

The logo features a stylized sailboat with a red sail and a purple hull, set against a background of purple and white wavy lines representing water. The text is centered over this graphic.

# Soutěžní řád

Českého svazu  
jachtingu

platný a účinný od 20. 3. 2015

<http://www.sailing.cz/>

[sailing@sailing.cz](mailto:sailing@sailing.cz)

## Obsah

0. VÝZNAM ZKRATEK .....	3
1. ROZSAH PLATNOSTI A ZÁVAZNOST SOUTĚŽNÍHO ŘÁDU ČSJ.....	3
2. ÚČAST V SOUTĚŽÍCH .....	4
3. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ.....	4
4. LODNÍ TŘÍDY A SKUPINY .....	5
5. KATEGORIE ZÁVODNÍKŮ .....	5
6. FUNKCIONÁŘI ZÁVODU .....	5
7. PŘÍPRAVA A ŘÍZENÍ ZÁVODU .....	6
8. VYPSÁNÍ ZÁVODU .....	7
9. UKONČENÍ ZÁVODU A DOKUMENTACE .....	7
PŘÍLOHA A – PŘEHLED LODNÍCH TŘÍD A SKUPIN .....	8
PŘÍLOHA B – KATEGORIE ZÁVODNÍKŮ .....	9
PŘÍLOHA C – KOEFICIENTY ZÁVODŮ .....	10
PŘÍLOHA D – DRUHY ZÁVODŮ .....	11
PŘÍLOHA E – ZÁVODY KAJUTOVÝCH PLACHETNIC .....	11
PŘÍLOHA F – BODY DO ŽEBŘÍČKU ČSJ V NÁMOŘNÍM JACHTINGU.....	12
PŘÍLOHA G – CEREMONIÁL PŘI ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ MISTROVSTVÍ ČR.....	12
PŘÍLOHA H – ÚKOLY A PRÁVA GARANTA ČSJ.....	13
PŘÍLOHA I – ÚKOLY A PRÁVA DELEGÁTA KR ZÁVODU .....	13
PŘÍLOHA J – ZÁVODNÍCI NEREGISTROVANÍ V DATABÁZI ČSJ .....	14
PŘÍLOHA K – ZÁVAZNÝ POSTUP PŘI PŘEDÁVÁNÍ A ODESÍLÁNÍ VÝSLEDKŮ A DOKUMENTŮ ZE ZÁVODŮ A JEJICH DALŠÍ ZPRACOVÁNÍ .....	14
PŘÍLOHA L – PŘEDPISY SOUVISEJÍCÍ S POŘÁDÁNÍM ZÁVODU .....	15
PŘÍLOHA M – DOPORUČENÍ A STANDARDY PRO POŘADATELE ZÁVODU.....	15

---

**tento Soutěžní řád ČSJ byl schválen Výkonným výborem ČSJ dne 19. 3. 2015  
a je platný a účinný od 20. 3. 2015**

rozmnožování Soutěžního řádu je povoleno bez omezení

---

**0. VÝZNAM ZKRATEK**

AKP	Asociace kajutových plachetnic
ALT	Asociace lodní třídy
AMTR	Asociace Match & Team racing
CTL	Celostátní termínová listina
ČAP	České absolutní pořadí
ČANY	Česká asociace námořního jachtingu
ČP	Český pohár
ČSJ	Český svaz jachtingu
ČWA	Česká windsurfová asociace
HR	Hlavní rozhodčí
HZS ČSJ	Hladinová záchranná služba Českého svazu jachtingu
ISAF	Mezinárodní jachtařská federace (International Sailing Federation)
KK ČSJ	Kontrolní komise ČSJ
KM ČSJ	Komise mládeže ČSJ
KP	Krajský přebor
KSJ	Krajský svaz jachtingu
LT	Lodní třída
MČR	Mistrovství České republiky v jachtingu
MAP	Mezinárodní absolutní pořadí
PS	Plachetní směrnice
RPČ	Regionální pohár Čechy
RPM	Regionální pohár Morava
RO	Rozhodčí
ŘPB	Řád plavební bezpečnosti
SŘ	Soutěžní řád ČSJ
STK ČSJ	Sportovně-technická komise ČSJ
TMK ČSJ	Trenérsko-metodická komise ČSJ
KR ČSJ	Komise rozhodčích ČSJ
VL	Výsledková listina
VPOZ	Veřejně přístupný otevřený závod
VV ČSJ	Výkonný výbor ČSJ
VZ	Vypsání závodu
VZS ČČK	Vodní záchranná služba ČČK
ZPJ	Závodní pravidla jachtingu
ZK	Závodní komise
ZS	Záchranný systém

**1. ROZSAH PLATNOSTI A ZÁVAZNOST SOUTĚŽNÍHO ŘÁDU ČSJ**

- 1.1 Ustanovení Soutěžního řádu ČSJ jsou závazná pro všechny závodníky a funkcionáře závodu před zahájením závodu, v průběhu závodu a po ukončení závodu nebo ve spojitosti se závodem.
- 1.2 Když, po zjištění skutečnosti, protestní komise rozhodne, že loď nebo její posádka porušila ustanovení tohoto Soutěžního řádu, musí:
  - a) dát lodi varování, anebo
  - b) diskvalifikovat loď v souladu s ZPJ – bod „Rozhodnutí“ (ZPJ 64), anebo
  - c) diskvalifikovat loď z více než jedné rozjíždky nebo ze závodu, když rozhodla, že porušení ospravedlňuje přísnější trest, anebo
  - d) jednat podle ZPJ – bod „Hrubé jednání“ (ZPJ 69), když rozhodne, že zde mohl být závažný přestupek.
- 1.3 Všechny závody zařazené do CTL musí být pořádány v souladu s dokumenty uvedenými v [příloze L SŘ](#), pokud mají pro daný závod význam.

- 1.4 Podle tohoto Soutěžního řádu musí být řízeny všechny závody pořádané v ČR a zapsané v CTL s výjimkou Mistrovství Evropy Juniorů, Mistrovství Evropy, Mistrovství Světa Juniorů, Mistrovství Světa, další výjimky povoluje STK ČSJ na základě elektronické žádosti pořadatele.
- 1.5 Tento Soutěžní řád ČSJ nahrazuje všechny předchozí Soutěžní řády ČSJ a je platný a účinný od 20. 3. 2015.
- 1.6 Změny v soutěžním řádu a jeho přílohách je oprávněn vydávat jen VV ČSJ. Případné změny musí být uveřejněny prostřednictvím webu ČSJ (<http://www.sailing.cz/>).

## 2. ÚČAST V SOUTĚŽÍCH

---

- 2.1 Definice
  - a) Závod je ve smyslu tohoto Soutěžního řádu ten závod, který je zařazen do CTL ČSJ.
  - b) Loď je vedle původního významu „loď“ též Kapitán loď a členové posádky loď. Lodi jsou taktéž oplachtěné plováky a Kiteboardy. Práva a povinnosti loď přebírá Kapitán loď.
  - c) Kapitán loď je osoba, která je odpovědná za loď a za všechny členy posádky loď. V případě víceposádkových lodí je to zpravidla kormidelník loď.
  - d) Člen posádky je každá osoba, která je v době, kdy loď závodí (ve smyslu definice ZPJ), přítomna na palubě lodi.
  - e) Závodník je Kapitán loď nebo každý Člen posádky loď. Závodník jednoposádkové loď je zároveň Kapitánem loď.
- 2.2 Každý závodník musí vyhovět pravidlu 75.2 ZPJ. Toto je vyžadováno na všech závodech mimo Veřejně přístupných otevřených závodů“ (dále jen VPOZ).
- 2.3 VPOZ je pouze ten závod, který schválí STK ČSJ na základě návrhu pořadatele. Pořadatel může žádat o povolení VPOZ pouze pro závody místního významu (závody s koeficientem max. 1). Žádost musí být zaslána STK ČSJ nejpozději 10 dní před zahájením závodu nebo prostřednictvím STK KSJ před zahájením sezóny při navrhování CTL.
- 2.4 Loď se účastní závodu na vlastní nebezpečí, náklady a plně odpovídá za škody způsobené na majetku a zdraví dalších osob. ČSJ ukládá povinnost všem lodím nebo kapitánům lodí na všech závodech organizovaných pod ČSJ (koeficient K1 a vyšší – včetně VPOZ) mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody s pojistnou částkou minimálně ve výši minimálně 9.000.000 Kč na každou jednu pojistnou událost. Tato povinnost musí být uvedena ve Vypsání závodu.
- 2.5 Pokud je závodník mladší 18 let, odpovědnost za něj přebírá osoba (trenér, rodič, opatrovník, kapitán loď), která toto stvrzuje svým podpisem na přihlášce loď. Osoba přebírající odpovědnost musí být zletilá, s plnou právní subjektivitou. Na přihlášce musí být kromě podpisu uvedeno jméno, příjmení, číslo průkazu totožnosti a datum narození. Uvedené údaje je pořadatel oprávněn na vyžádání ověřit dle průkazu totožnosti. Odpovědná osoba je povinna seznámit závodníka, za kterého přebírá odpovědnost, se všemi závaznými dokumenty a zejména s bodem 3.2 SŘ (Bezpečnost a ochrana zdraví). Odpovědná osoba musí být po celou dobu závodu dosažitelná pořadateli. Pořadatel může vyžadovat další osobní a kontaktní údaje osoby, která převzala odpovědnost.
- 2.6 Každý závodník je povinen prokázat, že absolvoval v průběhu posledních 12 měsíců lékařskou prohlídku s kladným výsledkem. Prokázat se může potvrzením lékaře na kartičce závodní licence nebo na samostatném listu potvrzeném lékařem. Toto ustanovení platí i pro VPOZ.
- 2.7 Pořadatel je povinen nakládat s údaji, které získá v souvislosti se závodem, v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů, v platném znění a dále dle jeho prováděcích vyhlášek. Za porušení tohoto bodu je zodpovědný výhradně pořadatel.
- 2.8 Pořadatel závodu může registrovat jako doprovodné (trenérské) čluny pro závody zařazené do CTL ČSJ pouze čluny, které mají uzavřené pojištění odpovědnosti z provozu plavidla ve výši minimálně 9.000.000 Kč nebo čluny, které jsou vedeny osobou, jež má takové pojištění uzavřeno. Pro registraci doprovodných člunů se doporučuje používat Formulář registrace doprovodného člunu nebo obdobný formulář obsahující minimálně údaje uvedené v tomto formuláři.

## 3. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

---

- 3.1 POVINNOSTI POŘADATELE

- a) Pořadatel je povinen klást důraz na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví během celého průběhu závodu. Řídí se dokumenty uvedenými v [Příloze L SŘ](#).
- b) Počet záchranných člunů musí vycházet z rozlohy závodní a vodní plochy. Doporučuje se 1 člun na každých 20 lodí mládeže a 30 lodí dospělých, nejméně však 2.
- c) Při úrazu nebo náhlém onemocnění je pořadatel povinen zajistit první pomoc, po případě převoz do zdravotnického zařízení. V případě úrazu je povinen závodníkovi potvrdit „Záznam o úrazu“ pro účely likvidace pojistné události.
- d) Při závodech v ČR je pořadatel povinen hlásit ČSJ těžkou újmou na zdraví nebo vážnou škodu. V takovém případě je povinen vyplnit „Záznam o úrazu“ a vystavit potvrzení o poškození plachetnice pro účely likvidace škody, respektive pojistné události, ke které došlo.

### 3.2 POVINNOSTI ZÁVODNÍKA

- a) Každá závodící plachetnice musí být vybavena pro záchranu posádky a vlečení lodě podle třídových pravidel nebo dalších dokumentů uvedených v [Příloze L SŘ](#).
- b) Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek diskvalifikaci po projednání.
- c) Vztlak záchranné vesty pro závodníky musí být minimálně 4 kg.
- d) Při záchranné akci zachraňují záchranné čluny přednostně závodníky. Závodníci se musí držet převrácené plachetnice až do příjezdu záchranného člunu.
- e) Závodníci starší 18 let odpovídají sami za rozhodnutí závodit nebo pokračovat v závodě. U závodníků z řad mládeže odpovídá za toto rozhodnutí odpovědná osoba, která podepsala přihlášku k závodu.
- f) Vyžadují-li to okolnosti, je závodník povinen na výzvu člena ZS přestoupit do záchranného člunu.

## 4. LODNÍ TŘÍDY A SKUPINY

---

- 4.1 Lodní třídy a skupiny, pro které jsou závody vypisovány, uvádí CTL a [Příloha A SŘ](#).
- 4.2 Pořadatel závodu kajutových lodí se řídí [Přílohou E SŘ](#) a Směrnicí Typový hendikep.
- 4.3 Pořadatel námořních závodů se řídí Směrnicí pro pořádání závodů v námořním jachtingu.

## 5. KATEGORIE ZÁVODNÍKŮ

---

- 5.1 Kategorie závodníků, které mohou být na závodech vypisovány, uvádí [Příloha B SŘ](#).

## 6. FUNKCIONÁŘI ZÁVODU

---

### 6.1 POŘADATEL ZÁVODU

- a) Pořadatelem závodu je subjekt, který odpovídá definici pravidla 89.1 ZPJ.

### 6.2 ŘEDITEL ZÁVODU

- a) Odpovědným funkcionářem za organizaci závodu je ředitel závodu, jmenovaný pořadatelem. Ředitel je zároveň zástupcem pořadatele pro daný závod.
- b) Ředitel závodu odpovídá mimo jiné za potřebná povolení k pořádání závodu, zdravotní a technické zabezpečení a za organizaci záchranného systému.
- c) Nezasahuje do sportovního řízení závodu, které je plně v kompetenci hlavního rozhodčího.
- d) Ředitel závodu musí být osoba starší 18 let, svéprávná, s plnou právní subjektivitou.

### 6.3 HLAVNÍ ROZHODČÍ

- a) Hlavní rozhodčí, případně další rozhodčí, je při celostátních závodech nominován KR ČSJ, při závodech krajského významu KR KSJ. Nominován může být pouze ten rozhodčí, který má odpovídající platnou kvalifikaci rozhodčího ČSJ. Hlavní rozhodčí musí být osoba starší 18 let, svéprávná, s plnou právní subjektivitou.
- b) Hlavní rozhodčí zodpovídá za řízení závodu podle ZPJ a všech závazných dokumentů ČSJ.
- c) Hlavní rozhodčí řídí práci závodní komise.

#### 6.4 ZÁCHRANNÝ SYSTÉM

- a) Pro pořádání závodu musí být použit kvalifikovaný záchranný systém. Osoba pověřená řízením Záchraného systému závodu odpovídá za činnost ředitele závodu. ČSJ doporučuje jako záchranný systém využívat členy HZS ČSJ.

#### 6.5 PROTESTNÍ KOMISE

- a) Pro MČR může VV ČSJ nominovat Protestní komisi v souladu s pravidlem 91 ZPJ. Členy Protestní komise mohou být i členové zahraničních jachtařských organizací. Protestní komisi ostatních závodů jmenuje, v případě potřeby, pořadatel nebo závodní komise.

#### 6.6 GARANT ČSJ

- a) VV ČSJ může jmenovat na MČR garanta. Garant nezasahuje do sportovního řízení závodu. Úkoly a práva garanta závodu jsou uvedeny v [Příloze H SŘ](#).

#### 6.7 DELEGÁT KR ZÁVODU

- a) KR ČSJ může jmenovat na významné závody delegáta závodu, který sleduje činnost závodní komise. Úkoly a práva delegáta závodu jsou uvedeny v [Příloze I SŘ](#).

#### 6.8 TECHNICKÝ INSPEKTOR ZÁVODU

- a) Úřední měřič jmenovaný ČSJ je oprávněn na všech závodech zařazených v CTL podat závodní komisi podněty k projednání zjištěných porušení pravidel třídy, pro kterou je měřičem nebo má pověření hlavního měřiče dané lodní třídy.
- b) Na MČR může VV ČSJ nominovat z řad úředních měřičů technické inspektory k provedení technické inspekce. Na ostatních závodech může technického inspektora závodu nominovat dle svého uvážení závodní komise, není podmínkou, aby byl jmenovaný úředním měřičem ČSJ.
- c) Technický inspektor se ve své činnosti řídí směrnicemi a pravidly ISAF, ČSJ a třídivými pravidly.

#### 6.9 FUNKCIONÁŘI – zákaz aktivní účasti

- a) Garant závodu, Hlavní rozhodčí, Předseda protestní komise se nemohou aktivně účastnit jako závodníci závodu, který rozhodují.

#### 6.10 NÁLEŽITOSTI FUNKCIONÁŘŮ

- a) Nominovaní funkcionáři mají nárok na úhradu cestovného, stravného, nocležného a ošatného podle směrnice pro vypořádání náležitostí dobrovolných funkcionářů ČSJ.
- b) Náležitosti pro Garanta ČSJ řeší individuálně VV ČSJ.

#### 6.11 OSTATNÍ NENOMINOVANÍ FUNKCIONÁŘI

- a) Pořadatel může jmenovat další funkcionáře, kteří jsou potřeba pro zajištění zdárného průběhu celého závodu (tajemník závodu, ubytovatel a další). Tito funkcionáři podléhají řediteli závodu.

## 7. PŘÍPRAVA A ŘÍZENÍ ZÁVODU

#### 7.1 Pořadatel zabezpečuje všechny potřebné náležitosti a činnosti nezbytné pro pořádání závodu a to zejména:

- a) jmenování ředitele závodu a ostatních funkcionářů,
- b) potřebná povolení a smlouvy,
- c) zdravotní službu,
- d) záchranný systém včetně motorových člunů a pohonných hmot,
- e) radiové spojení, tam kde je to potřebné,
- f) tabule pro vyhlášky, Plachetní směrnice a pro dílčí i konečné výsledky,
- g) předepsané tiskopisy,
- h) prostor pro zajištění měření lodí,
- i) pokud jsou v závodě rozdělovány věcné ceny, zajišťuje jejich potřebný počet,
- j) při pořádání MČR, kde není jmenován garant ČSJ, potřebný počet medailí a diplomů podle vypsání.

#### 7.2 Závodní komise, pod vedením hlavního rozhodčího, řídí závod podle tohoto Soutěžního řádu ČSJ, Závodních pravidel jachtingu, Vypsání závodu, Plachetních směrnic a vyhlášek ZK a PK.

#### 7.3 Rozhodování závodu je výlučnou záležitostí ZK.

#### 7.4 Odvolání proti rozhodnutí protestní komise projednává Odvolací komise ČSJ jmenovaná pro tento účel VV ČSJ.

## 8. VYPSÁNÍ ZÁVODU

- 8.1 Vypsání závodů MČR sestavuje pořadatel závodu na základě Směrnice - Zásady vypisování a pořádání MČR (případně Směrnice pro pořádání závodů v námořním jachtingu) a [Přílohy M SŘ](#) – Doporučení a standardy pro pořadatele závodu.
- 8.2 Vypsání ostatních závodů zajistí pořadatel v dostatečném předstihu před jejich konáním a to v souladu s [Přílohou M SŘ](#) – Doporučení a standardy pro pořadatele závodu.

## 9. UKONČENÍ ZÁVODU A DOKUMENTACE

- 9.1 V případě neodjetí žádné rozjízd'ky je na rozhodnutí pořadatele zda vrátí část startovného.
- 9.2 Bezprostředně po ukončení závodu musí být zpracovány jeho výsledky v programu RaceControl ve verzi pro daný rok. Za správnost výsledků odpovídá hlavní rozhodčí.
- 9.3 Výsledková listina musí pro každého závodníka, který je členem ČSJ, obsahovat jeho úplné registrační číslo a ročník narození a/nebo věkovou kategorii. U nečlenů ČSJ se postupuje podle [Přílohy J tohoto SŘ](#).
- 9.4 Z celkového pořadí, počtu hodnocených lodí, koeficientu a dalších kritérií uvedených v [Příloze C tohoto SŘ](#) se stanoví počet logaritmických bodů pro účely sestavení Výkonnostního Žebříčku ČSJ. Při match racingu nebo team racingu se vychází z počtu závodících posádek respektive družstev. Vzorec výpočtu log. bodů: 
$$\text{Logaritmické body} = \left[ \log \left( \frac{\text{počet hodnocených}}{\text{umístění}} \right) \times 1000 + 101 \right] \times \text{koeficient}$$
- 9.5 Pro stanovení počtu logaritmických bodů („počet hodnocených“ dle [bodu 9.4](#)) jsou zahrnuty všechny přihlášené lodě, které nemají hodnocení ve všech rozjízd'kách DNC, takto hodnoceným lodím náleží 0 „nula“ logaritmických bodů.
- 9.6 Výsledky nejméně prvních 3 posádek každé LT a předem vypsané kategorie vyhlásí hlavní rozhodčí na slavnostním zakončení závodu spolu s případným předáním diplomů, medailí a věcných cen.
- 9.7 Závazný postup předávání a rozesílání Výsledkových listin a dalších dokumentů a postup dalšího zpracování výsledků je stanoven v [příloze K SŘ](#).

Soutěžní řád schválil VV ČSJ dne 19. 3. 2015

Ing. Karel Bauer, CSc., předseda ČSJ

Verze	Schválil, dne	Popis změny	Poznámka
A	VV ČSJ, 19. 3. 2015		

**Český svaz jachtingu**  
 Zátokova 100/2, PS40  
 160 17, Praha 6 – Strahov  
 tel.: +420 604186733  
 e-mail: [sailing@sailing.cz](mailto:sailing@sailing.cz)  
 web: <http://www.sailing.cz/>

**PŘÍLOHA A – PŘEHLED LODNÍCH TŘÍD A SKUPIN**

## A.1 Definice

- a) „Lodní třída“ nebo jen „třída“ – mezinárodní lodní třída nebo národní lodní třída, jejíž národní třídová asociace je registrována u ČSJ.
- b) „Skupina“ – skupina lodí, oplachtěných plováků nebo Kiteboardů, která startuje nebo je hodnocena samostatně.

## A.2 Závodů mohou být vypisovány v následujících lodních třídách a skupinách:

Zkratka	Název	Kód	Poznámka
FD	Flying Dutchman	01	Dvouposádková
Fin	Finn	02	Jednospádková
Tor	Tornádo	03	Dvouposádková
Pir	Piráť	04	Dvouposádková
Sta	Star	05	Dvouposádková
Las	Laser standard	06	Jednospádková
Cad	Cadet	07	Dvouposádková (třída mládeže)
OrI	O.R.C - I	08	Víceposádková
Orc	O.R.C	09	Víceposádková
420	420	10	Dvouposádková
Q	Optimist	11	Jednospádková (třída mládeže)
Fb	Fireball	12	Dvouposádková
Evr	Evropa	13	Jednospádková
Vau	Vaurien	14	Dvouposádková
Kaj	Kajutové plachetnice	15	Víceposádková
NJ	Námořní jachty	16	Víceposádková
DN	Lední jachta	17	Jednospádková
470	470	18	Dvouposádková
Fus	Funboard – SLALOM	19	Jednospádková
Rac	Raceboard	20	Oplachtěné plováky
CaO	Catamaran OPEN	21	Dvouposádková / Víceposádková
Fun	Funboard – COURSE	22	Oplachtěné plováky
Rsx	Plovák RSX	23	Oplachtěné plováky
Lar	Laser Radial	24	Jednospádková
TR	Team racing	27	Závod družstev
T24	2.4 mR	29	Jednospádková
OT	Ostatní třídy	30	Víceposádková
M24	Melges 24	31	Víceposádková
Bic	Bic Techno 293	32	Oplachtěný plovák (třída mládeže)
L47	Laser 4.7	33	Jednospádková (třída mládeže)
F20	Formula 20T	35	Dvouposádková
SpR	Splash Red	36	Jednospádková
Spl	Splash	37	Jednospádková (třída mládeže)
TRQ	Teamracing mládeže	38	Závod družstev na lodích Q
MR	Match Racing	39	Souboj
Rs7	RS700	40	Jednospádková
De1	D-One	41	Jednospádková
Rs1	RS100	42	Jednospádková
Ssc	Sea Scape	43	Víceposádková
Lon	Longtze Premier	44	Víceposádková
RsF	RS Feva	45	Dvouposádková
RsT	RS Tera	46	Jednospádková
Iom	IOM	47	RC model
Mrb	Marblehead	48	RC model
10r	10R	49	RC model
Kit	Kiteboarding	50	Kiteboard na vodě (freestyle, course, slalom)



RsV	RS Vareo	53	Jednospádková
49r	49er	54	Dvouspádková
29r	29er	55	Dvouspádková
RsO	RS Open	56	
Rs5	RS 500	57	Dvouspádková

- A.3 Pokud pořadatel vypíše závod pro neuvedenou lodní třídu, nebo skupinu, musí požádat STK ČSJ o přidělení kódu, který je nutný pro automatické zpracování výsledků a zisku bodů pro zpracování Žebříčku ČSJ.

## PŘÍLOHA B – KATEGORIE ZÁVODNÍKŮ

- B.1 Závody mohou být vypisovány v těchto kategoriích (v závorce uveden kód kategorie):
- žactvo – žáci (31), žačky (32), věkové rozlišení mladší (41,42), starší (31,32),
  - dorost – dorostenci (21), dorostenky (22),
  - junior – junioři (51), juniorky (52),
  - dospělý – muži (11), ženy (12), mix
  - veterán – muži (61), ženy (62), mix
- B.2 V lodních třídách Q, C a L47 mohou pořadatelé vypsat závod i pro mládež nižší věkové skupiny, například do 12 let, do 14 let, atd.
- B.3 Závodník (tj. každý člen posádky) se může závodů pořádaných ČSJ nebo subjektem sdruženým v ČSJ účastnit, pokud splňuje minimální věkové limity pro jednotlivé lodní třídy nebo skupiny:
- pro lodní třídu Q, Cad, Vau, RsF, RsT, RsO, Bic pokud dovrší v daném kalendářním roce nejméně 8,
  - pro ostatní lodní třídy a skupiny, pokud dovrší v daném kalendářním roce nejméně 12 let.
- V odůvodněných případech může VV ČSJ udělit výjimku.
- B.4 Následující kategorie platí, pokud Vypsání závodu nestanoví jinak.
- B.5 Pro jednospádkové lodě nahrad' výraz „všichni členové posádky“ výrazem „závodník“
- B.6 Definice kategorií:
- MLADŠÍ ŽACTVO (mladší žactvo open) (40) – všichni členové posádky dovrší v daném kalendářním roce nejvýše 14 let v lodní třídě Cadet a nejvýše 12 let v lodní třídě Optimist.
  - MLADŠÍ ŽÁCI (41) – všichni členové posádky jsou mužského pohlaví a dovrší v daném kalendářním roce nejvýše 14 let v lodní třídě Cadet a 12 let v lodní třídě Optimist.
  - MLADŠÍ ŽAČKY(42) – všichni členové posádky jsou ženského pohlaví a dovrší v daném kalendářním roce nejvýše 14 let v lodní třídě Cadet a 12 let v lodní třídě Optimist.
  - ŽACTVO (žáci open) (30) – všichni členové posádky dovrší v daném kalendářním roce nejvýše 15 let
  - ŽÁCI (31) – všichni členové posádky jsou mužského pohlaví a dovrší v daném kalendářním roce nejvýše 15 let
  - ŽAČKY (32) – všichni členové posádky jsou ženského pohlaví a dovrší v daném kalendářním roce nejvýše 15 let
  - DOROST (dorostenci open) (20) – všichni členové posádky dovrší v daném kalendářním roce nejvýše 18 let
  - DOROSTENCI (21) – všichni členové posádky jsou mužského pohlaví a dovrší v daném kalendářním roce nejvýše 18 let (pro závody WS nejvýše 17 let, u LT Evropa nejvýše 19 let)
  - DOROSTENKY (22) – všichni členové posádky jsou ženského pohlaví a dovrší v daném kalendářním roce nejvýše 18 let (Pro závody WS nejvýše 17 let, u LT Evropa nejvýše 19 let)
  - JUNIOŘI (junioři open) (50) – všichni členové posádky dovrší v daném kalendářním roce nejvýše 21 let
  - JUNIOŘI (51) – všichni členové posádky jsou mužského pohlaví a dovrší v daném kalendářním roce nejvýše 21 let (pro závody WS nejvýše 20 let)
  - JUNIORKY (52) – všichni členové posádky jsou ženského pohlaví a dovrší v daném kalendářním roce nejvýše 21 let (pro závody WS nejvýše 20 let)
  - MUŽI (11) – všichni členové posádky jsou mužského pohlaví, věkově bez omezení
  - ŽENY (12) – všichni členové posádky jsou ženského pohlaví, věkově bez omezení
  - MIX – jeden člen posádky je ženského a druhý je mužského pohlaví. Tato kategorie je vypisována pouze u dvouspádkových lodí

- h) MASTERS (masters open) (80) – všichni členové posádky v daném kalendářním roce dovrší minimálně 36 let
- h1) MASTERS MUŽI (81) – všichni členové posádky jsou mužského pohlaví a v daném kalendářním roce dovrší minimálně 36 let
- h2) MASTERS ŽENY (82) – všichni členové posádky jsou ženského pohlaví a v daném kalendářním roce dovrší minimálně 31 let
- i) GRAND MASTERS (grand masters open) (70) – všichni členové posádky v daném kalendářním roce dovrší minimálně 46 let
- i1) GRAND MASTERS MUŽI (71) – všichni členové posádky jsou mužského pohlaví a v daném kalendářním roce dovrší minimálně 46 let
- i2) GRAND MASTERS ŽENY (72) – všichni členové posádky jsou ženského pohlaví a v daném kalendářním roce dovrší minimálně 41 let
- j) VETERÁNI (veteráni open) (60) – všichni členové posádky v daném kalendářním roce dovrší minimálně 45 let (pro závody WS 56 let)
- j1) VETERÁNI MUŽI (61) – všichni členové posádky jsou mužského pohlaví a v daném kalendářním roce dovrší minimálně 45 let (pro závody WS 56 let)
- j2) VETERÁNI ŽENY (62) – všichni členové posádky jsou ženského pohlaví a v daném kalendářním roce dovrší minimálně 45 let (pro závody WS 51 let)
- j3) VETERÁNI MIX – jeden člen posádky je ženského a druhý je mužského pohlaví a v daném kalendářním roce dovrší minimálně 45 let. Tato kategorie je vypisována pouze u dvouposádkových lodí.
- B.7 Startuje-li více kategorií v jedné lodní třídě, vyznačí se ve výsledkové listině vedle absolutního pořadí i pořadí nejméně 3 nejúspěšnějších posádek v každé kategorii.

## PŘÍLOHA C – KOEFICIENTY ZÁVODŮ

### C.1 KOEFICIENTY VYPSANÉ A VÝSLEDNÉ

- a) Vypsáný koeficient závodu platí jako výsledný při splnění minimálního počtu uskutečněných platných rozjížděk a zároveň minimálního počtu startujících lodí (družstev) v daném závodě, které definuje následující tabulka:

Koeficient:	≥12	11-8	7-3	2	1	0
Závody match racing a team racing: uskutečněných platných soubojů MR a TR startujících družstev při závodech MR a TR	8	5	5	3	2	1
Ostatní závody: uskutečněných platných rozjížděk startujících lodí	4 10	4 5	3 5	2 3	1 2	1 1

- b) Je-li některá požadovaná hodnota nižší než je vyznačeno v tabulce, použije se nejbližší nižší výsledný koeficient tak, aby byly splněny všechny podmínky uvedené v tabulce. Před uskutečněním závodu může STK ČSJ udělit výjimku na základě žádosti pořadatele.
- c) Pro vyhlášení kategorie na MČR musí být v dané kategorii hodnoceno minimálně 10 posádek.
- d) Na ostatních závodech se podmínky pro vyhlášení v kategoriích řídí vypsáním závodu.

### C.2 Pro závody různých sportovních úrovní se vypisují tyto koeficienty:

Kód	Význam závodu	Koef.	Další podmínky
72oh	OH	72	
36ms	MS	36	
24ms	MS juniorů, veteránů a ME	24	
18me	ME juniorů,	18	
16iz	Závod s ISAF GRADE - 200	16	minimálně 30 lodí z 5 států
14iz	Závod s ISAF GRADE - 100	14	minimálně 20 lodí ze 4 států
10iz	Závod s ISAF GRADE - 50	10	minimálně 20 lodí ze 3 států
12mr	Mistrovství České republiky	12	
8mz	Mezinárodní závody	8	min. 1/5 posádek ze zahraničí, při nižší účasti K1, pokud závod není vypsán současně i jako závod jiného významu

8ip	Inter-pohár	8	minimálně 1x závod v ČR a 2x v zahraničí
8vc	Velká cena	8	maximálně 1x závod v ČR pokud není vypsáno MČR
7P	Celostátní pohárová soutěž	7	min. 3 závody max. 6 závodů pro každou LT v ČR
4K	Krajské přebory	4	každá KSJ 1 závod pro každou lodní třídu
3R	Závod celostátního významu	3	každá lodní třída max. 1 závod
3C	Regionální pohárová soutěž ČECHY	3	min. 3 závody max. 6 závodů pro každou LT v Čechách a na Moravě
3M	Regionální pohárová soutěž MORAVA		
3D	Dálkový závod	3	každá KSJ 1 závod pro každou lodní třídu. Jestliže se neupluje min. 20 km, snižuje se koeficient na K2
3V	Vytrvalostní závod	3	každá KSJ 1 závod pro každou lodní třídu. Jestliže se neupluje min. 12 hodin, snižuje se koeficient na K2
2	Krajská pohárová soutěž	2	min. 3 závody max. 6 závodů pro každou LT v kraji
1	Místní závod	1	
12mm	Mezinárodní mistrovství jiného národního svazu (úroveň MČR)	12	min. 1/5 posádek ze zahraničí, alespoň 3 národy
10iz	Mezinárodní závody v zahraničí	10	minimálně 30 lodí ze 4 států
8iz	Mezinárodní závody v zahraničí	8	minimálně 20 lodí ze 3 států
4iz	Ostatní závody v zahraničí	4	STK ČSJ může rozhodnout o snížení koeficientu

Koeficienty dalších závodů přiděluje STK ČSJ. STK ČSJ může rozhodnout o změně koeficientu.

## PŘÍLOHA D – DRUHY ZÁVODŮ

- D.1 okruhové
- D.2 etapové
- D.3 dálkové – dálkové závody se vypisují na 1 – 2 rozjížděky o celkové délce nejméně 20 km
- D.4 vytrvalostní – vytrvalostní závody se vypisují na dobu nejméně 12 hodin
- D.5 match racing – dle ZPJ
- D.6 team racing – dle ZPJ
- D.7 slalom – závody ve slalomu případně jiné závody se vypisují podle příslušných směrnic ČWA

## PŘÍLOHA E – ZÁVODY KAJUTOVÝCH PLACHETNIC

- E.1 Závody kajutových plachetnic pořádaných subjekty sdruženými v ČSJ se řídí obecnými pravidly danými platným Soutěžním řádem ČSJ s níže uvedenými upřesněními.
- E.2 Závodů kajutových plachetnic se mohou zúčastnit lodě bez omezení délky, s libovolným typem oplachtění, přičemž součástí lodě je alespoň jedna stabilní vestavěná kajuta. Každá loď a její posádka přihlášená k závodům musí s ohledem na svoji velikost a plochu plachet splňovat příslušné obecné závazné předpisy.
- E.3 Při závodech kajutových plachetnic (lodní třída "Kaj") pořadatel může hodnotit závodící lodě v jedné nebo více "skupinách" (ve smyslu [Přílohy A SR](#)). Jako "skupinu" při závodech lodní třídy Kaj možno použít:
  - a) absolutní pořadí (tzn. bez jiných omezení)
  - b) rozdělení do "skupin" dle délky lodě
  - c) použití "hendikepového" systému
- E.4 Při závodech Mistrovství ČR a Celostátní pohárové soutěže musí pořadatel vypsát závod v nejméně jedné "skupině" dle "hendikepového" systému.

- E.5 V případě schválení mezinárodního "hendikepového" systému (např. ORC), se při řízení závodu použijí Mezinárodní pravidla daného "hendikepového" systému (ve smyslu [Přílohy L SŘ](#)).
- E.6 Podrobnosti k jednotlivým aktuálně používaným "hendikepovým" systémům včetně možnosti získání příslušných certifikátů a k pravidlům použití těchto "hendikepů" v závodech lodní třídy "Kaj" v ČR zveřejňuje AKP na svých internetových stránkách.
- E.7 Schvalování závodů místního významu, u kterých pořadatel žádá o přiznání statutu Veřejně přístupného otevřeného závodu (VPOZ), se řídí příslušným ustanovením SŘ.

## PŘÍLOHA F – BODY DO ŽEBŘÍČKU ČSJ V NÁMOŘNÍM JACHTINGU

- F.1 Závody námořních plachetnic pořádané subjekty sdruženými v ČSJ musí být zařazeny do CTL. Pro každý závod na návrh ČANY přidělí STK ČSJ koeficient. Závody námořních plachetnic pořádané zahraničními organizacemi obdrží koeficient na návrh ČANY v souladu s ustanoveními [přílohy C SŘ](#). Umístění je hodnoceno logaritmičnými body dle [článku 9.4 SŘ](#).
- F.2 Pro účast v závodech na moři a bodovaných námořních plavbách platí ustanovení [bodu 2 SŘ](#) (platná závodní licence s registračním číslem) a následující bod.
- F.3 Sportovní plavby jsou hodnoceny ČANY, které navrhne STK ČSJ bodové hodnocení podle délky plavby a denních průměrů v námořních mílích [Nm], na základě hlášení o plavbě, která jsou předána na příslušném formuláři ČANY. ČANY má právo si vyžádat předložení lodního deníku. Hlášení o plavbě musí obsahovat registrační čísla členů posádek nebo jednotlivých jejích členů, kteří vyžadují bodové hodnocení.
- F.4 Všichni členové posádky, včetně kapitána, kteří splňují podmínky [bodu F.2](#), získávají stejný počet bodů. Osamělí mořeplavci mohou být bonifikováni koeficientem, navrženým ČANY.
- F.5 Body za sportovní plavbu jsou přiznávány takto:
- Základní body – za uplutí 1 Nm je uděleno 100 bodů. Základní body se vydělí délkou lodi LOA [m].
  - Pro bodové hodnocení plaveb musí být v závislosti na délce lodě LOA překročen denní průměr upluté vzdálenosti [Nm]:

LOA [m]	Denní průměr [Nm]
do 7,5	30
7,6 – 10,0	40
10,1 – 12,5	45
nad 12,5	50

- F.6 Do výpočtu denního průměru se nezapočítávají dny, kde se nevyplulo pro vítr silnější než 6 Bft a slabší než 2 Bft nebo pro dohlednost menší než 1 Nm.
- F.7 Body získané při závodech na moři a při sportovních plavbách během kalendářního roku se sčítají. Jestliže počet bodů, vypočtených podle uplutých mil, přesahuje počet logaritmičkových bodů podle umístění, má posádka právo na přidělení počtu bodů podle uplutých mil místo logaritmičkových bodů na základě splnění podmínek pro sportovní plavbu uvedených v [bodě F.5](#).

## PŘÍLOHA G – CEREMONIÁL PŘI ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ MISTROVSTVÍ ČR

- G.1 Zahájení a ukončení jednotlivých závodů MČR se koná s důstojností odpovídající významu vrcholného závodu mistrovské soutěže roku.
- G.2 Zahájení a ukončení závodu se koná před nastoupenými závodníky, u nichž se vyžaduje oblečení přiměřené významu akce.
- G.3 Postup při zahájení závodu:
- Ředitel závodu představí oficiální hosty a udělí jim slovo.
  - Oficiální hosté přednesou stručné projevy.
  - Ředitel závodu představí protestní komisi (pokud je ustavena) a závodní komisi, měřiče jednotlivých tříd, náčelníka záchranné služby, hlavní rozhodčí dají podle potřeby nutné informace, neuvádějí však podrobnosti obsažené v závodních pravidlech a plachetních směrnících. Zástupce pořádající organizace dá potřebné organizační pokyny.
  - Garant závodu prohlásí mistrovství za zahájené.

- e) Vztýčuje se vlajka České republiky a tam, kde to podmínky dovolí, se hraje hymna České republiky.
- G.4 Postup při ukončení závodu.
- a) Stručné projevy přednesou ředitel závodu, po případě oficiální činitelé, předseda protestní komise (pokud je ustavena) a hosté.
  - b) Výsledky závodu se vyhláší v následujícím pořadí:
    - b1) MAP pro všechny třídy (první tři posádky obdrží ceny a diplomy), vyhláší je ředitel závodu, nebo jím pověřená osoba.
    - b2) Výsledky jednotlivých kategorií mistrovství ČR vyhláší HR okruhů (pokud se některá kategorie shoduje s již dříve vyhlášenou kategorií, pak se znovu nevyhláší). Závodníci obdrží medaile a diplomy, případně ceny.
  - c) Garant závodu pak prohlásí mistrovství za ukončené.
  - d) Spustí se vlajka České republiky a tam, kde to podmínky dovolí, se hraje hymna České republiky.

## **PŘÍLOHA H – ÚKOLY A PRÁVA GARANTA ČSJ**

---

- H.1 VV ČSJ jmenuje na MČR podle potřeby garanta ČSJ.
- H.2 Garantem ČSJ může být jen člen VV ČSJ nebo jím pověřená osoba.
- H.3 Garant odpovídá VV ČSJ za kontrolu uspořádání a průběhu závodu po organizační stránce.
- H.4 Garant má právo zúčastnit se veškerých jednání souvisejících s organizací a uspořádáním závodu. Za vlastní organizaci závodu odpovídá pořadatel, pověřený uspořádáním závodu.
- H.5 Garant se účastní závodu od zahájení činnosti závodní komise, až po ukončení závodu.
- H.6 Garant nezasahuje do sportovního řízení závodu, za něž plně odpovídá závodní komise a Protestní komise, pokud byla ustavena.
- H.7 V období přípravy závodu garant:
  - a) účastní se podle potřeby jednání organizačního výboru, zřízeného pro zajištění závodu.
  - b) informuje v případě potřeby VV ČSJ o stavu přípravy a předkládá návrhy potřebných opatření.
  - c) zajišťuje potřebný počet medailí a diplomů pro závod MČR, na který je jmenován.
- H.8 V průběhu závodu:
  - a) vystupuje jako představitel ČSJ při slavnostním zahájení a ukončení závodu a dbá na dodržování stanoveného ceremoniálu, prohlašuje závod za zahájený a ukončený.
  - b) sleduje průběh závodu a podle potřeby upozorňuje odpovědné složky na zjištěné nedostatky.
  - c) účastní se schůzí organizačního výboru (řídícího štábu), jedná se zástupci zahraničních závodníků a v případě potřeby též jednání závodní komise.
- H.9 V případě sporu týkajícího se organizačních záležitostí je garant ČSJ řeší s konečnou platností.
- H.10 Garant zašle do pěti kalendářních dnů po skončení závodu MČR na adresu [vysledky@sailing.cz](mailto:vysledky@sailing.cz) zprávu, ve které uvede minimálně lodní třídy a kategorie, ve kterých byly uděleny medaile ČSJ a diplomy ČSJ a jmenný seznam všech závodníků, kteří medaile ČSJ a diplomy ČSJ obdrželi s informací o lodní třídě, kategorii a pořadí v této kategorii.
- H.11 Finanční náklady spojené s činností garanta jsou hrazeny z rozpočtu VV ČSJ.

## **PŘÍLOHA I – ÚKOLY A PRÁVA DELEGÁTA KR ZÁVODU**

---

- I.1 KR ČSJ může jmenovat podle potřeby na významné závody delegáta KR. Touto funkcí mohou být pověřováni pouze rozhodčí s kvalifikací národní rozhodčí.
- I.2 Delegát KR ČSJ sleduje činnost závodní komise, zejména z hlediska řízení a organizace závodu na základě platných předpisů (ZPJ, SŘ).
- I.3 Delegát KR ČSJ má právo zúčastnit se veškerých jednání ZK či protestní komise, nezasahuje však do sportovního řízení závodu.
- I.4 V průběhu závodu má delegát KR ČSJ právo sledovat průběh závodu z lodi ZK (příp. některého z člunu ZK), dále má právo zúčastnit se jednání organizačního štábu. Při těchto činnostech je jeho hlavním úkolem být nápomocen při řešení problémů nebo odstraňování nedostatků zjištěných během závodu.
- I.5 Delegát KR ČSJ může po ukončení závodu podat písemnou zprávu o průběhu závodu KR ČSJ.
- I.6 Finanční náklady spojené s činností delegáta KR ČSJ jsou hrazeny z rozpočtu KR ČSJ.

## PŘÍLOHA J – ZÁVODNÍCI NEREGISTROVANÍ V DATABÁZI ČSJ

---

- J.1 U závodníků, kteří nejsou registrováni v databázi ČSJ (cizinci a neregistrovaní závodníci), se postupuje následovně:
- pro cizince použit kód nahrazující číslo kraje 99 a číslo klubu, kódem země 01, 02, atd., číslo závodníka pořadovým číslem 001 apod., příklad: 9901-001.
  - Číselník zemí je uveden na stránkách ČSJ a zařazen do číselníku klubů v programu RaceControl. V případě potřeby jiného státu je potřeba toto konzultovat s STK ČSJ, která zařadí jiný stát do číselníku.
  - u českých neregistrovaných závodníků (pouze na závodech VPOZ) bude oddíl nahrazovat kód 8888 a závodníci budou rozlišeni pod pořadovými čísly 001 apod., příklad: 8888-001.
- J.2 Pokud na závodě VPOZ závodník uvede do přihlášky registrační číslo klubu, tak je to jeho rozhodnutí, ale činí tak s vědomím, že po něm bude požadována od ČSJ úhrada za závodní licenci.

## PŘÍLOHA K – ZÁVAZNÝ POSTUP PŘI PŘEDÁVÁNÍ A ODESÍLÁNÍ VÝSLEDKŮ A DOKUMENTŮ ZE ZÁVODŮ A JEJICH DALŠÍ ZPRACOVÁNÍ

---

- K.1 Povinnosti Závodní komise
- Závodní komise závodu vyhotoví originál výsledkové listiny v programu „RaceControl“ ve verzi pro příslušný rok. CTL do programu se zadává ve formátu AABBBB (Poznámka: „A“ je rok, např. pro rok 2015 se zadá „15“ a „BBBB“ je CTL daného závodu).
  - Zpracuje výsledky v programu RaceControl ve verzi platné pro daný rok. Závodní komise vygeneruje exportní soubor pro Žebříček ČSJ („naabbbb.zip“), soubor s aktivitou („Aktivita.csv“) a zálohové soubory programu RaceControl („Zaabbbb.zip“). (Poznámka: „aa“ je rok a „bbbb“ je CTL daného závodu. Tyto soubory se nachází v adresáři \RaceC15\export\).
  - Zálohový soubor programu RaceControl („Zaabbbb.zip“) odešle Závodní komise ihned po skončení závodu na e-mail [vysledky@sailing.cz](mailto:vysledky@sailing.cz) a členovi komise rozhodčích zastupujícího kraj, ve kterém se závod konal. Seznam členů KR je zveřejněn na webu ČSJ (<http://www.sailing.cz/kluby.php?detail=0011>).
  - V případě, že se neuskuteční ani jedna platná rozjíždka, odešle Závodní komise ihned po skončení závodu na e-mail [vysledky@sailing.cz](mailto:vysledky@sailing.cz) a členovi komise rozhodčích zastupujícího kraj, ve kterém se závod konal zprávu, ve které uvede název a CTL závodu a zdůvodnění, proč se žádná platná rozjíždka neuskutečnila.
  - Exportní soubor pro Žebříček ČSJ („naabbbb.zip“) a soubor s aktivitou rozhodčích („Aktivita.csv“) naimportuje na web Českého svazu jachtingu (<http://www.sailing.cz/admin>).
  - Soubory podle předchozího [bodu b\)](#) předá ZK pořadateli. Za splnění povinností všech bodů [K.1 tohoto SR](#) je zodpovědný výhradně Hlavní rozhodčí. Termín pro splnění těchto povinností je stanoven na maximálně 3 dny od ukončení závodu.
  - U závodů s koeficientem 7 a vyšším je povinen předseda protestní komise, pokud je jmenován, zaslat originály protestních formulářů všech řešených protestů na sekretariát ČSJ nebo jejich sken na e-mail [vysledky@sailing.cz](mailto:vysledky@sailing.cz).
- K.2 Povinnosti Pořadatele
- Pořadatel uloží soubory dle [bodu K.1 b\)](#) a dalšími dokumenty, které se týkají závodu (Vypsání závodu, Plachetní směrnice, Vyhlášky ZK a PK, vyplněné protestní formuláře – pokud se nepostupuje podle [bodu K.1 g\)](#)) do svého archívu, tak aby mohly být k dispozici při případných nejasnostech, opravách nebo odvoláních. Tyto dokumenty musí archivovat minimálně 1 rok po skončení závodu.
- K.3 Povinnosti KSJ
- Povinnosti KSJ přebírá člen komise rozhodčích zastupující kraj, ve kterém se závod konal. Tento přijímá, kontroluje a dále zpracovává dokumenty ze závodů. Seznam členů KR ČSJ je zveřejněn na webu ČSJ (<http://www.sailing.cz/kluby.php?detail=0011>).
  - Tento člen komise rozhodčích zkontroluje správnost dokumentů. V případě chyb zajistí u hlavního rozhodčího závodu nápravu a opakované splnění [bodu K.1](#).

- c) K termínu 31. 10. každého roku provede tento člen komise rozhodčích kontrolu všech závodů pořádaných v kraji a výsledků zveřejněných ve Výkonnostním žebříčku ČSJ.
- K.4 Schvalovatel výsledků na webu ČSJ (dále jen „schvalovatel“)
- a) Schvalovatel soubor zaslaný podle [bodu K.1 e\)](#), který vykazuje chybu, zkontroluje a pokud je to v jeho silách tak ručně opraví. V případě, že tak nelze učinit soubor vrátí hlavnímu rozhodčímu závodů k opravě a informuje o této skutečnosti člena komise rozhodčích zastupujícího kraj, ve kterém se závod konal.
- K.5 Výsledky zahraničních závodů
- a) Výsledky zahraničních závodů zástupce lodní třídy zadá přímo na web ČSJ <http://www.sailing.cz/admin> prostřednictvím funkce „Ruční vložení výsledků“. Za správnost těchto výsledků je zodpovědná Asociace lodní třídy. Přístupové jméno a heslo sdělí sekretariát, STK ČSJ nebo schvalovatel. Výsledky zaslané na sekretariát ČSJ v jiné podobě nebudou zpracovány.
- b) Při nejasnostech s určením koeficientu a pro určení CTL závodu spolupracuje s STK ČSJ, nebo se schvalovatelem výsledků. STK ČSJ může podle svého uvážení koeficient změnit.

## **PŘÍLOHA L – PŘEDPISY SOUVISEJÍCÍ S POŘÁDÁNÍM ZÁVODU**

- L.1 Pořadatel závodu, funkcionáři a závodníci jsou povinni dodržovat následující pravidla, řády a předpisy, pokud mají pro daný závod význam:
- a) Závodní pravidla jachtingu v platném znění ke dni konání závodu
- b) Závazné dokumenty ČSJ vč. tohoto soutěžního řádu ČSJ
- c) Zákon o vnitrozemské plavbě
- d) COLREG (Mezinárodní pravidla pro zabránění srážek na moři)
- e) Třídová pravidla
- f) Směrnice pro kontrolu a postih dopingu ve sportu
- g) Vyhlášky státních orgánů o provozu motorových člunů na uzavřených vodách (v jednotlivých krajích)
- h) Předpisy dané vodní plochy, kde se závod koná, omezující plavbu.

## **PŘÍLOHA M – DOPORUČENÍ A STANDARDY PRO POŘADATELE ZÁVODU**

- M.1 Lodní třídy
- a) Pro koeficient 12 a vyšší je doporučeno usilovat o plné přijetí třídových pravidel a zvyklostí.
- b) Pro koeficient 7 je doporučeno usilovat pro optimální přijetí třídových pravidel a zvyklostí.
- c) Při vypsání závodu pro více jak jednu lodní třídu je doporučeno organizovat cíl samostatně, odděleně od startovní loď.
- M.2 Technické zázemí
- a) Počítat vždy s minimálně 2 čluny na záchranu v průběhu závodu na jeden okruh. Využívat záchranáře vyškolené pro záchranu osob i lodí. Ve standardních podmínkách mohou být využívány pro obsluhu trati.
- b) Vždy pamatovat na úpravu chování doprovodných člunů (obvyklou na mezinárodních regatách) a na jejich případnou možnost využití pro záchranu.
- c) Dosažitelnost občerstvení pro závodníky v přestávkách závodu (na břehu).
- d) Snadná dosažitelnost občerstvení s teplým jídlem pro závodníky při delších přestávkách nebo mimo závodní program dne.
- e) Teplá sprcha.
- f) Dostatečný počet WC.
- M.3 Doporučení pro vypsání závodu
- a) Pro koeficient 7 a vyšší se doporučuje využívat samostatnou protestní komisi s rozhodováním na vodě (Dodatek P ZPJ).
- b) Minimální počet 4 vypsání rozjížděk na jeden den (i když ve vypsání je uveden jen celkový počet vypsání rozjížděk).
- c) Zveřejnění vypsání závodu na oficiálních stránkách ČSJ (<http://www.sailing.cz/>) minimálně 14 kalendářních dnů před závodem.

- M.4 Požadavky na závodní dráhu
- Dostatečně velké a viditelné značky dráhy s ohledem na velikost a okolí závodní dráhy (např. nedoporučuje se šedomodrá a zelená barva značek dráhy).
  - Vyhradit odpovídající prostor pro vedení protestního řízení a samostatné činnosti protestní komise.
- M.5 Startovné a ostatní poplatky spojené se závodem
- Doporučuje se zavést zvýhodnění startovného pro předem přihlášené závodníky po internetu. Je to značná výhoda pro pořadatele např. při plánování zabezpečení závodu, včetně ekonomických parametrů závodu. K přihlašování závodníků je možné využít služby oficiálních stránek ČSJ (<http://www.sailing.cz/>), kalendář závodů a záložky „přihlásit“ u příslušného závodu.
  - Doporučuje se věnovat trvalou pozornost návštěvnosti našich závodů, závodníky ze zahraničí.
- M.6 Doporučené prvky a zvláštnosti dráhy podle jednotlivých lodních tříd:
- Lodní třídy FD, Fb, Cad, Vau – dráha musí obsahovat trojúhelník a karusel.
  - Lodní třídy Fin, Evr, Las, Lar L47, Spl, SpR, 420, 470, Q – trapezoid.
  - Lodní třídy M24, T24, Tor, Sta, De1, RS – karusel s vymežovací bójí u návětrné značky.
- M.7 Doporučení a standardy se vztahují i na závody organizované ČSJ.

