



# C1 Zásady vypisování a pořádání závodů MČR

## 0. Základní ustanovení

- 0.1. Veškerá práva na pořádání Mistrovství České republiky v jachtingu (dále jen „MČR“) a práva z toho vyplývající vlastní Český svaz jachtingu (dále jen „ČSJ“). Těmito právy se rozumí zejména práva marketingová, využití závodu k reklamě nebo televizní práva.
- 0.2. ČSJ může spolupořádáním jednotlivých závodů MČR pověřit libovolný subjekt (nebo více subjektů). Tento pověřený subjekt je spolupořadatelem závodu MČR (dále jen „Spolupořadatel“) společně s ČSJ.
- 0.3. Vztah mezi ČSJ a Spolupořadatelem, jejich práva a povinnosti se řídí ustanovením Závazných dokumentů ČSJ včetně znění této směrnice.
- 0.4. ČSJ dodá Spolupořadateli potřebný počet sad medailí a diplomů ČSJ podle počtu vypsání kategorií.
- 0.5. Spolupořadatel se zavazuje uspořádat závod MČR na důstojné úrovni příslušné této jachtařské akci. Spolupořadatel se při přípravě, pořádání a ukončení závodu musí řídit Závaznými dokumenty ČSJ.
- 0.6. Spolupořadatel se zavazuje prezentovat ČSJ jako výhradního pořadatele závodů MČR.
- 0.7. Spolupořadatel se zavazuje umístit Vypsání závodu, Plachetní směrnice, Vyhlášky závodní komise, Vyhlášky protestní komise nebo Mezinárodní JURY, průběžné výsledky a konečné výsledky závodu na oficiální webové stránky ČSJ, a to průběžně nejpozději v souběhu se zveřejněním těchto dokumentů (např. na oficiální vývěsní tabuli závodu, ...).
- 0.8. Pověření Spolupořadatele ke spolupořádání MČR může být zrušeno po vzájemné dohodě ČSJ a Spolupořadatele nebo jednostranně ze strany ČSJ z důvodu vážného ohrožení řádného konání MČR anebo nekorektního postupu či nedodržování Závazných dokumentů ČSJ Spolupořadatelem.
- 0.9. Pro MČR na moři: Ustanovení bodů 15, 16, 17 a 18 této směrnice, pokud jsou s ustanoveními bodů 1 až 14 v rozporu, mají přednost.

## 1. Závazné Dokumenty

- 1.1. Při tvorbě vypsání závodu MČR a v průběhu jeho přípravy, průběhu nebo ukončení musí všechny zúčastněné strany respektovat Závazné dokumenty ČSJ a další dokumenty jmenované Soutěžním řádem ČSJ (dále jen „SR“).

## 2. Vypsání závodu

- 2.1. Vypsání jednotlivých závodů MČR sestavuje Spolupořadatel daného závodu. Vypsání závodu musí obsahovat ustanovení: „Pořadatelem závodu je <jméno Spolupořadatele> ve spolupráci s Českým svazem jachtingu“ a dále musí obsahovat logo ČSJ.
- 2.2. Spolupořadatel se zavazuje umístit ve vypsání závodu logo ČSJ.
- 2.3. Vypsání závodu musí být zveřejněno v elektronické podobě oficiálních webových stránkách ČSJ nejpozději 30 dnů před konáním závodu.
- 2.4. V případě předpokládané účasti zahraničních závodníků na MČR je Spolupořadatel povinen vydat v angličtině všechny dokumenty zařazené mezi Pravidla (ve smyslu ZPJ – definice), které řídí závod.

## 3. Nominování a dobrovolní funkcionáři

- 3.1. Závody konané v ČR
  - 3.1.1. VV ČSJ jmenuje pro každý závod následující funkcionáře:
    - garanta závodu
    - hlavního rozhodčího závodu (předsedu Závodní komise)
    - jednoho dalšího rozhodčího závodu (člena Závodní komise)
    - minimálně tři členy Protestní komise nebo Mezinárodní JURY závodu
    - jednoho technického inspektora pro každou vypsanou lodní třídu MČR závoduVV ČSJ jmenuje výše uvedené funkcionáře na základě návrhu Komise Rozhodčích ČSJ a Komise loďařsko-měřičské ČSJ. Tyto návrhy musí být zaslány na sekretariát ČSJ nejpozději do 30. dubna daného roku.
  - 3.1.2. Ostatní funkcionáře jmenuje Spolupořadatel daného závodu
  - 3.1.3. Jmenování funkcionářů závodu mají nárok na zajištění nebo úhradu cestovního, stravy/stravného, ubytování/nocležného a ošatného podle „Směrnice pro vypořádání náležitostí dobrovolných funkcionářů ČSJ“
  - 3.1.4. Úhradu těchto nákladů provede Spolupořadatel a Český svaz jachtingu následovně:
    - garant závodu – vše zajišťuje a proplácí Český svaz jachtingu
    - hlavní rozhodčí (předseda Závodní komise) a jeden další rozhodčí (člen závodní komise), členové Protestní komise nebo JURY, měřiči závodu – ubytování a stravu (příp. proplácení stravného) a

proplacení ošatného zajišťuje Spolupořadatel. Český svaz jachtingu proplácí cestovné.

- ostatní jmenovaní funkcionáři – vše zajišťuje a proplácí Spolupořadatel

### 3.2. Závody konané v zahraničí

#### 3.2.1. VV ČSJ jmenuje pro každý závod následující funkcionáře:

- garanta závodu
- rozhodčího ČSJ (pozice hlavního rozhodčího nebo předsedy protestní komise)

#### 3.2.2. Ostatní funkcionáře jmenuje Spolupořadatel daného závodu podle vlastního návrhu, který uvedl v žádosti o přidělení statutu MČR.

#### 3.2.3. Jmenovaní funkcionáři závodu mají nárok na zajištění nebo úhradu cestovného, stravy/stravného, ubytování/nocležného a ošatného podle „Směrnice pro vypořádání náležitostí dobrovolných funkcionářů ČSJ“

#### 3.2.4. Úhradu těchto nákladů provede Spolupořadatel a Český svaz jachtingu následovně:

- garant závodu – vše zajišťuje a proplácí Český svaz jachtingu
- rozhodčí ČSJ – cestovné hradí ČSJ, vše ostatní zajišťuje a proplácí Spolupořadatel.

## 4. Startovné

### 4.1. Příjem ze startovného musí Spolupořadatel využít ke krytí nákladů prokazatelně spojených s pořádáním MČR. Spolupořadatel je povinen poskytnout ČSJ na vyžádání účetní doklady prokazující oprávněnost použití těchto prostředků.

## 5. Bezpečnost plavby a ochrana zdraví

- 5.1. Pro bezpečnost plavby a ochranu zdraví jsou závazné ustanovení SŘ a dokumentů tímto řádem stanovené.
- 5.2. Pro mezinárodní závody je nutno uvést povinnosti závodníků ve vypsání závodu anebo Plachetních směrnicích.

## 6. Plachetní Směrnice

- 6.1. Za vypracování Plachetních směrnic je odpovědný nominovaný Hlavní rozhodčí závodu ve spolupráci s ředitelem závodu (zástupcem Spolupořadatele) a předsedou (nebo členem) protestní komise nebo mezinárodní jury.
- 6.2. Spolupořadatel se zavazuje umístit v plachetních směrnicích logo ČSJ.
- 6.3. Plachetní směrnice musí být vyvěšeny na Oficiální vývěsní tabuli ZK před zahájením závodu nebo k dispozici pro všechny závodníky nejpozději při registraci. Náklady na tisk a distribuci Plachetních směrnic nese Spolupořadatel.

## 7. Protestní komise, mezinárodní Jury

- 7.1. Pro jednotlivé závody Český svaz jachtingu jmenuje:
  - Mezinárodní Jury dle 91 b) ZPJ a dodatku N, nebo
  - Protestní komisi dle 91 a) ZPJ, nebo
  - bude určen Předseda Protestní komise, nezávislý na ZK, ostatní členové dle 91 a) ZPJ.
- 7.2. Spolupořadatel zajistí vhodné prostory pro její činnost včetně motorového člunu vhodného k rozhodování na vodě.

## 8. Technická inspekce

- 8.1. Registrace k technické inspekci a vlastní technická inspekce před závodem se koná v čase a na místě, tak jak je stanoveno ve Vypsání závodu. Podmínkou připuštění závodníka k závodě je písemný souhlas technického inspektora.
- 8.2. V průběhu závodu může být prováděna kontrolní inspekce.
- 8.3. Pořadatel zajistí prostory vhodné k technické inspekci plachet a dalšího jachtařského materiálu.

## 9. Počet rozjížděk, formát závodu, časový plán

- 9.1. Doporučené systémy bodování jsou uvedeny v SŘ, jiné způsoby hodnocení (časové, Handicap) musí být uvedeny ve Vypsání závodu.
- 9.2. Časový plán závodu musí být stanoven ve Vypsání závodu.

## 10. Mistrovské tituly, lodní třídy, skupiny a kategorie

- 10.1. Podmínkou pro udělení mistrovských titulů v absolutním pořadí jednotlivých vypsání lodních tříd nebo skupin a ve vypsání kategoriích **je účast nejméně 10 posádek** v jednotlivé lodní třídě nebo skupině a ve vypsání kategorii a dokončení alespoň **4 rozjížděk**.

- 10.2. Umístí-li se na Mezinárodním MČR zahraniční posádka na některém z prvních tří míst absolutně, vyhláší se pořadí v mezinárodním absolutním pořadí, vítěz získává titul „Mezinárodní mistr ČR“. V tomto případě se dále vyhláší České absolutní pořadí, a to vyhlášením třech nejlepších zcela Českých posádek. První česká posádka získává titul „Mistr ČR“.
- 10.3. Neumístí-li se na Mezinárodním MČR zahraniční posádka na některém z prvních tří míst absolutně, pořadí v mezinárodním absolutním pořadí se nevyhláší. V tomto případě se vyhláší pouze České absolutní pořadí, a to vyhlášením třech nejlepších zcela Českých posádek. První česká posádka získává titul „Mistr ČR“.
- 10.4. O jednotlivých vyhlášených kategoriích a skupinách rozhodne VV ČSJ zpravidla na svém květnovém zasedání na návrh asociace lodní třídy (dále jen „ALT“) a v souladu se SR. Návrh na vypsání jednotlivých kategorií a skupin musí podat jednotlivé ALT písemně na sekretariát ČSJ nejpozději do 30. dubna daného roku.
- 10.5. V rámci jedné třídy startují všechny kategorie společně, pořadí v jednotlivých kategoriích se určí z celkového pořadí ve třídě za předpokladu, že jsou splněny podmínky určené v bodě 10.1. Skupiny startují samostatně, nebo společně s další skupinou, více skupinami nebo lodními třídami.
- 10.6. Přesné vymezení jednotlivé kategorie stanovuje VV ČSJ v souladu se Soutěžním řádem a musí být ve Vypsání závodu definováno.
- 10.7. **V kategoriích jsou vyhlášováni pouze čeští závodníci (členové ČSJ):** Pokud se na mezinárodním MČR větší počet zahraničních závodníků umístilo na předních místech vypsané kategorie, může garant závodu navrhnout vyhlášení mezinárodní kategorie.
- 10.8. O případných změnách vypsání kategorií rozhoduje garant závodu, je-li to možné, nejpozději během prvního dne závodu.
- 10.9. Během prvního dne mistrovství musí být zveřejněny startovní listiny podle jednotlivých kategorií nebo společná startovní listina s vyznačením kategorií.
- 10.10. Pokud je pořadí prvních třech posádek ve více vypsáních kategoriích shodné, bude vyhlášeno pořadí a předány medaile, diplomy a případné věcné ceny pouze v jedné („nižší“) kategorii.

## 11. Ceny

- 11.1. Spolupořadatel poskytne ceny prvním třem posádkám v Mezinárodním absolutním pořadí (případně v Českém absolutním pořadí, pokud se mezinárodní posádka neumístila mezi prvními třemi) jednotlivých zúčastněných tříd, případně skupin. U dvou-posádkových tříd musí Spolupořadatel udělit ceny pro oba závodníky.
- 11.2. První tři posádky jednotlivých kategorií MČR obdrží diplomy a medaile ČSJ.

## 12. Garant

- 12.1. Ve vztahu ke Spolupořadateli vystupuje Garant ČSJ jako zástupce VV ČSJ.
- 12.2. Spory týkající se organizačních záležitostí Mistrovství ČR řeší garant závodu s konečnou platností.

## 13. Odpovědnost a pojištění odpovědnosti

- 13.1. Závodníci závodí na vlastní nebezpečí.
- 13.2. Pořadatel ani další spolupořádající složky nepřijmou žádnou zodpovědnost za osobní škodu, zranění nebo smrt ve spojení se závodem, a to během závodu anebo po závodě.
- 13.3. Závodníci jsou povinni mít uzavřeno pojištění odpovědnosti. Doklad o tomto pojištění musí na vyzvání pořadatele předložit.

**14. Harmonogram příprav a průběhu MČR:**

<b>ALT</b>	zaslání návrhu termínu, místa konání a Spolupořadatele závodu MČR pro danou třídu (netýká se MČR na moři)	do 10. listopadu předchozího roku
<b>STK</b>	zařazení závodu MČR do CTL, zpracování návrhu pro VV ČSJ	VV – prosinec předchozího roku
<b>VV ČSJ</b>	výběr a potvrzení Spolupořadatelů a termínů závodů MČR na základě návrhu STK	VV - prosinec předchozího roku
<b>KR, KLM</b>	zaslání návrhů seznamu funkcionářů závodu	do 30. dubna
<b>Spolupořadatel</b>	příprava, rozeslání a publikace Vypsání závodu	min 30 dní před zahájením
<b>Garant nebo ředitel závodu</b>	převzetí medailí a diplomů od pracovníků sekretariátu	min 7 dní před zahájením závodu
<b>ZK</b>	příprava a publikace Plachetních směrnic	před zahájením závodu
<b>ZK/Spolupořadatel</b>	odeslání dokumentů k archivaci	do 3 dnů po ukončení závodu
<b>Garant</b>	vypracování a zaslání zprávy ze závodu a vyúčtování nákladů	do 5 dnů po ukončení závodu

**15. MČR na moři – společné**

15.1. ČSJ může každý rok zařadit do CTL po jednom závodě MČR na moři z následujících druhů závodů:

- v lodní třídě One design,
- v ORC handicapu,
- Offshore

15.2. Pro účely závodů na moři výrazy:

- „Lodní třída“ nebo „lodní třída One design“ znamenají lodě stejného výrobce a typu (např. ELAN 340, Salona 37R, Bavaria 42 Match, First 35 apod.), aniž by existovala třídová asociace a třídová pravidla.
- „Okruhová rozjíždka“ znamená rozjíždka zpravidla typu návětrná/závětrná (windward/leeward) kolem nafukovacích bójek s dobou trvání 40 – 90 minut a při které se uplatňují větrné limity pro start a přerušení.
- „Navigační rozjíždka“ znamená rozjíždka, která zpravidla trvá 3 a více hodin., kde pro značky dráhy mohou být využity geografické útvary nebo umělé objekty (např. plavební znaky). Při navigační rozjíždce nemusí být uplatňovány větrné limity pro její start a přerušení.
- „Offshore závod“ nebo „offshore rozjíždka“ je závod nebo navigační rozjíždka, který trvá nejméně 24 hodin a alespoň jeho část se uskuteční mimo teritoriální vody.

15.3. ČSJ poskytuje Spolupořadateli marketingová práva.

15.4. V odůvodněných případech může ČSJ pověřit spolupořádáním MČR na moři, nebo jeho části, místní zahraniční subjekt nebo může pro určení výsledků využít závod, který takovýto subjekt pořádá. V tomto případě se bod „0 Základní ustanovení“ uplatní pouze v omezeném rozsahu.

15.5. Veškeré informace uvedené v přihlášce k pořádání MČR jsou závazné a není možno tyto měnit bez souhlasu VV ČSJ nebo garanta příslušného MČR.

**16. MČR na moři One design**

16.1. Druh rozjížděk (okruhové a navigační), jejich kombinace a počty nejsou nijak omezeny.

16.2. MČR na moři One design může být vypsáno pouze v jedné lodní třídě. **Pokud jsou vypsány další lodní třídy, tyto lodě se pro výpočet kritérií výběru a hodnocení MČR nezapočítávají. V okruhových rozjíždkách musí být lodní třída, která je vypsána jako MČR, startována samostatně.**

16.3. Závodě se mohou zúčastnit pouze lodě, které zajišťuje (dodává) Spolupořadatel. Spolupořadatel musí podniknout veškeré úsilí, aby lodě byly, pokud možno, shodné. Rovněž musí zajistit spravedlivý a transparentní postup a podmínky pro přijímání přihlášek v případě vyššího zájmu, než je počet dodaných lodí.

- 16.4. Větrné limity pro start a přerušení okruhové nebo navigační rozjíždky (nebo nepoužití takovýchto limitů pro navigační rozjíždky) musí být uvedeny v přihlášce k pořádání MČR, a zároveň ve Vypsání závodu nebo Plachetních směrnicích.
- 16.5. Aby byl závod platný jako MČR, musí se jej zúčastnit nejméně 10 lodí a je nutná minimálně jedna uskutečněná rozjíždka.

## 17. MČR na moři ve třídě ORC

- 17.1. Závod je určen pro lodě s platným certifikátem ORC (minimálně ORC club).
- 17.2. Závod může být omezen například podle hodnoty handicapu nebo délky lodě. V případě uplatnění takového omezení musí být toto omezení definováno v rámci přihlášky k pořádání MČR, a zároveň ve Vypsání závodu.
- 17.3. Část lodí může zajišťovat (dodávat) Spolupořadatel. Pokud je zajišťuje, potom v rámci přihlášky k pořádání MČR a zároveň ve Vypsání závodu musí být uvedeno:
- výše startovního a poplatky za pronájem lodí musí být vypsány samostatně a musí být zřejmé, co Spolupořadatel za tyto platby zajišťuje,
  - hodnoty handicapu ORC pro tyto lodě.
- 17.4. Lodě mohou být rozděleny do samostatných skupin pouze se souhlasem VV ČSJ nebo garanta příslušného MČR (například podle hodnoty handicapu nebo délky lodě).
- 17.5. Pro platnost MČR na moři ve třídě ORC musí být splněna podmínka účasti nejméně 10 lodí v každé skupině a uskutečnění minimálně jedné rozjíždky.

## 18. MČR Offshore

- 18.1. ČSJ vypíše závod MČR Offshore na základě návrhu ČANY.
- 18.2. Pro platnost MČR na moři Offshore musí být splněna podmínka účasti nejméně 8 lodí a uskutečnění minimálně jedné offshorové rozjíždky.

## 19. Veřejná soutěž pro výběr spolupořadatele MČR na moři

- 19.1. Zájemce o spolupořádání MČR na moři musí zaslat přihlášku do termínu zasedání VV ČSJ, které se koná v květnu předcházejícímu roku uskutečnění závodu. Tato přihláška musí obsahovat alespoň:
- druh závodu (dle bodu 15.1)
  - identifikaci všech Spolupořadatele(ů) a kontaktních osob
  - místo konání, termín, počet tréninkových a závodních dnů
  - formát závodu (počet a druh rozjížděk)
  - typ a počet zajišťovaných lodí; předpokládaný počet „vlastních“ lodí,
  - výše startovního a dalších poplatků, které nejsou zahrnuty ve startovním
- 19.2. Do termínu červnového zasedání VV ČSJ může zájemce svoji přihlášku doplnit, změnit nebo stáhnout. Část tohoto zasedání VV ČSJ bude vyhrazena pro objasňování a doplňování žádostí. Zástupci zájemců, kteří podali přihlášku, se mohou této části zasedání zúčastnit.
- 19.3. Na toto červnové zasedání VV ČSJ bude pozván zástupce ČANY s hlasem poradním.
- 19.4. VV ČSJ bude rozhodovat o výběru Spolupořadatele pro každé MČR na moři podle bodu 15.1 samostatně.
- 19.5. V případě, že VV ČSJ má důvodné pochybnosti o schopnosti zájemce o spolupořádání daného MČR na moři na odpovídající a důstojné úrovni či možnosti dodržení podmínek definovaných Spolupořadatelem v rámci přihlášky k pořádání MČR, může přihlášku zamítnout. O tomto rozhodnutí je dotyčný zájemce spolu se zdůvodněním informován písemně.
- 19.6. Pokud tomu nebrání vážné důvody, VV ČSJ vybere Spolupořadatele MČR na moři podle bodu 15.1 na červnovém zasedání roku předcházejícího roku uskutečnění MČR.
- 19.7. V odůvodněných případech, jako je například nedostatečný počet zájemců o některé MČR na moři podle bodu 15.1, může VV ČSJ rozhodnutí odložit nebo rozhodnout o nepořádání
- 19.8. Kritéria a preferované hodnoty pro výběr Spolupořadatele MČR na moři One design a způsob vyhodnocení jsou uvedena v příloze 1.

## 20. Přechodné ustanovení

- 20.1. Pro výběr Spolupořadatele pro MČR 2018 platí přechodně následující termíny:
- příjem přihlášek na zasedání VV v září 2017
  - výběr spolupořadatele na zasedání VV v říjnu 2017.

## Příloha 1 Kritéria a preferované hodnoty pro výběr spolupořadatele MČR One design a způsob vyhodnocení

kritérium	preferované hodnoty kritéria	váha kritéria
sportovní kvalita Spolupořadatelem dodaných lodí	preferována vyrovnanost flotily lodí, jejich technický stav	20%
počet Spolupořadatelem zajištěných (dodaných) lodí	preferován je co nejvyšší počet lodí	10%
reference Spolupořadatele (mimo jiné i kvalita hlavního rozhodčího, protestní komise, složení organizačního týmu, zkušenosti s pořádáním regat)	preferovány jsou co nejlepší a nejkvalitnější reference	25%
kombinace okruhových a navigačních rozjížděk	preferován je vyvážený počet okruhových a navigačních rozjížděk	10%
místo konání (lokalita), termín konání, startovné (přepočtené startovné na jeden den akce, tj. závod včetně cvičných rozjížděk a 1 člena max. počtu posádky)	preferovány jsou lokality a termín konání s dobrými větrnými podmínkami, kvalitním zázemím a menší vzdáleností z ČR (např. Chorvatsko, Slovinsko, Balt a další), preferováno je co nejnižší přepočtené startovné	20%
mediální pokrytí (TV, internetová média, rádio, tisk)	preferováno je co největší mediální pokrytí, především TV, internetová média, rádio, tisk, ...	15%

Vyhodnocení přihlášek pořádání MČR One design bude provedeno následujícím způsobem:

- v rámci každého výše uvedeného kritéria bude stanoveno pořadí přihlášek dle preferovaných hodnot. Pokud v rámci daného kritéria bude nabídka stejná u více přihlášek, v rámci pořadí daného kritéria se budou přihlášky hodnotit jako stejně umístěné
- ke každému výše uvedenému kritériu bude u každé přihlášky stanoven počet bodů, který bude roven podílu váhy daného kritéria z celkového hodnocení a pořadí přihlášky v rámci daného kritéria
- součtem získaných bodů ze všech jednotlivých kritérií vyjde celkový počet bodů přihlášky
- přihlášky budou následně seřazeny do výsledného pořadí podle dosaženého celkového počtu bodů tak, že první bude přihláška s nejvyšším celkovým počtem bodů

Schváleno VV ČSJ, dne 8. 2. 2001

Ing. Karel Bauer, CSc.,  
předseda ČSJ

Poslední změny schváleny VV dne 18. května 2017

verze	schválil	dne	popis změny	poznámka
0	VV ČSJ	8. 2. 2001		
A	VV ČSJ	21. 6. 2001	V bodě 1 nahrazeno: ČSJ může pověřit i nečlenskou organizaci pořádáním závodu	
B	VV ČSJ	21. 3. 2002	Definice dokumentu „Všeobecné informace“ Vypsání závodu sestavuje pořadatel	
C	VV ČSJ	16. 10. 2003	Výraz Spolupořadatel, Jmenování funkcionářů – cestovné proplácí ČSJ, Zrušení tabulky horních limitů startovného	
D	VV ČSJ	15. 2. 2007	Komplexní úprava	
E	VV ČSJ	16. 10. 2014	Úprava tabulky v bodu 16 – 1. a 2. řádek	
F	VV ČSJ	17. 9. 2015	Komplexní úprava celé směrnice	
G	VV ČSJ	18. 5. 2017	Komplexní úprava MČR na moři (bod 0.9 a dále celé body 15 – 20)	