné ukazování do návětrí; a
  - (2) pro „Obrat’ ty“, opakované a zřetelné ukazování na druhou loď a mávání rukou do návětrí.

**C2.11** Pravidlo 21.3 je zrušeno.

**C2.12** Pravidlo 23.1 je změněno následovně:

- 23.1** Pokud je to rozumně možné, loď, která *nezavodí*, nesmí překážet lodi, která *zavodí*, nebo člunu umpírů.

**C2.13** Add new rule 23.3:

**23.3** When boats in different matches meet, any change of course by either boat shall be consistent with complying with a *rule* or trying to win her own match.

**C2.14** Rule 27.2 is changed to:

**27.2** No later than the warning signal, the race committee may move a starting *mark*.

**C2.15** Rule 31 is changed to:**31 TOUCHING A MARK**

While *racing*, neither the crew nor any part of a boat's hull shall touch a starting *mark* before *starting*, a *mark* that begins, bounds or ends the leg of the course on which she is sailing, or a finishing *mark* after *finishing*. In addition, while *racing*, a boat shall not touch a race committee vessel that is also a *mark*.

**C2.16** Add new rule 41(e):

(e) help to recover from the water and return on board a crew member, provided the return on board is at the approximate location of the recovery.

**C2.17** Rule 42 shall also apply between the warning and preparatory signals.**C2.18** Rule 42.2(d) is changed to:

(d) sculling: repeated movement of the helm to propel the boat forward;

**C3 RACE SIGNALS AND CHANGES TO RELATED RULES****C3.1 Starting Signals**

The signals for starting a match shall be as follows. Times shall be taken from the visual signals; the failure of a sound signal shall be disregarded. If more than one match will be sailed, the starting signal for one match shall be the warning signal for the next match.

**C2.13** Je přidáno nové pravidlo 23.3:

**23.3** Když se potkají lodě v různých soubojích, jakákoli změna směru každé z lodí musí být důsledně v souladu s *pravidlem* nebo se snahou zvítězit ve svém vlastním souboji.

**C2.14** Pravidlo 27.2 je změněno následovně:

**27.2** Ne později než s vyzývacím znamením, může závodní komise pohybovat startovní *značkou*.

**C2.15** Pravidlo 31 je změněno následovně:**31 DOTEK ZNAČKY**

Při *závodění* se nesmí ani posádka, ani žádná část trupu lodě dotknout startovní *značky* před *odstartováním*, *značky*, která začíná, vymezuje nebo ukončuje úsek dráhy, na kterém loď pluje, nebo cílové *značky* po *dokončení*. Navíc, *závodící* loď se nesmí dotknout pravidla závodní komise, které je také *značkou*.

**C2.16** Je přidáno nové pravidlo 41(e)

(e) pomoci s vytažením člena posádky z vody a jeho návrat na palubu za předpokladu, že místo návratu na palubu je přibližně v místě vytažení z vody.

**C2.17** Pravidlo 42 platí také mezi vyzývacím a přípravným znamením.**C2.18** Pravidlo 42.2(d) je změněno na:

(d) rudlování: opakované pohyby kormidlem za účelem pohonu lodě vpřed;

**C3 ZNAMENÍ ZÁVODU A ZMĚNY SOUVISEJÍCÍCH PRAVIDEL****C3.1 Startovní znamení**

Pro startování soubojů musejí být použita následující znamení. Časy musejí být brány podle vizuálních znamení, na nepřítomnost zvukového znamení se nebere zřetel. Jestliže bude plut více než jeden souboj, musí být startovní znamení jednoho souboje vyzývacím znamením pro souboj následující.

<i>Time in minutes</i>	<i>Visual signal</i>	<i>Sound signal</i>	<i>Means</i>
7	Flag F displayed	One	Attention signal
6	Flag F removed	None	
5	Numeral pennant displayed*	One	Warning signal
4	Flag P displayed	One	Preparatory signal
2	Blue or yellow flag or both displayed**	One**	End of pre-start entry time
1	Flag P removed	One long	
0	Warning signal removed	One	Starting signal

\* Within a flight, numeral pennant 1 means Match 1, pennant 2 means Match 2, etc., unless the sailing instructions state otherwise.

\*\* These signals shall be made only if one or both boats fail to comply with rule C4.2. The flag(s) shall be displayed until the umpires have signalled a penalty or for one minute, whichever is earlier.

### C3.2 Changes to Related Rules

- (a) Rule 29.1 is changed to:
- (1) When at a boat's starting signal any part of her hull is on the course side of the starting line or one of its extensions, the race committee shall promptly display a blue or yellow flag identifying the boat with one sound. The flag shall be displayed until the hull of the boat is completely on the pre-start side of the starting line or one of its extensions or until two minutes after her starting signal, whichever is earlier.
  - (2) When after a boat's starting signal any part of her hull crosses from the pre-start side to the course side of the starting line across an extension without having *started* correctly, the race committee shall promptly display a blue or yellow flag identifying the boat. The flag shall be displayed until the hull of the boat is completely on the pre-start side of the starting line or one of its extensions or until two minutes after her starting signal, whichever is earlier.
- (b) In the race signal AP the last sentence is changed to: 'The attention signal will be made 1 minute after removal unless at that time the race is *postponed* again or *abandoned*.'

<i>Čas v minutách</i>	<i>Vizuální znamení</i>	<i>Zvukové znamení</i>	<i>Význam</i>
7	Vztyčena vlajka F	jedno	Upozornění
6	Vlajka F spuštěna	žádné	
5	Vztyčen číselný plamenec*	jedno	Vyzývací znamení
4	Vztyčena vlajka P	jedno	Přípravné znamení
2	Vztyčena modrá nebo žlutá vlajka nebo obě**	jedno**	Konec předstartovního vstupního času
1	Vlajka P spuštěna	jedno dlouhé	
0	Znamení výzvy spuštěno	jedno	Startovní znamení

\* V rámci flightu znamená číselný plamenec 1 soubor 1, plamenec 2 znamená soubor 2 atd., pokud plachetní směrnice nestanoví jinak.

\*\* Tato znamení musejí být dána, pouze pokud jedna nebo obě lodě nevyhověly pravidlu C4.2. Vlajka(ky) musí(ejí) být vztyčena(ny), dokud umpire nesignalizuje trest, nebo po dobu jedné minuty, podle toho, co nastane dříve.

### C3.2 Změny souvisejících pravidel

- (a) Pravidlo 29.1 je změněno následovně:
- (1) Když je při startovním znamení loď jakákoli část jejího trupu na dráhové straně startovní čáry nebo jejího prodloužení, musí závodní komise tuto loď označit vyvěšením modré nebo žluté vlajky společně s jedním zvukem. Vlajka musí být vyvěšena, dokud trup loď není zcela na předstartovní straně startovní čáry nebo jejího prodloužení, nebo dvě minuty po jejím startovním znamení, podle toho, co nastane dříve.
  - (2) Když po startovním znamení loď jakákoli část jejího trupu protne startovní čáru z předstartovní strany na dráhovou stranu v jejím prodloužení, aniž by *odstartovala* správně, musí závodní komise označit loď vyvěšením modré nebo žluté vlajky. Vlajka musí být vyvěšena, dokud není trup této loď zcela na předstartovní straně startovní čáry nebo jejího prodloužení, nebo dvě minuty po jejím startovním znamení, podle toho, co nastane dříve.
- (b) Ve znamení závodu AP je poslední věta změněna na: „Znamení upozornění bude dáno 1 minutu po stažení, pokud v této době nebude rozjízďka opět *zrušena* nebo *odložena*.“

- (c) In the race signal N the last sentence is changed to: 'The attention signal will be made 1 minute after removal unless at that time the race is *abandoned* again or *postponed*.'

### C3.3 Finishing Line Signals

The race signal Blue flag or shape shall not be used.

## C4 REQUIREMENTS BEFORE THE START

- C4.1** At a boat's preparatory signal, her hull shall be completely outside the line that is at a 90° angle to the starting line through the starting *mark* at her assigned end. In the pairing list, the boat listed on the left-hand side is assigned the port end and shall display a blue flag at her stern while *racing*. The other boat is assigned the starboard end and shall display a yellow flag at her stern while *racing*.

- C4.2** Within the two-minute period following a boat's preparatory signal, her hull shall cross and clear the starting line, the first time from the course side to the pre-start side.

## C5 SIGNALS BY UMPIRES

- C5.1** A green and white flag with one long sound means 'No penalty.'
- C5.2** A blue or yellow flag identifying a boat with one long sound means 'The identified boat shall take a penalty by complying with rule C7.'
- C5.3** A red flag with or soon after a blue or yellow flag with one long sound means 'The identified boat shall take a penalty by complying with rule C7.3(d).'
- C5.4** A black flag with a blue or yellow flag and one long sound means 'The identified boat is disqualified or has retired, and the match is terminated and awarded to the other boat.'
- C5.5** One short sound means 'A penalty is now completed.'
- C5.6** Repetitive short sounds mean 'A boat is no longer taking a penalty and the penalty remains.'
- C5.7** A blue or yellow flag or shape displayed from an umpire boat means 'The identified boat has an outstanding penalty.'

- (c) Ve znamení závodu N je poslední věta změněna na: „Znamení upozornění bude dáno 1 minutu po stažení, pokud v této době nebude rozjízďka opět *zrušena* nebo *odložena*.“

### C3.3 Znamení cílové čáry

Závodní znamení Modrá vlajka nebo tvar nesmějí být použita.

## C4 POŽADAVKY PŘED STARTEM

- C4.1** Při přípravném znamení loď musí být její trup zcela vně čáry, která je vedena v úhlu 90° ke startovní čáře ze startovní *značky* na tom konci, který jí byl přidělen. V rozpise rozjízdek je lodi napsané na levé straně přidělen levý konec a musí, když *závodí*, vyvěsit na své zádi modrou vlajku. Druhé lodi je přidělen pravý konec a musí, když *závodí*, vyvěsit na své zádi žlutou vlajku.

- C4.2** Během dvouminutového intervalu, který následuje po přípravném znamení loď, musí loď svým trupem protnout a proplout startovní čáru, poprvé z dráhové strany na předstartovní stranu.

## C5 ZNAMENÍ DÁVANÁ UMPIRY

- C5.1** Zeleno-bílá vlajka s jedním dlouhým zvukovým signálem znamená „Žádný trest.“
- C5.2** Modrá nebo žlutá vlajka, která označuje loď, s jedním dlouhým zvukovým znamením znamená „Označená loď“ musí provést trest v souladu s pravidlem C7.“
- C5.3** Červená vlajka společně nebo brzy po modré nebo žluté vlajce s jedním dlouhým zvukovým znamením znamená: „Označená loď“ musí provést trest v souladu s pravidlem C7.3(d).“
- C5.4** Černá vlajka společně s modrou nebo žlutou vlajkou s jedním dlouhým zvukovým znamením znamená: „Označená loď“ je diskvalifikována nebo vzdala, souboj je ukončen ve prospěch druhé loď.“
- C5.5** Jedno krátké zvukové znamení znamená: „Trest je nyní splněn.“
- C5.6** Opakovaná krátká zvuková znamení znamenají: „Loď“ již neprovádí trest a trest zůstává.“
- C5.7** Modrá nebo žlutá vlajka nebo tvar vztyčený na lodi umpirů znamená: „Označená loď“ má pozdržený trest.“

**C6 PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS BY BOATS****C6.1** A boat may protest another boat

- (a) under a rule of Part 2, except rule 14, by clearly displaying flag Y immediately after an incident in which she was involved;
- (b) under any rule not protestable in rule C6.1(a) or C6.2 by clearly displaying a red flag as soon as possible after the incident.

**C6.2** A boat may not protest another boat under

- (a) rule 14, unless damage or injury results;
- (b) a rule of Part 2, unless she was involved in the incident;
- (c) rule 31 or 42; or
- (d) rule C4 or C7.

**C6.3** A boat requesting redress because of circumstances that arise while she is *racing* or in the finishing area shall clearly display a red flag as soon as possible after she becomes aware of those circumstances, but no later than two minutes after *finishing* or retiring.

- C6.4** (a) A boat protesting under rule C6.1(a) shall remove flag Y before or as soon as possible after the umpires' signal.
- (b) A boat protesting under rule C6.1(b) or requesting redress under rule C6.3 shall, for her *protest* or request to be valid, keep her red flag displayed until she has so informed the umpires after *finishing* or retiring. No written *protest* or request for redress is required.

**C6.5** Umpire Decisions

- (a) After flag Y is displayed, the umpires shall decide whether to penalize any boat. They shall signal their decision in compliance with rule C5.1, C5.2 or C5.3. However,
- (1) if the umpires decide to penalize a boat, and as a result that boat will have more than two outstanding penalties, the umpires shall signal her disqualification under rule C5.4;
  - (2) when the umpires penalize a boat under rule C8.2 and in the same incident there is a flag Y from a boat, the umpires may disregard the flag Y.

**C6 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU OD LODÍ****C6.1** Lod' může protestovat na jinou lod'

- (a) podle pravidel Části 2, kromě pravidla 14, zřetelným vztyčením vlajky Y okamžitě po incidentu, do kterého byla zapojena;
- (b) podle jakéhokoliv pravidla, na které nelze protestovat v rámci pravidla C6.1(a) nebo C6.2, zřetelným vztyčením červené vlajky co možná nejdříve po incidentu.

**C6.2** Lod' nemůže protestovat na jinou lod' podle

- (a) pravidla 14, pokud nevznikla škoda nebo zranění,
- (b) pravidel části 2, pokud nebyla zapojena do incidentu,
- (c) pravidla 31 nebo 42, nebo
- (d) pravidla C4 nebo C7.

**C6.3** Lod', která žádá o nápravu z důvodů založených na okolnostech, ke kterým došlo, když *závodí* nebo v cílovém prostoru, musí zřetelně vztyčit červenou vlajku, co nejdříve je to možné poté, kdy si tyto okolnosti uvědomí, ale ne později než 2 minuty po *dokončení* nebo vzdání.

- C6.4** (a) Lod', která protestuje podle pravidla C6.1(a), musí spustit vlajku Y před, nebo co nejrychleji po, znamení daném umpirem.
- (b) Lod', která protestuje podle pravidla C6.1(b) nebo žádá o nápravu podle pravidla C6.3, musí, aby byl její *protest* nebo žádost platná, ponechat svoji červenou vlajku vztyčenou, dokud neinformuje umpiry po *dokončení* nebo vzdání. *Protest* nebo žádost o nápravu nemusí být písemné.

**C6.5** Rozhodnutí umpira

- (a) Poté, co je vztyčena vlajka Y, musí umpíři rozhodnout, zda potrestají některou z lodí. Své rozhodnutí musejí signalizovat v souladu s pravidlem C5.1, C5.2 nebo C5.3. Avšak,
- (1) když se umpíři rozhodnou lod' potrestat a ve výsledku má tato lod' více než dva pozdržené tresty, musí umpíři signalizovat její diskvalifikaci podle pravidla C5.4;
  - (2) když umpíři penalizují lod' podle pravidla C8.2 a kvůli stejnému incidentu některá lod' vztyčí vlajku Y, potom mohou umpíři tuto vlajku ignorovat.



- (b) The red-flag penalty in rule C5.3 shall be used when a boat has gained a controlling position as a result of breaking a *rule*, but the umpires are not certain that the conditions for an additional umpire-initiated penalty have been fulfilled.

#### C6.6 Protest Committee Decisions

- (a) The protest committee may take evidence in any way it considers appropriate and may communicate its decision orally.
- (b) If the protest committee decides that a breach of a *rule* has had no significant effect on the outcome of the match, it may
- (1) impose a penalty of one point or part of one point;
  - (2) order a resail; or
  - (3) make another arrangement it decides is equitable, which may be to impose no penalty.
- (c) The penalty for breaking rule 14 when damage or injury results will be at the discretion of the protest committee, and may include exclusion from further races in the event.

#### C6.7 Add new rule N1.10 to Appendix N:

**N1.10** In rule N1.1, one International Umpire may be appointed to the jury, or a panel of it, in place of one International Judge.

### C7 PENALTY SYSTEM

#### C7.1 Deleted Rule

Rule 44 is deleted.

#### C7.2 All Penalties

- (a) A penalized boat may delay taking a penalty within the limitations of rule C7.3 and shall take it as follows:
- (1) When on a leg of the course to a windward *mark*, she shall gybe and, as soon as reasonably possible, luff to a close-hauled course.
  - (2) When on a leg of the course to a leeward *mark* or the finishing line, she shall tack and, as soon as reasonably possible, bear away to a course that is more than ninety degrees from the true wind.
- (b) Add to rule 2: ‘When *racing*, a boat need not take a penalty unless signalled to do so by an umpire.’

- (b) Trest červenou vlajkou podle pravidla C5.3 musí být použit, když loď získala kontrolující pozici v důsledku porušení *pravidla*, ale umpíři si nejsou jisti, zda byly splněny podmínky pro dodatečný trest vyvolaný umpířem.

#### C6.6 Rozhodnutí protestní komise

- (a) Protestní komise může přijmout důkazy jakýmkoli způsobem, který považuje za vhodný, a své rozhodnutí může sdělit ústně.
- (b) Jestliže protestní komise rozhodne, že porušení *pravidla* nemělo významný vliv na výsledek souboje, může
- (1) uložit trest jednoho bodu, nebo část jednoho bodu;
  - (2) přikázat opakování souboje; nebo
  - (3) učinit jinou úpravu, o které rozhodne, že je spravedlivá, což může být neuložení žádného trestu.
- (c) Trest pro porušení pravidla 14 v případě vzniku škody nebo zranění bude určen podle volného uvážení protestní komise a může zahrnovat vyloučení z dalších rozjížděk závodu.

#### C6.7 Je přidáno nové pravidlo N1.10 do Dodatku N

N1.10 V pravidle N1.1 může být do jury, nebo do jejího panelu, jmenován jeden International Umpire namísto jednoho International Judge.

### C7 SYTÉM TRESTŮ

#### C7.1 Zrušené pravidlo

Pravidlo 44 je zrušeno.

#### C7.2 Všechny tresty

- (a) Potrestaná loď může pozdržet provedení trestu v rámci omezení daných pravidlem C7.3 a musí jej provést následovně:
- (1) Pokud je na úseku dráhy k návětrné *značce*, musí provést halzu, a co nejdříve je to rozumně možné, vyostřit na směr ostře proti větru.
  - (2) Pokud je na úseku k závětrné *značce* nebo cílové čáře, musí provést obrat, a co nejdříve je to rozumně možné, odpadnout na směr, který je více než devadesát stupňů od skutečného větru.
- (b) Doplňte do pravidla 2: „Když loď *závodí* nemusí přijmout trest, ledaže umpire signalizuje, aby tak učinila.“

- (c) A boat completes a leg of the course when any part of her hull crosses the extension of the line from the previous *mark* through the *mark* she is rounding, or on the last leg when she *finishes*.
- (d) A penalized boat shall not be recorded as having *finished* until she takes her penalty and her hull is completely on the course side of the line and she then *finishes*, unless the penalty is cancelled before or after she crosses the finishing line.
- (e) If a boat has one or two outstanding penalties and the other boat in her match is penalized, one penalty for each boat shall be cancelled except that a red-flag penalty shall not cancel or be cancelled by another penalty.
- (f) If one boat has *finished* and is no longer *racing*, and the other boat has an outstanding penalty, the umpires may cancel the outstanding penalty.

### C7.3 Penalty Limitations

- (a) A boat taking a penalty that includes a tack shall have the spinnaker head below the main-boom gooseneck from the time she passes head to wind until she is on a close-hauled course.
- (b) No part of a penalty may be taken inside the *zone* of a rounding *mark* that begins, bounds or ends the leg the boat is on.
- (c) If a boat has one outstanding penalty, she may take the penalty any time after *starting* and before *finishing*. If a boat has two outstanding penalties, she shall take one of them as soon as reasonably possible, but not before *starting*.
- (d) When the umpires display a red flag with or soon after a penalty flag, the penalized boat shall take a penalty as soon as reasonably possible, but not before *starting*.

### C7.4 Taking and Completing Penalties

- (a) When a boat with an outstanding penalty is on a leg to a windward *mark* and gybes, or is on a leg to a leeward *mark* or the finishing line and passes head to wind, she is taking a penalty.
- (b) When a boat taking a penalty either does not take the penalty correctly or does not complete the penalty as soon as reasonably possible, she is no longer taking a penalty. The umpires shall signal this as required by rule C5.6.

- (c) Loď dokončí úsek dráhy, když jakákoli část jejího trupu protne prodloužení spojnice mezi předchozí *značkou* a *značkou* kterou obeplovává, nebo na posledním úseku, když *dokončí*.
- (d) Potrestaná loď nesmí být zaznamenána, že *dokončila*, dokud nevykoná svůj trest a její trup nebude zcela na dráhové straně cílové čáry a potom *nedokončí*, ledaže je trest zrušen před nebo potom, co protne cílovou čáru.
- (e) Jestliže má loď jeden nebo dva pozdržené tresty a druhá loď v jejím souboji je potrestána, jeden trest pro každou loď musí být zrušen s tou výjimkou, že trest červenou vlajkou nesmí zrušit nebo být zrušen jiným trestem.
- (f) Jestliže jedna loď *dokončila* a již *nezavodí* a druhá loď má pozdržený trest, umpíři mohou tento pozdržený trest zrušit.

### C7.3 Omezení trestů

- (a) Loď, která přijímá trest, který zahrnuje obrat, musí mít hlavu spinakru pod kování hlavního ráhna od okamžiku, kdy přechází přídí proti větru, dokud není na směru ostře proti větru.
- (b) Žádná část trestu nemůže být provedena uvnitř *zóny* obeplované *značky*, která začíná, ohraničuje nebo ukončuje úsek dráhy, na kterém se loď nachází.
- (c) Pokud má loď jeden pozdržený trest, může tento trest vykonat kdykoli po *odstartování* a před *dokončením*. Pokud má loď dva pozdržené tresty, musí jeden z nich provést co nejdříve je to možné, ale ne před *odstartováním*.
- (d) Když umpíři vztyčí červenou vlajku společně nebo brzy po vlajce trestu, potrestaná loď musí provést trest, co nejdříve je to možné, ale ne před *odstartováním*.

### C7.4 Přijetí a dokončení trestů

- (a) Když je loď s pozdrženým trestem na úseku dráhy k návětrné *značce* a halzuje, nebo když je na úseku dráhy k závětrné *značce* nebo k cílové čáře a přechází přes směr přídí proti větru, pak přijímá trest.
- (b) Pokud loď, která přijímá trest, jej buď neprovádí správně, nebo ho nedokončí co nejdříve je to možné, tak již trest nepřijímá. Umpíři toto musí signalizovat tak, jak je vyžadováno pravidlem C5.6.

- (c) The umpire boat for each match shall display blue or yellow flags or shapes, each flag or shape indicating one outstanding penalty. When a boat has taken a penalty, or a penalty has been cancelled, one flag or shape shall be removed, with the appropriate sound signal. Failure of the umpires to signal correctly shall not change the number of penalties outstanding.

## C8 PENALTIES INITIATED BY UMPIRES

### C8.1 Rule Changes

Rule 60.1 does not apply to protests by the race committee or technical committee under *rules* for which penalties may be imposed by umpires.

- C8.2** When the umpires decide that a boat has broken rule 31, 42, C4, C7.3(c) or C7.3(d) she shall be penalized by signalling her under rule C5.2 or C5.3. However, if a boat is penalized for breaking a rule of Part 2 and if she in the same incident breaks rule 31, she shall not be penalized for breaking rule 31. Furthermore, a boat that displays an incorrect flag or does not display the correct flag shall be warned orally and given an opportunity to correct the error before being penalized.

- C8.3** When the umpires decide that a boat has

- (a) gained an advantage by breaking a *rule* after allowing for a penalty,
- (b) deliberately broken a *rule*, or
- (c) committed a breach of sportsmanship,

she shall be penalized under rule C5.2, C5.3 or C5.4.

- C8.4** If the umpires or protest committee members decide that a boat may have broken a *rule* other than those listed in rules C6.1(a) and C6.2, they shall so inform the protest committee for its action under rule 60.1 and rule C6.6 when appropriate.

- C8.5** When, after one boat has *started*, the umpires are satisfied that the other boat will not *start*, they may signal under rule C5.4, identifying the boat that has not *started*.

- C8.6** When one boat retires after both boats in a match have *started*, the umpires may signal under rule C5.4, identifying the retired boat.

- (c) Loď umpirů musí pro každý souboj vyvěšovat modré nebo žluté vlajky nebo tvary, kdy každá vlajka nebo tvar označuje jeden pozdržený trest. Když loď přijmula trest nebo byl trest zrušen, jedna vlajka nebo tvar musí být spuštěny s příslušným zvukovým znamením. Chyba umpirů v signalizaci nemění počet pozdržených trestů.

## C8 TRESTY VYVOLANÉ UMPIRY

### C8.1 Změny pravidel

Pravidlo 60.1 neplatí pro protesty závodní komise nebo technické komise podle *pravidel*, za které mohou ukládat tresty umpíři.

- C8.2** Když umpíři rozhodnou, že loď porušila pravidlo 31, 42, C4, C7.3(c) nebo C7.3(d), musí jí být signalizován trest podle pravidla C5.2 nebo C5.3. Avšak, pokud je loď potrestána pro porušení pravidla Části 2 a při stejném incidentu porušila pravidlo 31, nesmí být pro porušení pravidla 31 potrestána. Kromě toho musí být loď, která vztyčí nesprávnou vlajku nebo nevztyčí správnou vlajku ústně upozorněna a musí dostat příležitost chybu napravit předtím, než bude penalizována.

- C8.3** Když umpíři rozhodnou, že loď

- (a) získala porušením *pravidla* výhodu, i když přijala trest,
- (b) úmyslně porušila *pravidlo*, nebo
- (c) porušila zásady sportovního chování,

musí být potrestána podle pravidla C5.2, C5.3 nebo C5.4.

- C8.4** Jestliže umpíři nebo členové protestní komise rozhodnou, že loď mohla porušit *pravidlo* jiné, než které je vyjmenováno v pravidle C6.1(a) nebo C6.2, musejí o tom informovat protestní komisi, aby ta jednala podle pravidla 60.1 a pravidla C6.6, pokud je to důvodné.

- C8.5** Když jsou umpíři po *odstartování* jedné loď přesvědčeni, že druhá loď *neodstartuje*, mohou signalizovat podle pravidla C5.4 a označit loď, která *neodstartovala*.

- C8.6** Pokud jedna z lodí vzdá poté, co obě lodě v souboji *odstartovaly*, mohou umpíři signalizovat dle pravidla C5.4 a označit loď, která vzdala.

**C8.7** When the match umpires, together with at least one other umpire, decide that a boat has broken rule 14 and damage resulted, they may impose a points-penalty without a hearing. The competitor shall be informed of the penalty as soon as practicable and, at the time of being so informed, may request a hearing. The protest committee shall then proceed under rule C6.6. Any penalty decided by the protest committee may be more than the penalty imposed by the umpires. When the umpires decide that a penalty greater than one point is appropriate, they shall act under rule C8.4.

## **C9 REQUESTS FOR REDRESS OR REOPENING; APPEALS; OTHER PROCEEDINGS**

**C9.1** There shall be no request for redress or an appeal from a decision made under rule C5, C6, C7 or C8. Rule 63.7(b) is changed to: ‘A *party* to the hearing may not ask for a reopening.’

**C9.2** A competitor may not base a request for redress on a claim that an action by an official boat was improper. The protest committee may decide to consider giving redress in such circumstances but only if it believes that an official boat, including an umpire boat, may have seriously interfered with a competing boat.

**C9.3** No proceedings of any kind may be taken in relation to any action or non-action by the umpires, except as permitted in rule C9.2.

## **C10 SCORING**

**C10.1** The winning competitor of each match scores one point (half a point each for a dead heat); the loser scores no points.

**C10.2** When a competitor withdraws from part of an event the scores of all completed races shall stand.

**C10.3** When a single round robin is terminated before completion, or a multiple round robin is terminated during the first round robin, a competitor’s score shall be the average points scored per match sailed by the competitor. However, if any of the competitors have completed less than one-third of the scheduled matches, the entire round robin shall be disregarded and, if necessary, the event declared void. For the purposes of tie-breaking in rule C11.1(a), a competitor’s score shall be the average points scored per match between the tied competitors.

**C8.7** Když umpíři souboje společně s nejméně jedním dalším umpírem rozhodnou, že loď porušila pravidlo 14 a vznikla škoda, mohou bez projednávání uložit bodový trest. Závodník musí být o trestu informován co nejdříve a může v okamžiku informování požadovat projednávání. Protestní komise musí potom jednat podle pravidla C6.6. Jakýkoliv trest uložený protestní komisí může být větší než trest uložený umpíry. Pokud umpíři rozhodnou, že je vhodný trest větší než jeden bod, musejí jednat podle pravidla C8.4.

## **C9 ŽÁDOST O NÁPRAVU NEBO ZNOVUOTEVŘENÍ; ODVOLÁNÍ; JINÉ POSTUPY**

**C9.1** Proti rozhodnutí, které bylo přijato podle pravidla C5, C6, C7 nebo C8, nelze podat žádost o nápravu nebo odvolání. Pravidlo 63.7(b) se mění na: „*Strana* projednávání nemůže žádat o znovuotevření.“

**C9.2** Závodník nemůže založit žádost o nápravu na tvrzení, že činnost pořadatelské loď byla nesprávná. Protestní komise se může rozhodnout, že za těchto okolností zváží udělení nápravy, ale pouze pokud se domnívá, že loď pořadatele, včetně loď umpírů, mohla významně překážet závodící lodi.

**C9.3** V souvislosti s jednáním či nejednáním umpírů nesmí být vedeno žádné řízení, s výjimkou případů uvedených v pravidle C9.2.

## **C10 BODOVÁNÍ**

**C10.1** Vítězný závodník každého souboje získá jeden bod (při nerozhodném souboji každý půl bodu); poražený nezíská žádný bod.

**C10.2** Když závodník odstoupí z části závodu, platí výsledky všech dokončených soubojů.

**C10.3** Když je část závodu „každý s každým“ ukončena před jejím dokončením, nebo je část s vícero koly „každý s každým“ ukončena v průběhu prvního kola, potom budou závodníkovo skóre tvořit průměrné body získané v soubojích, kterých s účastnil. Nicméně, pokud jakýkoli závodník dokončil méně než jednu třetinu vypsanych soubojů, potom musí být celé kolo “každý s každým” anulováno a pokud je to nutné, závod prohlášen za neplatný. Pro účely řešení shody podle C11.1(a) budou závodníkovo skóre tvořit průměrné body získané v soubojích mezi závodníky se shodou.

**C10.4** When a multiple round robin is terminated with an incomplete round robin, only one point shall be available for all the matches sailed between any two competitors, as follows:

<i>Number of matches completed between any two competitors</i>	<i>Points for each win</i>
1	One point
2	Half a point
3	A third of a point
(etc.)	

**C10.5** In a round-robin series,

- competitors shall be placed in order of their total scores, highest score first;
- a competitor who has won a match but is disqualified for breaking a *rule* against a competitor in another match shall lose the point for that match (but the losing competitor shall not be awarded the point); and
- the overall position between competitors who have sailed in different groups shall be decided by the highest score.

**C10.6** In a knockout series the sailing instructions shall state the minimum number of points required to win a series between two competitors. When a knockout series is terminated it shall be decided in favour of the competitor with the higher score.

**C10.7** When only one boat in a match fails to *sail the course*, she shall be scored no points (without a hearing).

## C11 TIES

### C11.1 Round-Robin Series

*In a round-robin series competitors are assigned to one or more groups and scheduled to sail against all other competitors in their group one or more times. Each separate stage identified in the event format shall be a separate round-robin series irrespective of the number of times each competitor sails against each other competitor in that stage.*

**C10.4** Když je část závodu s vícero koly „každý s každým“ ukončena s nedokončeným kolem, potom bude přidělen pouze jeden bod pro všechny souboje mezi kterýmikoli dvěma závodníky následovně:

<i>Počet uskutečněných soubojů mezi kterýmikoli dvěma závodníky</i>	<i>Body za každé vítězství</i>
1	jeden bod
2	polovina bodu
3	třetina bodu
(atd.)	

**C10.5** V části závodu „každý s každým“

- budou závodníci seřazeni podle celkového počtu bodů, nejvyšší počet bodů je první;
- závodník, který zvítězil v souboji, ale byl diskvalifikován za porušení *pravidla* proti závodníkovi v jiném souboji, ztrácí bod za tento souboj (ale poraženému závodníkovi se bod nepřiznává); a
- o celkovém pořadí mezi závodníky, kteří soupeřili v různých skupinách, rozhoduje nejvyšší počet bodů.

**C10.6** Ve vyřazovací části závodu musí plachetní směrnice předepsat minimální počet bodů požadovaných pro vítězství v zápase (sérii soubojů) mezi dvěma závodníky. Když je vyřazovací souboj ukončen, musí být rozhodnut ve prospěch závodníka s vyšším bodovým výsledkem.

**C10.7** Když pouze jedna loď souboje *nepropluje dráhu*, potom nezískává žádný bod (bez projednávání).

## C11 SHODY

### C11.1 Část závodu „každý s každým“

*V části závodu „každý s každým“ jsou závodníci rozřazeni do jedné nebo více skupin, kde každý jednou nebo vícekrát závodí proti každému z dané skupiny. Každá samostatná fáze závodu určená ve formátu závodu musí být samostatná část „každý s každým“ bez ohledu na to, kolikrát každý závodník v této fázi závodí proti dalším závodníkům.*

Ties between two or more competitors in a round-robin series shall be broken by the following methods, in order, until all ties are broken. When one or more ties are only partially broken, rules C11.1(a) to C11.1(e) shall be re-applied to them. Ties shall be decided in favour of the competitor(s) who

- (a) placed in order, has the highest score in the matches between the tied competitors;
- (b) when the tie is between two competitors in a multiple round robin, has won the last match between the two competitors;
- (c) has the most points against the competitor placed highest in the round-robin series or, if necessary, second highest, and so on until the tie is broken. When two separate ties have to be resolved but the resolution of each depends upon resolving the other, the following principles shall be used in the rule C11.1(c) procedure:
  - (1) the higher-place tie shall be resolved before the lower- place tie, and
  - (2) all the competitors in the lower-place tie shall be treated as a single competitor for the purposes of rule C11.1(c);
- (d) after applying rule C10.5(c), has the highest place in the different groups, irrespective of the number of competitors in each group;
- (e) has the highest place in the most recent stage of the event (fleet race, round robin, etc.).

### C11.2 Knockout Series

Ties (including 0–0) between competitors in a knockout series shall be broken by the following methods, in order, until the tie is broken. The tie shall be decided in favour of the competitor who

- (a) has the highest place in the most recent round-robin series, applying rule C11.1 if necessary;
- (b) has won the most recent match in the event between the tied competitors.

### C11.3 Remaining Ties

When rule C11.1 or C11.2 does not resolve a tie,

Shoda mezi dvěma nebo více závodníky v části „každý s každým“ musí být rozhodnuta užitím následujících způsobů, v daném pořadí, dokud nejsou všechny shody rozhodnuty. Pokud jsou jedna nebo více shod rozhodnuty pouze částečně, musejí být na ně znovu uplatněna pravidla C11.1(a) až C11.1(e). Shody musejí být rozhodnuty ve prospěch závodníka/ů, který/ří:

- (a) po seřazení získal nejvíce bodů v soubojích mezi závodníky se shodou bodů;
- (b) když je shoda mezi dvěma závodníky v části závodu o několika kolech „každý s každým“, zvítězil v posledním souboji mezi těmito dvěma závodníky;
- (c) má nejvíce bodů proti závodníkovi, který je umístěn nejvýše v této části závodu „každý s každým“, nebo pokud je to nutné, druhý nejvyšší a tak dále, dokud není shoda rozhodnuta. Když mají být rozhodnuty dvě různé shody, ale rozhodnutí každé z nich závisí na rozhodnutí té druhé, musejí být použity následující principy v postupu podle pravidla C11.1(c):
  - (1) shoda na lepším umístění musí být rozhodnuta dříve než shoda na horším umístění, a
  - (2) všichni závodníci ve shodě na horším umístění musejí být pro účely pravidla C11.1(c) uvažováni jako jeden samostatný závodník;
- (d) po uplatnění pravidla C10.5(c) obsadil nejlepší umístění v rozdílných skupinách bez ohledu na počet závodníků v každé skupině;
- (e) obsadil nejlepší umístění v předchozí fázi závodu (fleet race, „každý s každým“, atd.).

### C11.2 Vyřazovací část závodu

Shoda (včetně 0–0) mezi dvěma závodníky ve vyřazovací části závodu musí být rozhodnuta použitím následujících postupů, v daném pořadí, dokud není rozhodnuta. Shoda musí být rozhodnuta ve prospěch závodníka, který

- (a) obsadil nejlepší umístění v nejbližší předchozí části „každý s každým“, při použití C11.1, pokud je to nutné;
- (b) zvítězil v posledním vzájemném souboji mezi závodníky se shodou.

### C11.3 Zbývající shody

Pokud pravidlo C11.1 nebo C11.2 nerozhodlo shodu:

- (a) if the tie needs to be resolved for a later stage of the event (or another event for which the event is a direct qualifier), the tie shall be broken by a sail-off when practicable. When the race committee decides that a sail-off is not practicable, the tie shall be decided in favour of the competitor who has the highest score in the round-robin series after eliminating the score for the first race for each tied competitor or, should this fail to break the tie, the second race for each tied competitor and so on until the tie is broken. When a tie is partially resolved, the remaining tie shall be broken by reapplying rule C11.1 or C11.2.
- (b) to decide the winner of an event that is not a direct qualifier for another event, or the overall position between competitors eliminated in one round of a knockout series, a sail-off may be used (but not a draw).
- (c) when a tie is not broken any monetary prizes or ranking points for tied places shall be added together and divided equally among the tied competitors.

- (a) pokud je potřeba shodu rozhodnout kvůli následující fázi závodu (nebo dalšímu závodu, pro který je tento závod přímá kvalifikace), shoda musí být, pokud je to možné, rozhodnuta vyřazovací rozjížděnkou. Pokud závodní komise rozhodne, že vyřazovací rozjížděnku není možné uskutečnit, shoda musí být rozhodnuta ve prospěch závodníka, který má nejvyšší bodový zisk v části „každý s každým“ po vyškrtnutí první rozjížděky každého závodníka se shodou, nebo pokud není rozhodnuto, druhé rozjížděky každého závodníka se shodou, a tak dále, dokud shoda není rozhodnuta. Pokud je shoda vyřešena jen částečně, musí být zbývající shoda rozhodnuta opětovným použitím pravidel C11.1 nebo C11.2.
- (b) pro rozhodnutí o vítězi závodu, který není přímou kvalifikací pro další závod, nebo o celkovém pořadí mezi závodníky vyřazenými v jednom kole vyřazovací části závodu, může být použita vyřazovací rozjížděnka (ale ne losování).
- (c) pokud shoda není rozhodnuta, potom jakékoli peněžní výhry nebo body do žebříčků za umístění se shodou musejí být sečteny a rozděleny rovným dílem mezi závodníky se shodou.