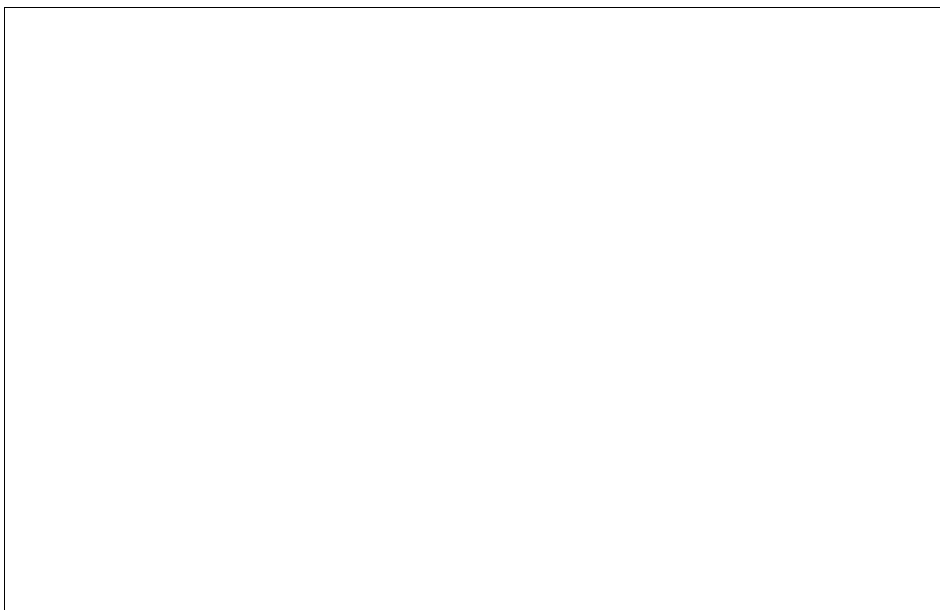


TESTOVÁ SITUACE: 1

Popis situace:

Závodník (kapitán lodě), který po incidentu s jinou lodí, si je vědom toho, že porušil pravidla.

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|--|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Pokud to viděl jeden ze soupeřů, ale ne zvolal protest a nepodal platný protest, nemusí přijmout trest a může pokračovat v závodě. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Musí bezprostředně přijmout trest, což může být i vzdání | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Pokud to neviděl člen závodní nebo protestní komise může pokračovat v rozjízďce. Alternativní trest (720°) nemusí v tomto případě vykonat. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy007

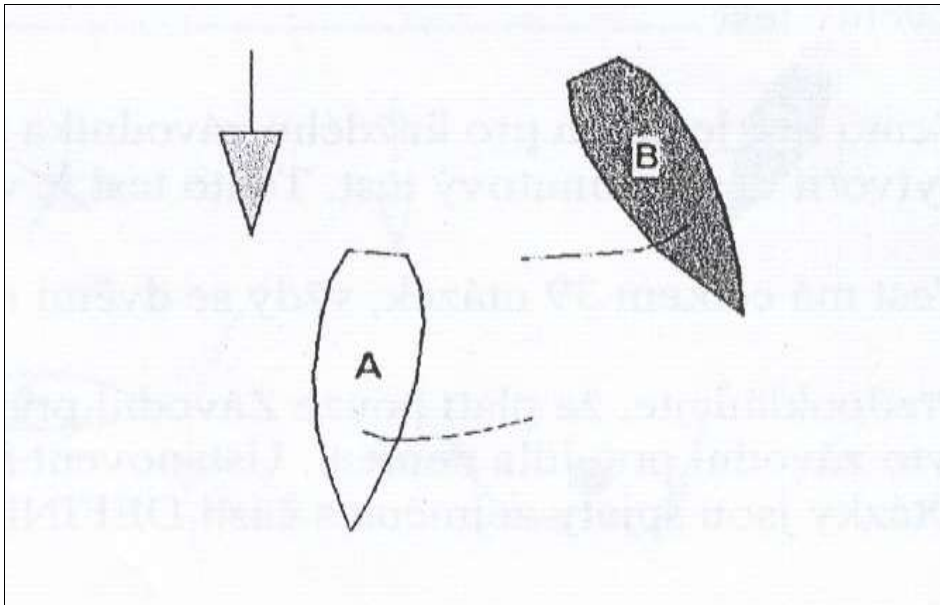
Max.bodů:30

TESTOVÁ SITUACE: 3

Popis situace:

Na obrázku jsou 2 lodě: A a B.
Určete jejich vzájemnou pozici.

Obrázek:



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|--------------------------|----------------------------------|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Lodě A a B jsou v krytí | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Lod' A je zcela vpředu před B | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Lodě A a B jsou na opačném větru | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| <hr/> | | | | | |
| mpy009 | | | | | |
| Max.bodů:30 | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | | | | | |

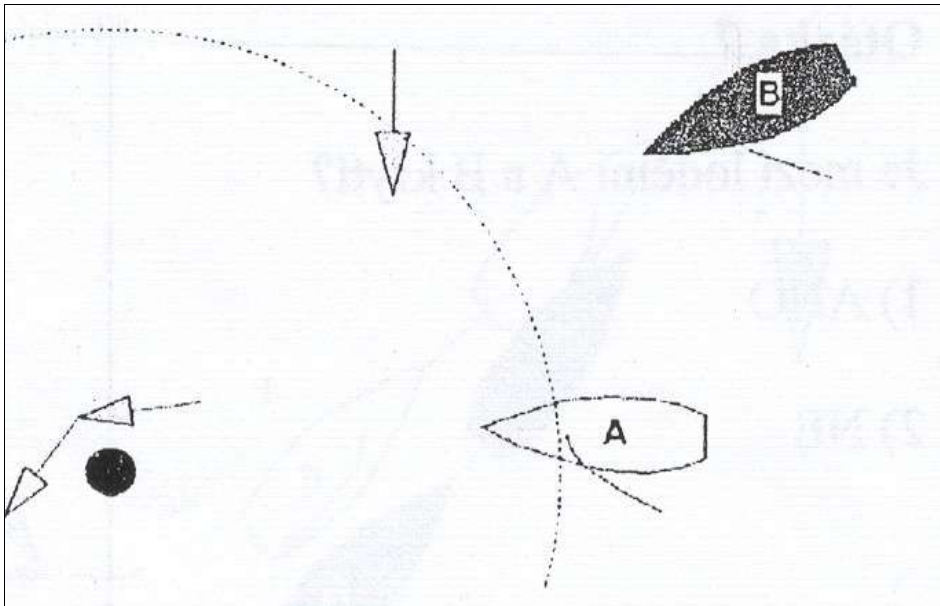
TESTOVÁ SITUACE: 4

Popis situace:

Na obrázku jsou 2 lodě A a B, které se přibližují k halzovací značce, kterou musí obeplout levobokem. Loď A vplouvá do zóny značky.

Určete jejich vzájemnou pozici

Obrázek:



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---------------------------------|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Loď A je závětrná vzhledem k B | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Loď A a B jsou na stejném větru | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Loď B je návětrná vzhledem k A | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | Loď A je zcela vpředu před B | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy012

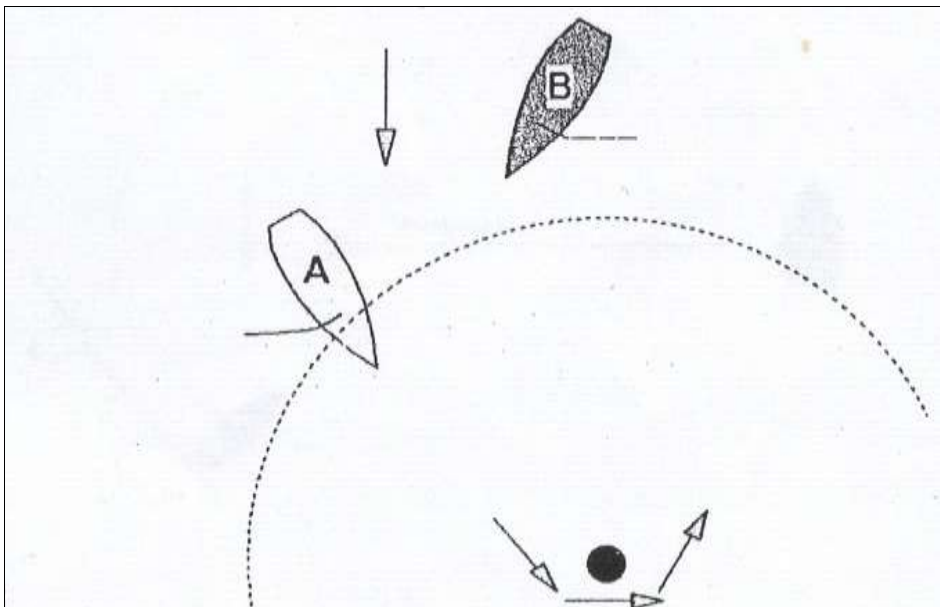
Max.bodů:40

TESTOVÁ SITUACE: 5

Popis situace:

Na obrázku jsou 2 lodě A a B, které se přibližují k závětrné značce, kterou musí obeplout levobokem. Loď A vplouvá do zóny značky.

Obrázek:



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|----------------------------------|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Lodě A a B jsou v krytí | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Lodě A je zcela vpředu před B | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Lodě A a B jsou na opačném větru | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| | | | | | <input type="checkbox"/> |

mpy011

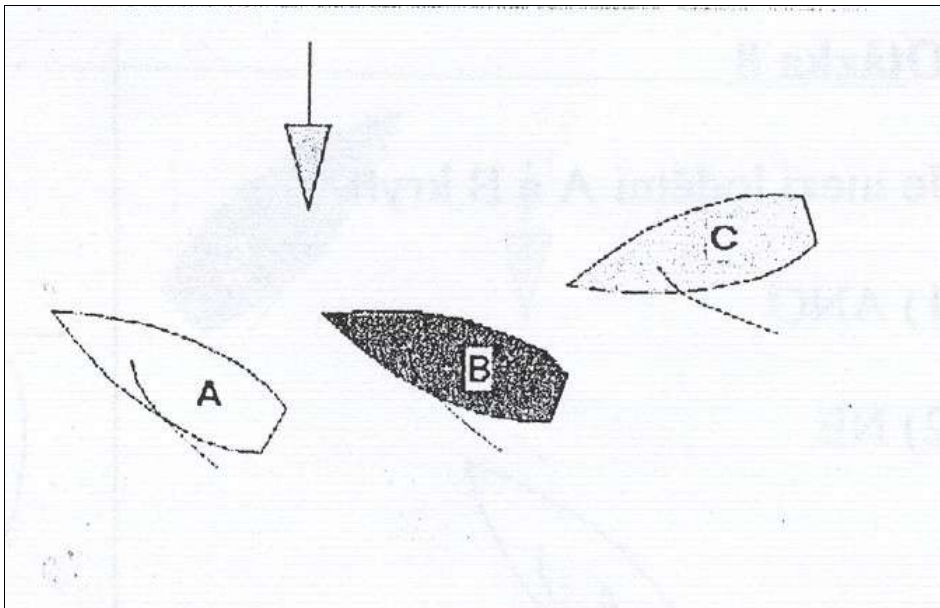
Max.bodů:30

TESTOVÁ SITUACE: 6

Popis situace:

Tři lodě A, B, C plachtí na úseku dráhy na boční vítr.

Obrázek:



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|-------------------------|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Lodě A a B jsou v krytí | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Lodě B a C jsou v krytí | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Lodě A a C jsou v krytí | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy001

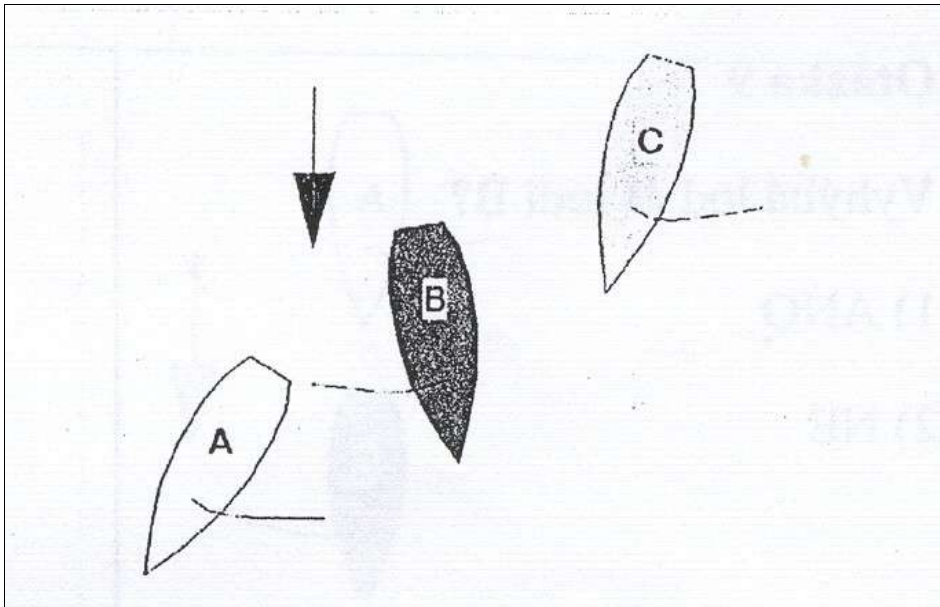
Max.bodů:30

TESTOVÁ SITUACE: 7

Popis situace:

Lodě A, B a C plachtí na úseku dráhy na zadní větr.
Určete jejich vzájemnou polohu.

Obrázek:



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|----------------------------------|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | lodě A a B jsou na stejném větru | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | lodě A a B jsou na opačném větru | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | lodě A a B jsou v krytí | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | lodě A a C jsou v krytí | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 5 | loď A je zcela vpředu před C | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy002

Max.bodů:50

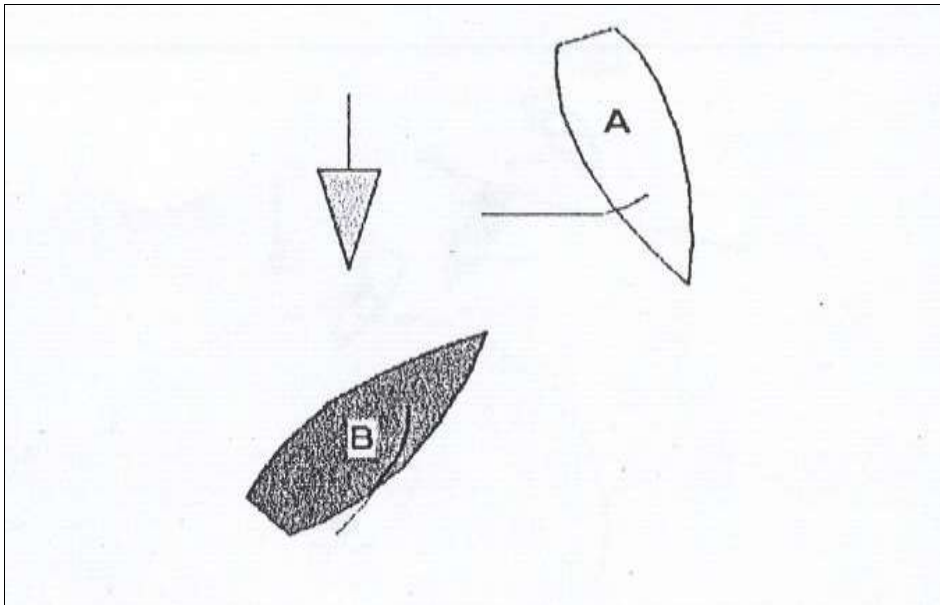
TESTOVÁ SITUACE: 8

Popis situace:

Na obrázku jsou 2 lodě A a B.

Určete která z lodí má právo plavby a která je povinna vyhýbat.

Obrázek:



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

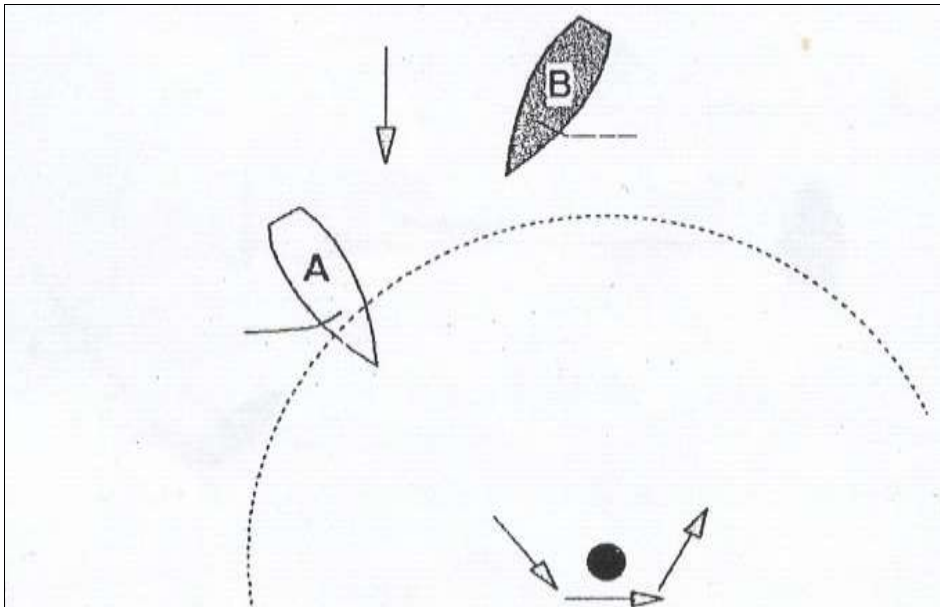
1	Lod' A musí vyhýbat lodi B	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
2	Lod' A má právo plavby vzhledem k B	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
3	Lod' B musí vyhýbat lodi A	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
4	Lod' B má právo plavby vzhledem k A	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
<hr/>					
mpy013					
<table border="1"><tr><td>Max.bodů:40</td></tr></table>					Max.bodů:40
Max.bodů:40					
<input type="checkbox"/>					

TESTOVÁ SITUACE: 9

Popis situace:

Lodě A a B připlouvají do zóny závětrné značky, kterou musí obeplout levobokem. Určete která z lodí má právo plavby a jejich vzájemnou polohu.

Obrázek:



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

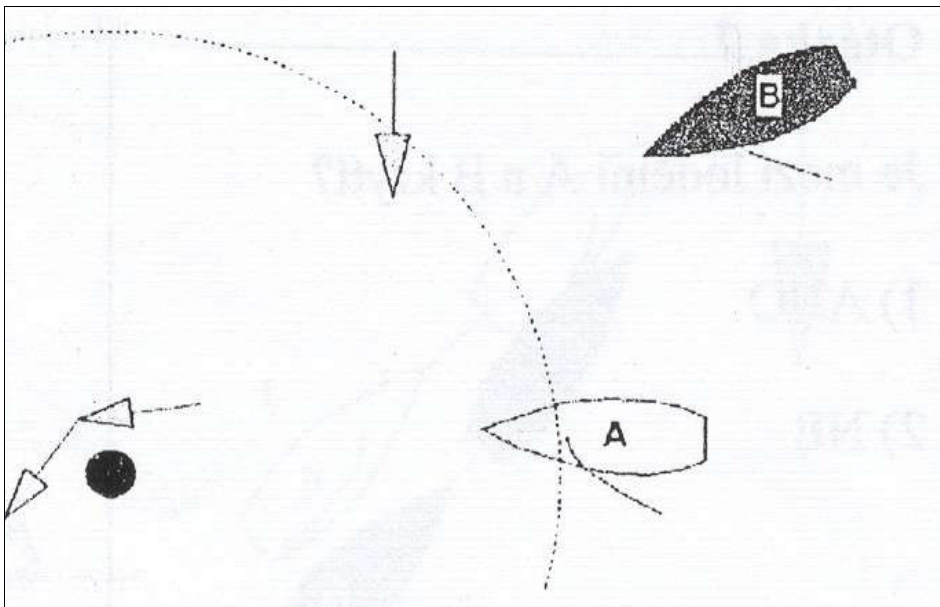
1	Lod' A má právo plavby vzhledem k B	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
2	Lod' A je vnější vzhledem k B a značce	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
3	Lod' B má právo plavby vzhledem k A	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
4	Lod' B je vnitřní vzhledem k A a značce	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
<hr/>					
mpy014					
Max.bodů:40					
<input type="checkbox"/>					

TESTOVÁ SITUACE: 10

Popis situace:

Lodě A a B připlouvají k halzovací značce, kterou musí minout levobokem. Určete, které z lodí má právo plavby, právo na místo a která je povinna vyhýbat.

Obrázek:



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Lodě A má právo plavby vzhledem k B | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Lodě A nemá právo na místo u značky | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Lodě B musí vyhýbat A | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy015

Max.bodů:30

TESTOVÁ SITUACE: 11

Popis situace:

Loď je subjektem pravidla 13 od okamžiku, kdy přejde přes směr přídí proti větru. Kdy pravidlo 13 pro ni přestává platit?

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

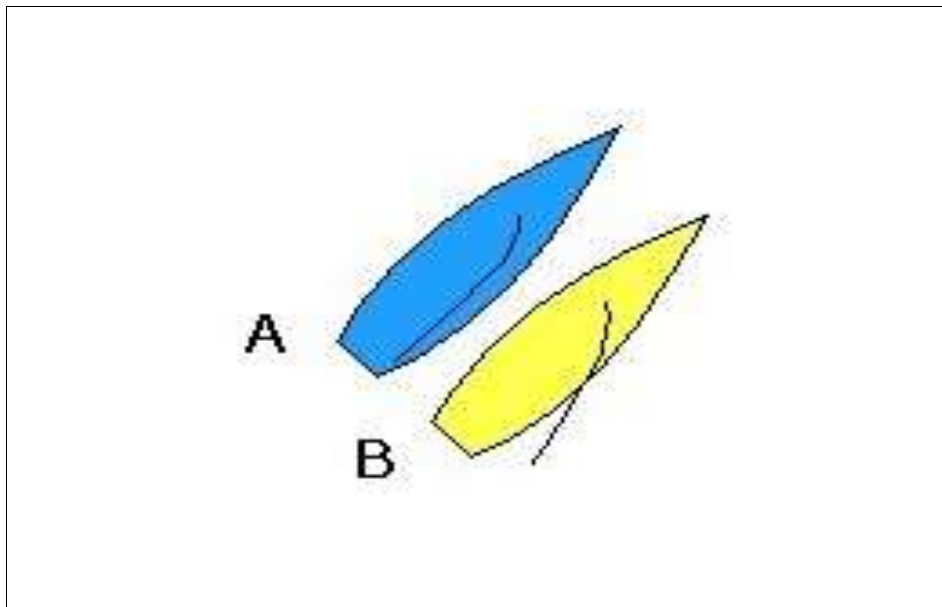
1	Od okamžiku, kdy je na směru ostře proti větru	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
2	Od okamžiku, kdy na kurzu alespoň 90° od větru	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
3	Od okamžiku, kdy je na směru ostře proti větru, má větrem naplněnu alespoň jednu plachtu a již se pohybuje vpřed	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
4	Od okamžiku, kdy má plachty opět naplněny větrem	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
<hr/>					
mpy022					
<table border="1"><tr><td>Max.bodů:40</td></tr></table>					Max.bodů:40
Max.bodů:40					
<input type="checkbox"/>					

TESTOVÁ SITUACE: 12

Popis situace:

Lodě A a B jsou na stejném větru, mezi nimi je mezera 30cm. Pokud by závětrná B vyostřila nebo odpadla došlo by mezi nimi ke kontaktu.

Obrázek:



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

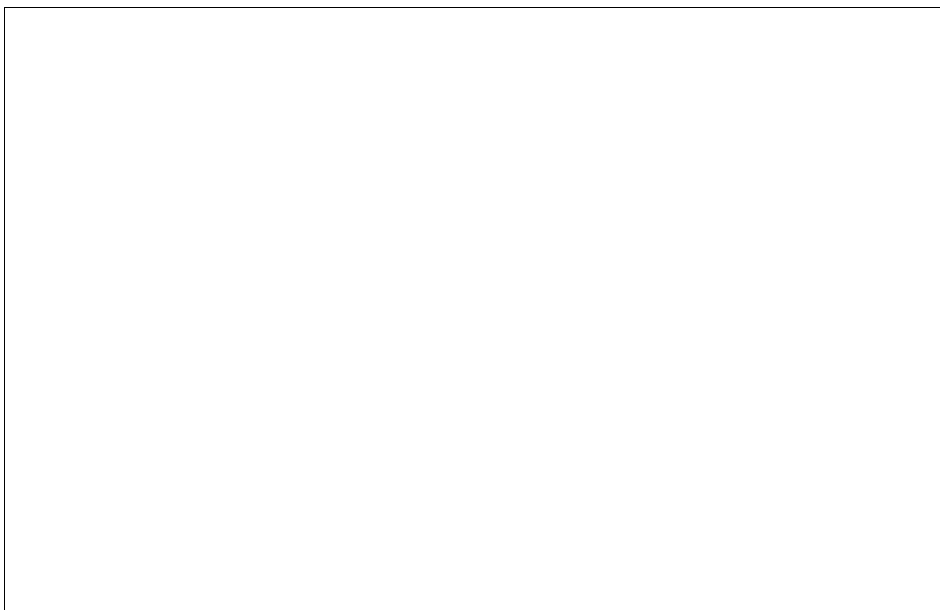
1	Lodě A nevyhýbá	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
2	Lodě A vyhýbá	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
3	Lodě A musí vyhýbat	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
4	Lodě A nemusí vyhýbat	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
<hr/>					
mpy003					
Max.bodů:40					
<input type="checkbox"/>					

TESTOVÁ SITUACE: 13

Popis situace:

Určete které plachetnice v daných časech podle definice ZÁVODÍ (jsou ZÁVODÍCÍ):

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|----|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Loď A v okamžiku, kdy podala platnou přihlášku. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Loď B, která pluje 5 minut před svým vyzývacím znamením směrem ke startovnímu prostoru | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Loď C ve startovním prostoru 2 minuty před přípravným znamením | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | Loď D 10 sekund před startovním znamením, která se právě vrací z dráhové na předstartovní stranu čáry | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 5 | Loď E na posledním úseku dráhy. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 6 | Loď F na posledním úseku dráhy, která však dříve v rozjížděce chybně projela definovanou trať | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 7 | Loď G v okamžiku, kdy dokončila, ale neopustila cílové značky | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 8 | Loď H po té, co dokončila a opustila cílové značky | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 9 | Loď J na druhém úseku dráhy před tím, než se ZK rozhodla rozjížděku přerušit | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 10 | Loď K po svém startovním znamením ale před tím, než ZK signalizovala Všeobecné odvolání | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk002

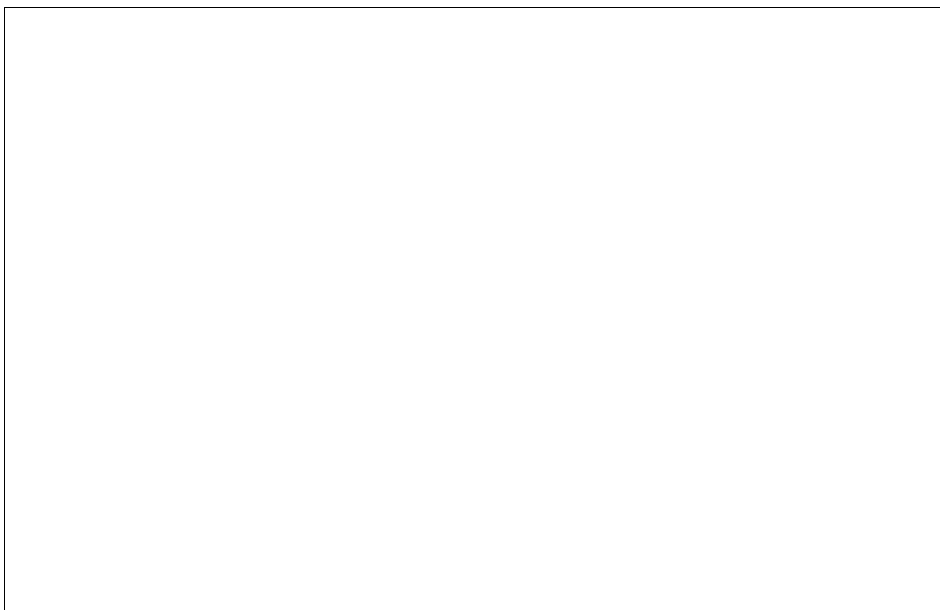
Max.bodů:100

TESTOVÁ SITUACE: 14

Popis situace:

Záchranné prostředky, záchranné a plovací vesty.

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|--|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Loď musí nést odpovídající záchranné prostředky pro všechny osoby na palubě. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Závodník musí mít na sobě oblečenu a řádně připevněny záchrannou/plovací vestu pouze, pokud je vztyčena vlajka "Y". Pokud není může nechat vestu na břehu. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Závodník je osobně odpovědný za oblečení osobního záchranného prostředku pro dané podmínky | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy008

Max.bodů:30

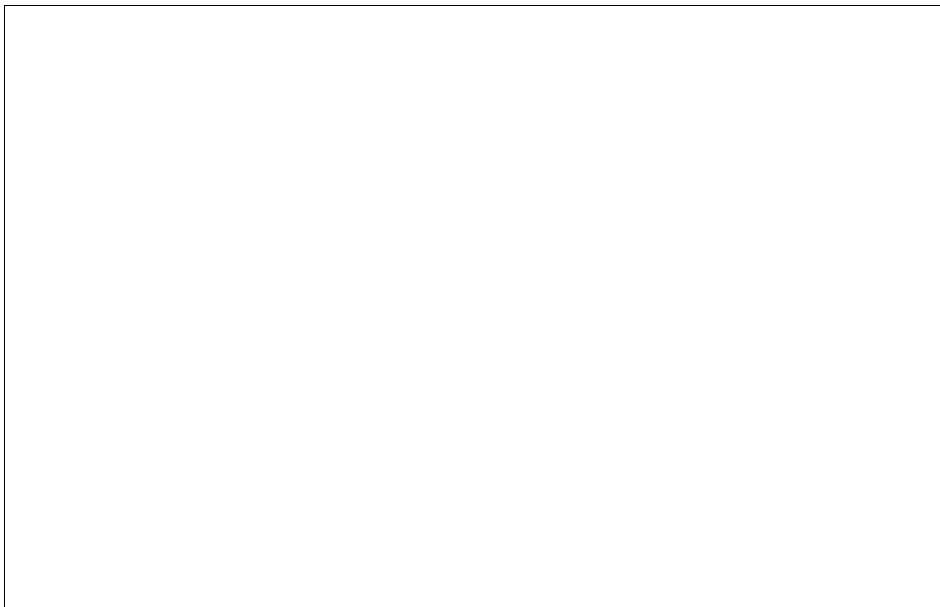
TESTOVÁ SITUACE: 15

Popis situace:

Za velmi těžkých podmínek (vítr nad 20 m/s) se loď A třídy FD dostane do nesnází, kdy hrozí škoda na majetku a možná i na zdraví nebo životě posádky. Okolo projíždí ve skluzu mladý závodník na lodi B třídy Finn. Usoudí, že za daných podmínek by asi nebyl schopen poskytnout lodi pomoc a tak pokračuje dále směrem k nejbližšímu břehu. Loď třídy FD je nakonec zachráněna projíždějící kajutovou plachetnicí. Na břehu loď A podá protest na loď B pro neposkytnutí pomoci v nouzi.

Určete kdy ZK či PK postupovala správně

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Protestní komise po projednání protest zamítne | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Protestní komise nic neřeší a vše nahlásí Policii ČR | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | ZK loď bez projednání diskvalifikuje DSQ za neposkytnutí pomoci | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | Protestní komise po projednání loď diskvalifikuje DSQ | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk021

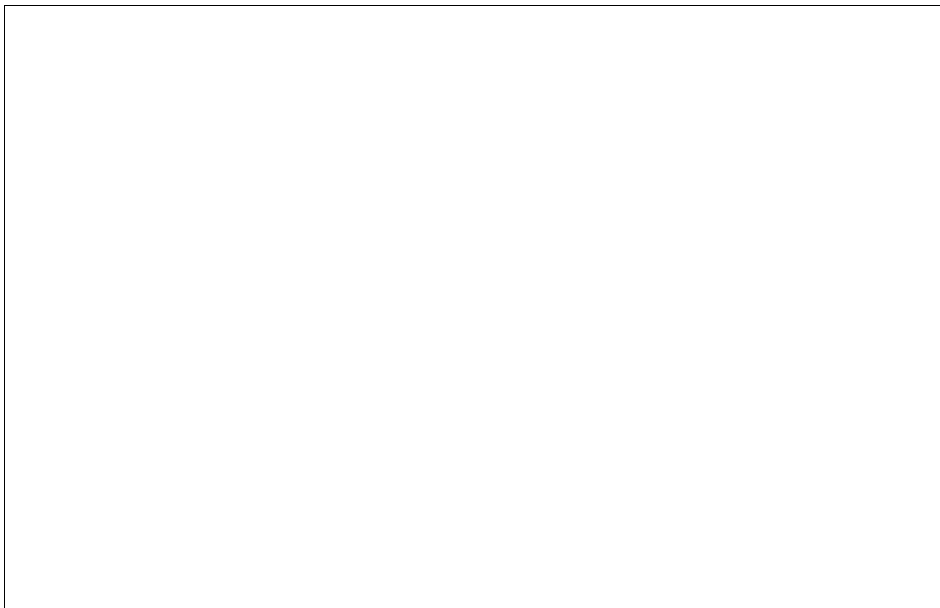
Max.bodů:40

TESTOVÁ SITUACE: 16

Popis situace:

Určete, která z následujících tvrzení jsou správná, třídivá pravidla nemění ZPJ .

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|--|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Je jen na závodníkovi zdali si vezme s sebou na vodu záchrannou vestu. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Každá loď musí mít na palubě záchranné vesty pro všechny členy posádky | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Protestní komise při zjištění, že loď nemá na palubě vesty bude ji hodnotit DSQ bez projednání | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk022

Max.bodů:30

TESTOVÁ SITUACE: 17

Popis situace:

Protestní komise diskvalifikovala závodníka a zároveň i loď z rozjíždky pro porušení pravidla 2. Určete kdy postupovala správně :

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

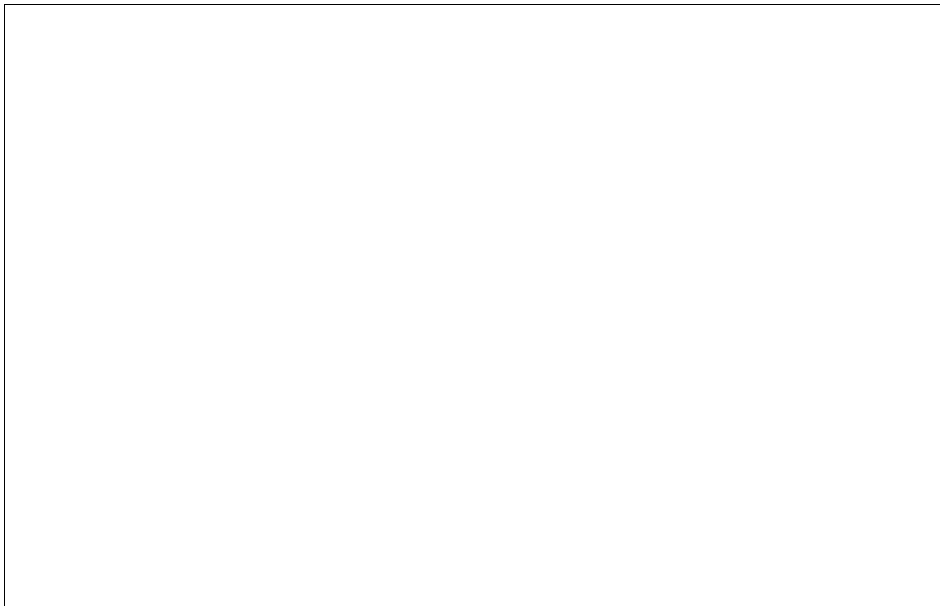
1	Protestní komise po projednání bude hodnotit loď DGM	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
2	Protestní komise po projednání bude hodnotit loď DSQ	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
<hr/>					
msk023				Max.bodů:20	<input type="checkbox"/>

TESTOVÁ SITUACE: 19

Popis situace:

V pravidle 26 je uvedeno, že závody musí být startovány tak jak je v tomto pravidle uvedeno. Hlavní rozhodčí si ovšem do plachetních směrnic napsal jiný startovní systém. Určete, které tvrzení je správné :

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

1 HR postupoval v souladu s ZPJ a mohl tak učinit ANO NE Nevím

2 HR postupoval v rozporu s ZPJ ANO NE Nevím

msk025

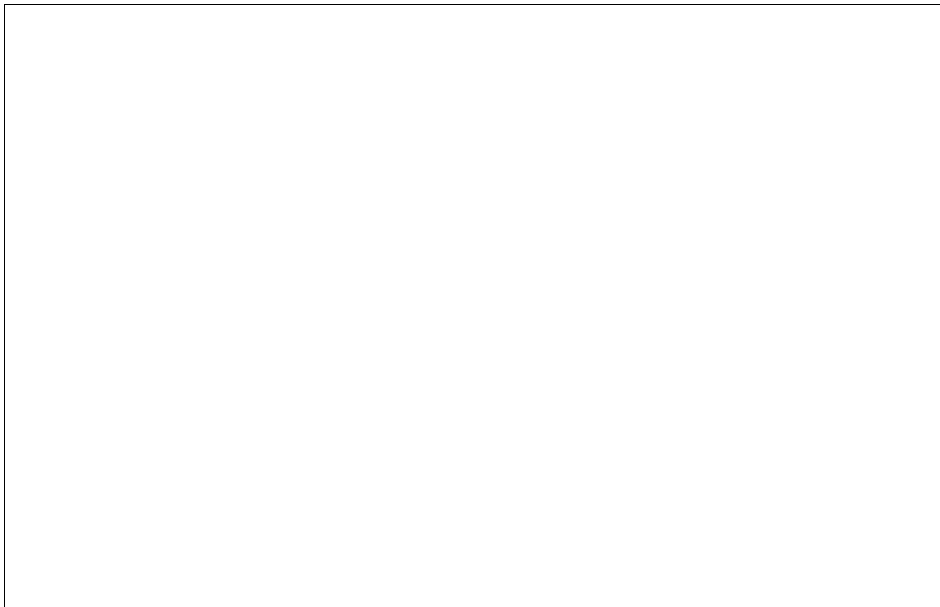
Max.bodů:20

TESTOVÁ SITUACE: 20

Popis situace:

V plachetních směrnicích jsou uvedeny dva druhy tratě s tím, že ZK bude signalizovat pomocí vlajek, která dráha bude plachtěna. Kdy musí ZK tak učinit nejpozději ?

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

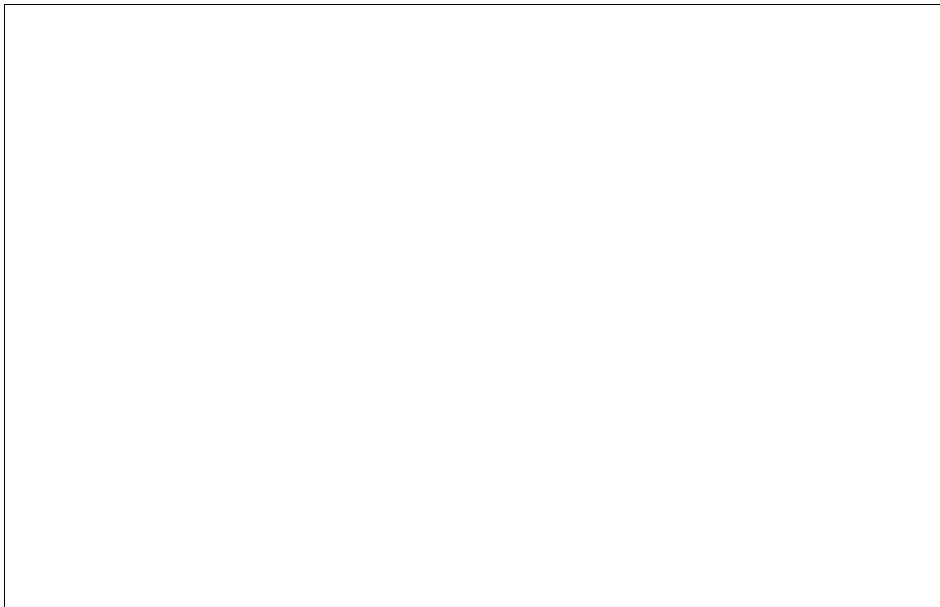
1	Se znamením poslední minuty	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
2	S přípravným znamením	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
3	S vyzývacím znamením	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
4	Před startovním znamením	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
<hr/>					
msk026					
Max.bodů:40					
<input type="checkbox"/>					

TESTOVÁ SITUACE: 21

Popis situace:

Do startovního znamení zbývá 38 vteřin. Člunař, který kotvil startovní značku tomu nevěnoval dostatečnou pozornost a značka výrazně plave po větru. Co udělá ZK :

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|--|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Bude signalizovat odklad startu – vlajka AP | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Postaví na původní místo značky motorák s vlajkou „M“ | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Nechá proběhnout start a zamhouří oči nad lodí, která porušila ZPJ29.1 | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk027

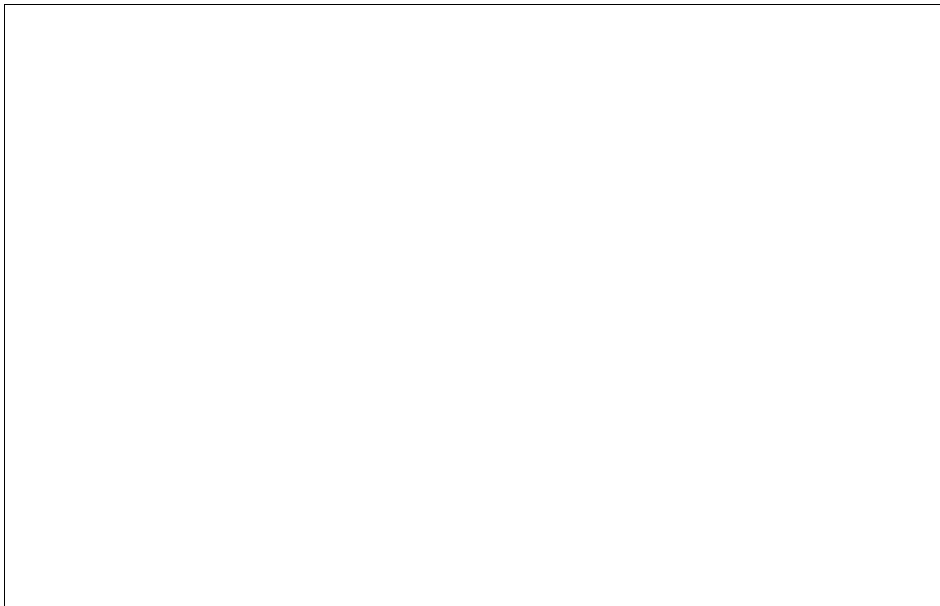
Max.bodů:30

TESTOVÁ SITUACE: 22

Popis situace:

Hlavní rozhodčí na předem vypsáném raním setkání se závodníky změnil ústně význam zkrácení dráhy, který byl popsán v plachetních směrnicích. Protože pospíchal na vodu, tak už nevydal žádnou vyhlášku hlavního rozhodčího.

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

1 Hlavní rozhodčí postupoval nesprávně ANO NE Nevím

2 Hlavní rozhodčí postupoval správně ANO NE Nevím

msk028

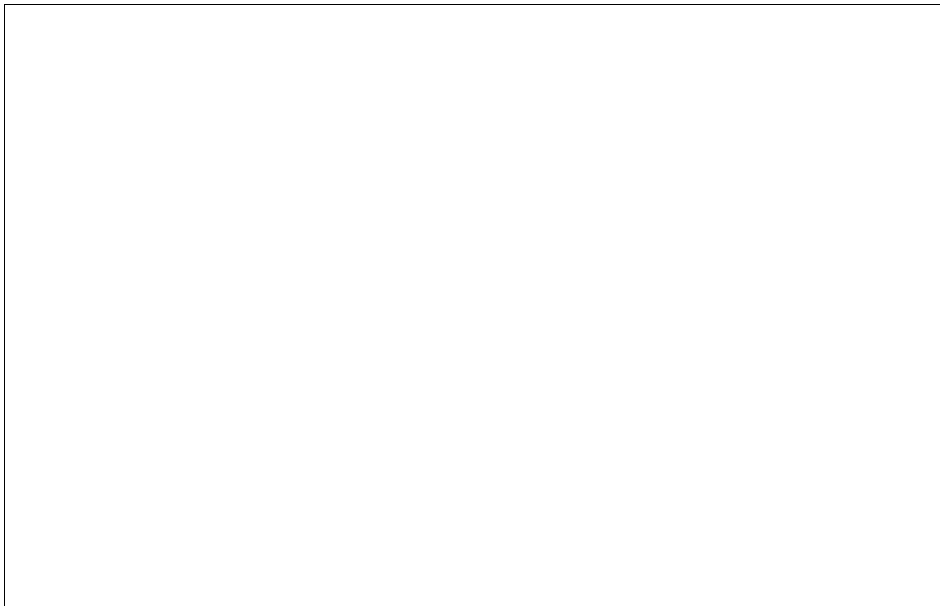
Max.bodů:20

TESTOVÁ SITUACE: 23

Popis situace:

ZK se rozhodla na vodě signalizovat návrat na břeh (vlajky N nad H), po návratu na břeh nic nesignalizovala, po 40 minutách strávených na břehu se rozhodla uskutečnit další rozjíždku. Člen ZK na tuto skutečnost upozornil závodníky v kempu rozhlasem.

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

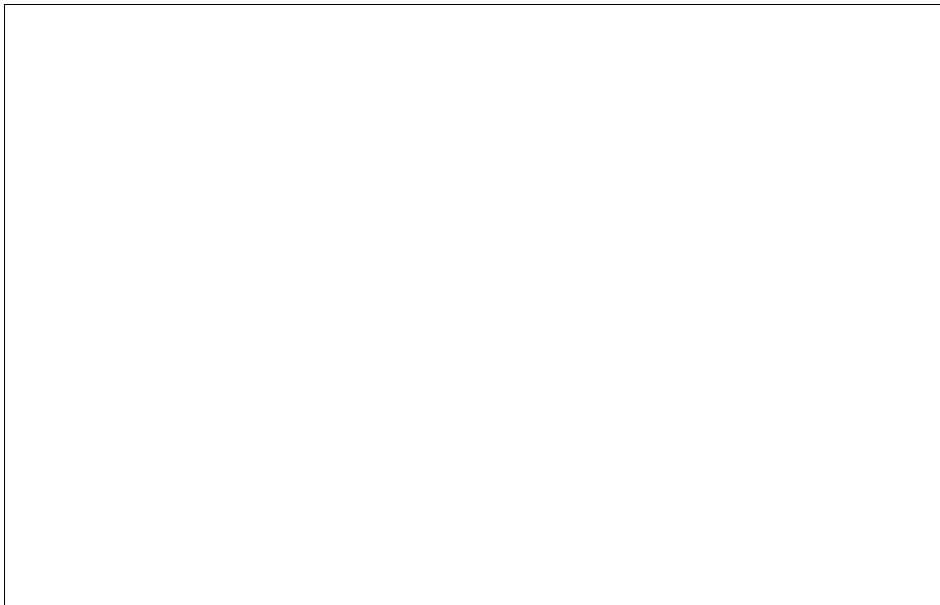
1	ZK postupovala správně	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>		
2	ZK postupovala nesprávně	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>		
3	ZK měla na břehu dát znamení nebo vydat vyhlášku HR	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>		
4	ZK nemusela na břehu dát znamení nebo vydat vyhlášku HR	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>		
<hr/>							
msk029					<table border="1"><tr><td>Max.bodů:40</td><td><input type="checkbox"/></td></tr></table>	Max.bodů:40	<input type="checkbox"/>
Max.bodů:40	<input type="checkbox"/>						

TESTOVÁ SITUACE: 24

Popis situace:

ZK se rozhodla zkrátit dráhu, v plachetních směrnících o zkrácení dráhy není nic uvedeno a předpisy národního svazu neplatí. Postupovala správně jestliže umístila cílovou čáru ?

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|--|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Na původním místě jen zkrátila všem lodním třídám dráhu o poslední kolo | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | U obeplouvané značky ; mezi touto značkou a stožárem s vyvěšenou vlajkou „S“ | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | U brány, mezi značkami této brány | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | U čáry, kterou loď musí protnout při ukončení každého kola | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 5 | Na viditelném místě nedaleko obeplouvané značky pomocí lodě ZK a cílové značky | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk030

Max.bodů:50

TESTOVÁ SITUACE: 25

Popis situace:

Při závodě jedné lodní třídy se v průběhu prvního kola změnil vítr o více jak 40 stupňů zleva. ZK se rozhodla posunout návětrnou značku tak, aby bylo zachováno stoupání proti větru. Plachetní směrnicе o změně dráhy nic neříkají. Co pro to musí udělat :

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Nic, jen posune návětrnou značku na správné místo | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | K závětrné značce postaví motorový člun, který bude vydávat opakované zvukové znamení a vyvěsí vlajku „C“ a na tabuli ukáže nový kompasový kurs | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | K závětrné značce postaví motorový člun, který bude pískat a ukazovat směrem, kde je | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | K závětrné značce postaví motorový člun, který bude vydávat opakované zvukové znamení a vyvěsí vlajku C a ukáže červenou obdélníkovou vlajku | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 5 | K závětrné značce postaví motorový člun, který bude vydávat opakované zvukové znamení a vyvěsí vlajku C a ukáže zelenou trojúhelníkovou vlajku | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 6 | Aby byl zachován původní tvar tratě, tak ostatní značky může následně posunout bez dalšího znamení | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk031

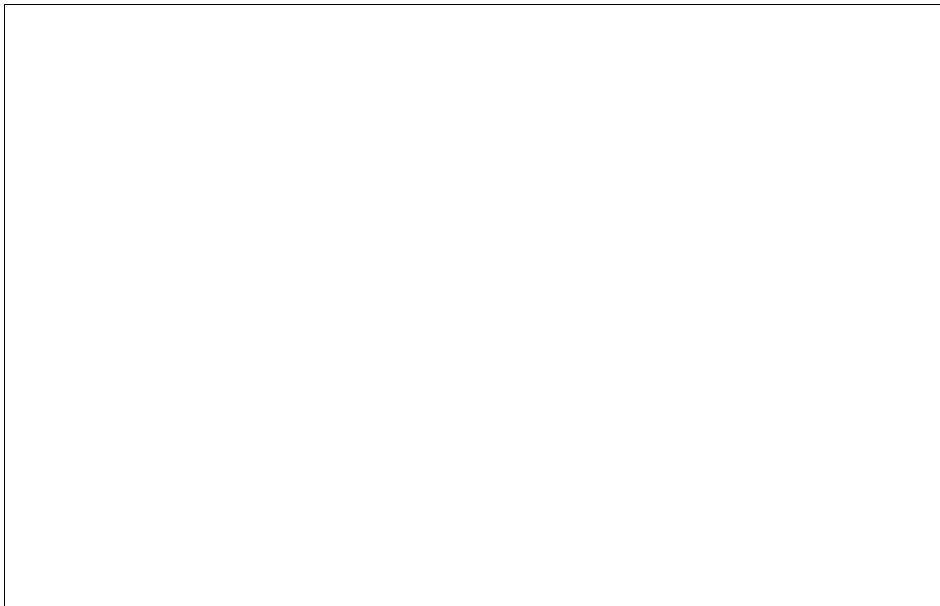
Max.bodů:60

TESTOVÁ SITUACE: 26

Popis situace:

V průběhu druhého kola uplavala raumová značka dráhy. Všechny lodě se nachází na úseku dráhy mezi závětrnou a návětrnou značkou. ZK se rozhodla zachránit regulérnost rozjíždky, ale nemůže na zvlněné vodní hladině původní značku najít. Co musí udělat ?

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélíček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|--|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Nahradit chybějící značku jakoukoliv jinou značkou | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Umístit na původní pozici jakýkoliv objekt s vlajkou „M“ a dávat opakovaná zvuková znamení | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Umístit na původní pozici jinou značku podobného tvaru a vzhledu | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk032

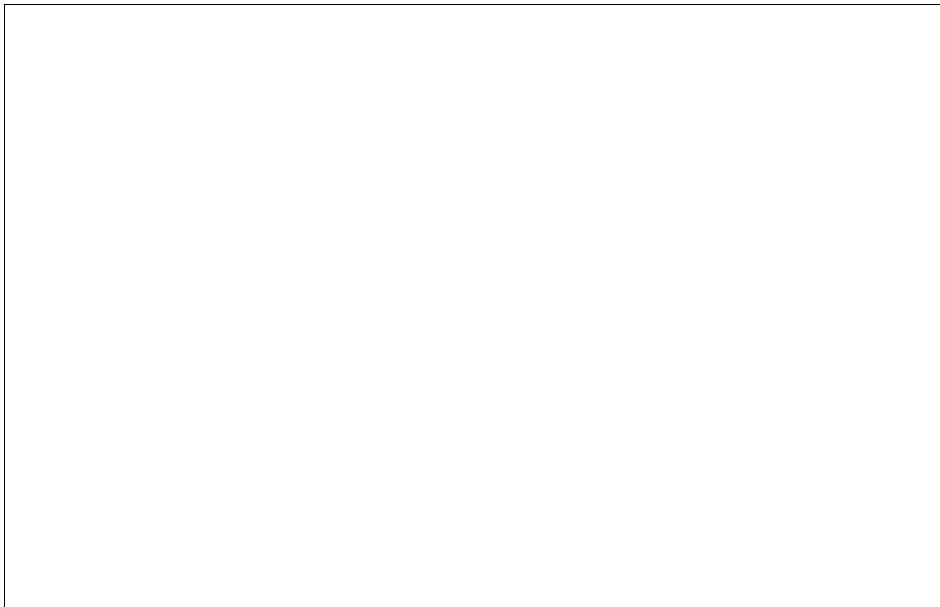
Max.bodů:30

TESTOVÁ SITUACE: 27

Popis situace:

Plachetní směrnice stanoví traťový limit v délce 90 minut. Právě končí 90-tá minuta po startovním znamení a první loď se nachází cca 100 metrů od cílové čáry. Co ZK udělá ?

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Nechá dojet první loď, aby byla platná rozjíždka a pak uzavře cílovou čáru. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Rozjíždku přeruší (vlajka N) | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Nebude věnovat pozornost traťovému limitu a počká na všechny lodě | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk033

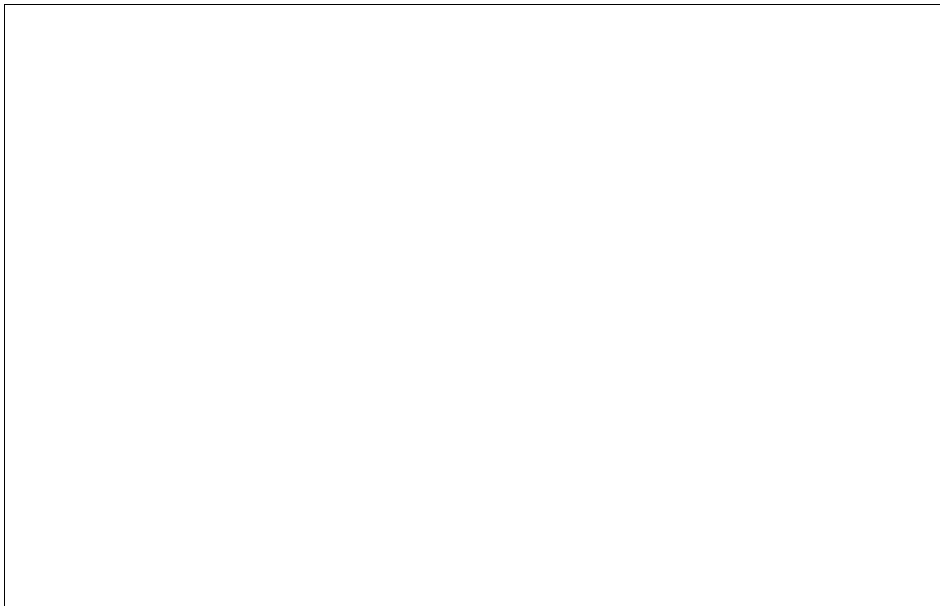
Max.bodů:30

TESTOVÁ SITUACE: 28

Popis situace:

Plachetní směrnice stanoví cílový limit v délce 20 minut po dokončení první lodě dané lodní třídy. Právě končí 20-tá minuta po projetí první lodě a několik lodí se ještě nachází na trati. Co ZK udělá ?

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|--|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Uzavře cílovou čáru a bude hodnotit jako „DNF“ | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Rozjížďku přeruší (vlajka N) | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Nebude věnovat pozornost cílovému limitu a počká na všechny lodě | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk034

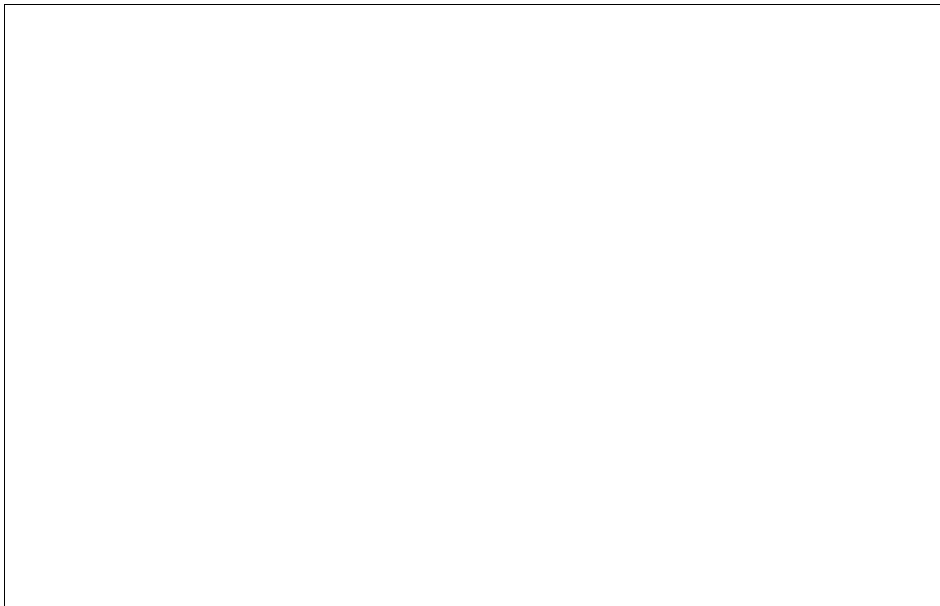
Max.bodů:30

TESTOVÁ SITUACE: 30

Popis situace:

Při startu druhé rozjíždky závodu loď A porušila pravidlo 30.3 (pravidlo černé vlajky). Rozjíždka byla následně přerušena pro bezvětří. V neděli byl opakovaný start druhé rozjíždky. Může v něm loď A startovat a v případě, že tak udělá dopustí se něčeho ?

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Lod' A může startovat a neporuší žádná pravidla | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Lod' A nemůže startovat a pokud tak učiní bude hodnocena DNE | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Lod' A nemůže startovat, ale pokud tak učiní zůstane jí hodnocení BFD | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk036

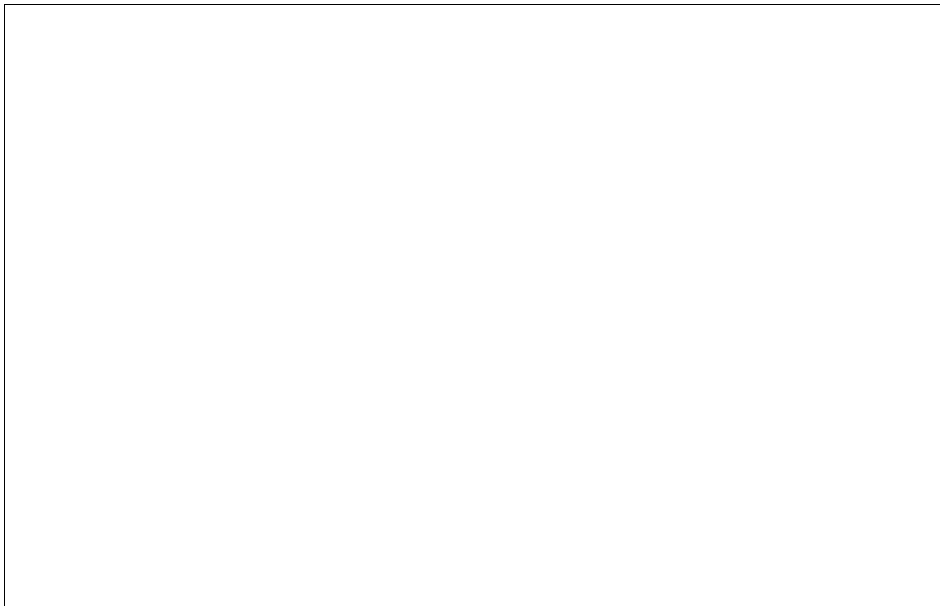
Max.bodů:30

TESTOVÁ SITUACE: 31

Popis situace:

Při startu čtvrté rozjíždky závodu loď A porušila pravidlo 30.1 (obeplouvání konců) a nenapravila. Rozjíždka byla následně přerušena pro bezvětří. V neděli byl opakovaný start čtvrté rozjíždky. Může v něm loď A startovat a v případě, že tak udělá dopustí se něčeho ?

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|--|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Loď A nemůže startovat, ale pokud tak učiní bude hodnocena DNE | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Loď A nemůže startovat a pokud tak učiní může na ni ZK protestovat pro nesportovní chování podle pravidla 69 | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Loď A může startovat a neporuší žádná pravidla a bude hodnocena dle dosaženého pořadí | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk037

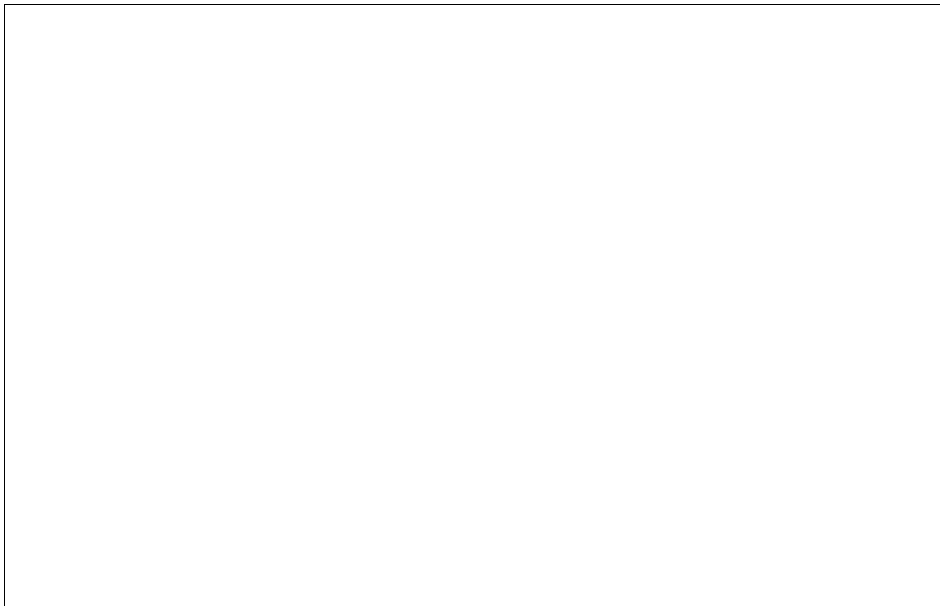
Max.bodů:30

TESTOVÁ SITUACE: 32

Popis situace:

Při startu první rozjížděky závodu loď A porušila pravidlo 30.2 (pravidlo trestu 20%). Rozjížděka byla následně přerušena pro bezvětří. Při opakovaném startu první rozjížděky loď A startovala s ostatními. Co musí ZK udělat ?

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Dojet k lodi A a motorovým člunem ji vyvést mimo závodní prostor | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Jestliže, se loď A rozhodne startovat v opakovaném startu, tak k jejímu umístění v cíli bude přičten bodový trest podle 44.3© | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Loď A nemůže startovat, ale pokud tak učiní bude hodnocena OCS | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk038

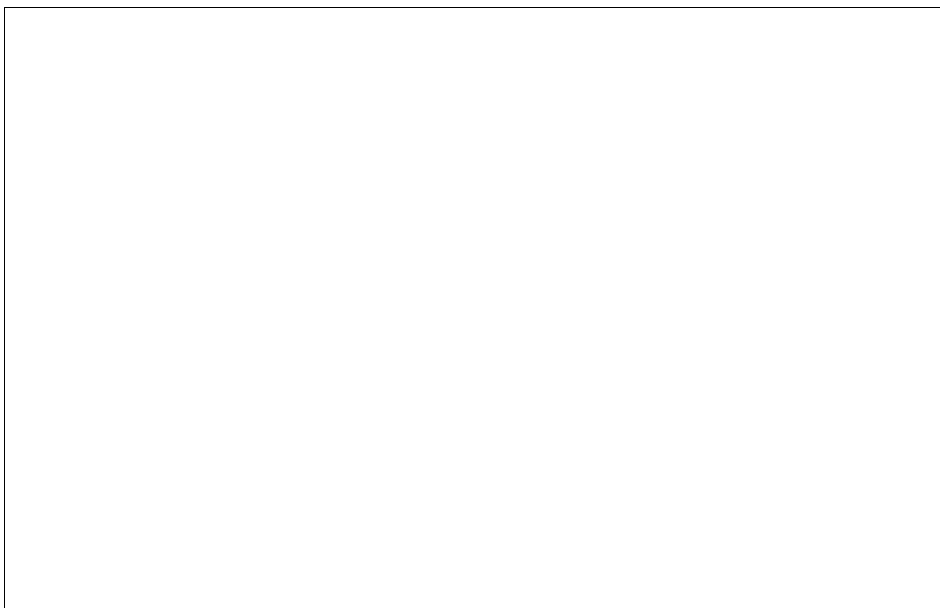
Max.bodů:30

TESTOVÁ SITUACE: 33

Popis situace:

Při startovní proceduře, která není nijak upravena v plachetních směrnicích :

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

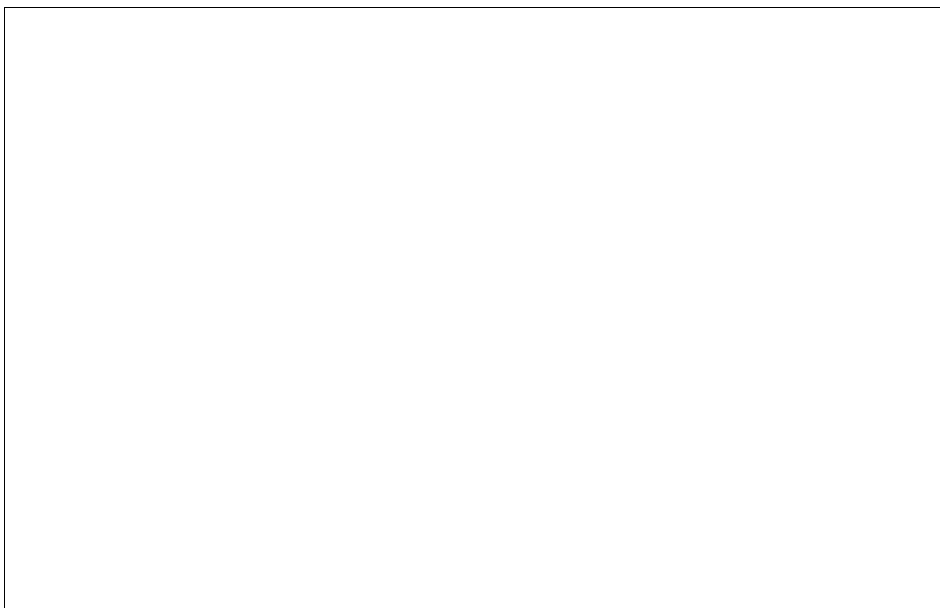
1	Je vlajkou vyzývacího znamení vlajka „P“	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
2	Je vlajkou vyzývacího znamení vlajka, která je definována v plachetních směrnicích	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
3	Je vyzývací znamení dáno 5 minut před startem	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
4	Je vyzývací znamení dáno 4 minut před startem	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
<hr/>					
msk039					
<table border="1"><tr><td>Max.bodů:40</td></tr></table>					Max.bodů:40
Max.bodů:40					
<input type="checkbox"/>					

TESTOVÁ SITUACE: 34

Popis situace:

Při startovní proceduře, která není nijak upravena v plachetních směrnicích :

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|--|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Je poslední minuta signalizovaná stažením vlajky přípravného znamení a dlouhým zvukem | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Je poslední minuta signalizovaná vytažením vlajky „M“ | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Je poslední minuta signalizovaná stažením třídivé vlajky na půl žerdi a dlouhým zvukem | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk040

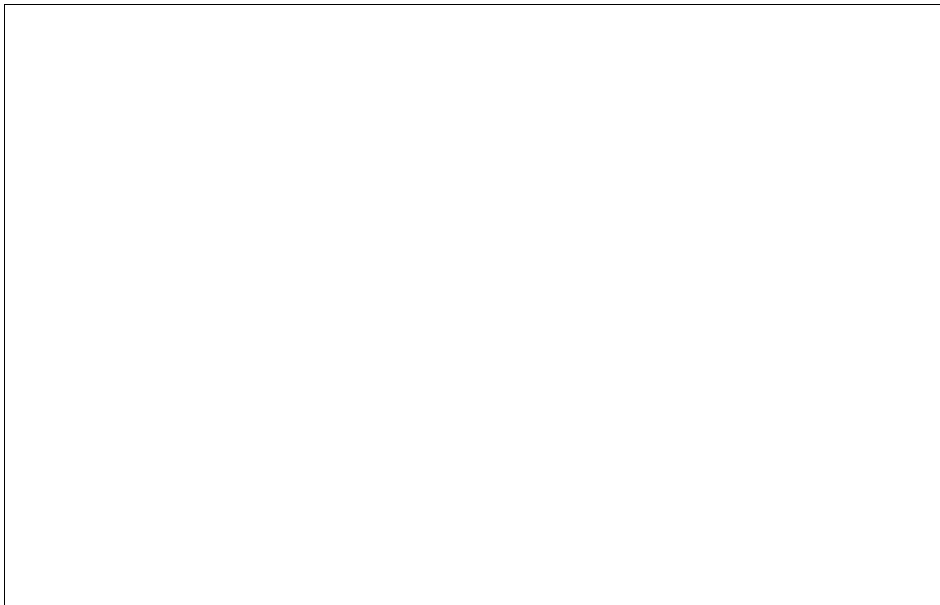
Max.bodů:30

TESTOVÁ SITUACE: 35

Popis situace:

Při registraci k závodě přinesl závodník potvrzení o uzavřeném pojištění na pojistnou částku 5.000.000,-- Kč, co závodní komise udělá :

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

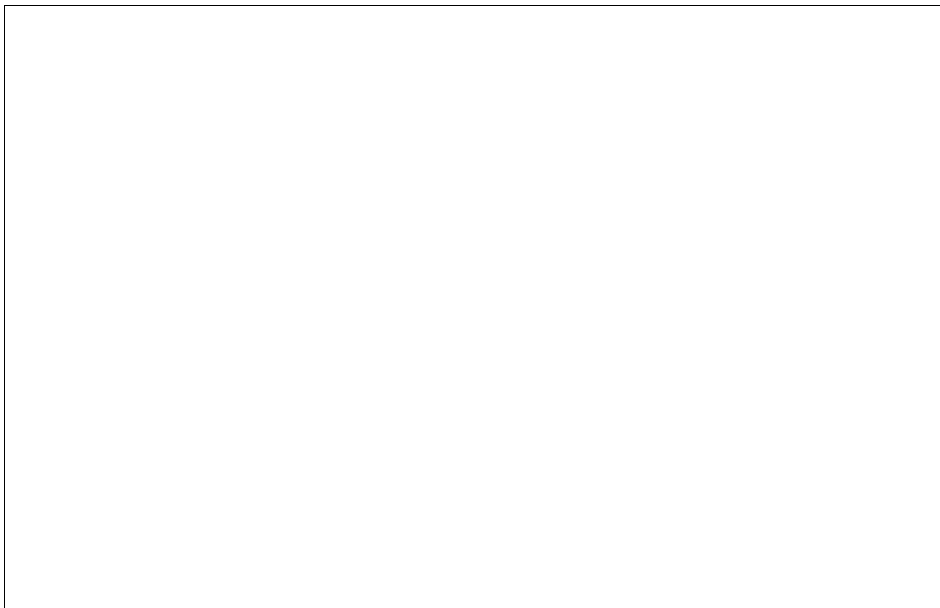
1	ZK závodníka připustí do závodu, protože je pojištěn.	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>		
2	ZK závodníka nepřipustí do závodu dokud se neprokáže pojištěním s minimální pojistnou částkou ve výši 9.000.000,-- Kč	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>		
3	Minimální pojistná částka stanovená VV ČSJ je 9.000.000,-- Kč	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>		
4	Minimální pojistná částka stanovená VV ČSJ je 6.000.000,--	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>		
<hr/>							
msk041					<table border="1"><tr><td>Max.bodů:40</td><td><input type="checkbox"/></td></tr></table>	Max.bodů:40	<input type="checkbox"/>
Max.bodů:40	<input type="checkbox"/>						

TESTOVÁ SITUACE: 36

Popis situace:

Uveďte, která tvrzení jsou správná :

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|--|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Závodník musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti z provozu plavidla na závodě s koeficientem 2 | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Závodník musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti z provozu plavidla na závodě s koeficientem 1 - VPOZ | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Závodník musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti z provozu plavidla na závodě s koeficientem 1 | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk042

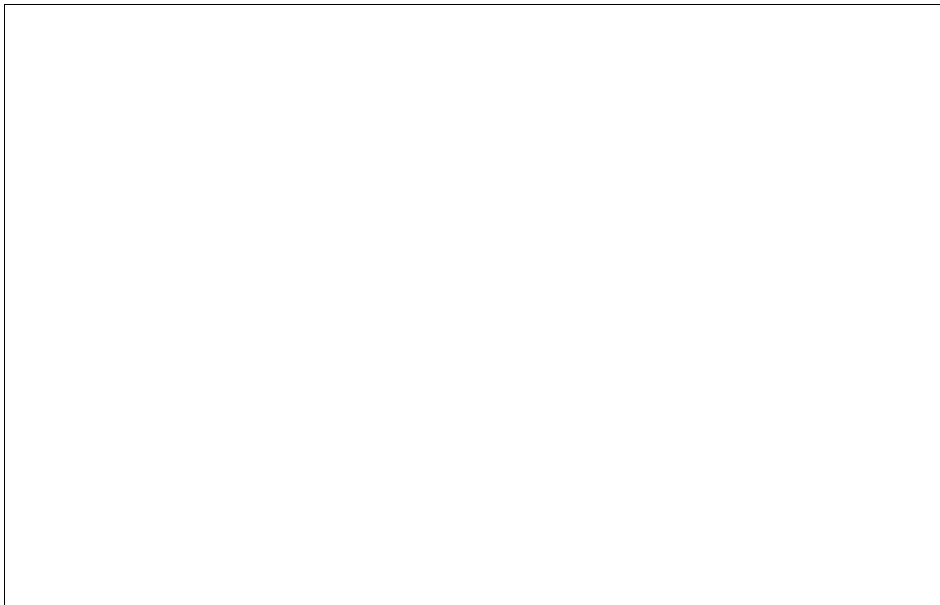
Max.bodů:30

TESTOVÁ SITUACE: 37

Popis situace:

Závodní komise v plachetních směrnicích upravila zónu na bojku pro všechny zúčastněné lodě na 2 délky. Rozhodněte zda-li postupovala správně :

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|--|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | ZK mohla změnit zónu na dvoudélkovou | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | ZK nemůže změnit zónu na dvoudélkovou protože by tím porušila pravidla | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk043

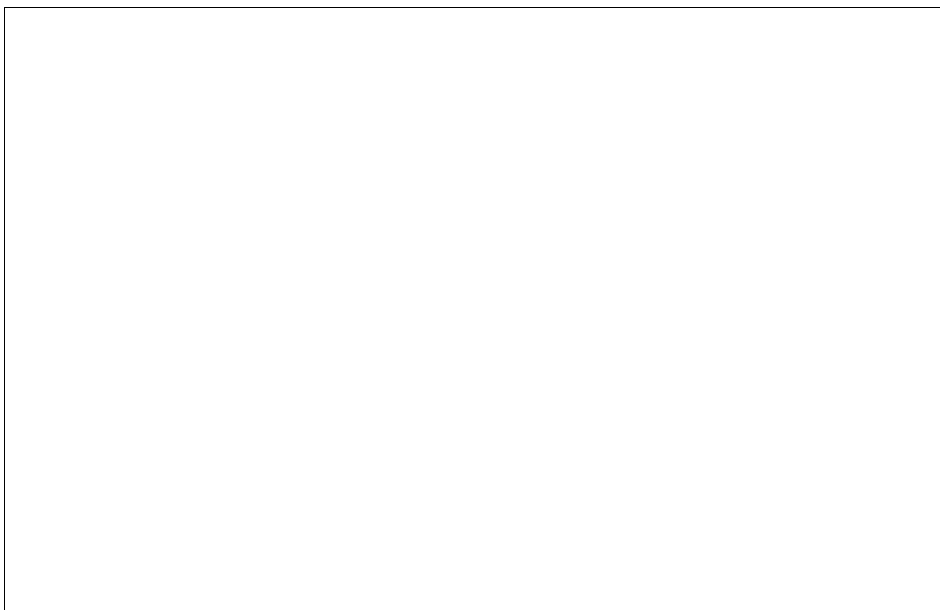
Max.bodů:20

TESTOVÁ SITUACE: 38

Popis situace:

Je možné upravit zónu u bojky rozhodnutím ZK ? Rozhodněte, která tvrzení jsou správná.

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|--|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | ZK v plachetních směrnících stanovila na návětrných značkách dvou-délkovou zónu a na závětrných značkách čtyř-délkovou zónu. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | ZK ve vypsání závodu stanovila u všech značek čtyř-délkovou zónu. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | ZK v plachetních směrnících stanovila pro všechny značky dvou-délkovou zónu. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | ZK nemůže měnit počet délek pro zónu | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk044

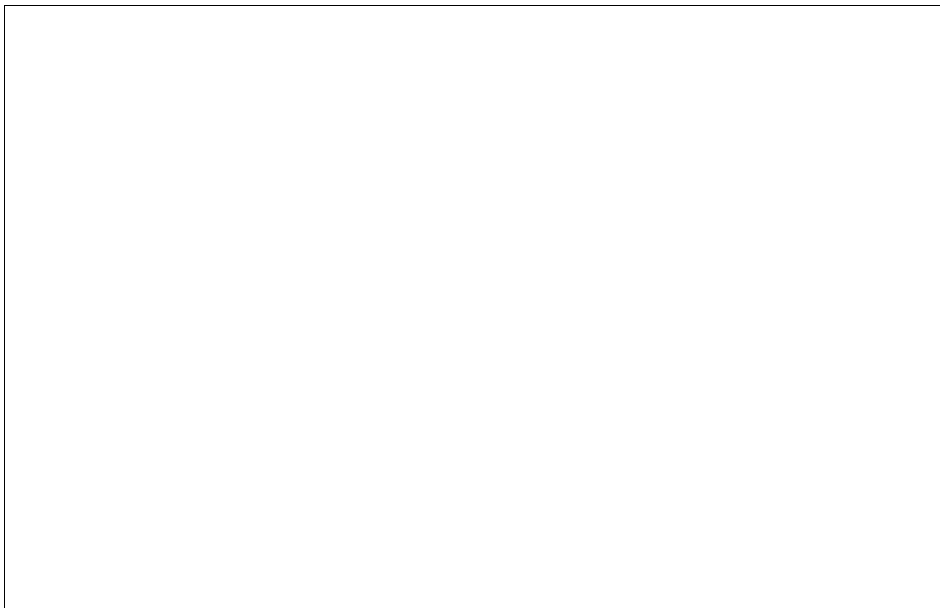
Max.bodů:40

TESTOVÁ SITUACE: 39

Popis situace:

Uveďte jaký je správný postup předání výsledků na web ČSJ.

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|--|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | ZK po závodě předá všechny dokumenty řediteli závodu a o víc se nestará. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | ZK naimportuje výsledky přímo na web ČSJ. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | ZK odešle výsledky pouze na příslušný KSJ a o více se nestará. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | ZK musí odeslat na ČSJ zároveň zálohový soubor aktuálního závodu | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk045

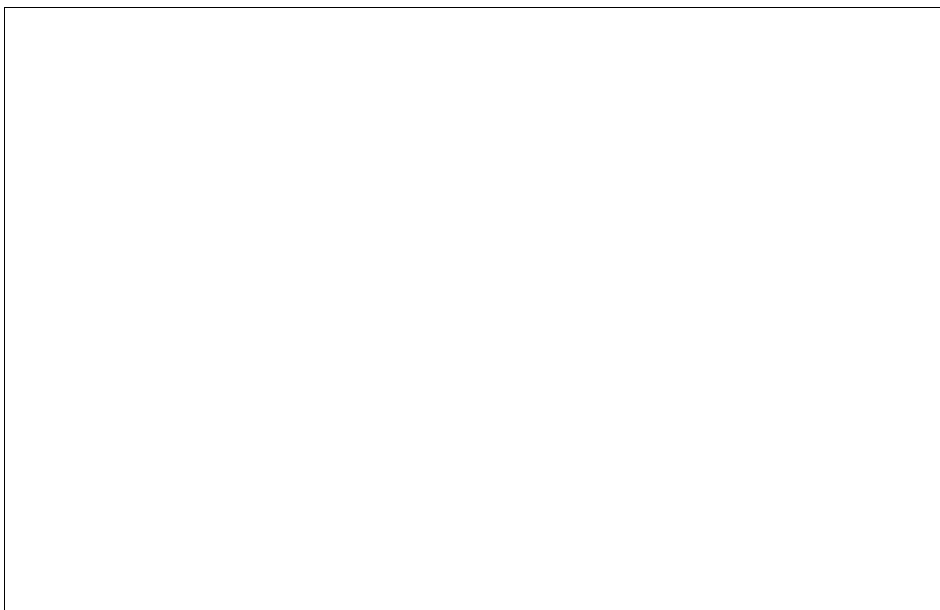
Max.bodů:40

TESTOVÁ SITUACE: 40

Popis situace:

Vztahuje se na závody jachtingu omezení, resp. Zákaz dopingů ?

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|--|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | ANO, závodník se musí podrobit Světovému antidopingovému kodexu | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | NE, jachting nemá žádné zakázané látky a proto se ho antidoping netýká | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk047

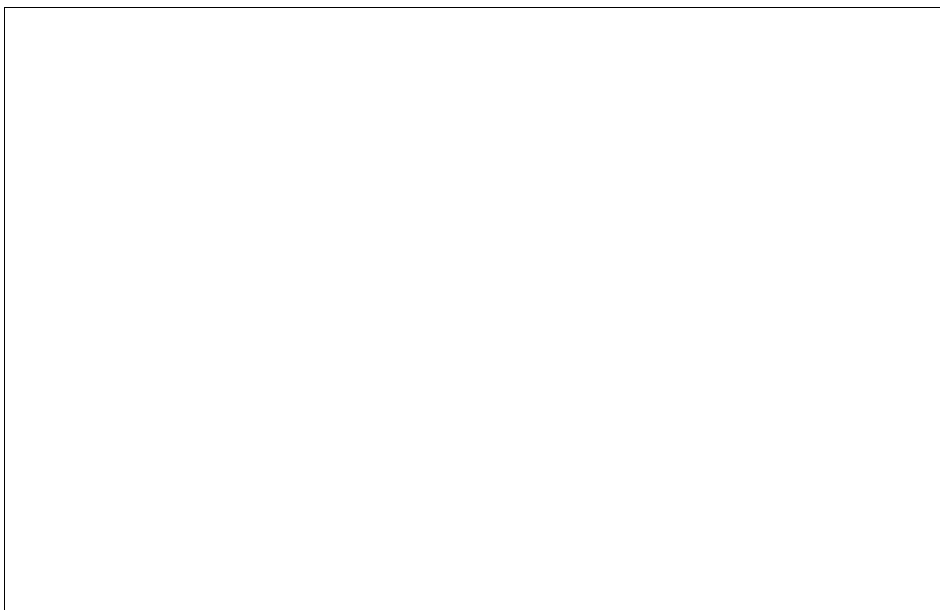
Max.bodů:20

TESTOVÁ SITUACE: 41

Popis situace:

V případě, že závodník poruší Světový antidopingový kodex bude potrestán dle ?

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Porušení se projednává dle ISAF Směrnice 21 - Antidopingový kodex | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Závodních pravidel jachtingu | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Toto porušení může být předmětem protestu | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk048

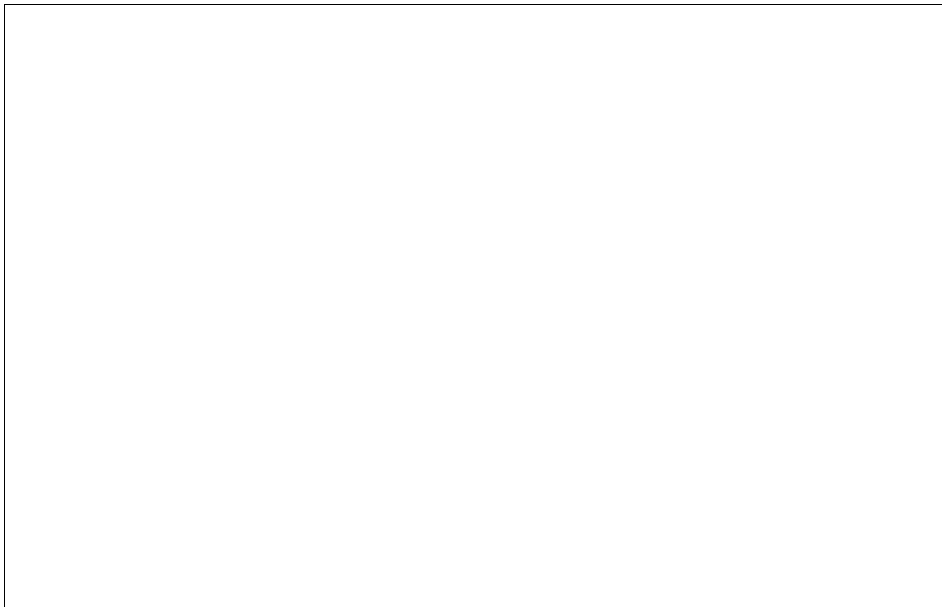
Max.bodů:30

TESTOVÁ SITUACE: 42

Popis situace:

Při startu lodní třídy se zasekl výtah s vlajkou třídy, rozhodčí vydal správně zvukové znamení, ale vlajka třídy byla stále vytažena. Označte správné tvrzení :

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

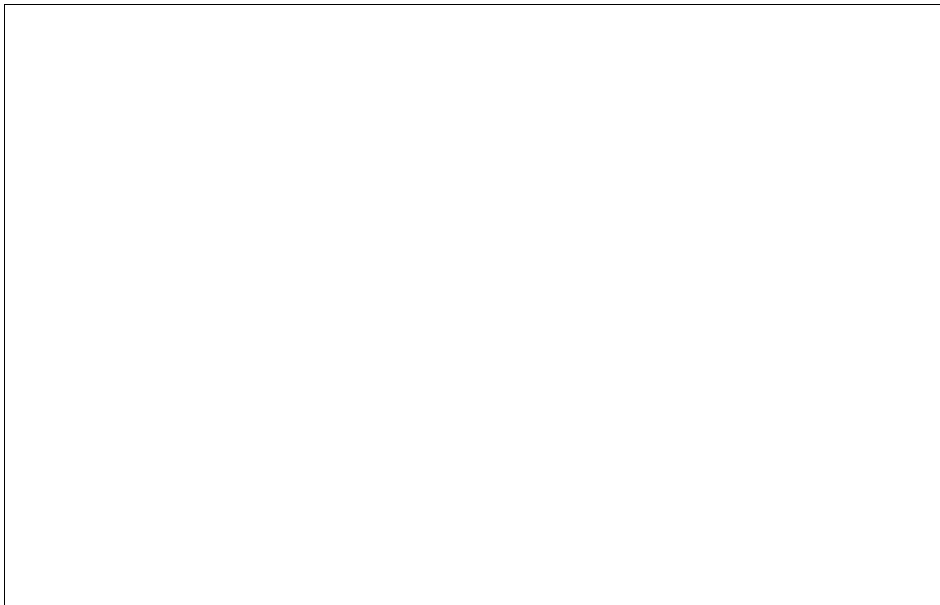
1	start je regulérní	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
2	start je neregulérní	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
3	rozhodčí nechá rozjížděku pokračovat	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
4	rozhodčí bude vlajkovat "1.OP" a bude start opakovat	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
<hr/>					
msk049		Max.bodů:40			<input type="checkbox"/>

TESTOVÁ SITUACE: 43

Popis situace:

Kdy nejpozději musí Závodní komise vyznačit nebo signalizovat trať, která má být plachtěna?
Určete která z následujících tvrzení jsou platná:

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Nejpozději s přípravným znamením | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Společně s rozesláním Vypsání závodu nebo 14 dní před startem první rozjíždky | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Na nástupu závodníků v první den závodu | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | Nejpozději s vyzývacím znamením | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 5 | Nejpozději se startovním znamením | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk015

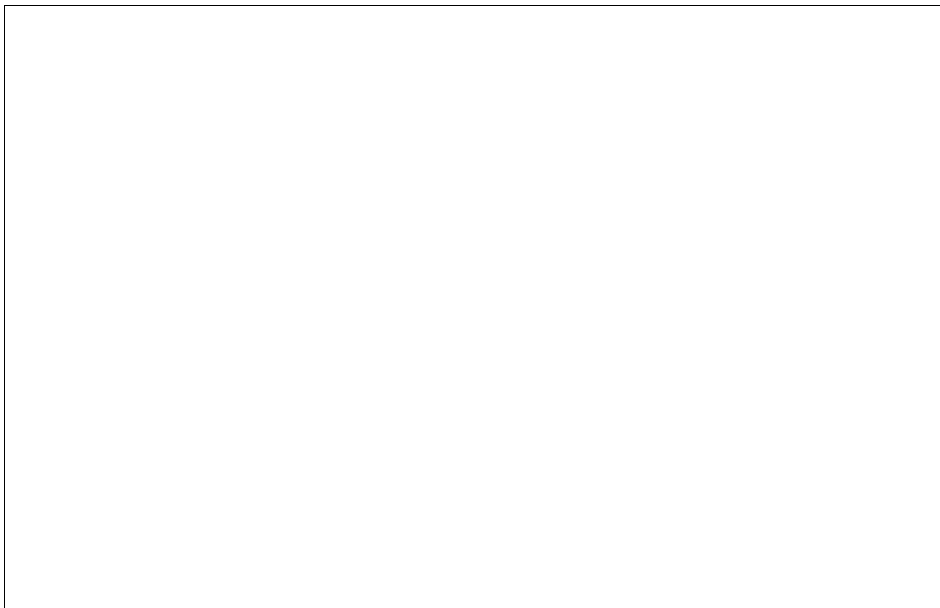
Max.bodů:50

TESTOVÁ SITUACE: 44

Popis situace:

Kdy nejpozději musí rozhodčí signalizovat povinné záchranné prostředky ?

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|----------------------------------|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Nejpozději s přípravným znamením | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | 5 minut před vyzývacím znamením | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Nejpozději s vyzývacím znamením | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk050

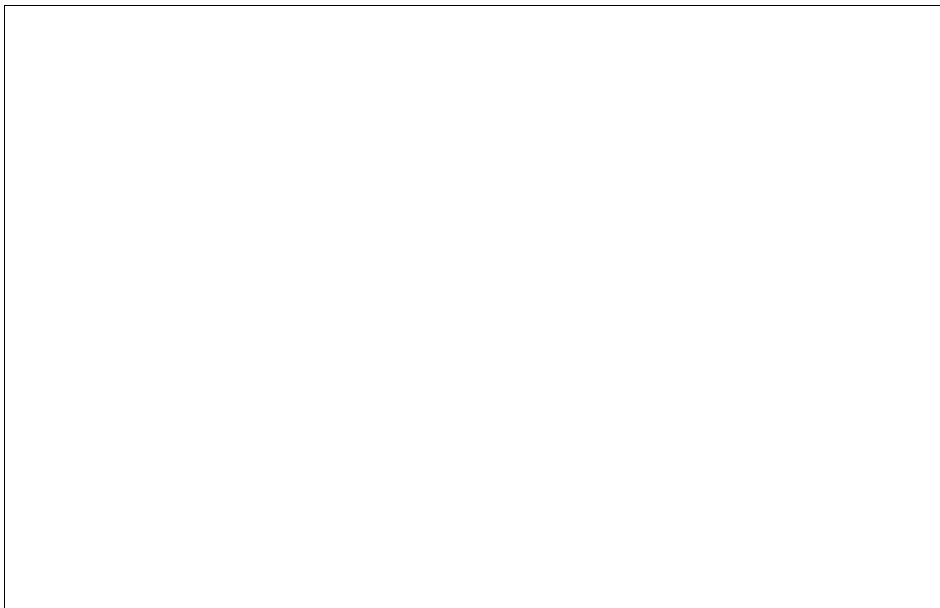
Max.bodů:30

TESTOVÁ SITUACE: 45

Popis situace:

Které znamení při startování rozjížděk má rozhodující význam pro časování startu?

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Rozhodující je zvukové znamení (výstřel, gong, píšťalka, klakson). | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Obě znamení jsou rovnoprávná. V případě selhání zvukového znamení je znamení neplatné. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Rozhodující je vizuální znamení (vlajky). V případě selhání zvukového znamení je znamení platné | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk013

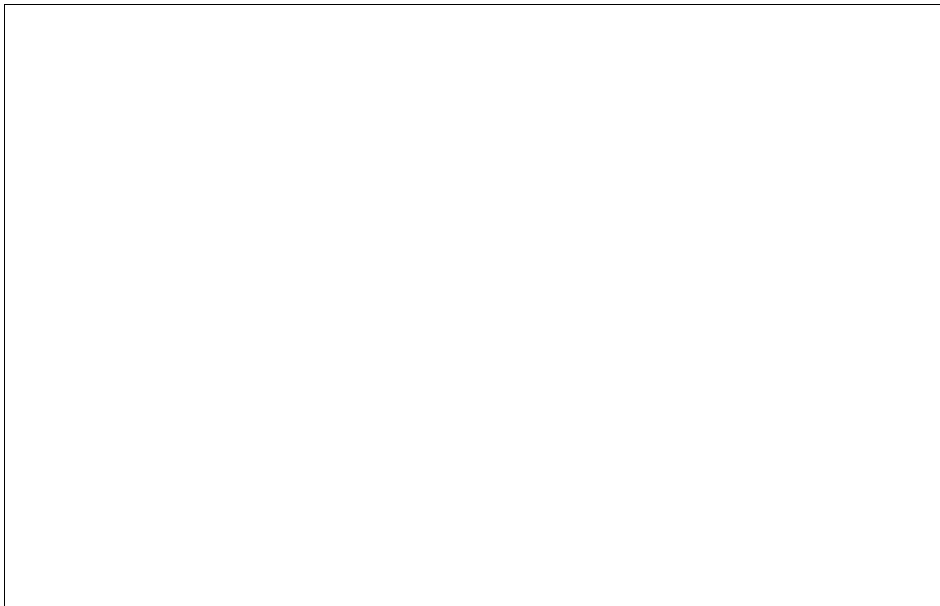
Max.bodů:30

TESTOVÁ SITUACE: 46

Popis situace:

V plachetních směrnicích je popsána trať, kde je uvedeno, že se všechny značky točí levobokem. Loď pluje kolem značky, která pro ni v tom okamžiku nezačíná, neohraničuje ani neukončuje úsek dráhy. Loď tuto značku mine pravobokem, označte správná tvrzení

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

1	Nic se neděje, loď neporušila žádné pravidlo	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>		
2	Loď porušila tímto pravidlo provázku 28.1 a ZK by měla na tuto loď protestovat	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>		
3	Loď může tuto chybu odčinit trestnou otáčkou 720°	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>		
<hr/>							
msk051					<table border="1"><tr><td>Max.bodů:30</td><td><input type="checkbox"/></td></tr></table>	Max.bodů:30	<input type="checkbox"/>
Max.bodů:30	<input type="checkbox"/>						

TESTOVÁ SITUACE: 47

Popis situace:

Určete, která vlajka může být vlajkou přípravného znamení za předpokladu, že plachetní směrnice nemění nebo nedoplňují ustanovení Závodních pravidel jachtingu:

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

1	vlajka "AP"	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
2	vlajka "P"	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
3	vlajka "I"	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
4	černá vlajka	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
5	vlajka "X"	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
6	vlajka "Z" + "I"	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>

msk008

Max.bodů:60

TESTOVÁ SITUACE: 48

Popis situace:

Musí loď po dokončení úplně přeplovat cílovou čáru ?

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

1 ANO

ANO NE Nevím

2 NE

ANO NE Nevím

msk052

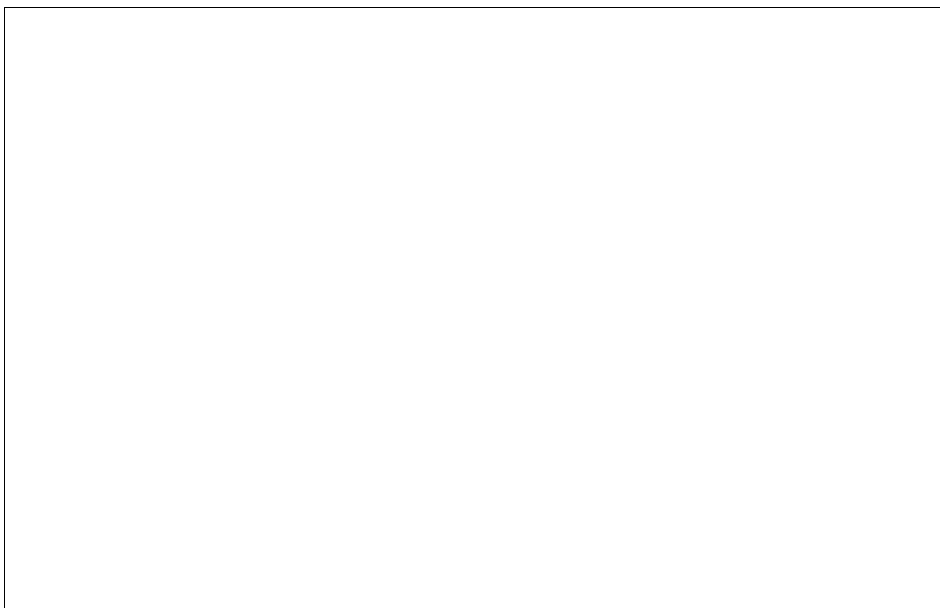
Max.bodů:20

TESTOVÁ SITUACE: 49

Popis situace:

Určete která tvrzení jsou platná, je-li použit standardní systém startování rozjížděk:

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Startovní znamení následuje 6 minut po vyzývacím znamení | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Startovní znamení následuje 5 minut po vyzývacím znamení | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Startovní znamení následuje 5 minut po přípravném znamení | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | Startovní znamení následuje 4 minuty po přípravném znamení | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 5 | Je-li použita vlajka "I" (pravidlo 30.1), je spuštěna 4 minuty po přípravném znamení | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 6 | Je-li použita vlajka "I" (pravidlo 30.1 - obeplouvání konců), je spuštěna 3 minuty po přípravném znamení | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 7 | Pokud následuje start další třídy, startovní znamení může být zároveň vyzývacím znamení pro následující třídu | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk014

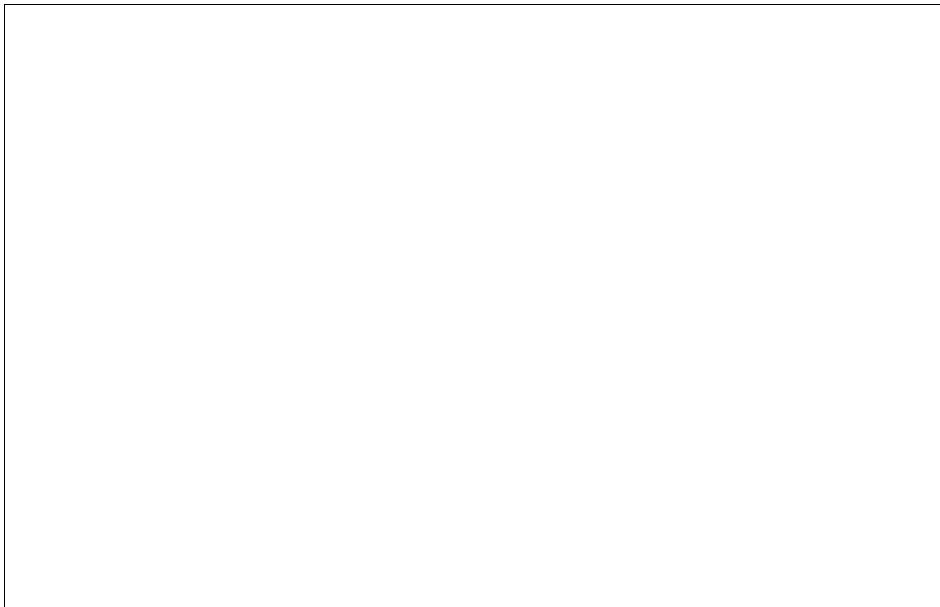
Max.bodů:70

TESTOVÁ SITUACE: 50

Popis situace:

Lod' při plutí po dráze má dotyk se značkou, která nezačíná, neohraničuje ani neukončuje úsek dráhy, který lod' pluje. Co musí lod' udělat ?

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélíček ponechte volný pro administrativní účely.

1	Lod' může napravit trestnou otáčkou 360°	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
2	Lod' může napravit trestnou otáčkou 720°	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
3	Lod' nemusí udělat nic, protože neporušila žádné pravidla	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
4	Lod' musí rozjížděku vzdát	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
<hr/>					<input type="checkbox"/>
msk053					Max.bodů:40

TESTOVÁ SITUACE: 51

Popis situace:

ZK zjistila, že udělala závažnou chybu v proceduře. Startovní znamení ještě nebylo dáno. Určete který z následujících postupů je správný:

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|--|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Vztyčí se třemi zvukovými znameními vlajku "AP" | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Vztyčí se dvěma zvukovými znameními vlajku "AP" | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Pokud je přítomna JURY nebo pokud ZK předpokládá, že některý ze závodníků by mohl požádat o nápravu, rozjížděku přerušit nebo odložit. V jiném případě pokračuje ve startovní proceduře. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk012

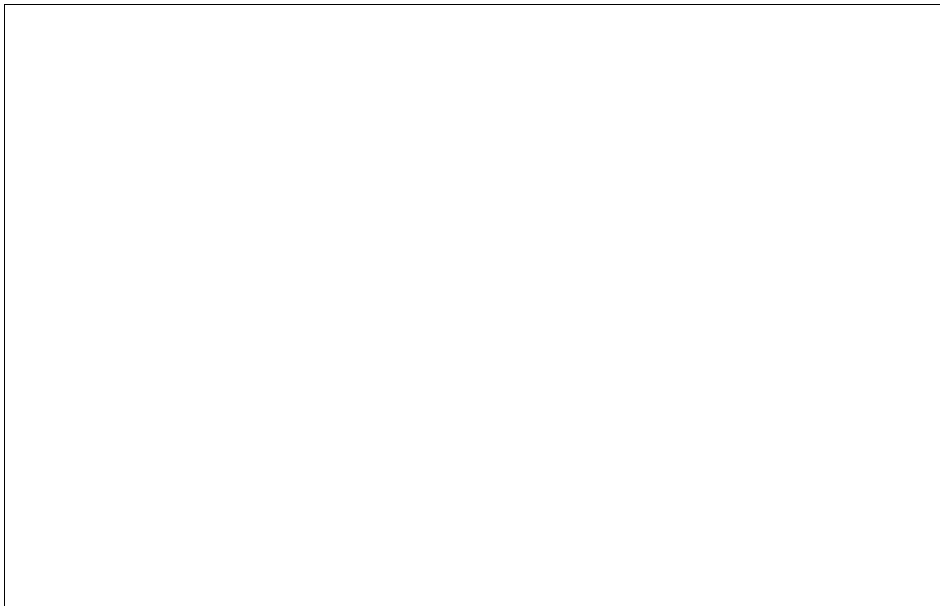
Max.bodů:30

TESTOVÁ SITUACE: 52

Popis situace:

Jako vlajka přípravného znamení byla použita vlajka "P". Loď v poslední minutě přejede na dráhovou stranu startovní čáry, ale 5 sekund před startem je opět na předstartovní straně startovní čáry. Co bude rozhodčí signalizovat ?

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Individuální odvolání - vlajka "X" s jedním zvukovým znamením | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Všeobecné odvolání - vlajka "1.OP" se dvěma zvukovými signály | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Nic, protože nebyla porušena pravidla | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk054

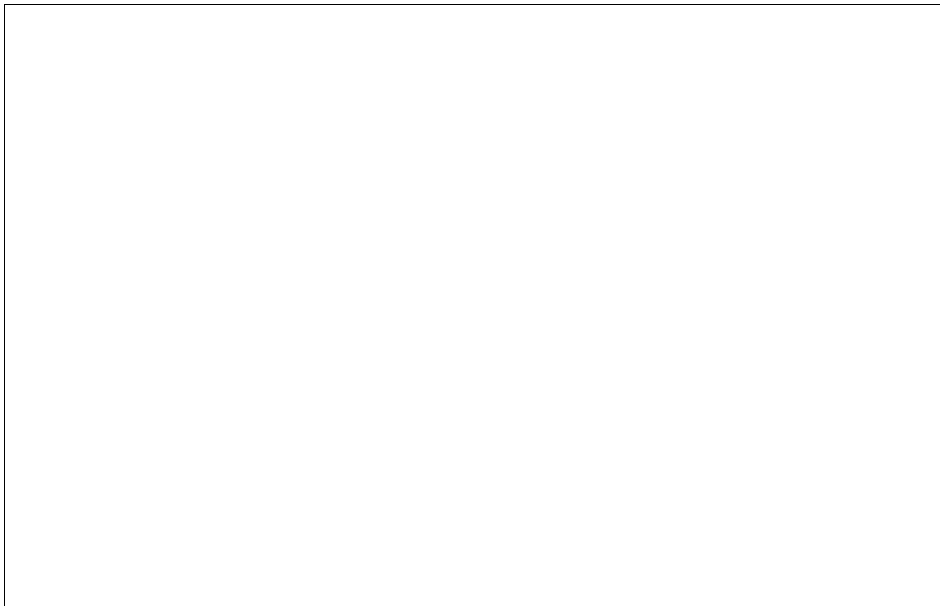
Max.bodů:30

TESTOVÁ SITUACE: 53

Popis situace:

Jako vlajka přípravného znamení byla použita vlajka "I". Loď v poslední minutě přejede na dráhovou stranu startovní čáry, ale 5 sekund před startem je opět na předstartovní straně startovní čáry. Co bude rozhodčí signalizovat ?

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Nic, protože nebyla porušena pravidla | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Všeobecné odvolání - vlajka "1.OP" se dvěma zvukovými signály | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Individuální odvolání - vlajka "X" s jedním zvukovým znamením | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk055

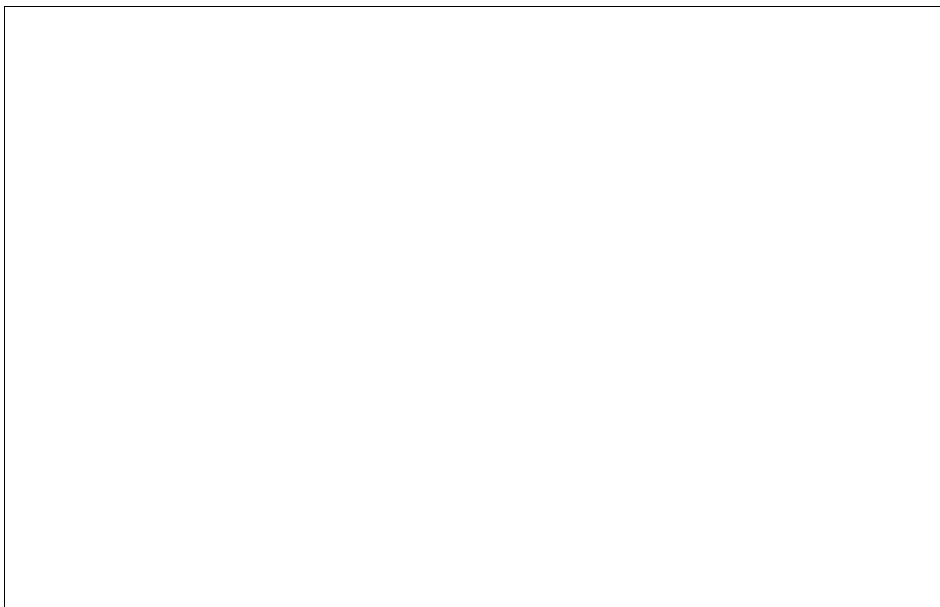
Max.bodů:30

TESTOVÁ SITUACE: 54

Popis situace:

Kdy nejpozději může Závodní komise pohybovat se startovní značkou?
Označte která tvrzení jsou správná:

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|--|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | nejpozději před vyzývacím znamením | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | nejpozději před přípravným znamením | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | nejpozději před spuštěním vlajky "I", je-li použito minutové pravidlo, nebo se startovním znamením, pokud minutové pravidlo není použito | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | nejpozději před startovním znamením | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk016

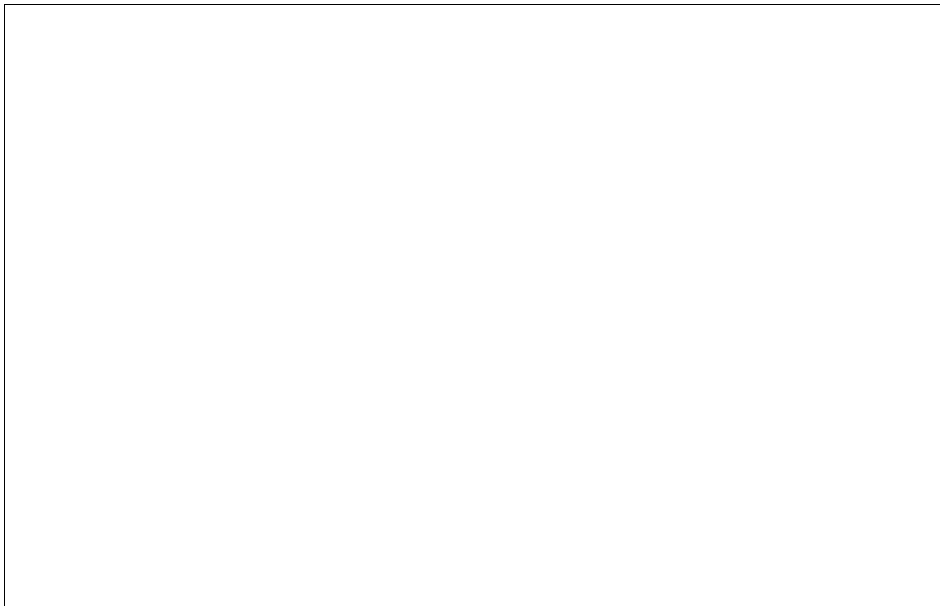
Max.bodů:40

TESTOVÁ SITUACE: 55

Popis situace:

Jako vlajka přípravného znamení byla použita "černá vlajka". Lod' v poslední minutě přejede na dráhovou stranu startovní čáry, ale 5 sekund před startem je opět na předstartovní straně startovní čáry. Co bude rozhodčí signalizovat ?

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

1	Všeobecné odvolání - vlajka "1.OP" se dvěma zvukovými signály	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
2	Nic, protože nebyla porušena pravidla	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
3	Individuální odvolání - vlajka "X" s jedním zvukovým znamením	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
4	Nic, lod' bude rovnou bez projednání hodnocena jako "BFD"	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
<hr/>					
msk056					
Max.bodů:40					
<input type="checkbox"/>					

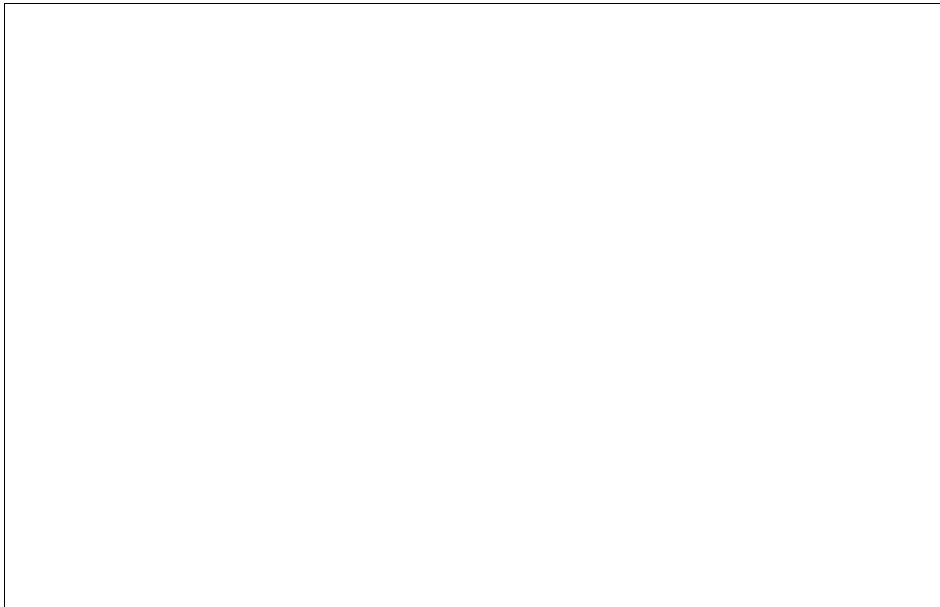
TESTOVÁ SITUACE: 56

Popis situace:

Při startu rozjížděky bylo vizuální znamení individuálního odvolání (vlajka X) dáno správně, ale doprovodné zvukové znamení dáno nebylo.

Lod' A - jedna z odvolaných lodí - se nevrátila a později podala žádost o nápravu založenou na tom, že startovala současně se startovním znamením, neslyšela odvolací zvukové znamení a neměla důvod předpokládat, že odstartovala předčasně.

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---------------------------------------|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Lod' A má nárok na přiznání nápravy | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Lod' A nemá nárok na přiznání nápravy | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy027

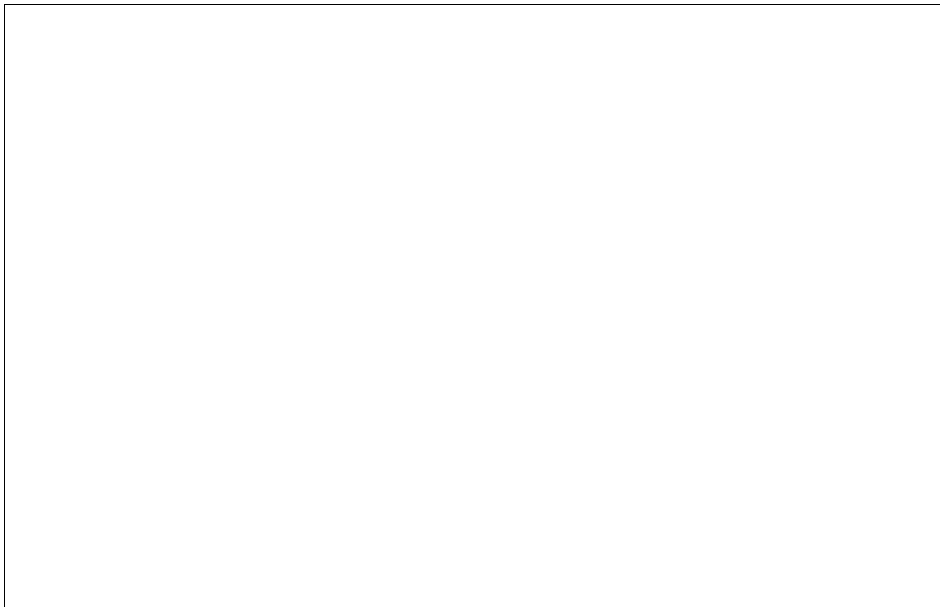
Max.bodů:20

TESTOVÁ SITUACE: 57

Popis situace:

Lod' A pluje zadobočným kursem zcela v předu od lodě B. Lod' B získala závětrné krytí lodě A z pozice zcela vzadu. Může lod' B vyostřovat nad svůj správný směr ?

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

1	ano může – pravidlo 11	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
2	neumůže – je omezena pravidlem 17	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
3	ano může - na zadoboční kurs pravidlo 17 neplatí	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
<hr/>					
msk057					
<table border="1"><tr><td>Max.bodů:30</td></tr></table>					Max.bodů:30
Max.bodů:30					
<input type="checkbox"/>					

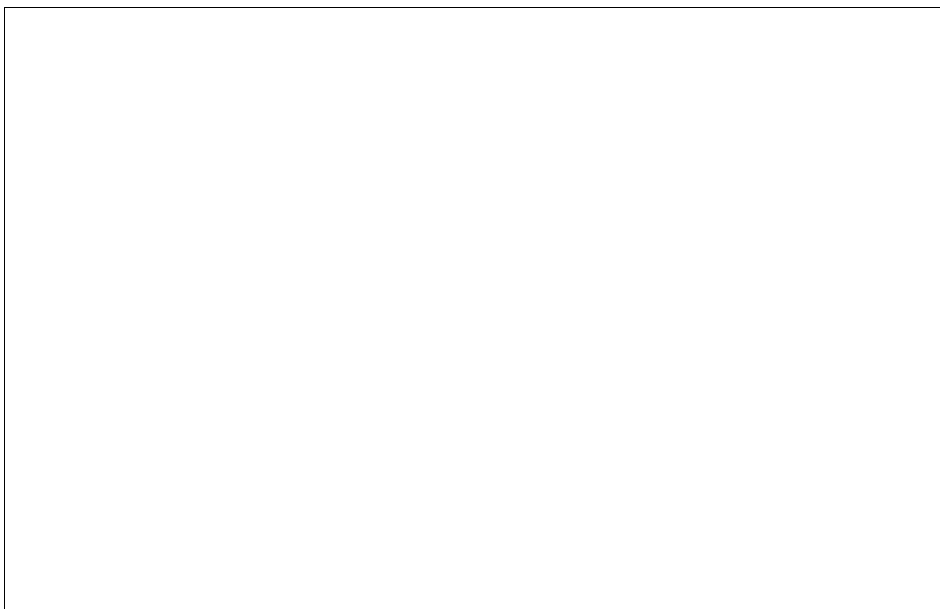
TESTOVÁ SITUACE: 58

Popis situace:

Jedna z plachetnic je v okamžiku startu na dráhové straně dráhy a ZK správně dala znamení individuálního odvolání (vztyčila vlajku "X" s jedním zvukovým znamením).

Určete která jednání ZK jsou správná v okamžiku, kdy se tato odvolaná plachetnice vrátila v souladu s pravidly zpět na startovní čáru:

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|--|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | spustí vlajku "X" s jedním zvukovým znamením | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | spustí vlajku "X" bez zvukového znamení | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | ústně nebo alespoň mávnutím ruky dát znamení, že může startovat znovu. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | nic | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk007

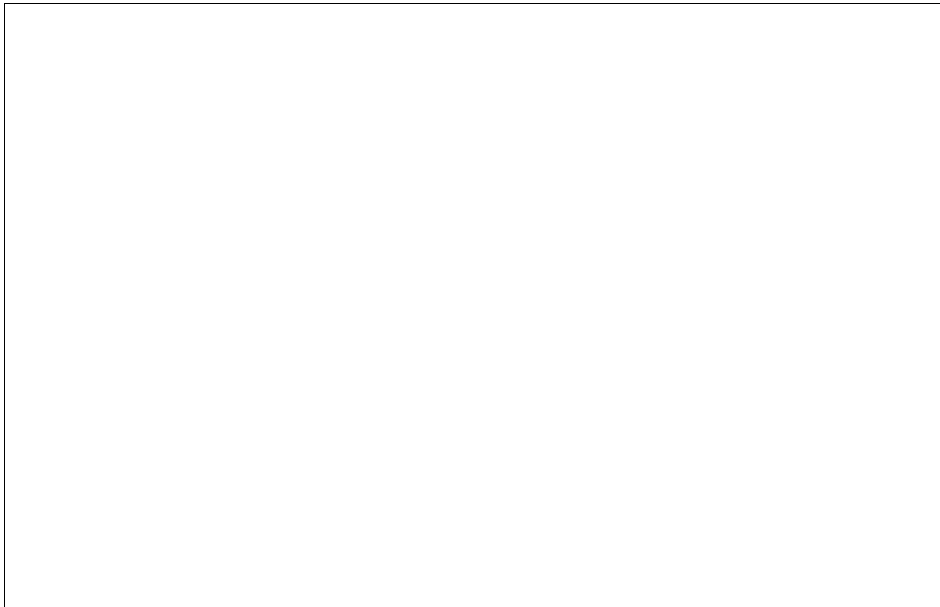
Max.bodů:40

TESTOVÁ SITUACE: 59

Popis situace:

Dvě lodě plují ostře proti větru. A v závětrném krytí s B, obě lodě plují na větru zprava. Lodě se rozhodly obrátit na vítr zleva ve stejném okamžiku. Došlo k dotyku, škoda nezpůsobena, loď A protestuje na B pro porušení pravidla 11. Jak rozhodne protestní komise ? Žádná loď nenapravila.

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Protest zamítne, protože nebyla porušena pravidla | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Pro porušení pravidla v obratu bude hodnotit loď A jako "DSQ" | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Pro porušení pravidla v obratu bude hodnotit loď B jako "DSQ" | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk058

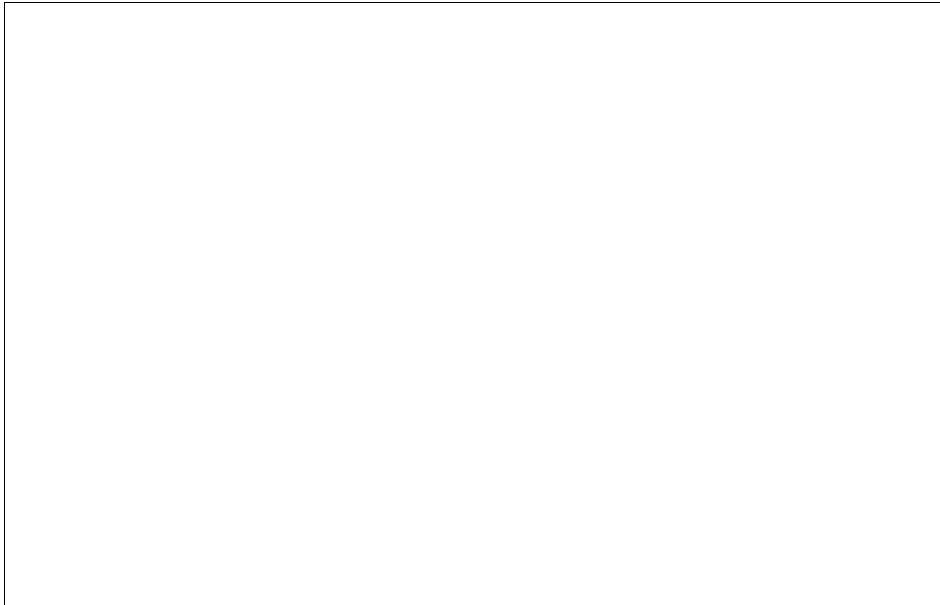
Max.bodů:30

TESTOVÁ SITUACE: 60

Popis situace:

Určete, která z následujících jednání ZK je správné, jestliže chce, aby při startu platilo pravidlo 30.1 (Startovní tresty - obeplouvání konců) :

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélíček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|--|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Vztyčí nejpozději při vyzývacím znamení vlajku "I" (s jedním zvukovým znaméním) | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Vztyčí při přípravném znamení vlajku "I" (s jedním zvukovým znaméním) | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Vztyčí nejpozději při vyzývacím znamení vlajku "Z" (s jedním zvukovým znaméním) | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | Vztyčí nejpozději při přípravném znamení vlajku "Z" (s jedním zvukovým znaméním) | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk004

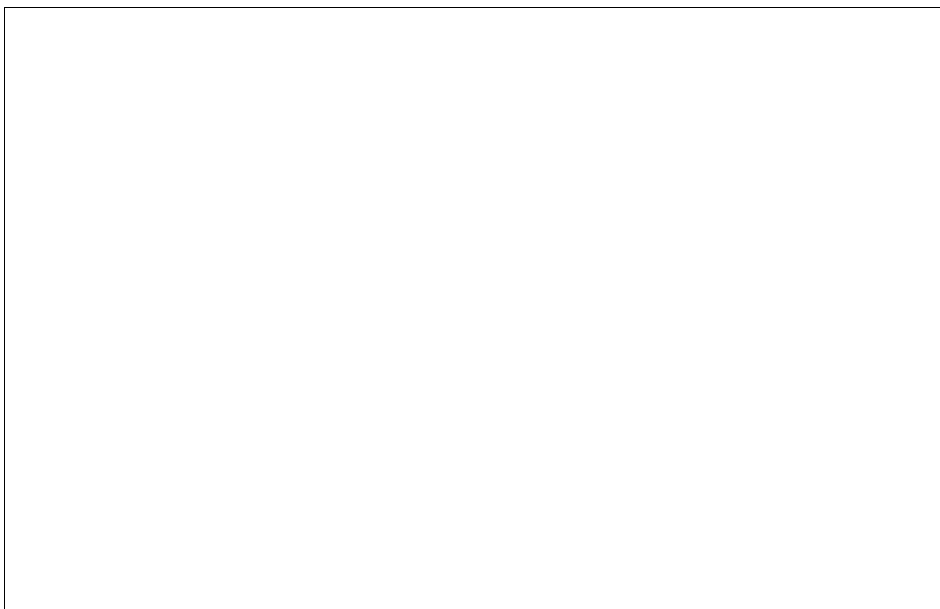
Max.bodů:40

TESTOVÁ SITUACE: 61

Popis situace:

Dvě lodě plují v krytí ostře proti větru. Loď B závětrná, A návětrná. Vpluly do zóny k minutě značky LB (ocelový pilíř mostu). B je na kolizním směru se značkou a žádá o místo k obratu. A odmítne otočit a obepluje značku bez dalšího obratu. B podá protest. Jak rozhodne protestní komise ?

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

1	Protest uzná a diskvalifikuje "DSQ" loď A	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>		
2	Protest zamítne, nebyla porušena žádná pravidla	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>		
3	Protest uzná a diskvalifikuje "DSQ" loď B	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>		
<hr/>							
msk059					<table border="1"><tr><td>Max.bodů:30</td><td><input type="checkbox"/></td></tr></table>	Max.bodů:30	<input type="checkbox"/>
Max.bodů:30	<input type="checkbox"/>						

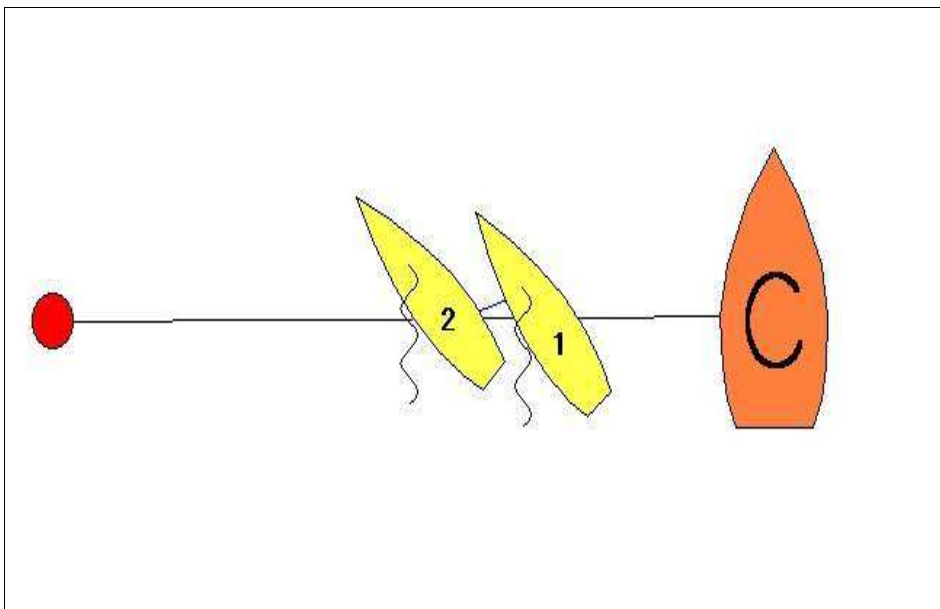
TESTOVÁ SITUACE: 62

Popis situace:

Jestliže je uplatněno pravidlo 30.3 (pravidlo černé vlajky) a plachetnice je v období poslední minuty na dráhové straně startovní čáry (pozice 1). V okamžiku startovního znamení je stále na dráhové straně čáry (pozice 2).

Určete která jednání Závodní komise jsou správná:

Obrázek:



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | ZK dá znamení individuálního odvolání (vztyčí vlajku "X" s jedním zvukovým znamením). Pokud se plachetnice vrátí na předstartovní stranu čáry, nemůže již být potrestána. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | ZK dá znamení individuálního odvolání (vztyčí vlajku "X" s jedním zvukovým znamením) a poté bude plachetnici hodnotit jako "BFD" | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | ZK nedá znamení individuálního odvolání a nebude plachetnici hodnotit "BFD" | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | ZK nedá znamení individuálního odvolání a bude bez projednání hodnotit plachetnici jako "BFD" | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk006

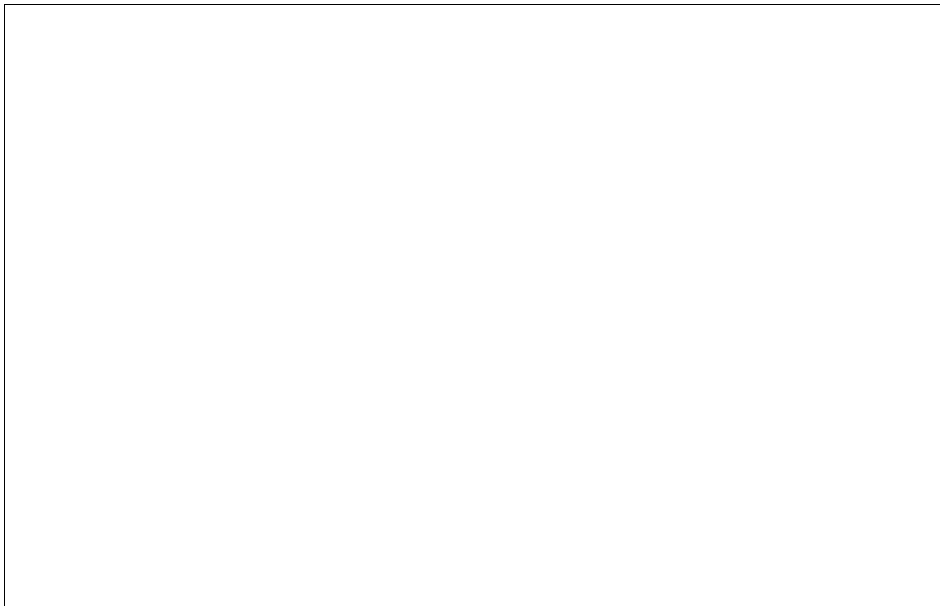
Max.bodů:40

TESTOVÁ SITUACE: 63

Popis situace:

Lod' je 30 sekund po svém přípravném znamení ještě na břehu na svém manipulačním vozíku, minutu po přípravě posádka lod' spustila na vodu a míří ke startovní čáře, jak by měla postupovat ZK ?

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Nebude dělat nic, je to věcí lodě jestli vypluje včas | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Podá na lod' protest | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Lod' bez projednání bude hodnotit jako "DNS" | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk060

Max.bodů:30

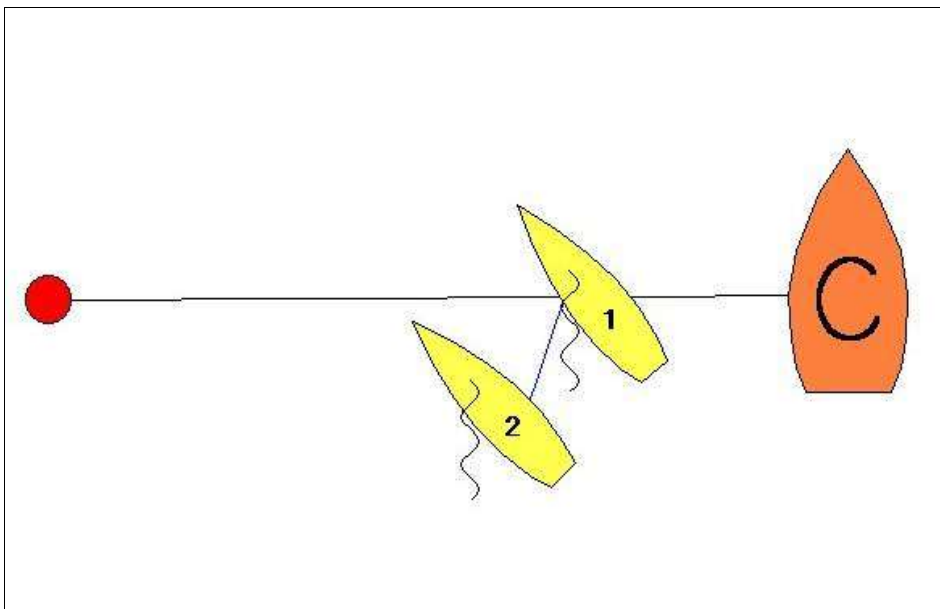
TESTOVÁ SITUACE: 64

Popis situace:

Platí pravidlo 30.3 (pravidlo černé vlajky) a plachetnice je v období poslední minuty na dráhové straně startovní čáry (pozice 1). V okamžiku startovního znamení je zpět na předstartovní straně čáry (pozice 2).

Určete která jednání Závodní komise jsou správná:

Obrázek:



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | ZK dá znamení individuálního odvolání (vztyčí vlajku "X" s jedním zvukovým znamením). Pokud plachetnice obepluje jeden z konců startovní čáry, nemůže již být potrestána. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | ZK dá znamení individuálního odvolání (vztyčí vlajku "X" s jedním zvukovým znamením) a poté bude plachetnici hodnotit jako "BFD" | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | ZK nedá znamení individuálního odvolání a nebude plachetnici penalizovat | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | ZK nedá znamení individuálního odvolání a bude bez projednání hodnotit plachetnici jako "BFD" | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk005

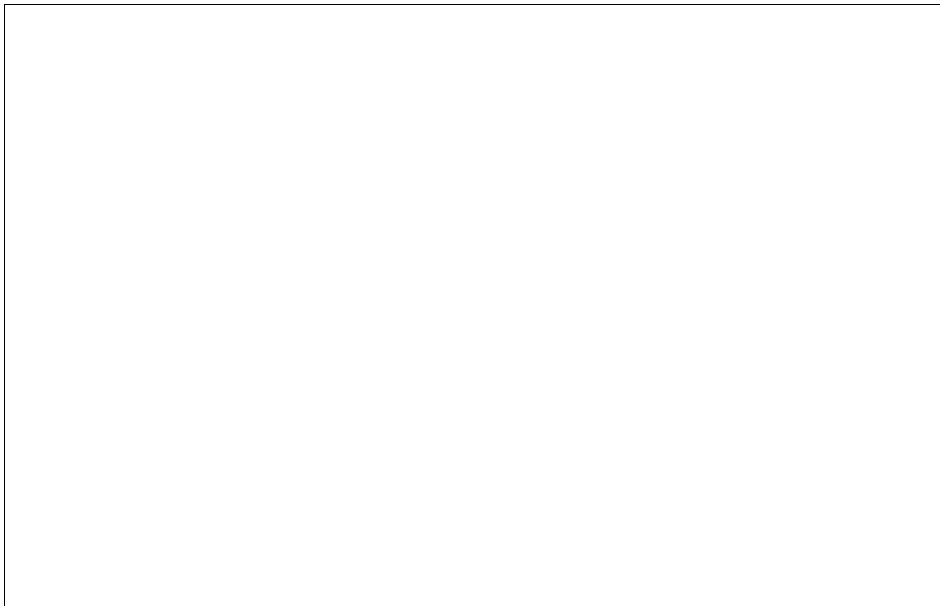
Max.bodů:40

TESTOVÁ SITUACE: 65

Popis situace:

Lod' je 40 sekund po svém přípravném znamení na vodě u břehu, její posádka stojí ve vodě a upravuje nastavení lodě, následně lod' vyplouvá ke startovní čáře a odstartuje s ostatními loděmi. Jak by měla postupovat ZK ?

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Nebude dělat nic - nebyla porušena žádná pravidla | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Podá na lod' protest | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Lod' bez projednání bude hodnotit jako "DNS" | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | Lod' bez projednání bude hodnotit jako "DSQ" | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk061

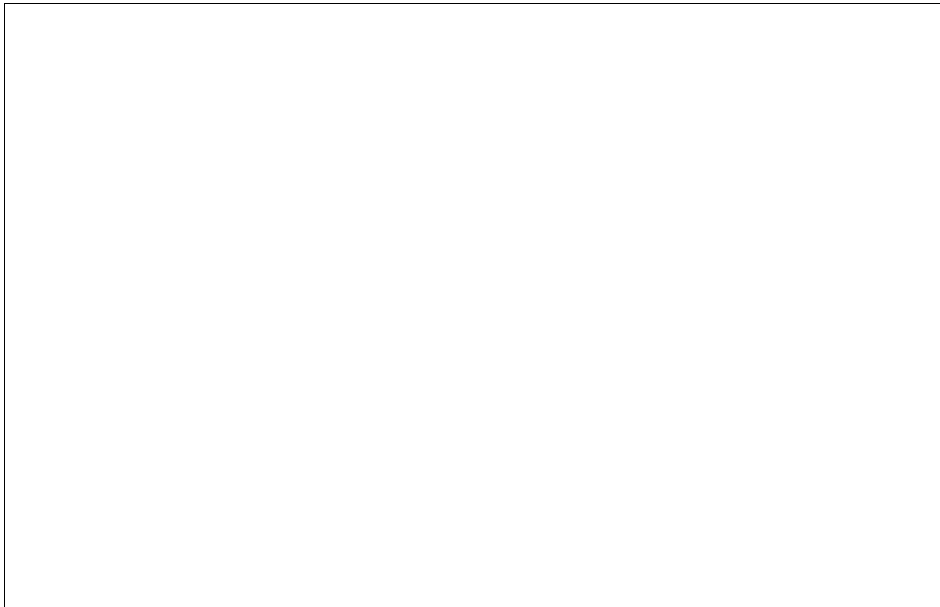
Max.bodů:40

TESTOVÁ SITUACE: 66

Popis situace:

Při námořních závodech před startem lodě vyplouvají z mariny pomocí motorů. Jedna loď vyplula později než ostatní a tak jede co nejrychleji na motor, aby stačila odstartovat včas přesto, že bylo již vydáno přípravné znamení její lodní třídy. Jak bude postupovat ZK ?
Dodatek P ZPJ neplatí.

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|--|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Nebude dělat nic. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Vyloučí loď bez projednání a bude ji hodnotit jako "DSQ" | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Na loď podá protest dle pravidla 42 ZPJ | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk062

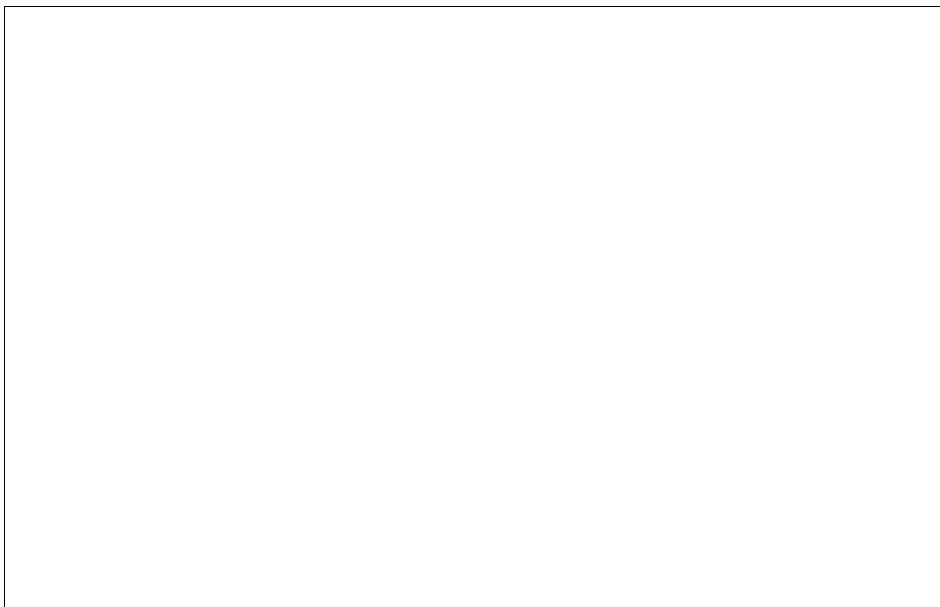
Max.bodů:30

TESTOVÁ SITUACE: 67

Popis situace:

Závodník během závodu za slabého větru dojedl svačinu a obal, který by mu překážel v lodi vyhodil do vody. Jak by měla postupovat ZK, jestliže toto chování bylo viděno členem ZK ?

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

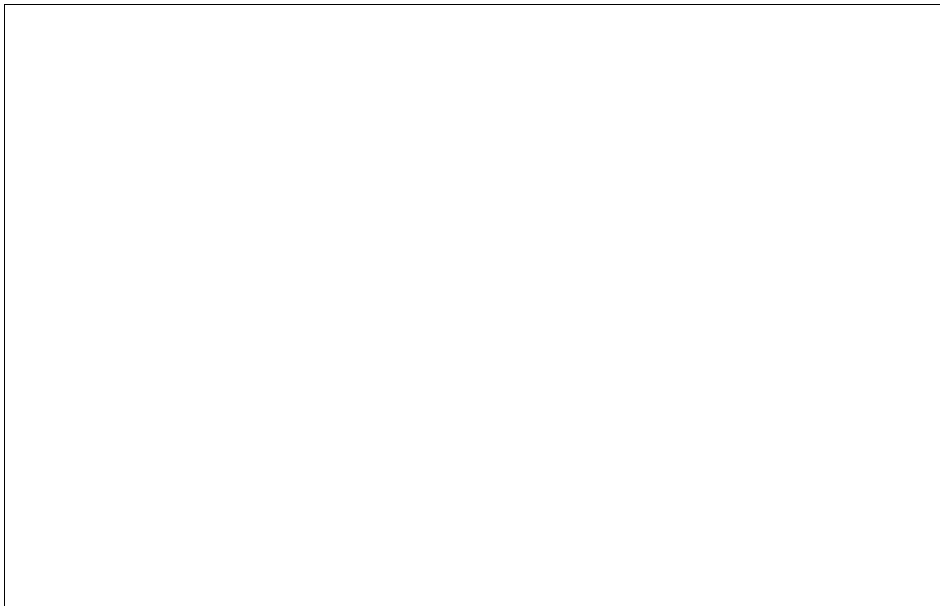
1	Podá na loď protest	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>		
2	Loď vyloučí bez projednání za porušení pravidel a bude ji hodnotit jako "DSQ"	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>		
3	Nebude dělat nic	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>		
<hr/>							
msk063					<table border="1"><tr><td>Max.bodů:3</td><td><input type="checkbox"/></td></tr></table>	Max.bodů:3	<input type="checkbox"/>
Max.bodů:3	<input type="checkbox"/>						

TESTOVÁ SITUACE: 68

Popis situace:

Závodník během závodu za slabého větru dojedl svačinu a obal, který by mu překážel v lodi vyhodil do vody. Závodní komise na závodníka podala protest, jak bude postupovat protestní komise ?

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|--|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Protest zamítne | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Lod' vyloučí z rozjížd'ky - "DSQ", případně udělí jiný trest | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Protest zamítne a závodníka bude varovat na ranním setkání se závodníky, aby se takto již nechoval | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk064

Max.bodů:30

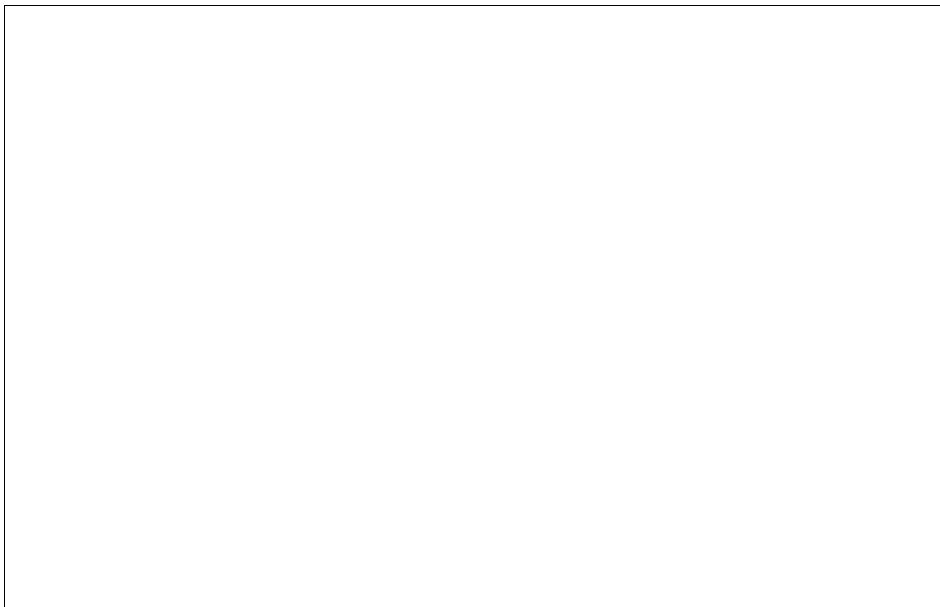
TESTOVÁ SITUACE: 69

Popis situace:

Protestní komise na základě platného protestu závodní komise zjistila, že závodník porušil pravidla ohledně likvidace odpadu (pravidlo 55 ZPJ). Rozhodla, že porušení pravidel nebylo tak významné, aby závodník byl diskvalifikován z rozjížděčky, tak rozhodla o udělení trestu 5 bodů v rozjížděčce, ve které se porušení dopustil.

Označte, která tvrzení jsou správná ?

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

1 PK postupovala dle pravidel a loď bude mít v zápise "DPI". K jejímu výsledku v dané rozjížděčce bude připočteno 5 bodů. ANO NE Nevím

2 PK postupovala v rozporu s pravidly ANO NE Nevím

msk065

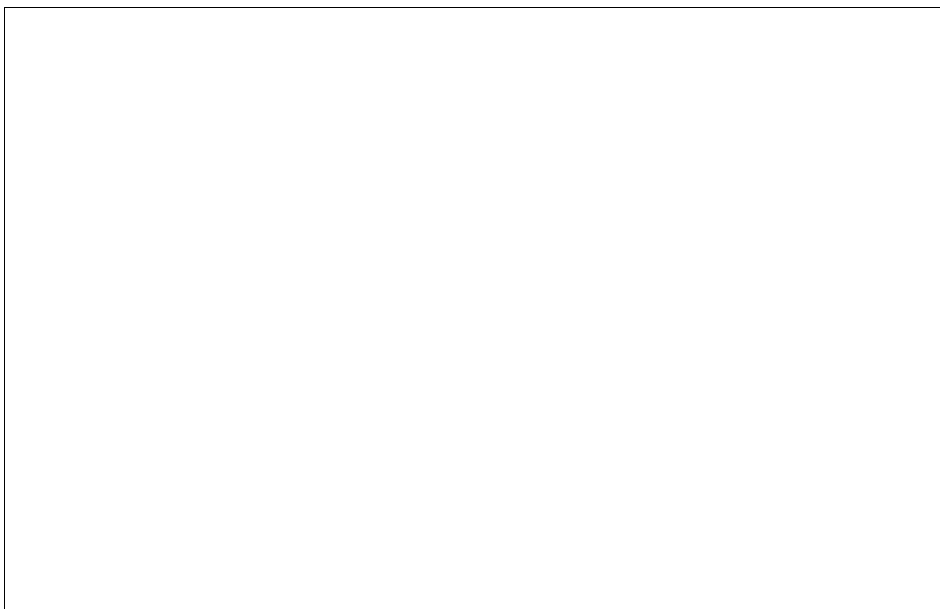
Max.bodů:20

TESTOVÁ SITUACE: 70

Popis situace:

V noci při off-shore námořních závodech loď neměla rozsvícené poziční světla dle Mezinárodních předpisů pro zabránění srážkám na moři. Důvodem nebyla technická závada, ale taktický důvod, aby ostatní lodě neviděly, kde se loď nachází. Jedná se o porušení závodních pravidel.

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|--|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | ANO | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | NE | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Lod' za toto chování může být protestována za porušení pravidla 2 - Čestné plachtění | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk066

Max.bodů:30

TESTOVÁ SITUACE: 71

Popis situace:

Kolik rozjížděk je minimálně potřeba uskutečnit, aby byl závod Pohár ČR (K7), postupujte dle platného Soutěžního řádu ČSJ.

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

1	2	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>	
2	4	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>	
3	3	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>	
<hr/>					<input type="checkbox"/>	
msk067					<input type="checkbox"/>	
<table border="1"><tr><td>Max.bodů:30</td></tr></table>					Max.bodů:30	<input type="checkbox"/>
Max.bodů:30						

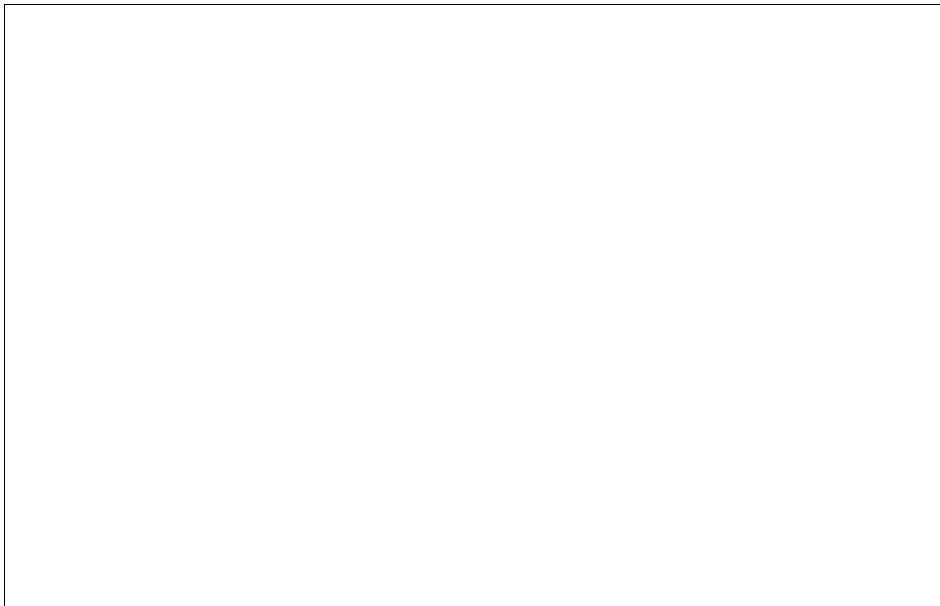
TESTOVÁ SITUACE: 72

Popis situace:

Kolik rozjížděk je potřeba nejméně uskutečnit, dle platného Soutěžního řádu, aby bylo Mistrovství ČR platné (odjeté s koef. 12).

Žádná výjimka od ČSJ nebyla udělena.

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

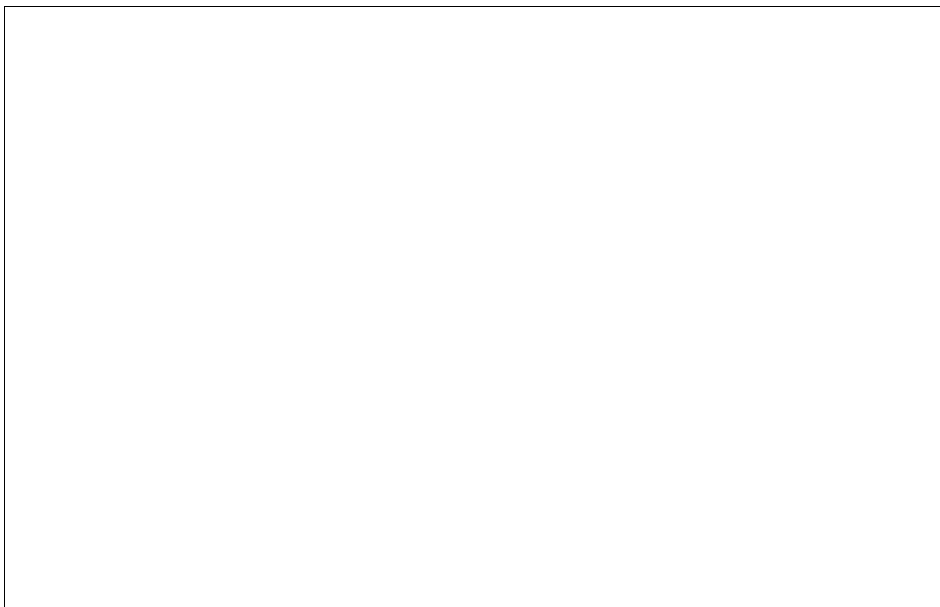
1	5	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>		
2	3	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>		
3	1	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>		
4	4	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>		
<hr/>							
msk068					<table border="1"><tr><td>Max.bodů:40</td><td><input type="checkbox"/></td></tr></table>	Max.bodů:40	<input type="checkbox"/>
Max.bodů:40	<input type="checkbox"/>						

TESTOVÁ SITUACE: 73

Popis situace:

Kolik lodí lodní třídy Fireball musí minimálně závodit na MČR, aby mohl být přiznán status MČR ?

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

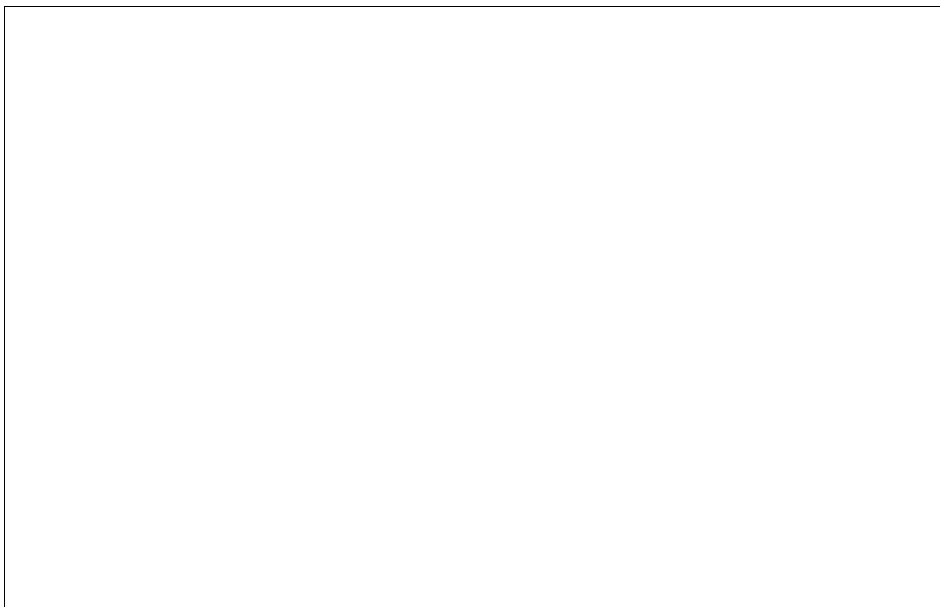
1	5	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
2	8	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
3	10	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
4	12	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
<hr/>					
<i>msk069</i>				Max.bodů:40	<input type="checkbox"/>

TESTOVÁ SITUACE: 74

Popis situace:

Jak je signalizován dle Soutěžním řádu ČSJ tzv. "stav krajní nouze" ? Neplatí speciální úpravy dané vodní plochy.

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

1	pomocí červené rakety	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
2	vytažením všech vlajek na startovní lodi	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
3	spuštěním všech vlajek na startovním stožáru a čtyřmi zvukovými znameními	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
4	vytažením vlajek N nad H se třemi zvukovými znameními	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
5	opakovanými zvuky ze startovní lodě a stažením všech vlajek	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>
<hr/>					<input type="checkbox"/>
msk070				Max.bodů:50	<input type="checkbox"/>

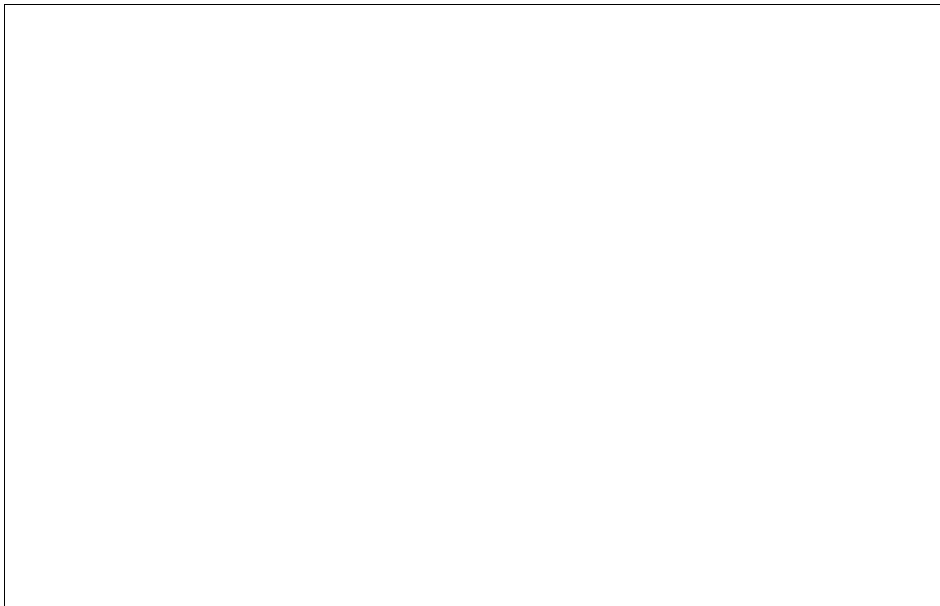
TESTOVÁ SITUACE: 75

Popis situace:

Závodní komise se rozhodla odložit rozjížděku vztyčením vlajky "AP" se 2 zvukovými znameními. Kdy tak může učinit?

Určete která tvrzení jsou platná:

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Nejpozději před vyzývacím znamením | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Nejpozději před přípravným znamením | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Nejpozději před startovním znamením | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | Nejpozději před tím, kdy vedoucí loď obepluje první značku dráhy | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 5 | Kdykoliv během rozjížděky, ale ne později, když první loď dokončí | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk017

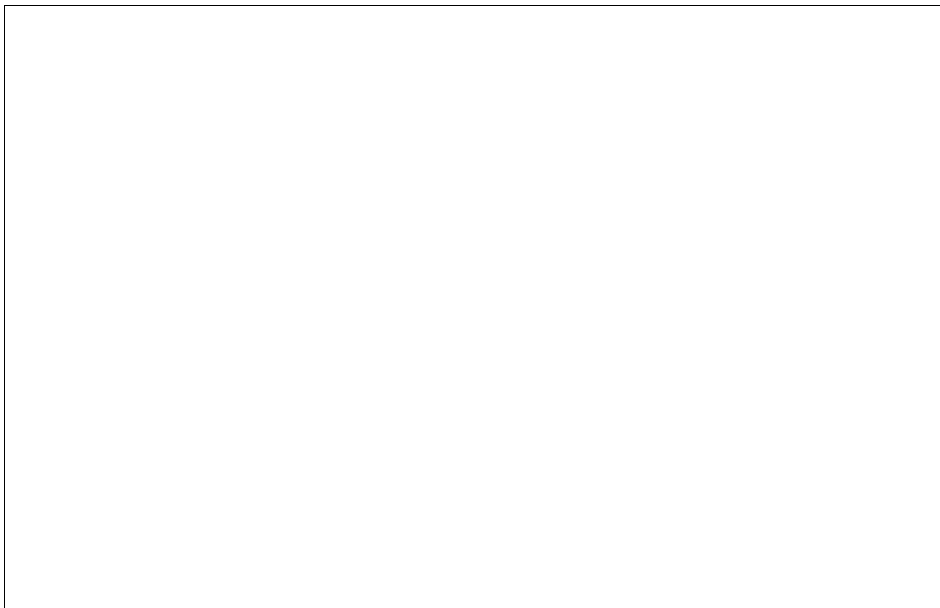
Max.bodů:50

TESTOVÁ SITUACE: 76

Popis situace:

Co je povinností hlavního rozhodčího v případě, že vyhlásil stav "krajní nouze" ?

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | počkat až se vítr utiší a může pokračovat další rozjížděnkou | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | udělat prezentaci závodníků, jestli jsou všichni na břehu a v bezpečí | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | zavolat nouzovou linku 112 a požádat složky Záchraného systému ČR o asistenci | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk071

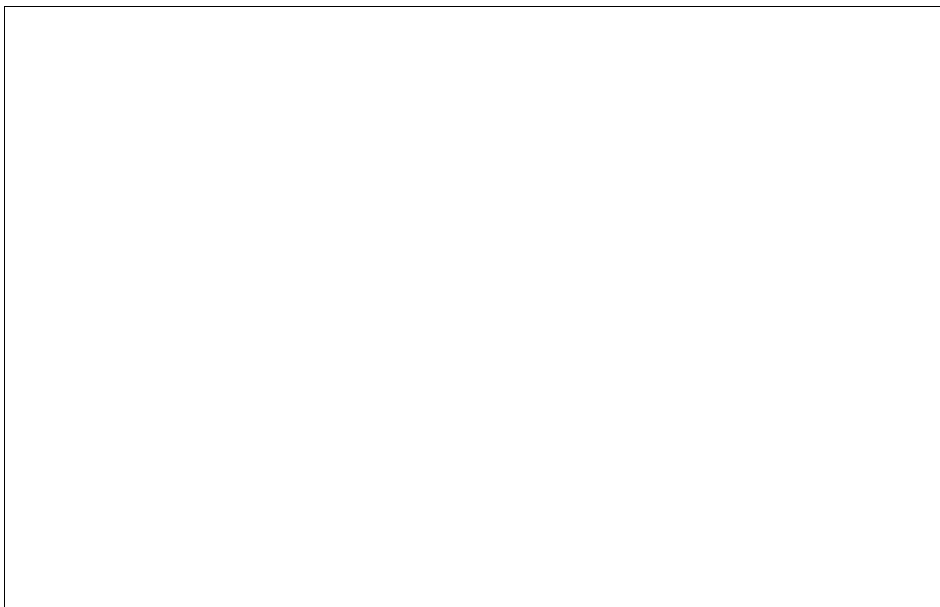
Max.bodů:30

TESTOVÁ SITUACE: 77

Popis situace:

Vztyčí-li ZK na prámu plamenec "AP" nad vlajkou "H", se dvěma zvukovými znameními, značí to:

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|--|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Start další rozjížděky se odkládá na další den | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Start následující rozjížděky se odkládá, ale v blízké době bude 1 minutu po stažení vlajek "AP" a "H" dáno nové vyzývací znamení | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Start následující rozjížděky se odkládá a další znamení bude dáno na břehu | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | Dnes již nebude žádná rozjížděka startována | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk010

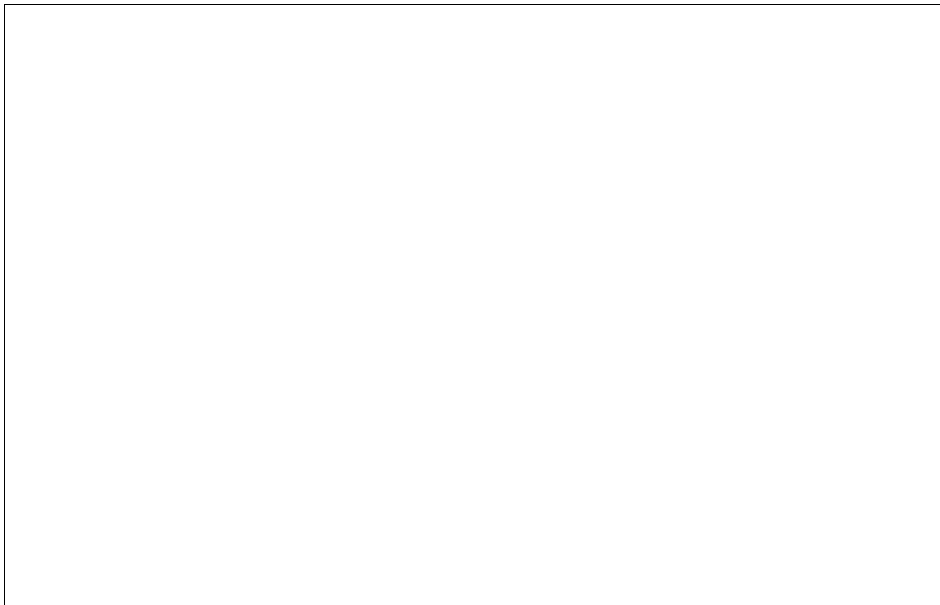
Max.bodů:40

TESTOVÁ SITUACE: 78

Popis situace:

Určete, které jednání ZK jsou správná, pokud je plánována na tento den ještě jedna nebo více rozjížděk, ale ZK se rozhodla start odložit na následující den:

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Pokud je ZK na vodě, vztyčí (se dvěma zvukovým znameními) vlajku "AP". Vytáhne kotvu a volá na závodníky "DOMŮ!" | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Pokud je ZK na vodě, bez vizuálního znamení vytáhne kotvu a odjede na břeh | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Pokud je ZK na vodě, vztyčí (se dvěma zvukovým znameními) na prámu vlajku "AP" nad "A" | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | Pokud je ZK na břehu, vyhlásí tuto zprávu rozhlasem a vztyčí pouze vizuální znamení začátku protestního času (vlajka "B" s jedním zvukovým znamením). | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 5 | Pokud je ZK na břehu, vztyčí (se dvěma zvukovými znameními) na určeném stožáru vlajku "AP" nad "A" | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 6 | Pokud je ZK na břehu, vyhlásí tuto zprávu rozhlasem a vizuální znamení nedává. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 7 | Pokud je ZK na břehu, vydá vyhlášku hlavního rozhodčího | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk009

Max.bodů:70

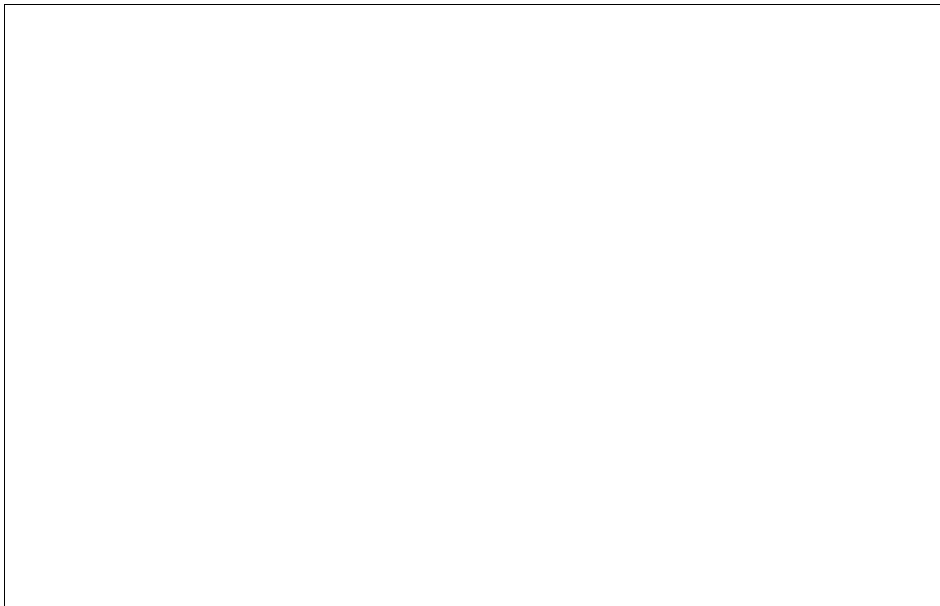
TESTOVÁ SITUACE: 79

Popis situace:

ZK se rozhodla po odstartování "zrušit" rozjížděku (určete správnou volbu: přerušit, odložit, odvolat..).

Určete který z následujících postupů je správný:

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

1	ZK vztyčí se třemi zvukovými znameními vlajku "N"	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>		
2	ZK vztyčí se dvěma zvukovými znameními vlajku "N"	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>		
3	ZK vztyčí se třemi zvukovými znameními vlajku "AP"	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>		
4	ZK vztyčí se dvěma zvukovými znameními vlajku "AP"	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>		
<hr/>							
msk011					<table border="1"><tr><td>Max.bodů:40</td><td><input type="checkbox"/></td></tr></table>	Max.bodů:40	<input type="checkbox"/>
Max.bodů:40	<input type="checkbox"/>						

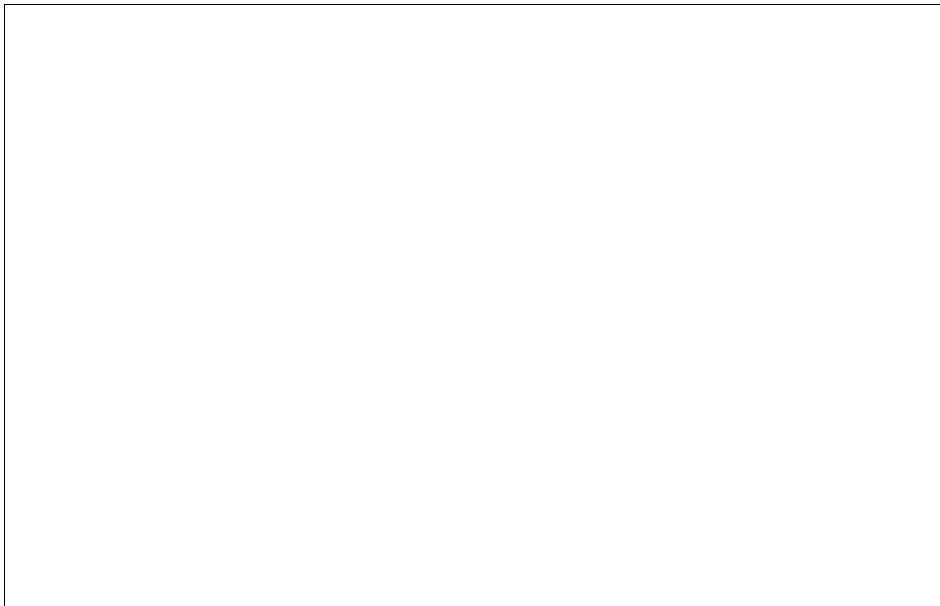
TESTOVÁ SITUACE: 80

Popis situace:

Závodní komise se v průběhu rozjíždky (po jejím startovním znamení) ji rozhodla přerušit. Z jakých důvodů tak smí učinit?

Určete v kterých případech si ZK počínala správně, když rozjíždku přerušila:

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|--|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Kvůli chybě ve startovní proceduře | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Protože je reálná hrozba, že by některé posádky nestihly zahájení večerního společenského programu | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Kvůli nedostatku větru, jehož následkem je pravděpodobné, že žádná loď nedokončí v časovém limitu | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | Protože by rozhodčí nestihli nedělní oběd | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 5 | Kvůli špatnému počasí, které by mohlo ohrozit bezpečí závodníků | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 6 | Protože se utrhla značka dráhy a významně změnila svoji pozici | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk018

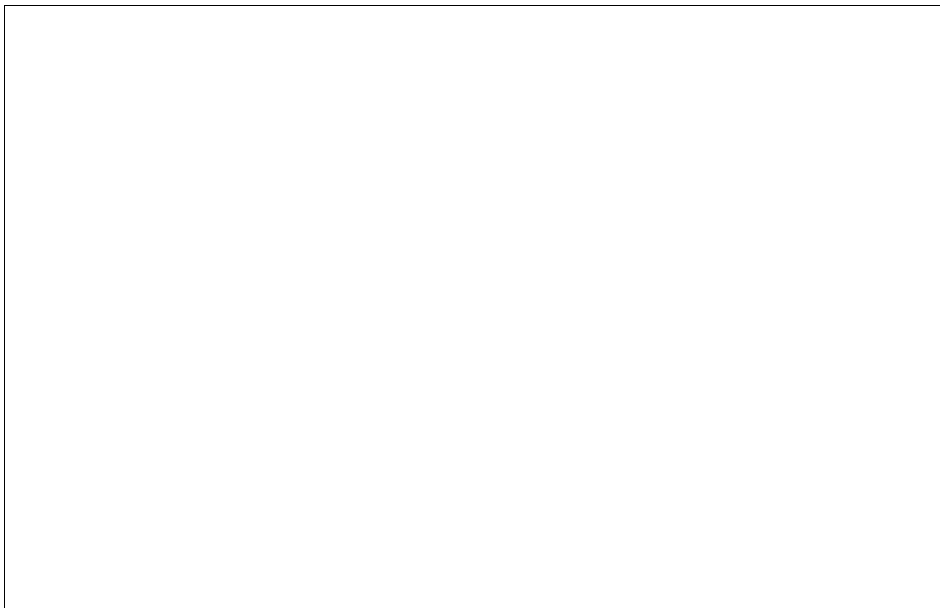
Max.bodů:60

TESTOVÁ SITUACE: 81

Popis situace:

Určete který okamžik je rozhodující pro určení, kdy plachetnice DOKONČILA:

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Když kteroukoliv částí trupu, posádky nebo výstroje v normální poloze protne cílovou čáru a opustí cílové značky | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Když kteroukoliv částí trupu, posádky nebo výstroje v normální poloze, protne cílovou čáru ve směru dráhy od poslední značky dráhy. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Když kteroukoliv částí trupu, posádky nebo výstroje v normální poloze protne cílovou čáru z libovolného směru. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk001

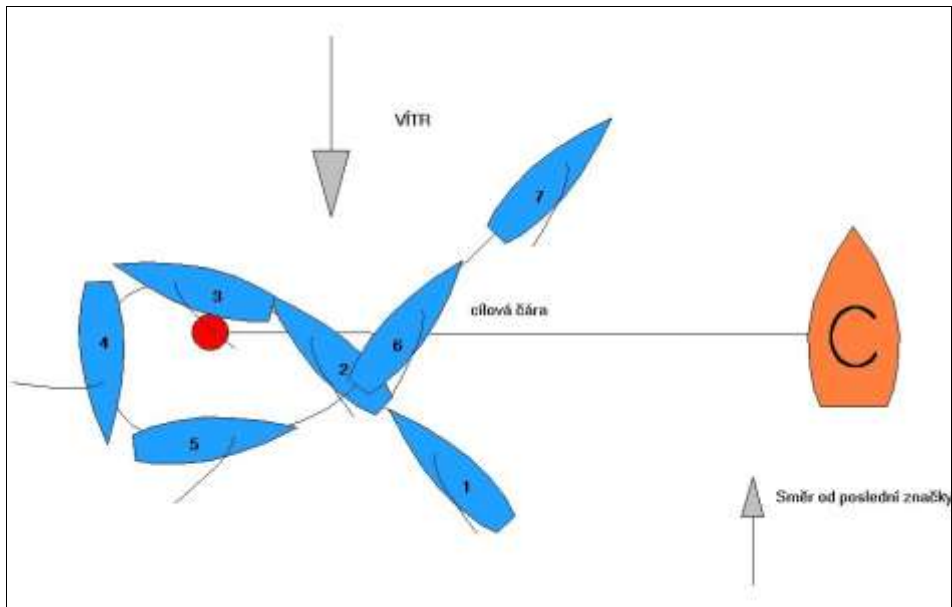
Max.bodů:30

TESTOVÁ SITUACE: 82

Popis situace:

Plachetnice se při průjezdu cílovou čarou dotkla cílové značky.
Rozhodněte v kdy plachetnice DOKONČILA v souladu s definicí:

Obrázek:



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Plachetnice nedokončila a musí být hodnocena jako DNF | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Plachetnice dokončila v pozici 2 | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Plachetnice dokončila v pozici 6 | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy041

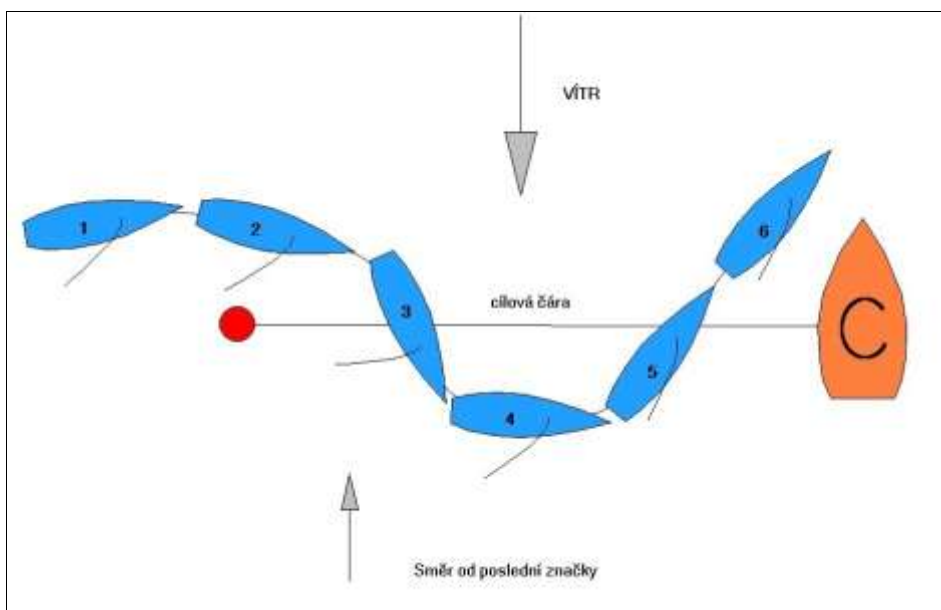
Max.bodů:30

TESTOVÁ SITUACE: 83

Popis situace:

Rozhodněte v kdy plachetnice DOKONČILA v souladu s definicí:

Obrázek:



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Plachetnice nedokončila (bude hodnocena je DNF) | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Plachetnice dokončila v pozici 3, kdy poprvé protla cílovou čáru | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Plachetnice dokončila v pozici 5, kdy protla cílovou čáru ze směru od poslední značky | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy040

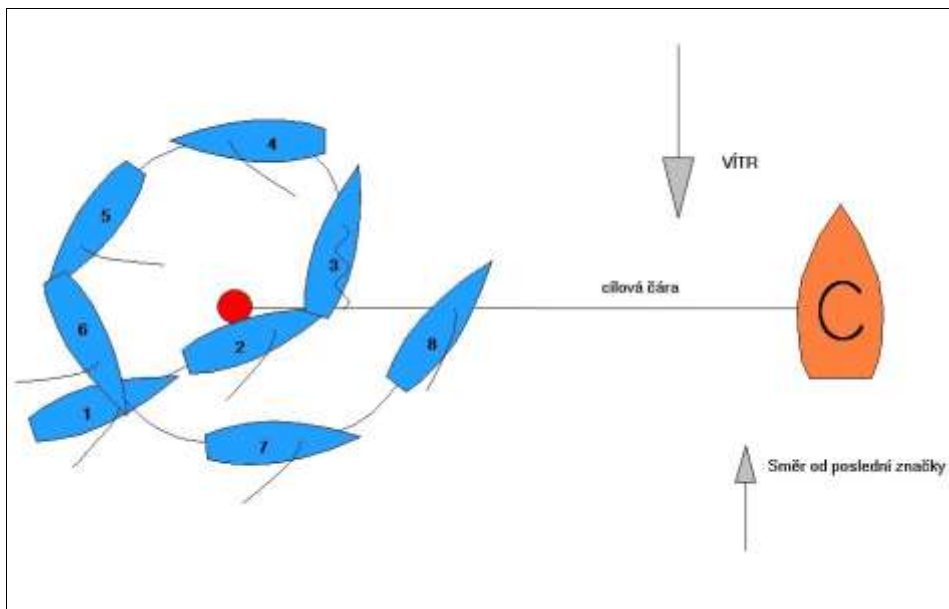
Max.bodů:30

TESTOVÁ SITUACE: 84

Popis situace:

Plachetnice se při průjezdu cílovou čarou dotkla cílové značky.
Rozhodněte v kdy plachetnice DOKONČILA v souladu s definicí:

Obrázek:



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Plachetnice nedokončila a musí být hodnocena jako DNF | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Plachetnice dokončila v pozici 2 | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Plachetnice dokončila v pozici 8 | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy042

Max.bodů:30

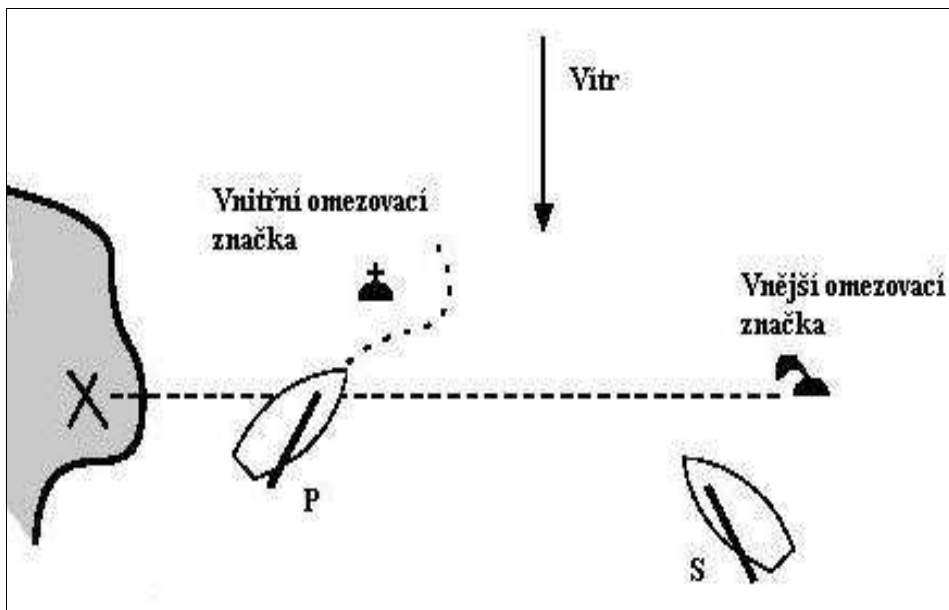
TESTOVÁ SITUACE: 85

Popis situace:

Cílová čára byla v plachetních směrnicích mezi stožárem na břehu a vnější omezující značkou a s vnitřní omezující značkou na levé straně cílové čáry. V této rozjížděce ležela vnitřní omezovací značka až za cílovou čárou.

Loď P protнула čáru, potom obeplula vnitřní omezovací značku, jak je ukázáno v obrázku. Rozhodčí ji zapsal v cíli, když její příď protнула čáru, předtím než obeplula omezovací značku. Loď S požadovala nápravu na základě toho, že hlavní rozhodčí jednal nesprávně, když loď P dokončila předtím než zcela obeplula dráhu.

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|--|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Loď dokončila v okamžiku, kdy protнула cílovou čáru bez ohledu na to, jak minula omezovací značku | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Pokud by loď protнула cílovou čáru a potom minula omezovací značku nesprávným bokem, musí být hodnocena jako DNF (nedokončila) | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Omezovací značka je součástí dráhy | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | Omezovací značka již není součástí dráhy | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy036

Max.bodů:40

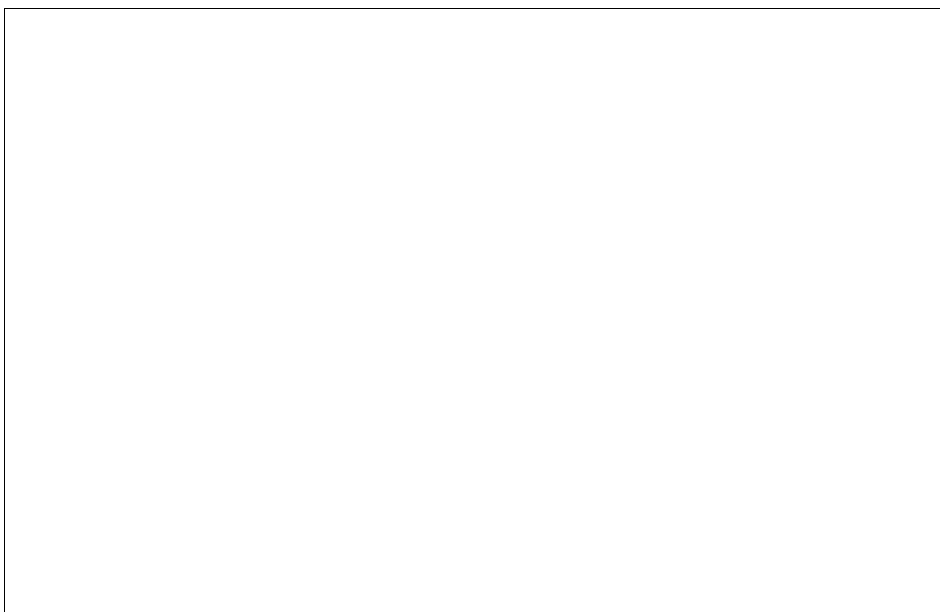
TESTOVÁ SITUACE: 86

Popis situace:

Lod' A byla přihlášena do závodu majitelem, který ji kormidloval v rozjíždce č. 1. V rozjíždkách 2 a 3 byla kormidlována jinou osobou, od níž nebyla přijata přihláška. V těchto rozjíždkách byl majitel na palubě a vykonával funkci člena posádky.

Závodní komise ji bez projednání považovala za nepřihlášenou a za nestartující a přidělila jí v rozjíždkách 2 a 3 body za DNS.

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Rozdělení funkcí na lodi je zcela v kompetenci kapitána (odpovědné/pověřené osoby) | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Závodní komise má právo bodovat tuto loď jako DNS | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Závodní komise nemá právo tuto loď bodovat jako DNS a tudíž loď má právo žádat o nápravu. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy031

Max.bodů:30

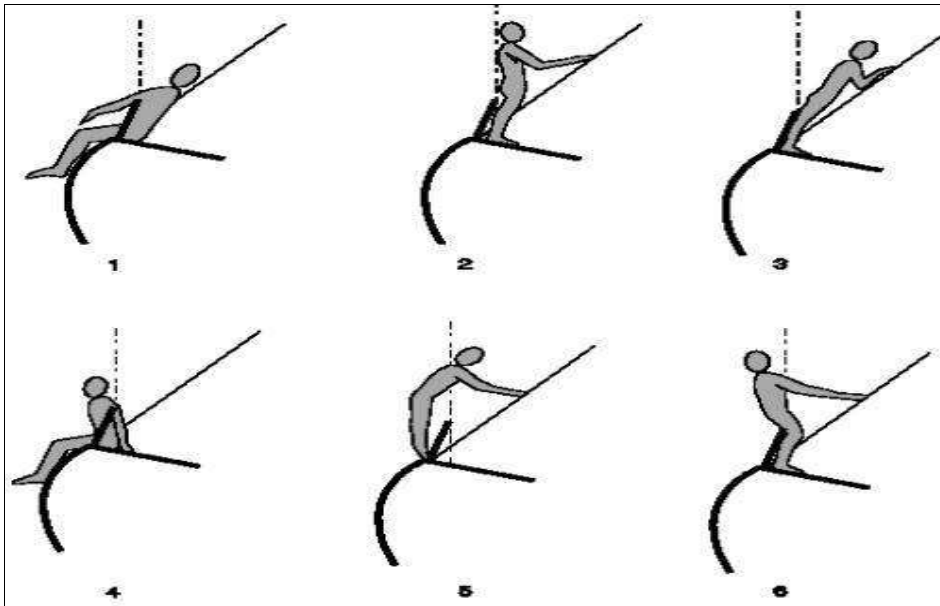
TESTOVÁ SITUACE: 87

Popis situace:

Rozhodněte, která z pozic člena posádky kýlové lodi se dvěma lany zábradlí je porušením pravidla 49. Nejedná se o krátkou dobu k provedení nezbytného úkolu.

Jedná se o námořní loď (offshore), která mají povinnost mít lanové zábradlí.

Obrázek:



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Obrázek 2: loď porušuje pravidlo 49 | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Obrázek 4: loď porušuje pravidlo 49 | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Obrázek 5: loď porušuje pravidlo 49 | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | Obrázek 6: loď porušuje pravidlo 49 | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy030

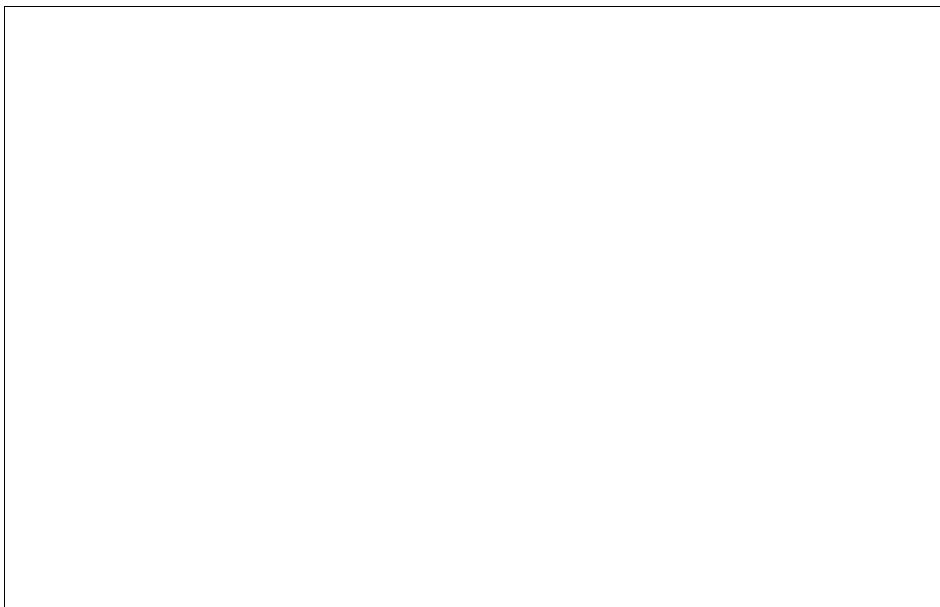
Max.bodů:40

TESTOVÁ SITUACE: 88

Popis situace:

Na malé dvouposádkové plachetnici třídy vaurien drží kosatník návětrnou otěž kosatky rukou tak, aby ji udržel "na motýla". Otěže drží vně lodě. Jeho trup je v obvyklé pozici.

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

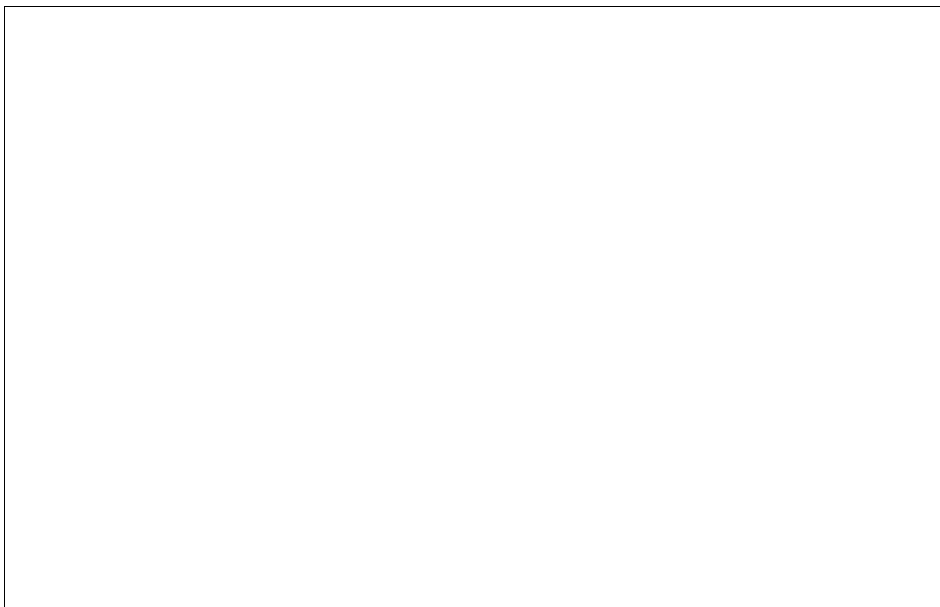
1	lod' porušila pravidlo 49.2 (pozice posádky)	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>	
2	lod' porušila pravidlo 50.3 (nastavení a seřizování plachet, užití výložníků)	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>	
3	lod' neporušila ani pravidlo 49.2 ani 50.3	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>	
<hr/>						
mpy018					<table border="1"><tr><td>Max.bodů:30</td></tr></table> <input type="checkbox"/>	Max.bodů:30
Max.bodů:30						

TESTOVÁ SITUACE: 89

Popis situace:

V případě, že je při závodě uplatněn dodatek P - Bezprostřední tresty pro porušení pravidla 42 - rozhodčí protestuje na loď :

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|--|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | tím, že dá zvukový signál, ukáže žlutou vlajku a zvolá číslo plachty - při průjezdu cílem v posledním kole, nebo na závětrné značce v ostatních kolech | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | tím, že dá zvukový signál, ukáže žlutou vlajku a zvolá číslo plachty - a to vše jak je to jen nejdříve možné | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | křiknutím čísla plachetnice | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk003

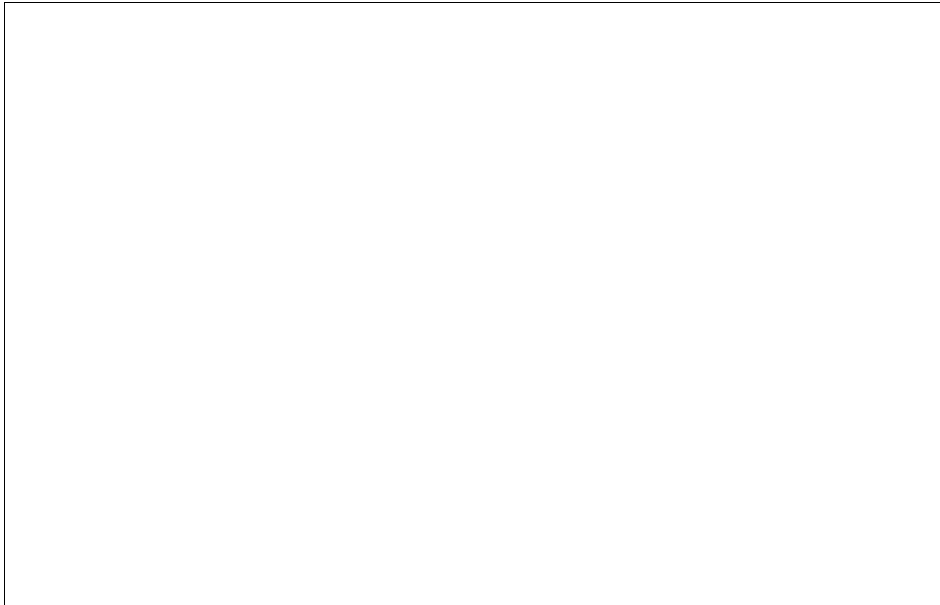
Max.bodů:30

TESTOVÁ SITUACE: 90

Popis situace:

Určete která tvrzení jsou platná.
(Předpokládejte, že předpisy národního svazu NEPLATÍ)

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|--|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | vypsání počet rozjížděk musí být uveden ve vypsání závodu | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | vypsání počet rozjížděk musí být uveden v plachetních směrnících | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | počet rozjížděk nutný k tomu, aby byl závod platný, musí být uveden ve vypsání závodu | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | počet rozjížděk nutný k tomu, aby byl závod platný, musí být uveden v plachetních směrnících | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy043

Max.bodů:40

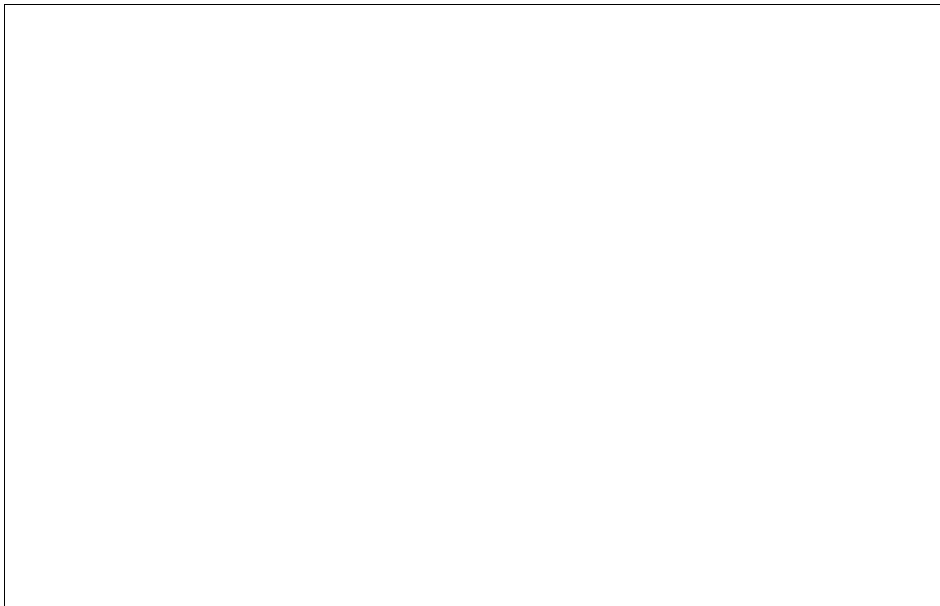
TESTOVÁ SITUACE: 91

Popis situace:

Plachetní směrnice stanoví pouze, že závod bude hodnocen dle dodatku A - nízkobodovým systémem.

Určete která tvrzení jsou platná

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Bodový výsledek lodě je součet jejich bodů ze všech rozjížděk | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Bodový výsledek lodě je součet jejich bodů ze všech rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího bodového výsledku | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Bodový výsledek lodě je součet jejich bodů ze všech rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších bodových výsledků | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy044

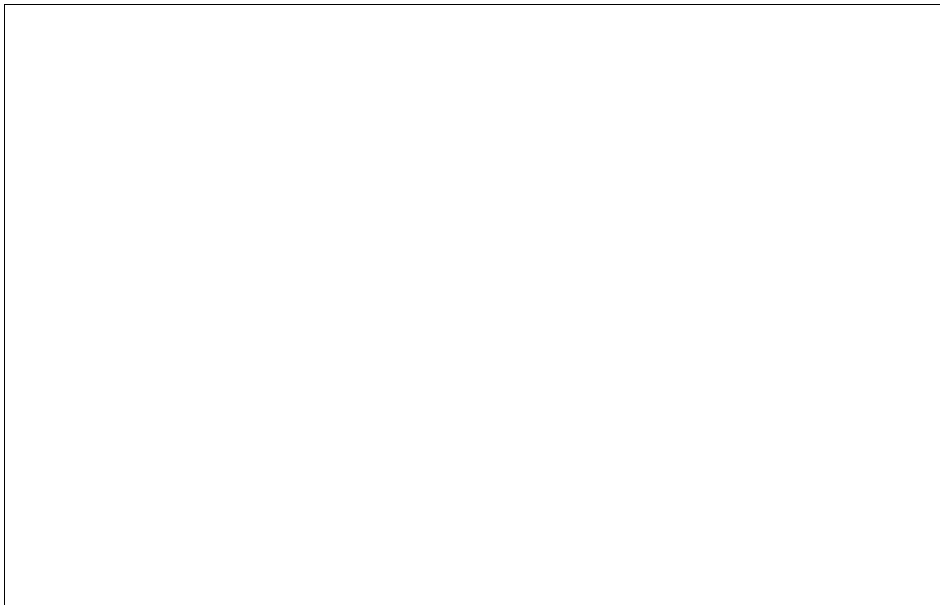
Max.bodů:30

TESTOVÁ SITUACE: 92

Popis situace:

Určete, kdy ZK postupovala správně, pokud samostatně hodnotila loď bez rozhodnutí Protestní komise/JURY, která byla pro tento závod jmenována:

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | OCS: loď byla v okamžiku startovního znamení na dráhové straně startovní čáry | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | OCS: Platilo pravidlo 30.1 (obeplouvání konců) a loď asi 20 sekund před startovním znamením protla startovní čáru a vrátila se zpět, aniž by obeplula jeden z konců | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | DSQ: loď se asi 40 sekund před startovním znamením dotkla startovní značky a nenapravila | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | DSQ: loď ihned po dokončení se dotkla cílové značky a nenapravila | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 5 | DNF: loď dokončila, ale chybně projela stanovenou dráhou | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 6 | DNF: loď před dokončením dotkla cílové značky a nenapravila | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 7 | RDG: ZK uznala, že jejím opomenutím byl výsledek lodě v rozjížděce výrazně zhoršen | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 8 | RAF: loď dokončila ale později uznala, že porušila pravidlo části 2. Toto písemně potvrdila v kanceláři ZK (například na podpisovém archu) | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy048

Max.bodů:80

TESTOVÁ SITUACE: 93

Popis situace:

Závod je hodnocen nízkobodovým systémem dle dodatku A. Uskutečnily se 4 rozjížděky.

Výsledky lodí A, B a C:

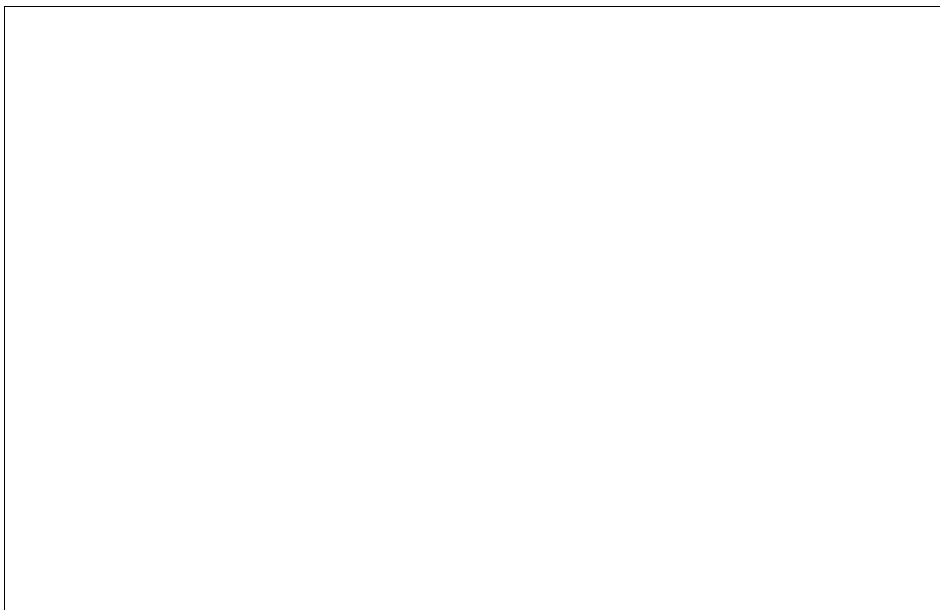
Lod' A: 5x,2,4,2 (8 bodů)

Lod' B: 4,7x,3,1 (8 bodů)

Lod' C: 6x,1,4,3 (8 bodů)

Určete kdy ZK postupovala správně při určení celkového pořadí závodu.

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | lod' A je druhá (z lodí A,B,C) | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | lod' B je druhá (z lodí A,B,C) | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | lod' C je druhá (z lodí A,B,C) | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | lod' A je třetí (z lodí A,B,C) | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 5 | lod' B je třetí (z lodí A,B,C) | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 6 | všechny 3 lodě obsadily stejné celkové umístění | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 7 | o celkovém pořadí těchto tří lodí bylo rozhodnuto losem | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy047

Max.bodů:70

TESTOVÁ SITUACE: 94

Popis situace:

Závod je hodnocen dle dodatku A - nízkobodovým systémem.

K závodu je přihlášeno 50 lodí, do startovního prostoru připlulo 45, odstartovalo 40 a rozjížděku dokončilo 35 lodí.

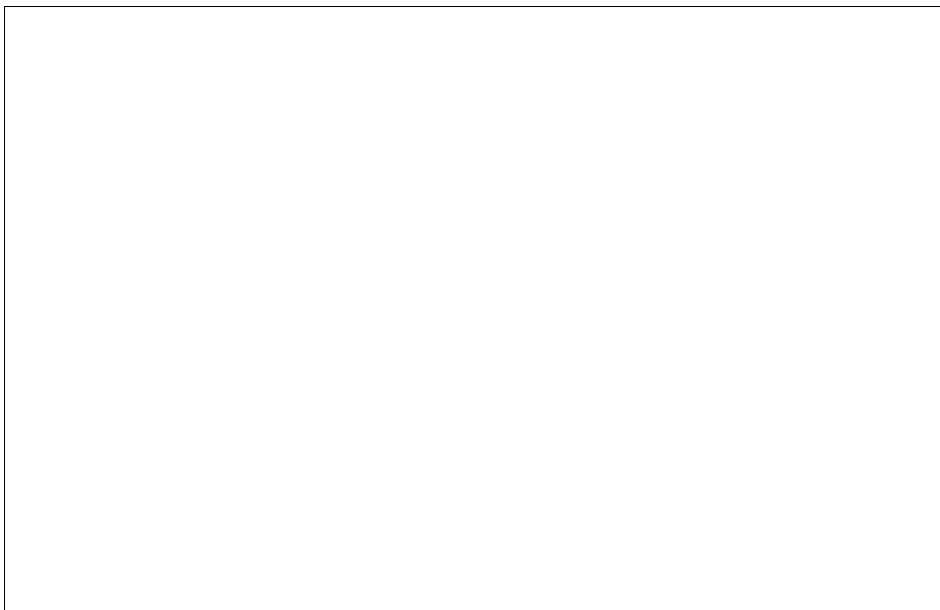
Lod' A nezávodila (nepřijela do startovního prostoru),

lod' B odstartovala, ale nedokončila, a

lod' C vzdala po dokončení

Určete kdy ZK bodovala lodě správně:

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

1	Lod' A dostala 51 bodů	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>		
2	Lod' B dostala 51 bodů	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>		
3	Lod' B dostala 46 bodů	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>		
4	Lod' B dostala 41 bodů	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>		
5	Lod' C dostala 36 bodů	ANO	NE	Nevím	<input type="checkbox"/>		
<hr/>							
mpy046					<table border="1"><tr><td>Max.bodů:50</td><td><input type="checkbox"/></td></tr></table>	Max.bodů:50	<input type="checkbox"/>
Max.bodů:50	<input type="checkbox"/>						

TESTOVÁ SITUACE: 95

Popis situace:

Závod je hodnocen dle dodatku A - nízkobodovým systémem.

Loď A dokončila rozjížděku na 4.místě,

loď B na 6.místě,

loď C na 12.místě a

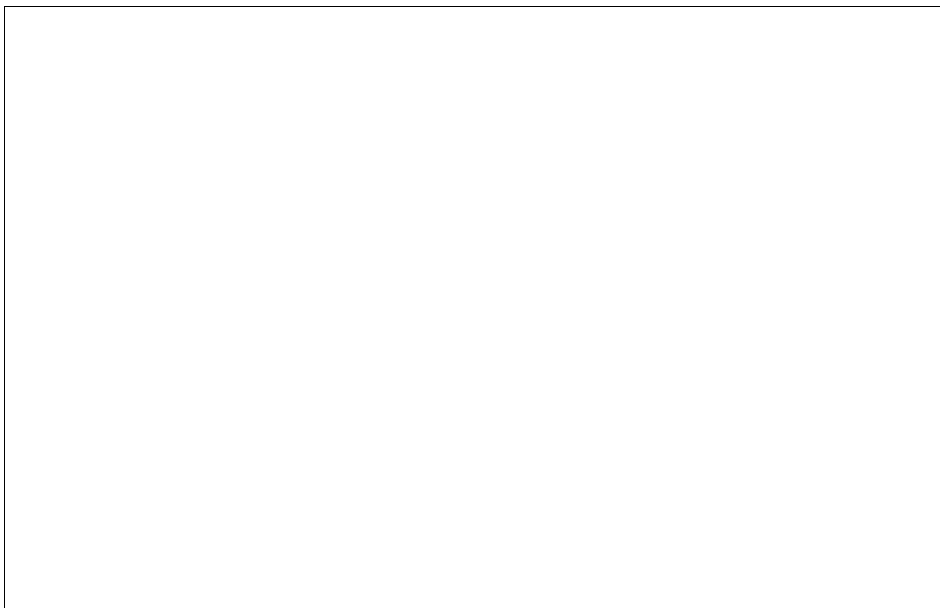
loď D na 13.místě.

Byl podán protest proti lodi A a lodě C a D podaly žádost o nápravu.

Protestní Komise diskvalifikovala loď A a lodím C a D přiznala nápravu a rozhodla jim přidělit body, jako by dokončily na první respektive druhém místě (bodové hodnocení 1 bod pro loď C a 2 body pro loď D)

Určete kdy ZK bodovala loď B správně:

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|----------------------|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Loď B dostala 5 bodů | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Loď B dostala 6 bodů | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Loď B dostala 7 bodů | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | Loď B dostala 8 bodů | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy045

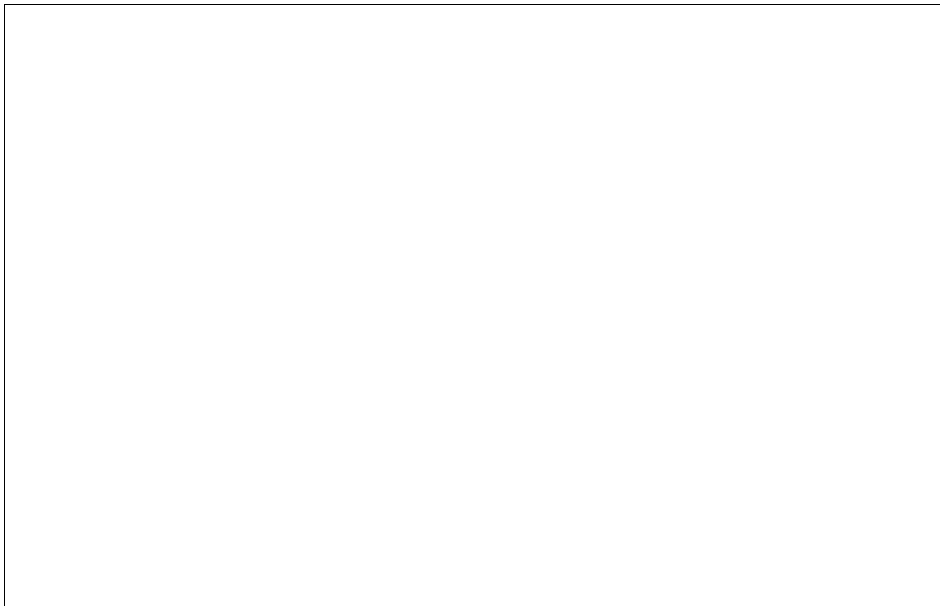
Max.bodů:40

TESTOVÁ SITUACE: 96

Popis situace:

Zkušený kormidelník (lodi A) na větru zleva volal „starboard“ na nováčka (kormidelníka lodi B), který, ačkoliv jel na větru zprava, si nebyl jistý sám sebou a pravděpodobně z obavy o díru v lodi, obrátil na vítr zleva, aby zabránil kolizi. Nebyl podán protest.

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Lod' A může být potrestána podle pravidla 2 a proti jejímu kormidelníkovi může být zahájeno jednání podle pravidla 69 | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Žádné pravidlo nebylo porušeno, protože loď B se vzdala práva plavby | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy033

Max.bodů:20

TESTOVÁ SITUACE: 97

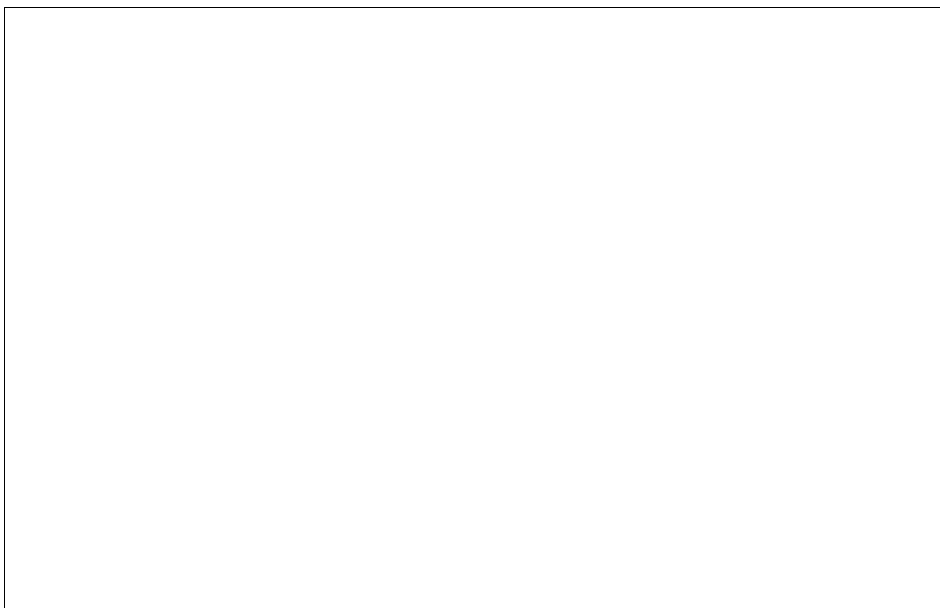
Popis situace:

Před zahájením poslední rozjížďky významného závodu byl celkový bodový náskok loď A takový, že by své vedení ztratila pouze tehdy, pokud by B v této rozjížďce dokončila před ní a nejhůře do čtvrtého místa.

Loď A vystartovala předčasně, bylo dáno individuální odvolání a navíc byla odvolána hlasitým voláním. Je jisté, že kormidelník loď A si byl svého předčasného startu vědom. Přibližně 200 metrů nad startovní čarou se otočila zpět, ale plachtila pouze 5 délek směrem k B, která odstartovala správně. Místo toho, aby pokračovala směrem k předstartovní straně startovní čáry, se A otočila a plachtila před přídí loď B.

Místo toho, aby se vrátila, loď A pokračovala v plachtění po dráze a po celé první křížování brala lodi B vítr po celý návětrný úsek dráhy. U první značky byly hluboko ve startovním poli. Loď A vzdala. B nakonec dokončila na 10. místě.

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Loď A musí být hodnocena jako OCS a již nemůže být dále potrestána. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Loď A může být, po projednání, diskvalifikována podle pravidla 2 z této rozjížďky nebo z celého závodu. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Pokud bude loď A po projednání diskvalifikována podle pravidla 2 (čestné plachtění), lodi B může být přiznána náprava | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy029

Max.bodů:30

TESTOVÁ SITUACE: 98

Popis situace:

Lodě A, B a C závodí společně s ostatními. Po incidentu mezi loděmi A a B loď A zvolá a vztyčí protestní vlajku, ale loď B ani nevzdá ani nepřijme trest. Obě lodě pokračují v rozjížděce. Později dojde k dalšímu incidentu mezi loděmi B a C. Loď B ihned zvolá a na základě tohoto incidentu Loď B protestuje na C.

Rovněž loď A podá po dokončení protest proti lodi B na základě prvního incidentu.

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Protest B proti C je neplatný pouze v případě, že na základě prvního protestu (A proti B) byla loď B diskvalifikována | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Protest B proti C je neplatný, protože proti ní je loď A podán protest na základě dřívějšího incidentu | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Protest B proti C je platný bez ohledu na výsledek protestu lodě A proti B | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy016

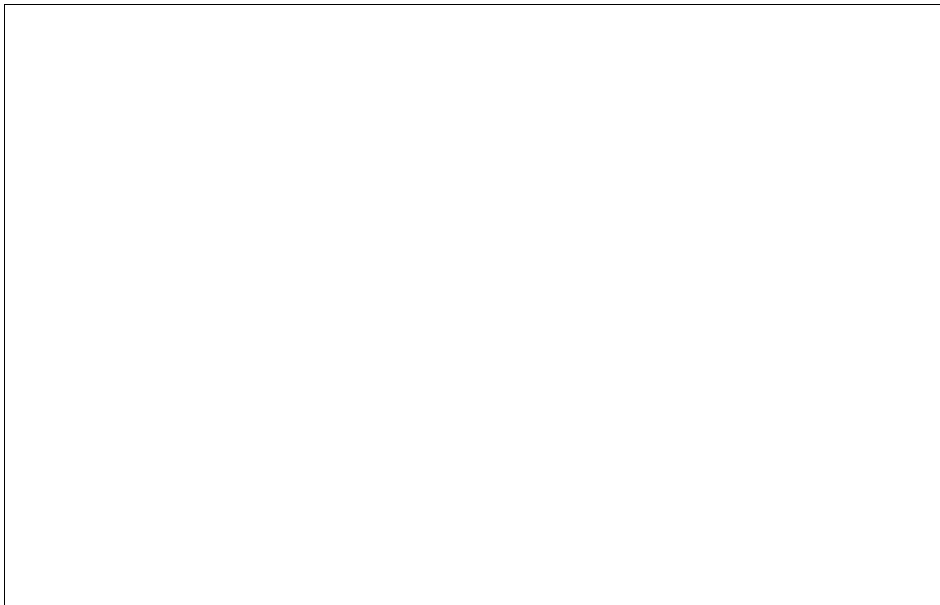
Max.bodů:30

TESTOVÁ SITUACE: 99

Popis situace:

Lod' A porušila přibližně 2 minuty před startem (ve svém přípravném období) pravidlo části 2. Toto porušení může odčinit dvouotáčkovým trestem (720°).

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|--------|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Lod' se musí okamžitě odpoutat od ostatních lodí a zahájit otáčky | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Lod' může zahájit provedení otáček až po startovním znamení. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Lod' musí zahájit provedení otáček až po startovním znamení. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | Lod' může provést otáčky kdykoliv v průběhu rozjížd'ky | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| <hr/> | | | | | <input type="checkbox"/> |
| mpy006 | | | | | |
| | | | | | Max.bodů:40 |
| | | | | | <input type="checkbox"/> |

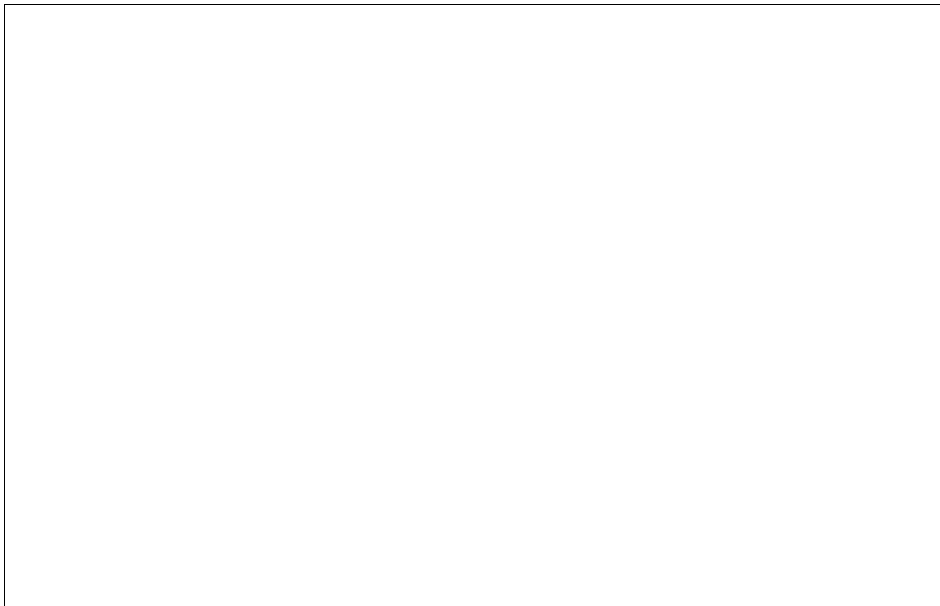
TESTOVÁ SITUACE: 100

Popis situace:

Závodící loď se 3 minuty před svým startovním znamením dotkla startovní značky (nafukovacího válce, který je značkou pravé strany startovní čáry).

Určete v kterých případech správně odčinila svoji chybu:

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélíček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Lod' okamžitě vykonala otáčku o 360°, která obsahovala jeden obrat a jedno přehození. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Lod' okamžitě obeplula značku. Tímto manévrem provedla otáčku o 360°, která obsahovala jeden obrat a jedno přehození. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Lod' ihned po svém startovním znamení vykonala otáčku o 360°, která obsahovala jeden obrat a jedno přehození. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | Lod' ihned po odstartování (protnutí startovní čáry po svém startovním znamení) vykonala otáčku o 360°, která obsahovala jeden obrat a jedno přehození. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

msk019

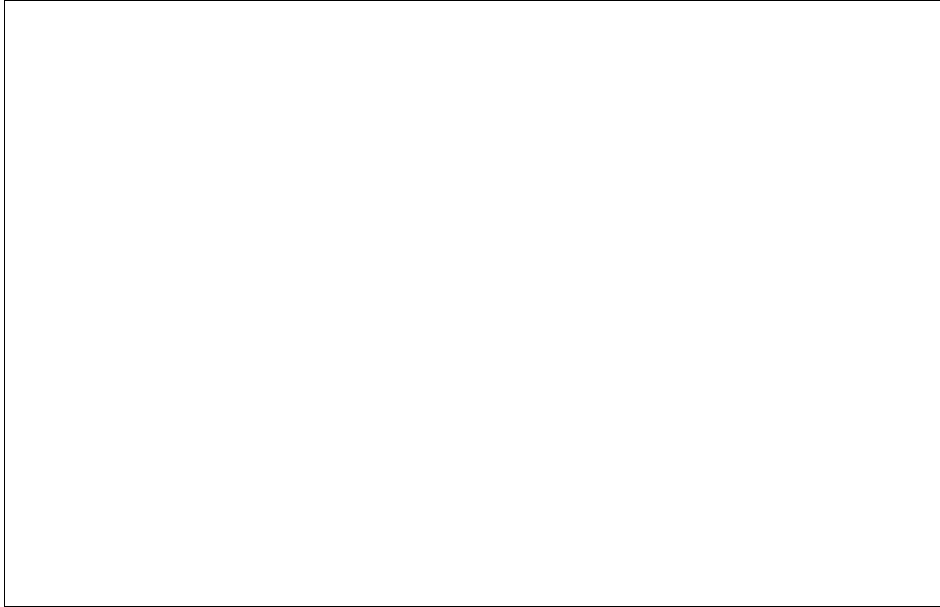
Max.bodů:40

TESTOVÁ SITUACE: 101

Popis situace:

Lod' A se během rozjíždky převrátila a loď B, která to viděla, jí přijela poskytnout pomoc. Vzala 2 členy její posádky na palubu a potom po několik minut všichni pracovali, aby vzpřímili A, která měla špičku stěžně zabořenou v blátě. Po návratu na břeh B požádala podle pravidla 62.1(c) o nápravu.

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Lod' B v tomto případě nemá právo na nápravu | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Lod' B má právo na nápravu, pokud předpokládala, že loď A nebo její posádka mohla být v nebezpečí bez ohledu na to, že se později potvrdilo, že bezprostřední nebezpečí nehrozilo | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Lod' B má právo na nápravu pouze v případě, že prokáže, že lodi A hrozilo vážné nebezpečí | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy023

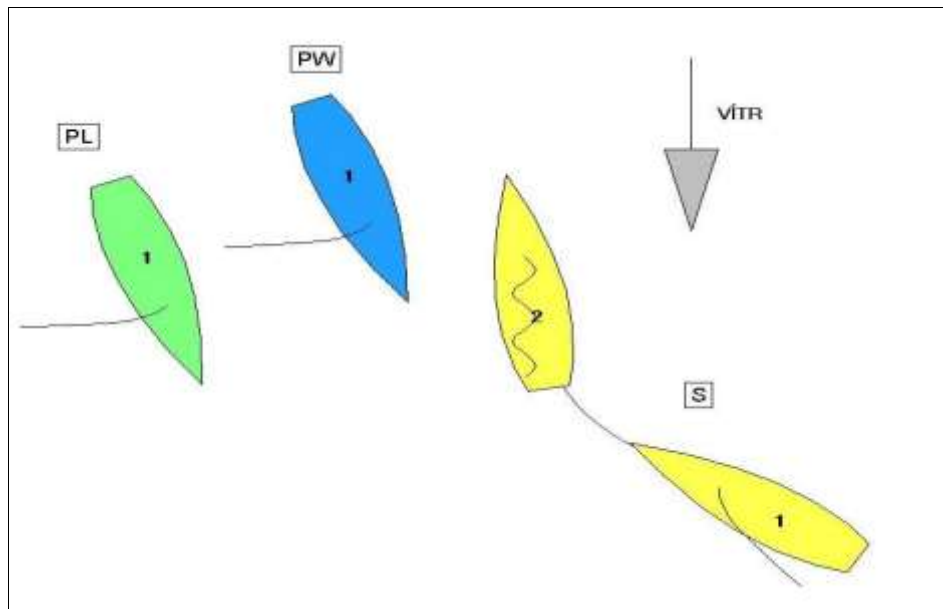
Max.bodů:30

TESTOVÁ SITUACE: 102

Popis situace:

Na mírně zvlněném moři a čerstvém větru loď S plula na větru zprava ostře proti větru se přibližovala k lodím PW a PL, které byly v krytí a pluly na větru zleva na odlišném úseku dráhy. Lanová PW a S se dotkla navzdory tomu, že S prudce vyostřila ve snaze zabránit kolizi, ale škoda nevznikla.

Obrázek:



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | S je překážkou pro loď PL a PW, protože je vzhledem k oběma lodím s právem plavby | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | S není překážkou pro loď PL a PW, protože pro ně není loď s právem plavby | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | PL musí PW poskytnout místo při míjení lodi S, protože ta je pro ně překážkou | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | PL nemusí PW poskytnout místo při míjení lodi S, protože ta pro ně není překážkou | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 5 | S porušila pravidlo, protože byla povinna vyhýbat jak lodi PL tak lodi PW | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy034

Max.bodů:50

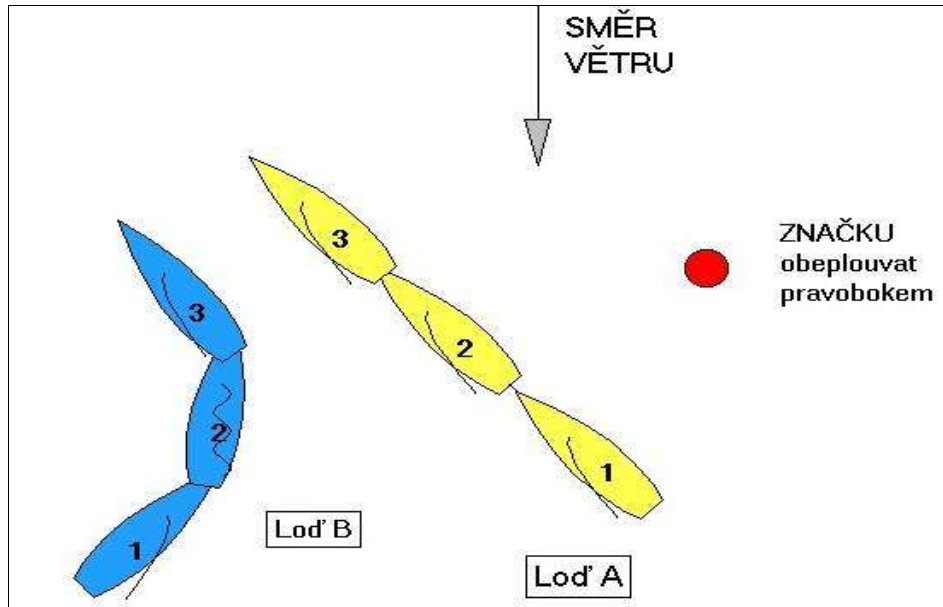
TESTOVÁ SITUACE: 103

Popis situace:

Dvě lodě plují ostře proti větru na opačném větru. Loď A na větru zprava a loď B na větru zleva. Návětrná značka se obeplouvá pravobokem.

Loď A, i když má dostatek prostoru, aby obrátila a obeplula značku, zůstává na svém kurzu, aby loď B pozdržela a přinutila ji obrátit.

Obrázek:



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|--|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Loď A musí okamžitě obrátit pouze v případě, že po obeplutí značky následuje spinnakerový kurz | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Pokud je pro loď A správný směr obrátit, musí tak neprodleně učinit | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Loď A má právo plavby a loď B musí vyhýbat | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy019

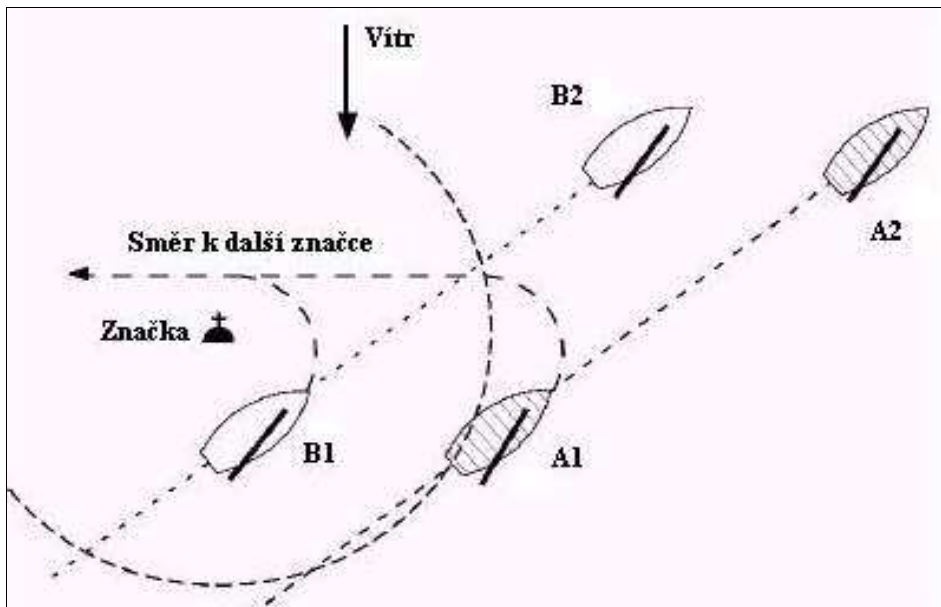
Max.bodů:30

TESTOVÁ SITUACE: 104

Popis situace:

A a B plachtí rovnoběžně ostře proti větru a přibližují se k návětrné značce. A je zcela vpředu. A očekává, že B jakmile dosáhne značky udělá obrát, aby pokračovala v plavbě k další značce. Místo toho B nemění svůj směr a tím brání A v obrátu.

Obrázek:



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Pokud je správný směr lodě A obrátit, musí tak neprodleně učinit | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Směr lodě B není omezen za předpokladu, že dostatečně vyhýbá lodi A | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Lodě B je zcela vzadu a proto má vůči A právo plavby | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | Lodě B musí vyhýbat lodi A, protože je lodí zcela vzadu | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy021

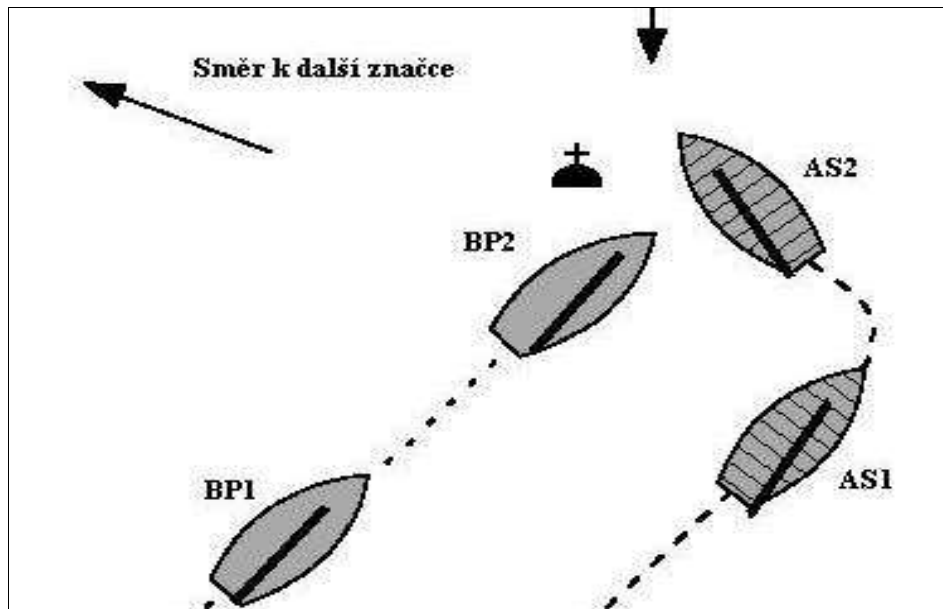
Max.bodů:40

TESTOVÁ SITUACE: 105

Popis situace:

Lod' AS plachtila délku trupu v závětrí a délku trupu vpřed od lodi BP. Jakmile dosáhla mezní čáry pro obeplutí bójky, obrátila. Ihned po té, co obrat dokončila (pozice 2), došlo ke kolizi s lodí BP. Lod' BP již neměla možnost kolizi zabránit. Označte pravdivé tvrzení, které platila v pozici 2.

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Lod' AS měla právo plavby vzhledem k lodi BP | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Lod' AS poskytla lodi BP dostatek místa k vyhýbání | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Lod' AS neposkytla lodi BP dostatek k místa k vyhýbání | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | Lod' BP, protože již neměla právo plavby, měla povinnost vyhýbat lodi AS | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 5 | Lod' BP měla povinnost předvídat, že lod' AS učiní obrat | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 6 | Lod' BP porušila pravidlo 14, protože způsobila škodu a měla dostatek času a prostoru kolizi zabránit | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy024

Max.bodů:60

TESTOVÁ SITUACE: 106

Popis situace:

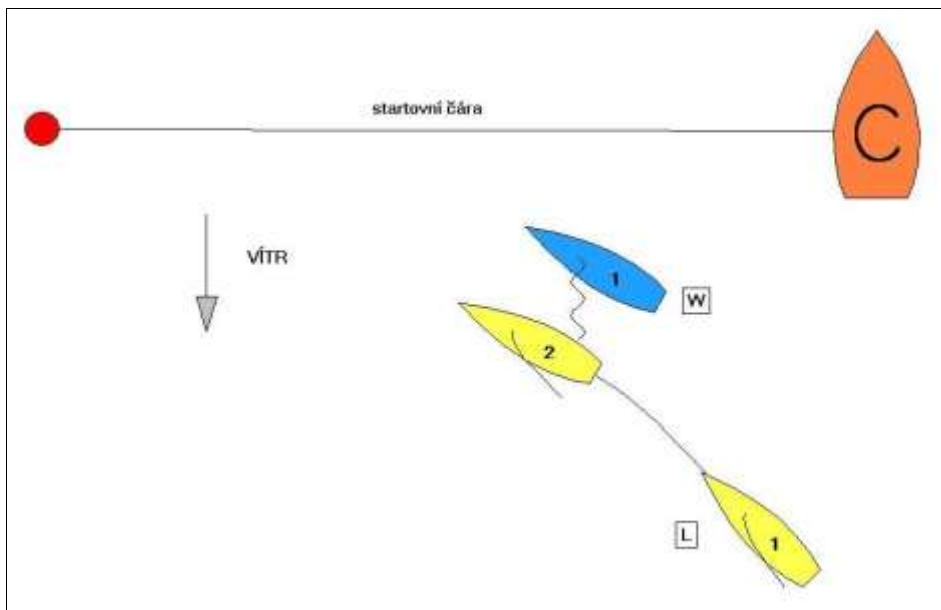
Třicet sekund před startovním znamením byla loď W téměř neovladatelná. Její plachty flatrovaly.

Nejméně tři délky trupu před tím, než získala krytí v závětrí, loď L zvolala „závětrná loď“. Loď W nevykonala žádnou akci, aby se vyhýbala.

Bezprostředně poté, co získala krytí, loď L odpadla aby zabránila doteku s lodí W. V témže okamžiku začala W přitahovat plachty a nastavila je na vítr.

L protestovala.

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|--|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | V pozici 1 (před tím, než získala krytí) je loď L lodí s právem plavby | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | V pozici 1 (před tím, než L získala krytí) je loď W lodí s právem plavby | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | V pozici 1 (před tím, než L získala krytí) loď W musí předpokládat a provést patřičné přípravy, aby se mohla od okamžiku, kdy L získala krytí, jí vyhýbat. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | Loď W musí začít vyhýbat až od okamžiku, kdy L získala závětrné krytí | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 5 | V okamžiku, kdy loď L získala krytí, stává se loď s právem plavby | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy035

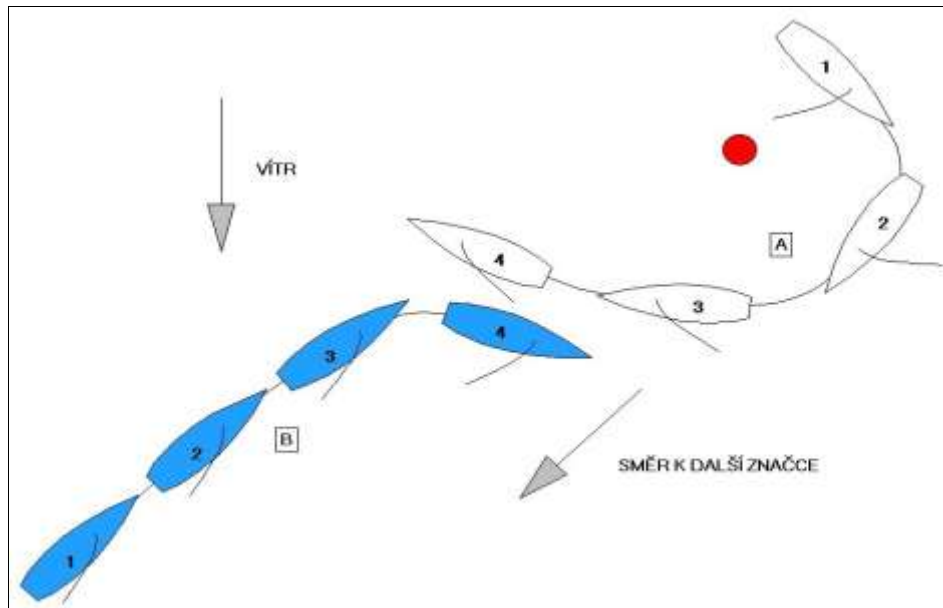
Max.bodů:50

TESTOVÁ SITUACE: 107

Popis situace:

Poté, co A obeplula návětrnou značku na větru zleva před B a následně přehodila na vítr zprava, nezvolila přímou plavbu směrem k další značce, ale z taktických důvodů směřovala vysoko nad ní. Za tímto účelem po přehození prudce vyostřila, ale v tomto okamžiku byla její příď proti přídi B, která plula na větru zleva ostře proti větru. Lodě byly nyní od sebe vzdáleny méně než délku trupu. Loď B okamžitě a tak prudce, jak to bylo možné, odpadla, aby zabránila kolizi, ale to by nestačilo. Avšak loď A rychle vyostřila ještě více a obě lodě se minuly velmi těsně, ale bez doteku.

Obrázek:



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|--|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Loď A, protože změnila směr, musela poskytnout lodi B místo k vyhýbání | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Loď A poskytla lodi B dostatek místa k vyhýbání, protože nedošlo k doteku | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Loď A neposkytla lodi B dostatek místa k vyhýbání, protože vyvolala vážné nebezpečí kolize, které loď B zabránila pouze prudkým manévrem | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | Loď B je povinna předpokládat manévry lodi A, která má právo plavby | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy037

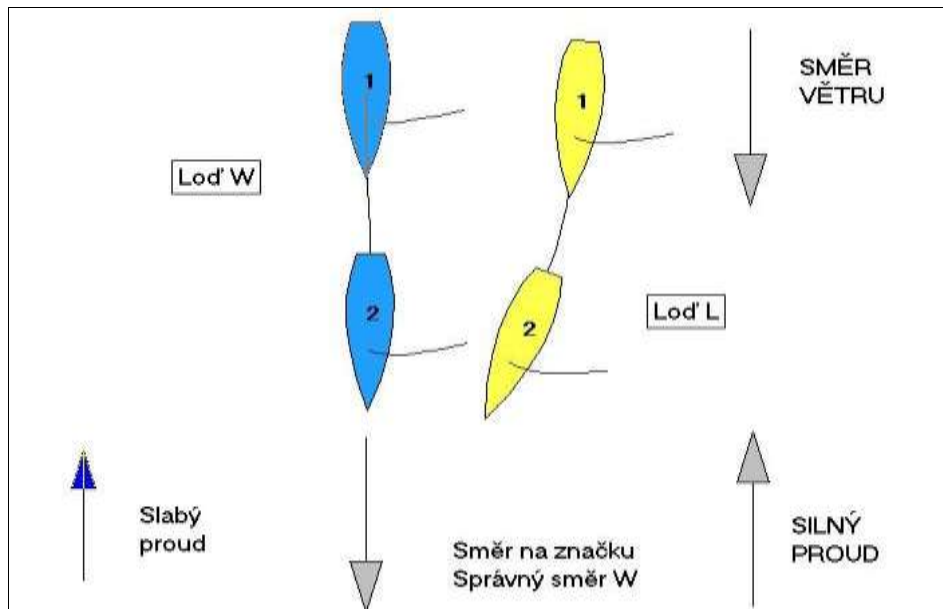
Max.bodů:40

TESTOVÁ SITUACE: 108

Popis situace:

Po obeplutí návětrné značky ve slabém větru, se flotila rozdělila. Některé lodě plachtily při pobřeží, kde nebyl proud, a druhé zůstaly na volném moři, kde očekávaly lepší vítr. W si zvolila zůstat na volném moři zatímco L se rozhodla plout k pobřeží. L dostihla W a získala závětrné krytí z pozice zcela vzadu. Když byly lodě na stejné úrovni, L změnila směr aby se dostala ke břehu, pomalu vyostřovala a informovala W o svém úmyslu.

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Lod' L má právo plavby vůči lodi W | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Lod' W musí vyhýbat lodi L | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Pokud lod' L mění směr, musí poskytnout lodi W místo k vyhýbání | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | Lod' L nesmí plout ostřeji než svým správným směrem bez ohledu na správný směr lodě W | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 5 | Lod' L nesmí plout ostřeji, než je správný směr lodě W | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy020

Max.bodů:50

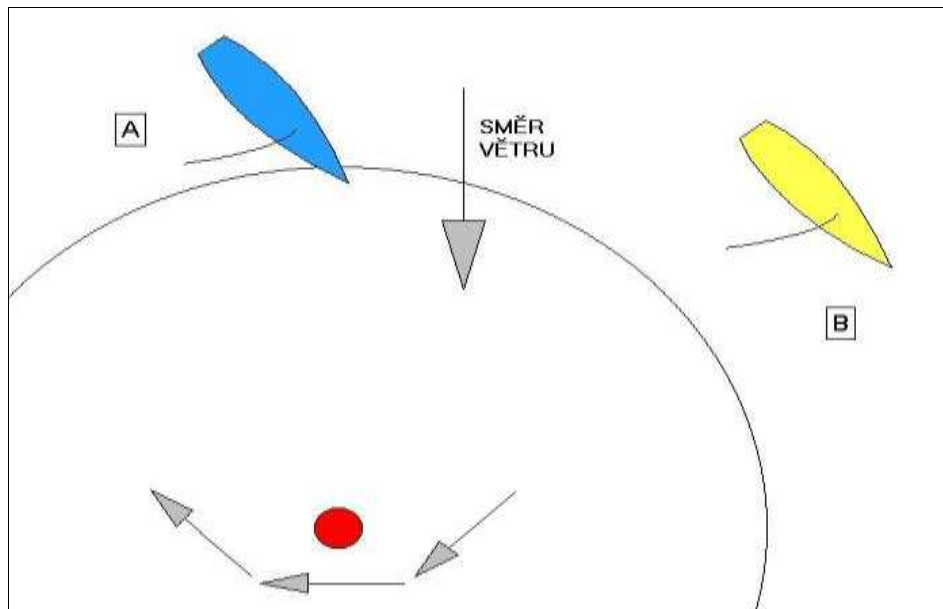
TESTOVÁ SITUACE: 109

Popis situace:

Lodě A a B byly obě na větru zleva a blížily se ke značce, kterou obeplouvaly pravobokem. Když B připlula na úroveň značky byla zcela vpředu oproti lodi A, ale čtyři délky trupu bočně od značky. V okamžiku, kdy A dosáhla zóny, je loď B stále přibližně tři a půl délky bočně od značky.

Označte která tvrzení jsou platná

Obrázek:



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Loď B připlula do zóny zcela vpředu a loď A se jí musí vyhýbat dle pravidla 18.2c | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Loď B stále není subjektem pravidla 18 (is about to pass the mark) | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Loď B již je subjektem pravidla 18 (is about to pass the mark) | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy017

Max.bodů:30

TESTOVÁ SITUACE: 110

Popis situace:

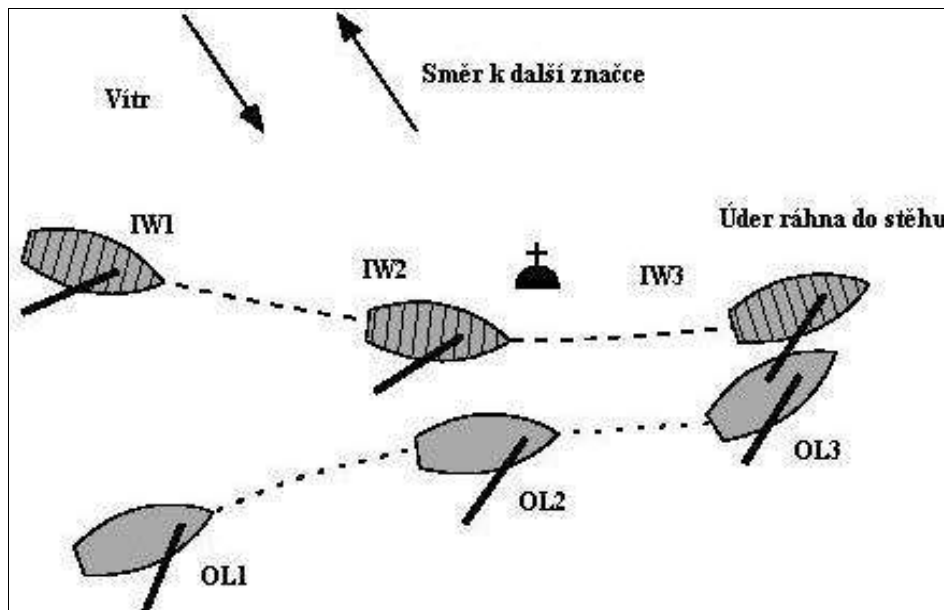
Dvě lodě, IW a OL, se přibližovaly k závětrné značce, kterou obeplouvaly levobokem. IW získala vnitřní krytí s OL před tím, než vpluly do zóny. OL dala IW postačující místo k míjení značky.

Poté, co minula značku, OL pokračovala nejméně jednu délku stejným směrem místo toho, aby vyostřila směrem k následující značce dráhy.

IW byla při manévru pomalejší a její ráhno, ještě dost povolené, zasáhlo kormidelníka OL a její boční vant. Dotek nezpůsobil škodu.

IW protestoval na OL podle pravidla 18.2(a) a OL protestovala na IW podle pravidla 11.

Obrázek:



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | IW neměla právo na místo k obeplutí značky | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | OL poskytla IW dostatek místa k obeplutí značky | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | OL porušila pravidlo 18.2, protože neposkytla IW dostatek místa k obeplutí značky | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | OL, když měnila směr, neposkytla IW dostatek místa k vyhýbání. Proto porušila pravidlo 16 | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 5 | IW se jako návětrná plachetnice nevyhýbala závětrné OL | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 6 | OL porušila pravidlo 14, protože mohla zabránit dotyku s IW. Protože však dotyk nezpůsobil škodu, nemůže být diskvalifikována | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy026

Max.bodů:60

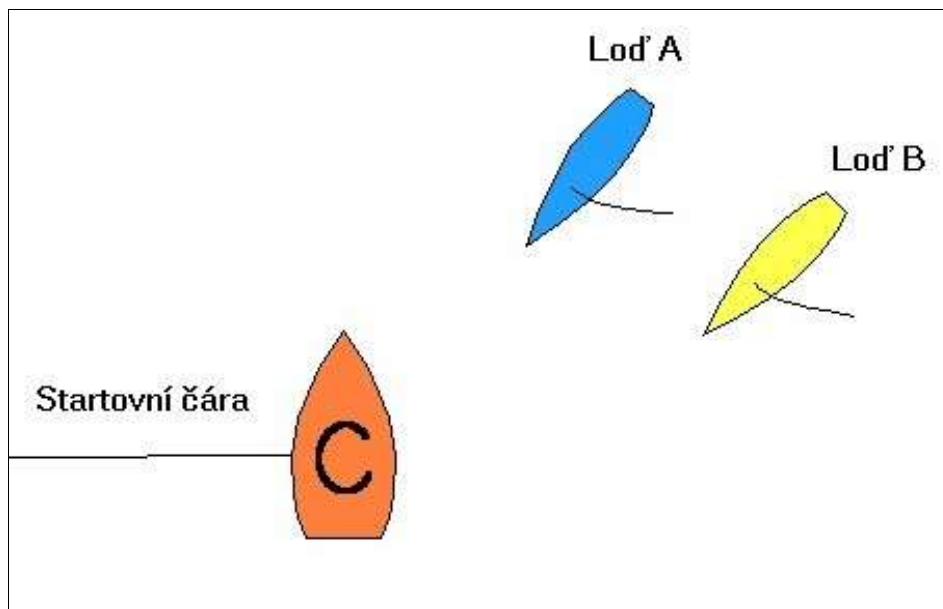
TESTOVÁ SITUACE: 111

Popis situace:

3 minuty před startem (1 minutu po přípravném znamení) dvě lodě A a B plachtí na stejném větru směrem ke startovní lodi (značky pravého konce startovní čáry). Do zóny připluly v krytí, A vnitřní a B vnější.

Lodě se nepřibližují ke startovní čáře, aby odstartovaly.

Obrázek:



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Lod' A má právo na místo k obeplutí startovní značky | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Lod' A nemá právo na místo k obeplutí startovní značky | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Lod' B musí poskytnout lodi A místo k obeplutí startovní značky | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | Lod' B nemusí poskytnout lodi A místo k obeplutí startovní značky. Bude-li však měnit směr, musí poskytnout lodi A místo k vyhýbání | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy004

Max.bodů:40

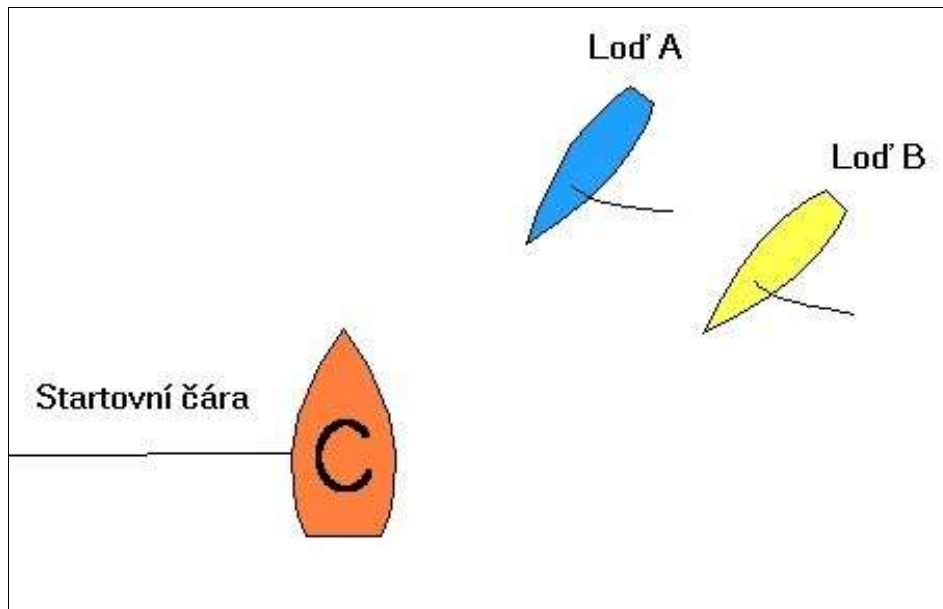
TESTOVÁ SITUACE: 112

Popis situace:

10 sekund před startovním znamením dvě lodě A a B plachtí na stejném větru směrem ke startovní lodi (značky pravého konce startovní čáry). Do zóny přípluly v krytí, A vnitřní a B vnější.

Lodě se přibližují ke startovní čáře, aby odstartovaly.

Obrázek:



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Lod' A má právo na místo k obeplutí startovní značky | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Lod' A nemá právo na místo k obeplutí startovní značky | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Lod' B musí poskytnout lodi A místo k obeplutí startovní značky | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | Lod' B nemusí poskytnout lodi A místo k obeplutí startovní značky. Bude-li však měnit směr, musí poskytnout lodi A místo k vyhýbání | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy005

Max.bodů:40

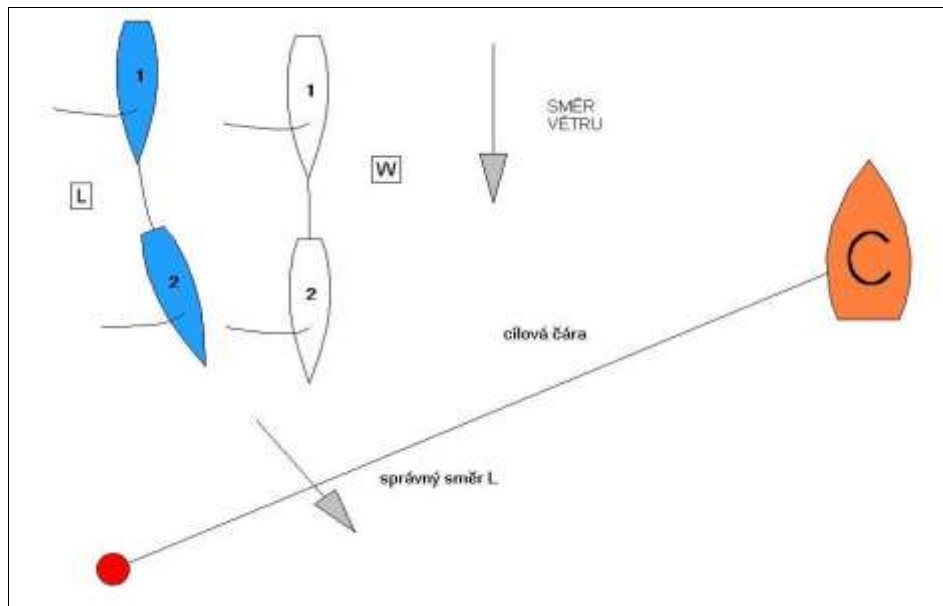
TESTOVÁ SITUACE: 113

Popis situace:

W plachtila téměř na zadní vítr směrem k pravému konci cílové čáry, když L získala krytí v jejím závětrí z pozice zcela vzadu.

Za nepřítomnosti W, L by mohla plachtit ostřejším směrem, přímo k čáře. Aby tak mohla učinit, volala na W aby vyostřila. W nereagovala. L zvolala opět a vyostřila, ale W pořád ještě nereagovala. L zastavila vyostřování a nedošlo k doteku.

Bez obrázku



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|--|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | L má právo plavby vůči W | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | W musí vyhýbat lodi L | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | L nesmí měnit směr a musí vyhýbat lodi W, protože získala krytí z pozice zcela vzadu | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | L nesmí plachtit ostřeji, než je správný směr lodě W | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 5 | L nesmí plachtit ostřeji, než je její správný směr | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 6 | Pokud L mění směr plavby, musí poskytnout lodi W místo k vyhýbání | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy032

Max.bodů:60

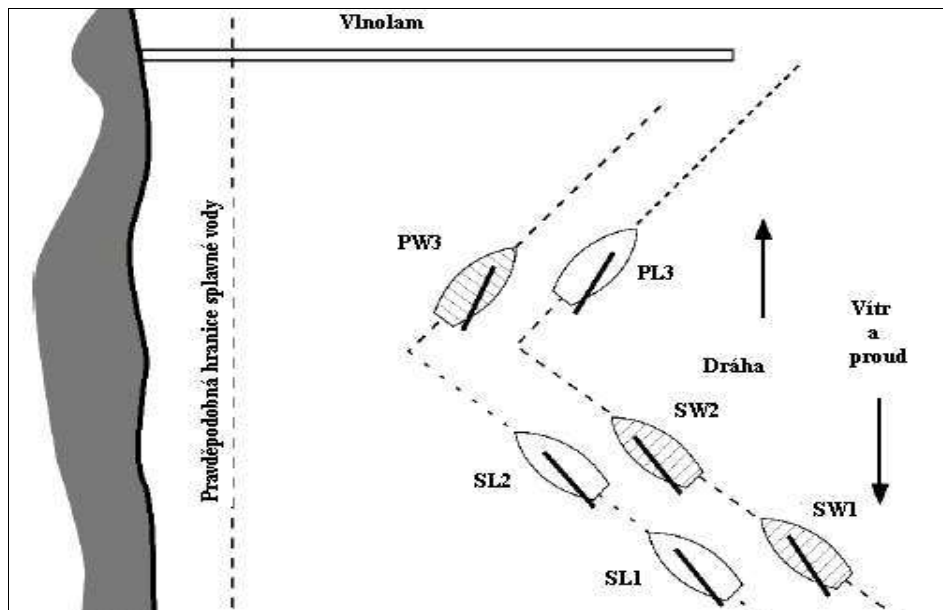
TESTOVÁ SITUACE: 114

Popis situace:

Do prostoru mezi vlnolamy vplouvají dvě malé kýlové lodě SL a SW. Obě plují na větru zprava a ostře proti větru. Za nepřítomnosti SW by SL mohla obrátit v bodě (těsně za pozicí 2), z kterého by na větru zleva a ostře proti větru mohla proplout okolo konce vzdálenějšího vlnolamu. V tomto prostoru není pochyb, že by lodě mohly zachytnout o dno.

Obě lodě dokončí obrát v pozici 3, ze které SW - nyní PL, by mohla kurzem ostře proti větru dosáhnout konce vlnolamu. Obě lodě dokončily obrát ve vzdálenosti kratší než 2 délky od konce vlnolamu. Obě lodě jsou nyní v krytí. PW na směru ostře proti větru směřuje ke konci vlnolamu, kdežto PW má příliš velkou výšku a bude muset odpadnout aby jej minula.

Obrázek:



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|--|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Loď SL má v pozici 2 právo zvolat o místo k obrátu | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Loď SL nemá v pozici 2 právo zvolat o místo k obrátu | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | V okamžiku, kdy obě lodě obrací (obě jsou subjektem pravidla 13) musí SW/PL vyhýbat lodi SL/PW | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | PL od pozice 3 nemusí měnit směr, protože PW musí vyhýbat a nemá právo na místo k obeplutí konce vlnolamu | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 5 | PW má právo na místo při obeplouvání konce vlnolamu, i když získala krytí dokončením obrátu v zóně od tohoto místa. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 6 | PW nemá právo na místo při obeplouvání konce vlnolamu, protože získala krytí dokončením obrátu v zóně od tohoto místa. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy028

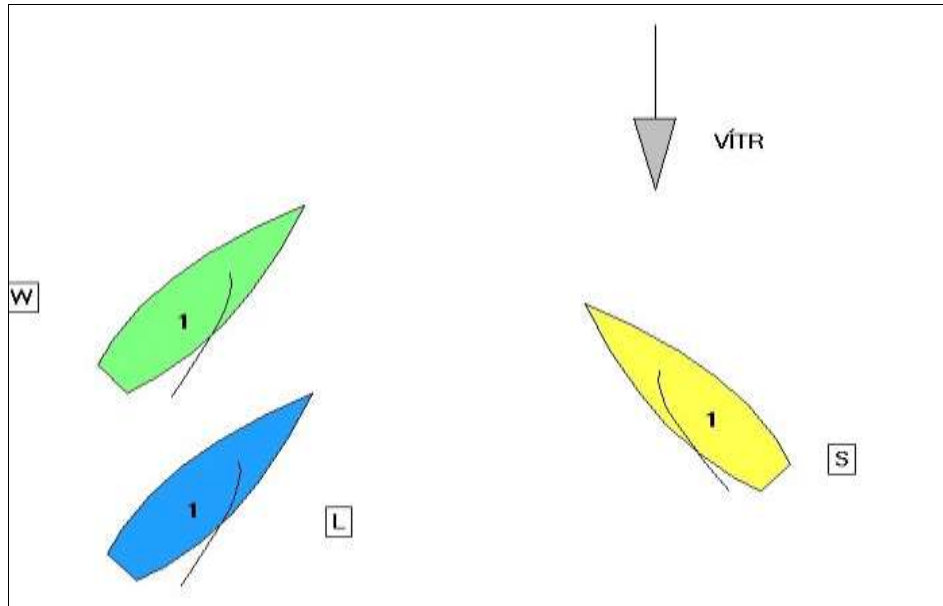
Max.bodů:60

TESTOVÁ SITUACE: 115

Popis situace:

Tři lodě křižují na úseku dráhy proti větru. Loď S je na větru zprava a přibližuje se ke dvěma lodím L a W, které plují ostře proti větru na větru zleva. L a W jsou v krytí, L je závětrná. Obě lodě (L a W) jsou na kolizním kurzu s lodí S

Obrázek:



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | S má právo plavby vůči L a W | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | L má právo zvolat na W o místo k obratu. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | L nemá právo zvolat na W o místo k obratu | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | W si může zvolit, zda udělá obrat nebo odpadne a propluje za záď S bez ohledu na přání L. V případě rozhodnutí proplout za záď S musí ji L poskytnout místo k proplutí. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy038

Max.bodů:40

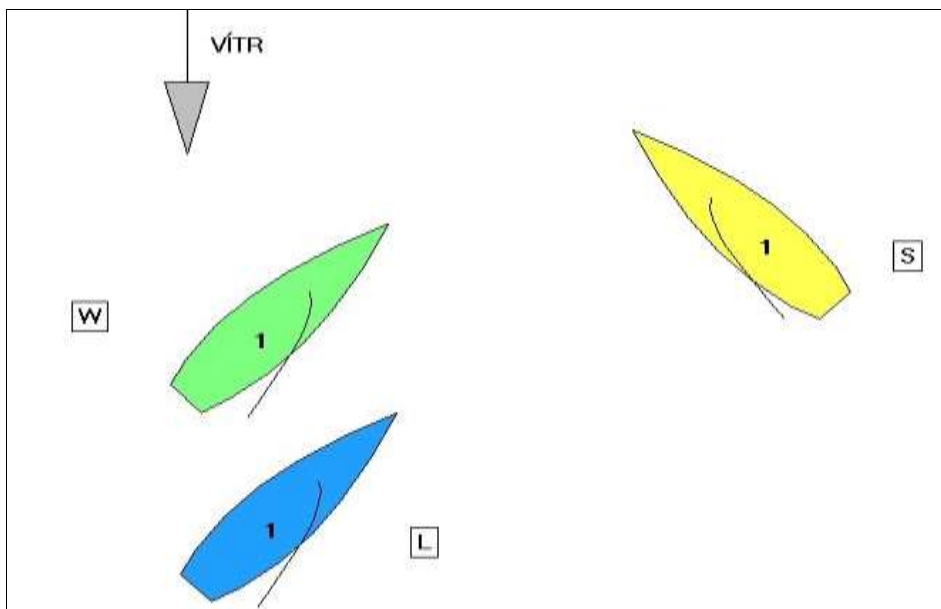
TESTOVÁ SITUACE: 116

Popis situace:

Tři lodě křižují proti větru. Loď S je na větru zprava a přibližuje se ke dvěma lodím L a W, které plují ostře proti větru na větru zleva. L a W jsou v krytí, L je závětrná.

W je na kolizním kurzu s S. L směřuje za záď S a v nepřítomnosti W by nemusela měnit směr, aby se lodi S vyhnula.

Obrázek:



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | S má právo plavby vůči L a W | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | L má právo zvolat na W o místo k obratu | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | L nemá právo zvolat na W o místo k obratu | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | W si může zvolit, zda udělá obrat nebo odpadne a propluje za záď S bez ohledu na přání L. V případě rozhodnutí proplout za záď S musí ji L poskytnout místo k proplutí. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy039

Max.bodů:40

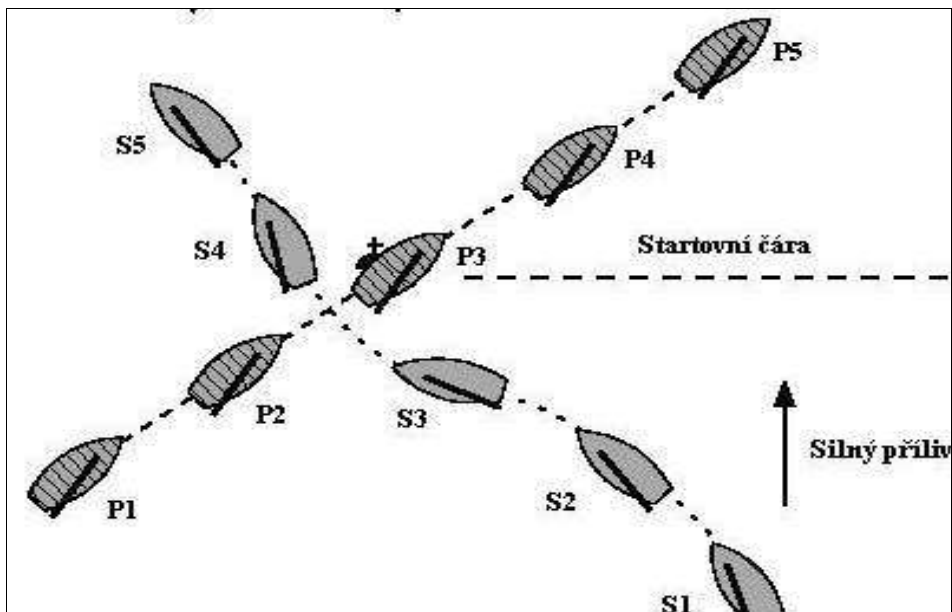
TESTOVÁ SITUACE: 117

Popis situace:

Když loď S a P na kurzu ostře proti větru se přibližovaly k levé straně startovní čáry, silný proud je nesl směrem ke startovní čáře a startovní značce. Když loď S byla dvě délky trupu od značky, volala na P, aby se jí vyhnula. P nereagovala a S byla nucena, aby zabránila kolizi, prudce odpadnout. Bezprostředně po startovním znamení loď P přejela přes značku. Právě když S vyostřila zpět na směr ostře proti větru, značka vyskočila zpod trupu lodě P a byla vymrštěna proti pravému boku lodě S.

Loď P nepřijala trest a loď S se nevrátila, aby odstartovala mezi startovními značkami.

Obrázek:



Otázky:

Označte, zda následující tvrzení jsou platná (ANO=platí, NE=neplatí). Pokud označíte NEVÍM, nebudou Vám přičteny ani odečteny body. Obdélníček ponechte volný pro administrativní účely.

- | | | | | | |
|---|---|-----|----|-------|--------------------------|
| 1 | Loď S se dotkla značky, ale protože nemohla předpokládat její pohyb způsobený předchozím dotekem značky s lodí P, nebude podle tohoto pravidla diskvalifikována | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Loď S neodstartovala správně a bude hodnocena jako DNS (neodstartovala) | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Loď S není povinna se vracet, aby odstartovala správně. Nemůže být hodnocena jako "DNS" | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 4 | Loď P porušila pravidlo 31, protože se dotkla značky. Na základě tohoto pravidla může být, po projednání, diskvalifikována. | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |
| 5 | Loď P odstartovala správně a nemůže být hodnocena jako DNS (neodstartovala) | ANO | NE | Nevím | <input type="checkbox"/> |

mpy025

Max.bodů:50