ČESKÝ SVAZ JACHTINGU

Zápis z jednání VV ČSJ

čtvrtek, 22. října 2026, 12:00, elektronickou konferencí prostřednictvím online schůzky přes Microsoft Teams

Přítomni:

Výkonný výbor (VV):	František Bauer (FB), Petra Kafková (PK), Jana Merendová (JM) (přítomna od 12:16), Pavel Pavlousek (PP), Magdalena Soukupová (MS), Radim Vašík (RV)
Generální sekretář ČSJ:	Dana Dvořáková (DD)
Host:	Štěpán Novotný (ŠN)
Kontrolní komise:	Václav Brabec (VB) (přítomen do 15:40)

(i) Projednání zápisu z předchozího zasedání VV ČSJ a kontrola úkolů

Zápis ze zářijového zasedání Výkonného výboru byl jednohlasně schválen bez připomínek.

Úkol 26-04 (Vystavit a zaslat klubům faktury za odprodej lodí Optimist od ČSJ):
Úkol splněn. MS informoval, že fakturace odprodeje lodí Optimist od ČSJ je kompletně hotová.

Úkol 26-05 (Přefakturovat nominovaným závodníkům zaplacené startovné na 2026 YSWCH):
Úkol splněn. MS informoval, že přefakturace startovného na MSJ ve Vilamoura u nahlášených závodníků je hotová; duplicitní faktura za LT Kite Ž byla stornována.

(ii) Sportovní úsek ČSJ

1) informace z komise vrcholového sportu

ŠN – podal informace z jednání komise vrcholového sportu, které se konalo dne 1. 10. 2026 prostřednictvím MS Teams Zápis z jednání KVS ČSJ je přílohou tohoto zápisu.
VV vzal předložené informace na vědomí.

2) informace z komise mládeže, činnost SCM a SpS

ŠN – podal informace z jednání komise mládeže ČSJ, které se konalo 6. 10. 2026 přes MS Teams. Zápis z jednání komise mládeže ČSJ je přílohou tohoto zápisu.
VV vzal předložené informace na vědomí.

ŠN předložil návrh KM na složení jednotlivých týmů SpS a SCM pro sezónu 2027.

tým **SCM 29er** na rok 2027:

Jméno Příjmení	**Ročník**
SCM A	
Ela Berntová / Ema Drahorádová	2011/2010
David Krížek / Matej Martan	2012/2009
Ondrej Šercl / Matyas Roček	2009/2009
Jakub Lojka / Dorota Dronč̆ovská	2011 / 2011
SCM B	
Lara Němcová / Matej Koleňák	2010 / 2009
Kateřina Tomolová / Annie Svobodová	2012 / 2010
Dan Chládek / Kryštof Daněk	2011 / 2011

Návrh usnesení: *Výkonný výbor ČSJ schvaluje složení týmu **SCM 29er** pro rok 2027: **Tým A:** Ela Berntová / Ema Drahorádová, David Krížek / Matej Martan, Ondrej Šercl / Matyáš Roček, Jakub Lojka / Dorota Dronč̆ovská. **Tým B:** Lara Němcová / Matej Koleňák, Kateřina Tomolová / Annie Svobodová, Dan Chládek / Kryštof Daněk.*

Výsledky hlasování: pro: FB, JM, PP, MS, RV proti: 0 zdržel se: PK
Návrh usnesení byl schválen.

tým **SCM ILCA 4** na rok 2027:

Jméno Příjmení	**Ročník**
SCM A	
Tereza Chlumská	2010
Marek Štolba	2011
David Hrubý	2012
Hynek Dokoupil	2011
Tomáš Grodl	2010
SCM B	
Filip Záchvěj	2010
Max Valenta	2011
Johana Klímová	2010
Hynek Zákoucký	2011
Matilda Košíková	2011
Sára Bortlíková	2010

Návrh usnesení: *Výkonný výbor ČSJ schvaluje složení týmu **SCM ILCA 4** pro rok 2027: **ILCA 4 SCM A**: Tereza Chlumská, Marek Štolba, David Hrubý, Hynek Dokoupil, Tomáš Grodl. **ILCA 4 SCM B**: Filip Záchvěj, Max Valenta, Johana Klímová, Hynek Zákoucký, Matilda Košíková, Sára Bortlíková.*

Výsledky hlasování: pro: FB, JM, PP, MS, RV proti: 0 zdržel se: PK
Návrh usnesení byl schválen.

tým **SPS Optimist** na rok 2027:

Jméno Příjmení	**Ročník**
SPS A	
Filip Otta	2012
Tereza Ottová	2012
Anna Skořepová	2012
František Zákoucký	2014
Tobias Mahr	2014
Marek Směšný	2014
SPS B	
Oliver Čutka	2014
Lucie Balzerová	2013
Hugo Štrobl	2015
Jáchym Šílený	2014
Nina Valášková	2016
Hubáčková Linda	2016
Martin Štrobl	2017

Návrh usnesení: *Výkonný výbor ČSJ schvaluje složení týmu **SpS Optimist** pro rok 2027. **Tým A**: Filip Otta, Tereza Ottová, Anna Skořepová, František Zákoucký, Tobias Mahr, Marek Směšný. **Tým B**: Oliver Čutka, Lucie Balzerová, Hugo Štrobl, Jáchym Šílený, Nina Valášková, Linda Hubáčková, Martin Štrobl.*

Výsledky hlasování: pro: FB, JM, MS, RV proti: 0 zdržel se: PK nehlasoval: PP
Návrh usnesení byl schválen.

tým SpS RS Feva A na rok 2027 (SpS RS Feva B bude doplněno po podzimním výběrovém soustředění v Portoroži):

Jméno Příjmení	**Ročník**
SPS A	
Matyáš Myslík Matěj Stibůrek	2010 2011
Lucie Tkačová Kamila Vlachová	2011 2011
Šimon Kryštof Daněk Matyáš	2011 2014
Hasová Veronika Janoušková Johana	2013 2013

Návrh usnesení: *Výkonný výbor ČSJ schvaluje složení týmu **SpS RS Feva A** pro rok 2027: Matyáš Myslík – Matěj Stibůrek, Lucie Tkačová – Kamila Vlachová. Šimon Kryštof – Matyáš Daněk, Veronika Hasová – Johana Janoušková.*
Výsledky hlasování: pro: FB, PK, JM, PP, MS, RV proti: 0 zdržel se: 0
Návrh usnesení byl schválen.

ŠN – předložil návrh KM na prodej svazových lodí Laser a doporučuje VV ČSJ postupovat dle smluv uzavřených mezi ČSJ a jednotlivými kluby ve věci zápůjčky na lodě Laser, které je možné prodat na základě opčního práva při splnění podmínek smlouvy:

I.č.	Loď	Kluk	Cena odkupu
20053	Laser CZE 217942	JK Brno z.s.	1 000,00 Kč
20054	Laser CZE 217944	JK Brno z.s.	1 000,00 Kč
20055	Laser CZE 217952	Jiří Himmel st.	1 000,00 Kč
20056	Laser CZE 217956	JMJ St. Splavy z.s.	1 000,00 Kč
20057	Laser CZE 217957	SK Štětí z.s.	1 000,00 Kč
20058	Laser CZE 217958	JK Brno z.s.	1 000,00 Kč

Návrh usnesení: *Výkonný výbor ČSJ schvaluje odprodej 6 lodí Laser dle dříve uzavřených smluv za částku 1 000 Kč/kus příslušným nájemcům: Jacht Klub Brno 3 ks za 3 000 Kč, Jiří Himmel st. 1 ks za 1 000 Kč, JMJ Staré Splavy 1 ks za 1 000 Kč, SK Štětí 1 ks za 1 000 Kč.*

Výsledky hlasování: pro: FB, PK, JM, PP, MS, RV proti: 0 zdržel se: 0
Návrh usnesení byl schválen

ŠN – předložil návrh KM na prodej svazových lodí RS Feva a doporučuje VV ČSJ postupovat dle smluv uzavřených mezi ČSJ a jednotlivými kluby ve věci zápůjčky na lodě RS Feva, které je možné prodat na základě opčního práva při splnění podmínek smlouvy.

Invertátní číslo lodí	Klub	Cena
20005	YC CERE z.s.	1 000,00 Kč
20006	ČYK z.s.	1 000,00 Kč
20007	YC LS Brno p.s.	1 000,00 Kč
20008	YC LS Brno p.s.	1 000,00 Kč
20009	YC Pardubice p.s.	1 000,00 Kč
20010	YC Pardubice p.s.	1 000,00 Kč
20011	TJ Lokomotiva Plzeň z.s.	1 000,00 Kč

Návrh usnesení: *Výkonný výbor ČSJ schvaluje odprodej 7 lodí RS Feva dle dříve uzavřených smluv za částku 1 000 Kč/kus příslušným klubům, které splnily podmínky, následovně: YC CERE 1 ks za 1 000 Kč, ČYK 1 ks za 1 000 Kč, YC LS Brno 2 ks za 2 000 Kč, YC Pardubice 2 ks za 2 000 Kč, TJ Lokomotiva Plzeň 1 ks za 1 000 Kč.*

Výsledky hlasování: pro: FB, PK, JM, PP, MS, RV proti: 0 zdržel se: 0
Návrh usnesení byl schválen

ŠN – předložil návrh na rozdělení podpory ve výši 45 000 Kč na trenérské zajištění pro závod World Sailing Youth Vilamoura 2026 z kapitoly rozpočtu 22327:
Trenér Formula Kite, Petr Beneš – 22 500 Kč.
Trenér IQFoil, Luděk Čeřovský – 22 500 Kč.

Návrh usnesení: *Výkonný výbor ČSJ schvaluje rozdělení podpory na MSJ v Brazílii v celkové ve výši 45 000 Kč: pro třídu Formula Kite Petr Beneš 22 500 Kč, pro třídu iQFOiL Luděk Čeřovský 22 500 Kč, formou příspěvku na trenérské startovné, zbytek nákladů bude přefakturován.*

Výsledky hlasování: pro: FB, PK, JM, PP, MS, RV proti: 0 zdržel se: 0
Návrh usnesení byl schválen.

ŠN – podal informace o činnosti družstev SCM, SpS a VSCM. Zprávy trenérů SCM, SpS a VSCM za září jsou přílohou tohoto zápisu.

3) *informace z jednání sportovního úseku*

ŠN – podal informace z dvou jednání SÚ ČSJ, která se konala 13. 10. 2026 a 20. 10. 2026 přes MS Teams. Zápisy z jednání SÚ ČSJ jsou přílohou tohoto zápisu.
VV vzal předložené informace na vědomí.

ŠN – předložil návrh KVS na složení RD a VSCM na rok 2027.

Posádek v roce 2027				
Z. Burská – S. Tkadlecová	2001, 1999	26, 28	**RD**	49er FX
V. Koška	2005	22	**RD**	FK M
N. Sadílková	2006	21	**RD**	IQF W
K. Švíková	2001	26	**RD**	IQF W
B. Švíková	2004	23	**RD**	IQF W
K. Piňosová	2005	22	**RD**	IQF W
D. Drda	2005	22	**RD**	IQF M
D. Braunová	2005	22	**RD**	FK W
L. Dokoupilová	2006	21	**RD**	I6
L. Kraus - O. Baštář	2006, 2006	21, 21	**RD**	49er
B. Dokoupilová	2008	19	**VSCM**	I6
J. Tomeš	2010	17	**VSCM**	I7
J. Valenta	2007	20	**VSCM**	I7
V. Kováč	2010	17	**VSCM**	I7
V. Zákoucký	2010	17	**VSCM**	I7
F. Burda	2010	17	**VSCM**	IQF M
Š. Skřepek	2007	20	**VSCM**	IQF M
P. Pelnář – K. Bezušek	2008, 2009	19, 18	**VSCM**	49er FX

Návrh usnesení: *Výkonný výbor ČSJ schvaluje složení RD a VSCM ČSJ pro sezonu 2027, tým RD: Zosia Burska – Sára Tkadlecová 49erFX, Vojtěch Koška Formula Kite, Nela Sadílková IQFoil, Kateřina Švíková IQFoil, Barbora Švíková IQFoil, Kristýna Piňosová IQFoil, David Drda IQFoil, Dominika Braunová Formula Kite, Linda Dokoupilová ILCA 6, Lukáš Kraus – Ondřej Baštář 49er. Dále tým VSCM: Beáta Dokoupilová ILCA 6, Jiří Tomeš ILCA 7, Jan Valenta ILCA 7, Vladimír Kováč ILCA 7, Václav Zákoucký ILCA 7, František Burda IQFoil, Šimon Skřepek IQFoil, Petr Pelnář – Kristián Bezušek 49er FX.*

Výsledky hlasování: pro: FB, PK, JM, PP, MS, RV proti: 0 zdržel se: 0
Návrh usnesení byl schválen

ŠN – předložil návrh SÚ ČSJ na vyplacení ohodnocení za výsledky na MS a ME 2026 pro členy RD a juniory v souladu se směrnicí C21:

Jméno	Závod	Umístění	Počet závodníků	Počet zemí	Koeficient pro MSJ a MEJ	Základní odměna	Plošné krácení VV	Finální odměna
Vojtěch Koška	ME Formula Kite 7.-12.9.2026 TUR	**5.**	36	28	1	32135 Kč	0,50	16 068 Kč
Nela Sadílková	MS U23 IQFoil 26.9.-3.10.2026 POL	**7.**	40	17	1	22 356 Kč	0,50	11 178 Kč
Matyáš Myslík - Richard Lipták	ME RS Feva 30.9-3.10.2026	**3.**	88	11	1	20 190 Kč	0,50	10 095 Kč
Linda Dokoupilová	ME ILCA 6 U21 9.-16.10.2026 TUR	**3**.	65	27	1	20 190 Kč	0,50	10 095 Kč

Návrh usnesení: *Výkonný výbor ČSJ schvaluje, v souladu se směrnicí C21 – ohodnocení za výsledky na MS a ME pro členy RD a juniory, následující vyplacení odměny za výsledky: ME Formula Kite – Vojtěch Koška 16 068 Kč, MS U23 IQFoil – Nela Sadílková 11 178 Kč, ME RS Feva – Matyáš Myslík / Richard Lipták 10 095 Kč, Linda Dokoupilová 10 095 Kč. Odměny budou hrazeny z položky 91002 rozpočtu ČSJ*.

Výsledky hlasování: pro: FB, PK, JM, PP, MS, RV proti: 0 zdržel se:0
Návrh usnesení byl schválen.

4) nominace na mezinárodní závody

Nominace na MS WS Brazílie Fortaleza 2027
Dle nominačních pravidel bylo rozhodnuto KVS o nominaci na závod WS MS 2027 BRA:
Formula Kite: Vojtěch Koška
ILCA 6: Linda Dokoupilová
ILCA 7: Jiří Tomeš
IQFoil W: Nela Sadílková
Team leader: Štěpán Novotný
Do závodu budou přihlášeny tři čluny za Českou republiku, jeden pro každou lodní třídu.
Výkonný výbor bere předloženou nominaci na vědomí.

ŠN předložil informaci KVS o nominaci trenérů na závod World Sailing Youth Vilamoura 2026:
ILCA – O. Teplý
29er – M. Mierzwicki
Formula Kite – P. Beneš

IQFoil – L. Čeřovský
Výkonný výbor bere předloženou nominaci na vědomí.

(iii) Administrativně-technický úsek ČSJ

1) mistrovství ČR

RV – podal informace z proběhlých MČR, a to MČR ILCA 7, Fireball, Evropa, RS 500, RS Tera, RS Vareo a RS 700.

RV – podal informace z MČR na moři 30. České námořní rallye, které se konalo 3. - 9. 10. 2026 v Chorvatsku.

MS – podala informace z jednání ohledně CJN 2027, které se konalo online 30. září 2026. Druhá online jednání se konalo 7. 10. 2026. Zápisy z obou jednání jsou přílohou tohoto zápisu.
VV vzal předložené informace na vědomí.

Výkonný výbor obdržel žádost od společnosti YFA s.r.o. k projednání a schválení Kvalifikačního systému na MČR (One Design) na moři 2027 a 2028.

Návrh usnesení: *Výkonný výbor schvaluje Kvalifikační systém na MČR na moři (One Design) 2027 a 2028.*

Výsledky hlasování: pro: PK, JM, PP, RV proti: 0 zdržel se: FB, MS
Návrh usnesení byl schválen.

Návrh usnesení: *Výkonný výbor jmenuje garantem na MČR na moři One Design 2027 v termínu 4. - 11. 9. 2027 Radima Vašíka*.

Výsledky hlasování: pro: FB, PK, JM, PP, MS proti: 0 zdržel se: RV
Návrh usnesení byl schválen.

Výkonný výbor obdržel žádost Petra Sládečka, jménem ČANY o udělení statutu MČR Offshore pro závod ČANY Offshore Cup 2027. Po proběhlé diskuzi členů VV byl k hlasování předložen následující návrh usnesení:

Návrh usnesení: *Výkonný výbor hlasoval o udělení statutu MČR Offshore závodu ČANY Offshore Cup 2027.*

Výsledky hlasování: pro: 0 proti: FB, PK, JM, PP, MS, RV zdržel se: 0
Návrh usnesení nebyl schválen.

2) informace z PR komise

FB – podal informace z jednání PR komise ČSJ, které se konalo 13. října 2026 přes MS Teams. Zápis z jednání PR komise je přílohou tohoto zápisu.
VV vzal předložené informace na vědomí.

3) informace trenérsko-metodické komise a jachtařské akademie

PK – poddala informace o činností TMK za září a říjen. Zápis o činností TMK je přílohou tohoto zápisu.

4) informace z komise klubů, komise lodních tříd

MS – předložila žádost YFA s.r.o. o přijetí do ČSJ. Výkonný výbor po projednání žádosti a diskusi hlasoval o přijetí YFA s.r.o. do ČSJ.

Návrh usnesení: *Výkonný výbor ČSJ schvaluje přijetí YFA s.r.o. do ČSJ. Subjektu bylo přiděleno registrační číslo 6212*.

Výsledky hlasování: pro: FB, PK, JM, PP, MS, RV proti: 0 zdržel se: 0
Návrh usnesení byl schválen.

MS – předložila žádost o podporu projektu umístění lodi Golden Horn na břeh Vranovské přehrady.

Návrh usnesení: *Výkonný výbor schválil vyjádření podpory projektu umístění lodi Golden Horn na břeh Vranovské přehrady a pověřuje RV podpisem.*

Výsledky hlasování: pro: F, PK, JM, PP, MS, RV proti: 0 zdržel se:
Návrh usnesení byl schválen.

5) informace z komise rozhodčích, komise HZS a komise měřičů a technických inspektorů

JM – podala informace o aktuální činností KR a HZS ČSJ. VV vzal předložené informace na vědomí.

JM – informovala, že podzimní jednání komise rozhodčích a komise HZS se bude konat v listopadu 2026, přesný termín bude upřesněn co nejdříve.

6) aktuální čerpání rozpočtu ČSJ

RV – informoval Výkonný výbor o stavu čerpání rozpočtu ke dni 14. 10. 2026.
Výkonný výbor vzal uvedené informace na vědomí.

RV – informoval členy VV o pracovním návrhu rozpočtu na rok 2027.

(iv) Informace předsedy VV ČSJ a generálního sekretáře ČSJ

RV – informoval, že jednání předsedů národních svazu, se uskuteční dne 3. 11. 2026 od 10: 30 v sídle ČUS na Strahově.

DD – informovala, že 22. 11. 2026 ČSJ obdržel prostřednictvím datové schránky od NSA Závěrečné vyhodnocení akce investičního programu NSA č. 16253 – Materiálně technická základna sportu.

(v) Různé

A. Zahornacká zaslala informace z jednání svazových safeguardů, které se konalo ve čtvrtek 15. října 2026. Zápis jednání svazových safeguardů je přílohou tohoto zápisu.
VV vzal předložené informace na vědomí.

VV ukládá A. Zahornacké zabývat se řešením safeguardů v návaznosti na dokumenty WS.

Výkonný výbor ČSJ obdržel žádost Michaeli Černíkové, předsedkyně AKITA-YACHT CLUB z.s. o udělení výjimky z národních předpisů ČSJ ZPJ 6 pro Velikonoční regata 2027. Radim Vašík navrhl udělení výjimky z Národních předpisů ČSJ (koeficient NJ-1), a to z doplnění preambule části 6 ZPJ, následujícím způsobem:
- bod (a) se vztahuje alespoň na kapitána posádky každé lodě přihlášené do závodu
Tato výjimka z Národních předpisů ČSJ platí pouze pro následující závod Velikonoční regata 2027 konaný v termínu 3. – 10. 4. 2027, (koeficient NJ-1).

Návrh usnesení: *Výkonný výbor ČSJ schvaluje udělení výjimky z Národních předpisů ČSJ ZPJ 6 pro závod Velikonoční regata 2027 konaný v termínu 3. – 10. 4. 2027, (koeficient NJ-1), a to z doplnění preambule části 6 ZPJ, následujícím způsobem: bod (a) se vztahuje alespoň na kapitána posádky každé lodě přihlášené do závodu*.

Výsledky hlasování: pro: PK, JM, PP, MS, RV proti: 0 zdržel se: FB
Návrh usnesení byl schválen.

RV – informoval, že probíhá tvorba CTL pro rok 2027.

Příští zasedání VV se bude konat ve čtvrtek, 19. listopadu 2026 od 12 hod. přes Microsoft Teams.

Zapsala:
Dana Dvořáková
Generální sekretář ČSJ

Seznam příloh:

1. Soupis usnesení z jednání VV ČSJ – 22. 10. 2026
2. Zápis z jednání KVS – 1. 10. 2026
3. Zápis z jednání komise mládeže ČSJ – 6. 10. 2026
4. Zápis z jednání SÚ ČSJ – 13. 10. 2026 a 20. 10, 2026
5. Zprávy trenérů SCM a SpS za září 2026
6. Zápis z jednání PR komise ČSJ – 13. 10. 2026
7. Zápis o činnosti TMK – září, říjen
8. Zápisy z jednání ohledně CJN 2027 – 30. 9. 2026 a 7. 10. 2026
9. Zápis z jednání svazových safeguardů - 15. 10. 2026

ČESKÝ SVAZ JACHTINGU

Soupis usnesení z jednání VV ČSJ

čtvrtek, 22. října 2026, 12:00, elektronickou konferencí prostřednictvím online schůzky přes Microsoft Teams

Přítomni:

Výkonný výbor (VV):	František Bauer (FB), Petra Kafková (PK), Jana Merendová (JM) (přítomna od 12:16), Pavel Pavlousek (PP), Magdalena Soukupová (MS), Radim Vašík (RV)
Generální sekretář ČSJ:	Dana Dvořáková (DD)
Host:	Štěpán Novotný (ŠN)
Kontrolní komise:	Václav Brabec (VB) (přítomen do 15:40)

1. *Výkonný výbor ČSJ schvaluje složení týmu **SCM 29er** pro rok 2027: **Tým A**: Ela Berntová / Ema Drahorádová, David Křížek / Matej Martan, Ondrej Šercl / Matyáš Roček, Jakub Lojka / Dorota Drončovská. **Tým B**: Lara Němcová / Matej Koleňák, Kateřina Tomolová / Annie Svobodová, Dan Chládek / Kryštof Daněk.*
2. *Výkonný výbor ČSJ schvaluje složení týmu SCM ILCA 4 pro rok 2027: **ILCA 4 SCM A**: Tereza Chlumská, Marek Štolba, David Hrubý, Hynek Dokoupil, Tomáš Grodl. **ILCA 4 SCM B**: Filip Záchvěj, Max Valenta, Johana Klímová, Hynek Zákoucký, Matilda Košíková, Sára Bortlíková.*
3. *Výkonný výbor ČSJ schvaluje složení týmu **SpS Optimist** pro rok 2027. **Tým A**: Filip Otta, Tereza Ottová, Anna Skořepová, František Zákoucký, Tobias Mahr, Marek Směšný. **Tým B**: Oliver Čutka, Lucie Balzerová. Hugo Štrobl. Jáchym Šílený. Nina Valášková, Hubáčková Linda, Martin Štrobl.*
4. *Výkonný výbor ČSJ schvaluje složení týmu **SpS RS Feva A** pro rok 2027: Matyáš Myslík – Matěj Stibůrek, Lucie Tkačová – Kamila Vlachová. Šimon Kryštof – Matyáš Daněk, Veronika Hasová – Johana Janoušková.*
5. *Výkonný výbor ČSJ schvaluje odprodej 6 lodí Laser dle dříve uzavřených smluv za částku 1 000 Kč/kus příslušným nájemcům: Jacht Klub Brno 3 ks za 3 000 Kč, Jiří Himmel st. 1 ks za 1 000 Kč, JMJ Staré Splavy 1 ks za 1 000 Kč, SK Štětí 1 ks za 1 000 Kč.*
6. *Výkonný výbor ČSJ schvaluje odprodej 7 lodí RS Feva dle dříve uzavřených smluv za částku 1 000 Kč/kus příslušným klubům, které splnily podmínky, následovně: YC CERE 1 ks za 1 000 Kč, ČYK 1 ks za 1 000 Kč, YC LS Brno 2 ks za 2 000 Kč, YC Pardubice 2 ks za 2 000 Kč, TJ Lokomotiva Plzeň 1 ks za 1 000 Kč.*
7. *Výkonný výbor ČSJ schvaluje rozdělení podpory na MSJ v Brazílii v celkové ve výši 45 000 Kč: pro třídu Formula Kite Petr Beneš 22 500 Kč, pro třídu iQFOiL Luděk Čeřovský 22 500 Kč, formou příspěvku na trenérské startovné, zbytek nákladů bude přefakturován.*
8. *Výkonný výbor ČSJ schvaluje složení RD a VSCM ČSJ pro sezonu 2027, tým RD: Zosia Burska – Sára Tkadlecová 49erFX, Vojtěch Koška Formula Kite, Nela Sadílková IQFoil, Kateřina Švíková IQFoil, Barbora Švíková IQFoil, Kristýna Piňosová IQFoil, David Drda IQFoil, Dominika Braunová Formula Kite, Linda Dokoupilová ILCA 6, Lukáš Kraus – Ondřej Baštář 49er. Dále tým VSCM: Beáta Dokoupilová ILCA 6, Jiří Tomeš ILCA 7, Jan Valenta ILCA 7, Vladimír Kováč ILCA 7, Václav Zákoucký ILCA 7, František Burda IQFoil, Šimon Skřepek IQFoil, Petr Pelnář – Kristián Bezušek 49er FX.*
9. *Výkonný výbor ČSJ schvaluje, v souladu se směrnicí C21 – ohodnocení za výsledky na MS a ME pro členy RD a juniory, následující vyplacení odměny za výsledky: ME Formula Kite – Vojtěch Koška*

16 068 Kč, MS U23 IQFoil – Nela Sadílková 11 178 Kč, ME RS Feva – Matyáš Myslík / Richard Lipták 10 095 Kč, Linda Dokoupilová 10 095 Kč. Odměny budou hrazeny z položky 91002 rozpočtu ČSJ.

10. *Výkonný výbor schvaluje Kvalifikační systém na MČR na moři (One Design) 2027 a 2028.*
11. *Výkonný výbor jmenuje garantem na MČR na moři One Design 2027 v termínu 4. - 11. 9. 2027 Radima Vašíka.*
12. *Výkonný výbor ČSJ schvaluje přijetí YFA s.r.o. do ČSJ. Subjektu bylo přiděleno registrační číslo 6212.*
13. *Výkonný výbor schválil vyjádření podpory projektu umístění lodi Golden Horn na břeh Vranovské přehrady a pověřuje RV podpisem.*
14. *Výkonný výbor ČSJ schvaluje udělení výjimky z Národních předpisů ČSJ ZPJ 6 pro závod Velikonoční regata 2027 konaný v termínu 3. – 10. 4. 2027, (koeficient NJ-1), a to z doplnění preambule části 6 ZPJ, následujícím způsobem: bod (a) se vztahuje alespoň na kapitána posádky každé lodě přihlášené do závodu.*

Český svaz jachtingu
Zátopkova 100/2, PS40
160 17 Praha 6 – Břevnov
Czech Republic

Tel.: +420 242 429 253
E-mail: sailing@sailing.cz
www.sailing.cz

Zápis z jednání Komise Vrcholového Sportu ČSJ (KVS ČSJ)

Jednání se uskutečnilo dne 1.10.2026 od 20:00 prostřednictvím MS Teams.

Přítomen:J. Čutka (JČ), T. Musil (TM), M. Trčka, F. Bauer (FB

Hosté: Š. Novotný (ŠN), R. Vašík, J. Merendová, J. Hirnšál

1. Složení RD a VSCM pro sezonu 26/27

Na základě seznamu potencionální posádek na zařízení do RD a VSCM KVS diskutovalo složení RD na sezonu 26/27. Po důkladné diskusi dospělo KVS k rozhodnutí složení RD a VSCM:

Z. Burska- S.Tkadlecová	2001, 1999	26, 28	RD	49er Fx
K. Švíková	2001	26	RD	IQF W
V. Koška	2005	22	RD	FK M
B. Švíková	2004	23	RD	IQF W
K. Piňosová	2005	22	RD	IQF W
D. Drda	2005	22	RD	IQF M
D. Braunová	2005	22	RD	FK W
L. Dokoupilová	2006	21	RD	I6
N. Sadílková	2006	21	RD	IQF W
L. Kraus - O. Baštář	2006, 2006	21, 21	RD	49er
B. Dokoupilová	2008	19	VSCM	I6
V. Zákoucký	2010	17	VSCM	I7
V. Kováč	2010	17	VSCM	I7
J. Tomeš	2010	17	VSCM	I7
F. Burda	2010	17	VSCM	IQF M
Š. Skřepek	2007	20	VSCM	IQF M
Pelnář - Bezušek	2008, 2009	19, 18	VSCM	49er Fx

U potencionálních reprezentantů v lodní třídě Wing Foil, KVS rozhodlo, že jejich zařazení do RD bude podmíněno rozhodnutím WS o zařazení / nezařazení disciplíny Wing Foil na OH 32. V případě zařazení se bude dále jednat o níže zmíněných posádkách.

Š. Beneš	2009	18	VSCM	WF
K. Chalupníková	2005	22	RD	WF
K. Chalupníková	2008	19	VSCM	WF

Návrh byl přijat (PRO: MT, TM, JČ; NEHLASOVAL: FB)

2. Nominace na MS WS Brazílie Fortaleza 2027

Dle nominačních pravidel bylo rozhodnuto o nominace na závod WS MS 2027 BRA:

Formula Kite: Vojtěch Koška

ILCA 6: Linda Dokoupilová

ILCA 7: Jiří Tomeš

IQFoil W: Nela Sadílková

Do závodu budou přihlášeny tři čluny za Českou republiku, jeden pro každou lodní třídu.

Návrh byl přijat (PRO: MT, TM, JČ, FB)

3. Funkce Team leadera na MS WS Brazílie Fortaleza 2027

ŠN předložil návrh závodníků ILCA na MS WS BRA 2027, aby mohl být jako trenér pro lodní třídu ILCA. KVS potvrdilo ŠN tuto možnost a neshledalo problém aby byl ŠN team leaderem a zároveň trenérem pro LT ILCA na této akci.

Návrh byl přijat (PRO: MT, TM, JČ, FB)

Zápis z jednání Komise mládeže ČSJ (KM ČSJ)

Jednání se uskutečnilo dne 6.10..2026 od 20:00 prostřednictvím MS Teams.

Přítomen: Ivan Šenkýř (IŠ), P. Pavlousek (PP), Patrik Hrdina (PH), Š. Mareček (ŠM),

Hosté: Š. Novotný (ŠN), R. Vašík, J Skřepek, P. Schwarz, M. Mierweczki, J. Halouzka, M. Horák, M. Hájek, J Merendová, J Hirnšal, M. Soukupová

1. **Složení SCM 29er na rok 2027:**

Trenér SCM M. Mierzwicki předložil návrh na složení týmu SCM 29er na rok 2027:

Jméno Příjmení	Ročník
SCM A	
Ela Berntová / Ema Drahoradová	2011/2010
David Krížek / Matej Martan	2012/2009
Ondrej Šercl / Matyas Roček	2009/2009
Jakub Lojka / Dorota Droncovská	2011 / 2011
SCM B	
Lara Němcová / Matej Koleňák	2010 / 2009
Kateřina Tomolová / Annie Svobodová	2012 / 2010
Dan Chládek / Kryštof Daněk	2011 / 2011

Návrh byl přijat (PRO: IŠ, PP, PH; NEHLASOVAL: ŠM)

2. **Složení SCM ILCA 4 na rok 2027:**

Trenér SCM O. Teplý připravil společně s pomocným trenérem ILCA M. Hájkem složení SCM ILCA 4:

Jméno Příjmení	Ročník
SCM A	
Tereza Chlumská	2010
Marek Štolba	2011
David Hrubý	2012
Hynek Dokoupil	2011
Tomáš Grodl	2010
SCM B	
Filip Záchvěj	2010
Max Valenta	2011
Johana Klímová	2010
Hynek Zákoucký	2011

Matilda Košíková	2011
Sára Bortlíková	2010

Návrh byl přijat (PRO: IŠ, PP, PH; NEHLASOVAL: ŠM)

3. Složení SPS Optimista na rok 2027

Trenér SPS Optimist J. Halouka předložil návrh na složení SPS Optimist na rok 2027:

Jméno Příjmení	**Ročník**
SPS A	
Filip Otta	2012
Tereza Ottová	2012
Anna Skořepová	2012
František Zákoucký	2014
Tobias Mahr	2014
Marek Směšný	2014
SPS B	
Oliver Čutka	2014
Lucie Balzerová	2013
Hugo Štrobl	2015
Jáchym Šílený	2014
Nina Valášková	2016
Hubáčková Linda	2016
Martin Štrobl	2017

Návrh byl přijat (PRO: IŠ, PH; NEHLASOVAL: ŠM, PP)

4. Složení SPS RS Feva na rok 2027

Trenér SPS RS Feva M. Horák předložil návrh na složení SPS RS Feva na rok 2027, s tím že SPS B bude doplněno po podzimním výběrovém soustředění v Portoroži:

Jméno Příjmení	**Ročník**
SPS A	
Matyáš Myslík Matěj Stibůrek	2010 2011
Lucie Tkačová Kamila Vlachová	2011 2011
Šimon Kryštof Daněk Matyáš	2011 2014
Hasová Veronika Janoušková Johana	2013 2013

Návrh byl přijat (PRO: IŠ, PH, ŠM, PP)

5. Koncepce fungování SCM ILCA 6 na rok 2027

ŠN předložil komisi souhrnný dokument ohledně fungování jednotlivých týmů SPS a SCM a zároveň navrhl několik řešení na problematiku SCM ILCA 6 na rok 2027. KM vybrala, jak nejlepší řešení následují:

		Trenér	celkem	Cesta	adm	mzda	náklad	**Celkem**
	I6	?	30	7	6	159 Kč	165 Kč	**324 Kč**
	Zahraniční skup.		Poč. pos.	Náklad / pos	Počet dnů			
			3	2,5	30			**225 Kč**
	Celkem							**549 Kč**

Sumy jsou v tis. Kč.

Na zimní období 26/27 bude pro členy SCM (počítá se se třemi členy) zařízen program v rámci mezinárodní skupiny Sailcoach. Benefity tohoto programu je začlenění do mezinárodní skupiny a zároveň snížení nákladů. Na druhou polovinu sezony bude k dispozici český trenér na přibližně 30 dnů na vodě. Tento trenér bude hlavně pro členy SCM ILCA 6 a pro přecházející závodníky z SCM ILCA 4. Spojením těchto dvou programů dojde k úspoře a zároveň bude zachována kontinuita programu.

Návrh byl **přijat** (PRO: IŠ, PH, ŠM, PP)

6. Koncepce fungování SCM IQFoil na rok 2027

ŠN předložil komisi souhrnný dokument ohledně fungování jednotlivých týmů SPS a SCM a zároveň navrhl několik řešení na problematiku SCM IQFoil na rok 2027. KM vybrala, jak nejlepší řešení následují:

Podpora pro týmy v rámci SCM IQFoil na tréninky:

- SCM u19 chlapci – 100 tis. Kč.
- SCM u19 dívky – 100 tis. Kč.
- SCM u17 – 50 tis. Kč.

Podmínkou čerpání finanční podpory:

- Dopředu odsouhlasený plán akcí včetně trenéra a účastněných posádek

Návrh byl **přijat** (PRO: IŠ, PH, ŠM, PP)

7. Prodej svazových lodí Laser

KM doporučuje VV ČSJ postupovat dle smluv uzavřených mezi ČSJ a jednotlivými kluby ve věci zápůjčky na lodě Laser, které je možné prodat na základě opčního práva při splnění podmínek smlouvy.

Návrh byl **přijat** (PRO: IŠ, PH, ŠM, PP)

8. Prodej svazových lodí RS Feva

KM doporučuje VV ČSJ postupovat dle smluv uzavřených mezi ČSJ a jednotlivými kluby ve věci zápůjčky na lodě Laser, které je možné prodat na základě opčního práva při splnění podmínek smlouvy.

Návrh byl **přijat** (PRO: IŠ, PH, ŠM, PP)

9. Podpora trenérů Formula Kite a IQFoil na závod World Sailing Youth Vilamoura 2026

ŠN předložil návrh na rozdělení podpory pro trenéry na závod World Sailing Youth Vilamoura 2026 z kapitoly rozpočtu 22327:

- Trenér Formula Kita – 22 500 Kč.
- Trenér IQFoil – 22 500 Kč.

Návrh byl **přijat** (PRO: IŠ, PH, ŠM, PP)

10. Jmenovitá nominace trenérů na World Sailing Youth Vilamoura 2026

ŠN předložil návrh na nominaci trenérů na závod World Sailing Youth Vilamoura 2026:

- ILCA – O. Teplý
- 29er – M. Mierzwicki
- Formula Kite – P. Beneš
- IQFoil – L. Čeřovský

Návrh byl **přijat** (PRO: IŠ, PH, ŠM, PP)

Od: **Marceli Mierzwicki** mierzw.marceli@gmail.com
Předmět: 29er SCM September Report
Datum: 1. října 2026 v 10:19
Komu: Novotný Štěpán novotny@sailing.cz

MM

Balaton 2026 – 29er EuroCup & Training Report

Training

The camp started on Sunday with unpacking and a short familiarisation session to get the boats ready, check the equipment and allow the sailors to adjust to the conditions.

The following three days brought strong winds of 18–25 knots. The main focus was on boat handling, speed and building confidence in heavy conditions, particularly for the younger and less experienced crews. We spent a lot of time simply sailing upwind and downwind, working on boat control, stability, trim and the ability to maintain speed in strong wind.

Andrej and Matyáš, together with Ela and Ema, showed outstanding progress. Both crews demonstrated excellent boat feel and technical ability. Particularly impressive was Ela, who, despite having only around six weeks of experience in the class, was already able to match and even outperform the boys in 25 knots. Their technical development and speed progression are very promising.

For the other crews, the conditions were significantly more challenging. Klara and Ifa, Lara and Matěj, as well as Kuba and Petr, were mostly focused on survival rather than speed development. In winds of up to 25 knots, their boat control was not yet sufficient to allow consistent upwind and downwind sailing. For these crews, the priority was basic handling, manoeuvres and learning how to manage the boat safely and efficiently in heavy conditions.

After two days of strong wind, Wednesday offered an opportunity to bring the group together for speed testing and practice races.

In the small training fleet with Hungarian teams, Andrej and Matyáš dominated, winning three out of four races and finishing second or third in the remaining one. This was a strong confirmation of their speed and technical level in heavy wind.

Dawid and Maciej Martan joined the group for the racing sessions rather than the preceding training days. Their performance revealed a clear lack of speed in heavy conditions. Despite their physical size, they were unable to fully exploit their weight advantage. We therefore focused on improving their trim and boat handling towards the end of the camp. The changes had a noticeable effect during the regatta.

Regatta

The regatta itself was sailed over two days, with no racing possible on the remaining two days due to a lack of wind.

Day 1 – South-Westerly Wind

The first racing day brought south-westerly wind coming from the direction from Tihany. The left side of the course was generally favoured, with significant gains available by correctly identifying and positioning for the shifts.

Ela and Ema had an excellent day. They showed very good observation, made intelligent tactical decisions and used their speed effectively in the flat-water conditions. Their performance was not based on recovering from poor positions but rather on consistently making good decisions throughout the races. Ela won her first race in an international fleet, an important milestone and a very positive sign of her development.

Dawid and Maciej Martan were similarly impressive. They achieved consistent top-three and top-five finishes throughout the day. Although they were not the fastest crew and their starts were not always particularly strong, they compensated with excellent positioning and the ability to use the shifts effectively. Their performance demonstrated that good tactical decisions and consistency can make a significant difference even without a clear speed advantage.

Klara and Ifa also showed some positive tactical qualities. Despite being among the slower crews, they regularly reached the first windward mark around the middle of the fleet. They were able to identify and use shifts reasonably well, and I have no major concerns about their tactical approach from this day. Their main limitations were boat speed, sail trim and downwind performance. They lost significant distance under gennaker, but their overall positioning and decision-making were encouraging.

The day was more difficult for Andrej and Matyáš. Their speed and starts were generally good, but they struggled to interpret the shifts and make appropriate tactical decisions. In several races, they sailed across shifts or continued too far towards the corners after the favourable phase had already ended. In one race, they started extremely well and reached the top mark around third, only to lose a large amount of distance downwind due to poor observation and positioning. The final race was better, with a fifth-place finish, but the day exposed a clear gap between their technical speed and their tactical awareness.

Lara and Matěj had a particularly difficult day. They were consistently slow and failed to establish themselves on the starting line. They repeatedly started from the left side and were forced to sail towards the right, despite the left side being favoured. When they managed to get into the race, their tactical choices were often too extreme, sailing too far towards the corners or failing to position themselves correctly relative to the shifts. Their lack of speed made it difficult to recover from these situations.

Overall, the first day showed that the ability to observe, interpret and position for wind shifts was decisive. While some crews managed to compensate for limited speed with good tactical sailing, others struggled to translate their technical ability into results.

Day 2 – Northerly Wind

The second day brought a typical northerly Balaton wind coming over the surrounding hills. Conditions started with stronger wind, reaching close to 20 knots in the first race, before gradually decreasing throughout the day.

Ela and Ema delivered one of the most impressive performances of the regatta in the first race. They started from the middle of the line, sailed towards the left side and made an excellent strategic decision. They reached the first windward mark approximately 300 metres ahead of most of the fleet, together with three other boats. They rounded second, took the lead downwind and remained first at the gate.

Unfortunately, a mistake at the final gate and finish prevented them from completing what should have been a race victory. Considering the quality of their sailing and the size of their lead, this was a particularly unfortunate error. Nevertheless, their speed in around 18 knots with some chop was exceptional. They were arguably the fastest crew on the water in these conditions.

As the wind decreased to around 12–15 knots, Dawid and Maciej Martan continued to show solid performance. Kuba Lojka, sailing with Wojciech Cebulka, also began to appear towards the front of the fleet as the conditions became lighter.

The final race offered a particularly interesting example of tactical sailing in light wind. Kuba Lojka, who was not competing in the race with his regular crew, managed to work his way through the fleet and win after initially being further back. His performance was based on intelligent positioning, observation and the ability to identify opportunities after the shifts. It was a strong demonstration of his natural tactical instincts and potential.

Ela and Ema finished around fifth in this race, but their performance also exposed some important areas for improvement. They had several situations involving right-of-way rules and insufficient observation, including an incident after a poor start when they tacked onto port and forced another boat to keep clear. A similar situation had already occurred several times during the regatta. There was also a near collision downwind with a boat sailing upwind, again caused by insufficient observation.

These incidents are understandable given Ela's limited experience in the class, but they are important reminders that boat speed and tactical ability must be supported by consistent fleet awareness and a clear understanding of right-of-way situations.

Lara and Matěj were leading the final race until the penultimate gate. However, they repeated a pattern already observed on the first day, sailing too far across the shifts and continuing towards the wrong side of the course. Once the shift ended, they were unable to recover their position and lost the lead.

Andrej and Matyáš were forced to retire after the first race of the regatta due to equipment failure. Their gennaker V-bridle broke and became tangled around the mast, effectively ending their participation after the first racing day.

Crew Analysis

Andrej and Matyáš

Their technical level and speed in strong wind were among the strongest in the group. They demonstrated excellent boat handling during training and dominated the practice races against the Hungarian teams.

However, the regatta exposed a significant gap in their tactical decision-making and observation. They

frequently failed to recognise when they were sailing in a favourable shift, continued too far towards the corners and lost opportunities by not positioning themselves relative to the rest of the fleet.

Their performance confirms that speed is no longer their main limitation. The next step is to improve tactical awareness, shift interpretation and the ability to make decisions independently under racing pressure.

Ela and Ema

The most positive development of the camp came from Ela and Ema. Their speed progression, boat feel and ability to make intelligent tactical decisions were exceptional, particularly considering Ela's very limited experience in the 29er.

Their performance in strong wind was particularly impressive. They were able to match or outperform much more experienced and physically stronger crews. Their first international fleet race victory was a significant milestone, and their near-win in the strong northerly conditions showed that they already have the potential to compete at the front.

The main areas for improvement are fleet observation, right-of-way situations and basic racing procedures. These are largely experience-related issues and should improve with more time in the class and exposure to international racing.

David Krizek and Maciej Martan

Their performance was one of the most consistent of the regatta. They demonstrated good tactical awareness, made effective use of the shifts and maintained positions in the top five despite not always having the speed advantage.

The main issue remains their boat speed in strong wind. Their physical profile should allow them to perform better in these conditions, but they need to develop a much stronger understanding of how to maintain speed independently. This includes recognising when the boat is fast or slow, adjusting sail trim, adapting to different wave patterns and developing a more precise feel for the boat.

Their results show that their tactical foundations are promising, but improving speed is essential if they want to compete consistently at the front.

Klara and Aoife

Their tactical performance on the first day was relatively positive, especially considering their limitations in speed. They were able to reach the first windward mark around the middle of the fleet and make reasonable decisions in the unstable wind.

However, their technical limitations remain substantial. Sail trim, depowering, trapeze work, stability and precise boat handling all require significant improvement. They often sailed with excessively deep and open sails, without making the necessary adjustments to control the power. Many of these tasks still require direct instructions from the coach rather than being performed independently.

Their downwind performance was also limited by poor observation and inefficient gennaker sailing. The priority should remain technical development and building independent boat-handling skills.

Lara and Matěj

Their performance highlighted similar technical limitations, particularly in boat handling and sail trim. Matěj still lacks basic knowledge of how to operate the kicker and trim the sails effectively. The crew is not yet sufficiently independent, and many basic actions still require instructions.

Their speed was poor throughout the regatta, and they struggled to establish good starting positions. Although Lara showed some ability to identify opportunities and occasionally reached the front of the fleet, repeated mistakes in shift interpretation and course positioning cost them significant distance.

Their next development phase should focus on fundamental boat handling, speed and independent decision-making before expecting consistent racing performance.

Kuba Lojka

Kuba showed promising tactical instincts, particularly in lighter conditions. His victory in the final race demonstrated his ability to read the shifts, find opportunities and move through the fleet through intelligent sailing.

In strong wind, however, his physical limitations create additional challenges. At his current weight, he depends heavily on his crew during manoeuvres and needs to develop a reliable system for maintaining control in overpower conditions. When something goes wrong, he may not have sufficient physical capacity to recover the boat independently.

His development should focus on manoeuvre technique, boat control and building a strong working relationship with his crew.

Main Conclusions and Priorities

The camp and regatta highlighted a clear difference in the current technical levels within the team.

Andrej and Matyáš, together with Ela and Ema, are currently operating at a very high level of boat handling and speed, particularly in strong wind. The progress of Ela was especially notable, showing how quickly a young sailor can develop when given sufficient training opportunities and the right environment.

For the remaining crews, the main priority is to improve boat handling and speed in conditions above 15–18 knots. At this stage, several crews are still unable to sail consistently upwind and downwind in strong wind, which limits their ability to work on more advanced racing skills.

Another common issue across the group is manoeuvre confidence around marks. Many crews approach gates and windward marks too cautiously, losing unnecessary distance and time during gennaker drops and hoists. They need to develop greater freedom and confidence in these situations, with the ability to execute manoeuvres precisely and aggressively even in strong wind.

Tactically, the regatta showed that good speed alone is not enough. The ability to observe shifts, understand their duration and position the boat correctly relative to the fleet was decisive. Some crews demonstrated strong tactical foundations, while others repeatedly sailed too far across shifts or failed to recognise opportunities in time.

The next training blocks should therefore focus on three main areas:

- Boat speed and control: developing a better feel for the boat, independent trim adjustments, wave adaptation and consistent speed in strong wind.
- Manoeuvres and mark roundings: building confidence and precision during gate roundings, gennaker drops and hoists, particularly in overpower conditions.
- Observation and tactical decisions: improving shift interpretation, fleet awareness and the ability to make timely decisions without relying on external instructions.

Overall, the Balaton camp was a valuable development opportunity. Despite the challenging conditions and limited racing, it provided a clear picture of each crew's current strengths and limitations. The progress of the younger sailors, particularly Ela and Kuba, was encouraging, while the more experienced crews now have clear technical and tactical priorities to address in their next training cycle.

Regards,

Marceli

Od: **Marceli Mierzwicki** mierzw.marceli@gmail.com
Předmět: 49erFX Training Report – Gdynia, August–September 2026 Petr + Kristian
Datum: 1. října 2026 v 10:40
Komu: Novotný Štěpán novotny@sailing.cz
Kopie: Petr Pelnář terence.hill161@gmail.com, Kristian Bezusek kristian.bezusek@gmail.com

49erFX Training Report – Gdynia, August–September 2026

1. Training Overview

The training programme in Gdynia consisted as of now of two main blocks. The first took place in August and focused on returning to the 49er after a long break, setting up the equipment and rebuilding the basic technical foundations. The second block took place in September during the Polish Open Championships, where the training environment developed into a high-level competitive event with some of the strongest Polish and international crews.

The main objectives throughout both blocks were to build boat-handling skills, improve communication between the athletes, develop speed and establish a solid foundation for further progression towards high-performance skiff sailing.

2. August Training Camp – Technical Foundations

The first training camp was primarily focused on equipment preparation and adapting the boat to the athletes. The crew was still using older-style sails, which created certain limitations in terms of trim and versatility. As this was their first training block after a substantial break from sailing the 49er, the priority was not immediate performance but building confidence and consistency.

The training focused mainly on:

- Boat handling and manoeuvres.
- Communication and coordination between the two sailors.
- Sail trim and understanding the boat's response.
- Developing consistent routines and more efficient information exchange.
- Building familiarity with the speed and physical demands of the 49er.

With only one crew to work with, communication received particular attention. The objective was to establish a system in which information is delivered clearly, at the right moment and in a way that supports decision-making rather than creating unnecessary noise. Both sailors need to understand not only their individual tasks but also how their actions influence the other person and the overall performance of the boat.

Most of the training was conducted in medium wind. Unfortunately, there were no proper strong-wind sessions during this first block. With the existing equipment setup, the crew was also relatively specialised towards stronger conditions and lacked the versatility that a modern, well-adjusted 49er setup should provide.

The athletes also had one day of practice racing against a leading Austrian women's crew. This was particularly useful for experiencing higher boat speeds, shorter decision-making windows and the intensity of sailing against more experienced competitors.

Overall, the first camp was productive. It provided a necessary technical reset and allowed the crew to establish initial communication routines without putting excessive emphasis on results.

3. September Training Camp and Polish Open Championships

The second training block took place during the Polish Open Championships. What was initially expected to be a relatively relaxed, family-friendly regatta turned into a very strong competitive event, attracting almost the entire Polish junior fleet, as well as several senior and international crews with World Championship / Junior titles and medals in the 49erFX class.

This created an exceptionally strong sparring environment. Piotr and Krystian were competing against several

This created an exceptionally strong sparring environment. Piotr and Krystian were competing against several crews with significantly more experience, including world-level athletes. This was an important opportunity to assess their current level and identify the areas that need further development.

Strong-wind performance

The crew performed particularly well in strong wind. They were regularly among the leading boats, reaching fifth place at the first windward mark in a fleet of twelve.

Their speed was competitive, and they were able to stay close to some of the strongest crews in the fleet. The main difference was not a fundamental lack of speed, but rather technical precision, boat stability and more refined sail trim. The leading Polish crews and the Danish athletes were able to maintain better control and extract more consistent performance from their boats.

As the wind increased further, the crew continued to perform well, reaching fourth or fifth place at the first mark. Unfortunately, they capsized at a gate rounding. During the recovery, one of the long shrouds came loose and required repair. The sea state and wind conditions deteriorated significantly, making it difficult to continue safely. The crew therefore had to retire from the final two races.

Despite this, the strong-wind performance was one of the most encouraging aspects of the entire training cycle. The athletes showed that they have the physical capacity, motivation and speed potential to compete in demanding conditions.

They also clearly enjoyed sailing in strong wind. This is an important factor for their development, as confidence and enthusiasm in challenging conditions provide a good foundation for future progression.

Final series

Piotr and Krystian qualified for the final series of the Polish Open Championships.

In the first final race, sailed in very light wind, they reached the first windward mark in first place. This was a particularly positive result, especially considering the strength of the fleet and their limited experience in the class.

However, their performance in light wind remains a clear limitation. Against lighter female crews, particularly senior athletes, they struggle to maintain the same downwind speed and acceleration. Their greater combined weight makes it difficult to sail deep and fast in very light conditions. When they bear away, the boat loses speed, while lighter crews are able to maintain momentum and sail around them.

In the following race, a weaker start left them further back in the fleet. They eventually finished around tenth or eleventh, which was a reasonable result in such a competitive field.

The regatta therefore confirmed two different aspects of their current performance: they have significant potential in stronger conditions, while light-wind performance, especially downwind, requires further work and is partly influenced by their current physical profile relative to the competition.

4. Technical and Performance Assessment

Boat handling and manoeuvres

The first training block was dedicated to rebuilding basic boat-handling skills after a long break. Considerable progress was made in manoeuvres and coordination. The subsequent strong-wind sessions provided an opportunity to test these skills under more demanding conditions.

The crew still needs more experience and confidence in survival conditions, particularly when performing manoeuvres in large waves and strong wind. The September sessions were valuable in this respect, and additional drills helped establish a stronger foundation.

Communication

Communication has been one of the main priorities throughout the training cycle. With only one crew, there is a strong opportunity to establish efficient routines and build a shared understanding of priorities.

The objective is to ensure that both sailors exchange relevant information at the right time, anticipate each other's actions and make decisions together without unnecessary communication.

This foundation will become increasingly important as the crew moves into more complex racing environments

This foundation will become increasingly important as the crew moves into more complex racing environments, where decision-making speed and coordination are essential.

Speed and sail trim

The existing equipment during the August camp limited the crew's ability to develop a versatile trim approach. Their old-style sails and initial setup were not ideal for extracting consistent performance across a wide range of conditions.

Despite this, the September racing showed that they already have competitive speed in strong wind. Their performance against experienced international and Polish crews was encouraging.

The next step is to refine the setup and develop a more detailed understanding of sail trim, boat stability and acceleration. This will be particularly important with the new mast and sails, which should remove some of the equipment-related limitations.

Physical and tactical profile

The crew has demonstrated a strong physical profile for sailing in heavy conditions. Their size and strength are advantages when the wind increases, allowing them to handle the boat effectively and compete against experienced crews.

In lighter conditions, however, their weight becomes a disadvantage, especially downwind. This is an area that requires further technical development, including acceleration, trim and more precise mode control.

From a tactical perspective, the current training cycle has focused more on technical foundations and communication than on advanced racing strategy. Further exposure to high-level sparring and racing will be necessary to evaluate their tactical consistency and decision-making under pressure.

5. Next Training Block – Preparation for Vilamoura

The final Gdynia training block will focus on preparing the crew for Vilamoura. With a new mast and new sails, the objective is to establish a reliable equipment setup and make sure that the athletes are no longer limited by their current equipment.

The planned training will include:

- Detailed sail trim and speed testing.
- Continued work on boat handling and manoeuvres.
- Building stronger communication routines.
- Developing speed and confidence in strong wind.
- Training alongside the Estonian and Czech crews to create a competitive sparring environment.

The Estonian and Czech teams should provide valuable training partners, allowing Piotr and Krystian to compare their speed and technical execution against strong international competition.

The main objective is to arrive in Vilamoura with a solid technical foundation, reliable communication and sufficient confidence to compete independently in strong wind.

6. Recommendation and Future Development

The two Gdynia training blocks have shown to me that Petr and Kristian have significant potential for further development in high-performance skiff sailing.

Despite a relatively short period of training together in the 49er, they have already demonstrated competitive speed in strong wind, the ability to perform against experienced international crews and a strong motivation to improve. Their fifth-place positions at the first mark in a competitive fleet, together with their first-place position in the light-wind final race, indicate that they can already produce promising performances across different conditions.

Their current limitations are identifiable and can be addressed through a structured training programme. The most important areas are technical precision, communication, light-wind performance, survival skills and gaining experience in high-level racing environments.

gaining experience in high-level racing environments.

I'd recommend integrating Petr and Kristian into the VSCM support programme to help them progress steadily. Coaching and regular sparring opportunities against international crews would provide the conditions necessary to accelerate their development.

The next important assessment point for us will be the upcoming Vilamoura training and racing block on European Junior Championship. Based on their performance there, we should evaluate whether they are ready to transition towards the full-size 49er and what their next development pathway should look like.

At this stage, I see considerable potential in both athletes. Their progress so far justifies further investment in their development, and I believe they should be given the opportunity to continue progressing within a structured high-performance environment, but for know we plan to be pushing forward regardless.

Regards,

Marceli

Pravidelná měsíční zpráva za září 2026

Sportovní centrum mládeže

Lodní třída: Optimist

Trenér: Jakub Halouzka

Datum: 6. 10. 2026

Organizační, administrativní a technické činnosti:

- Příprava nadcházejících akcí (především Pula, Torrevieja)
- Sledování potenciálních nových členů SPS Q
- Zařízení opravy naprasklého čelního skla u svazového auta
- Odvoz nového svazového člunu na úpravu (odříznutí přečnívajících stojek a podložení konstrukce)
- Zařízení výměny výfuku u svazového auta
- Komunikace s rodiči dětí zařazených do SPS Q
- Zpracování účetnictví z přechozích SPS Q akcí

Tréninky a závody

V půlce září proběhla tradiční SPS Q akce v Dziwnowě. Na tento trénink a závod jsem se závodníky zařazenými do SPS Q vyráželi rovnou po skončení závodu českého poháru na Nových Mlýnech. Vzhledem k tomu, že na Mlýnech celý víkend vůbec nafoukalo, tak jsme první trénink v Dziwnově absolvovali hned v pondělí 14.9. v pozdním odpoledni. Počasí přálo a nejen v pondělí, ale i v následnících dnech jsme měli možnost ve slabém a středním větru trénovat jízdu na vlnách, techniku obratů, halz, akcelerací apod. Nedílnou součásti byl také trénink techniky a tréninkové rozjížďky s polskými týmy. Kromě intenzivního tréninku na vodě jsme poslední den před závodem také vyrazili do Wolinského národního parku, kde jsme mimo jiné mohli pozorovat zubry, orly, vlky a další zvířata. Pro upevnění kolektivu jsme také během týdne zahráli několik her.



Od pátku 18.9. se začalo závodit. Oproti tréninkovým dnům slibovala předpověď na celý závod silný vítr a docela velké vlny. V kvalifikační části bojovalo ve 4 skupinách celkem 274 dětí. Kromě řady našich závodníků se do Dziwnowa vydali i Němci, Norové, Švédové, Litevci a Dánové. První den se vítr pohyboval okolo 6 m/s, poslední čtvrtou rozjížďku přifouklo na 8 m/s. Závodníky potrápily zejména docela velké vlny, které svojí velikostí neodpovídali síle větru. Bylo potřeba spojit opravdu precizní práci tělem, otěžemi i

kormidlem, aby se loď pokud možno co nejméně o vlny zpomalila. Druhý kvalifikační den přinesl silnější vítr, který byl ale stočený o něco více ze břehu a tak nebyly vlny zas až tak velké. Tentokrát byly největší výzvou starty, jelikož závodníky tlačil proud přes čáru. Odstartovat z první lajny a zároveň nebýt přes byl takřka nadlidský úkol. Do zlaté skupiny se po těchto dvou dnech podařilo kvalifikovat Filipovi a Terce Ottovým, Andulce Skořepové a Kubovi Lojkovi.



Neděle začala deštivě s předpovědí výrazně sílícího větru. Naštěstí se po výjezdu na vodu nejprve vyčasilo a zlatá se stříbrnou stihly odjet všechny 3 finálové rozjížďky. Bronzová s emeraldovou připsaly dvě. Vítr byl zpočátku i docela slabý/střední a bylo potřeba plachty rychle přetrimovat, posléze s blížící se frontou pak bylo opět potřeba přenastavit na silnější vítr.

Filip Otta se díky dobrému dojezdu v poslední rozjížďce stal vicemistrem Polska! Anna Skořepová získala v dívkách bronzovou medaili! K medailovým pozicím Filip a Andulky připsala ještě Tereza Ottová 5.místo v dívkách. Čeští závodníci se na tomto závodě opravdu nebývale prosadili.

Postřehy:

Filipovi se osm rozjížděk z celkových deseti podařilo dokončit v top 3. Prakticky vždy byl schopen profitovat ze své rychlosti na bočáka a zaďáka. Také na druhou stoupačku kde již bylo pole závodníků volnější dokázal mnohdy neuvěřitelně kouzlit. Párkrát se mu podařilo z 20. místa na jedničce dovézt do cíle dvojku či trojku. Jeden předčasný start jej prakticky stál titul, ale i risk na startu k závoděni patří.

Andulka vybojovala 3. místo v dívkách (celkově 12.). Povedlo se jí jednu rozjížďku vyhrát a v dalších pěti dojet do desítky. Většinou když dobře odstartovala, tak i pak do cíle dovezla velmi solidní výsledek. Hlavně v silném větru jí to pak na zaďáka jelo oproti soupeřům velmi rychle. Když se jí podaří doladit techniku startu a zlepší přehled o tom, kdy se rozjíždí okolní soupeři, tak se ve výsledkách může posunout ještě o kus dopředu.



Terka Ottová obsadila 5. místo v dívkách (celkově 21.). Zpočátku se při startech bála si své místo vybojovat. Ve finálových rozjížďkách jí dařilo udržet na čáře již lépe, často zůstala ale až příliš daleko od výhodného konce čáry. Více jí vyhovuje silnější vítr. Když to na stoupačku při snaze předjet ostatní „nepřekombinuje“, tak dokáže zajet velmi slušné výsledky.

Kubovi Lojkovi se první den moc nedařilo. Zapsal si jedno BFD, na dalším startu přišla penalta za kvedlání a tak podobně. Druhý den už to byl Kubík tak jak ho známe – obsazení místa u prámu, kvalitní akcelerace, solidní vyvažování a rychlé reakce na změny. Ve finálových rozjížďkách už ale na startech opět trochu pokulhával. Pro Kubu to nicméně byl zároveň i rozlučkový závod s lodní třídou Optimist. Držíme mu nyní palce na 29er!

Ve stříbrné skupině hezky jezdil František Zákoucký, který nakonec obsadil celkové 95. místo. Na 127. místě jej v této skupině doplnil Jan Hubáček a překvapivě na 129. místě i mladičký Martin Štrobl.

Také v bronzové a emeraldové statečně bojovali čeští závodnici, zejména ti mladší a lehčí. Jejich čas přijde hlavně s věkem (s výškou a váhou), určitě ale své starší a těžší kolegy tak potrápí až zase jednou přijde méně větrný závod.

Kategorie chlapci



1. Nicolai Gjerpen-Huser – Royal Norwegian Yacht Club, NOR

2. Filip Otta – TJ Sokol Tovačov, CZE

3. Stanisław Manecki – Sailing Legia Warszawa, POL

4. Leo Mügge – Berliner Yacht-Club, GER

5. Milan Puskar – Sailing Legia Warszawa, POL

Kategorie dívky



1. Bianka Kowalik – Sailing Legia Warszawa, POL

2. Nataleah Wallin – LDSS, SWE

3. Anna Skořepová – ČYK, CZE

4. Lena Musialska – Energa Giżycka Grupa Regatowa, POL

5. Tereza Otovva - TJ Sokol Tovačov, CZE

Celkové výsledky: https://portal2.psko.pl/regaty/baltic-cup-miedzynarodowe-mistrzostwa-polskiego-stowarzyszenia-klasy-optimist-2026/wyniki/opp-a

Pravidelná měsíční zpráva za září a říjen 2026

Sportovní centrum mládeže
Lodní třída: RS Feva
Trenér: Miroslav Horák
Datum: 15. 10. 2026

Na přelomu září a října 2026 se tým SPS RS Feva zúčastnil závodu ME RS Feva. Závod byl pro tým po po Mistrovství světa na Travemunde druhým sportovním vrcholem sezóny a zároveň ukončením závodní sezóny 2026.

Dále v říjnu administrativní činnost, příprava sezóny 2027.

Mistrovství Evropy RS Feva – Riva del Garda

Mistrovství Evropy se konalo ve dnech 30. září až 3. října 2026 v italské Riva del Garda a bylo zároveň závěrečným závodem série Euro Cup 2026. Na startu se sešlo 87 až 88 posádek z různých evropských zemí. Během čtyř závodních dnů se podařilo odjet všech 12 plánovaných rozjížděk, které prověřily technickou připravenost, rychlost i taktické schopnosti závodníků.

Pětidenní soustředění před závodem umožnilo posádkám připravit se na specifické podmínky Gardského jezera. Důraz byl kladen na volbu optimální trasy specifické pro Gardu, práci s proměnlivými větrnými podmínkami, správné načasování startů a udržení rychlosti lodě v silnějším větru. Získané poznatky pak posádky využívaly v průběhu celého šampionátu.

Hodnocení posádek:

Matyáš Myslík – Richard Lipták: 3. místo celkově

Největšího úspěchu dosáhla posádka Matyáš Myslík a Richard Lipták, která vybojovala bronzové medaile v celkovém pořadí mistrovství Evropy. Kluci během závodu předvedli vysokou výkonnost, když dokázali zvítězit v jedné z rozjížděk a opakovaně se umisťovali mezi nejlepšími posádkami. O konečném umístění rozhodovala až závěrečná část šampionátu, ve které se jim podařilo udržet místo na stupních vítězů. Bronz z mistrovství Evropy je mimořádným výsledkem a potvrzením jejich příslušnosti k evropské špičce. Kluci jezdili celý závod velice vyrovnaně a takticky. Nesnažili se za každou cenu tlačit na pilu a hlavně na startech volili umírněnější strategii. Zajížděli vyrovnané výsledky a kromě posledního dne, kdy zajeli dvě škrtačky jezdili pravidelně v první desítce.

Šimon Krátký – Matěj Stibůrek: 10. místo celkově

Posádka Šimon Krátký a Matěj Stibůrek obsadila výborné desáté místo. Kluci jezdili výborně celý závod. Ve druhé finálovce dojeli na druhém místě a následující rozjížďku vyhráli. Ale nakonec z toho byl ulitý start a UFD. Bohužel se tím nechali trochu rozhodit a následovaly dojezdy 17 a 33. Přesto celkově desáté místo je velkým úspěchem a kluci prokázali schopnost závodit s nejrychlejšími evropskými posádkami a dosahovat kvalitních výsledků i v náročné konkurenci.

Lucie Tkáčová – Kamila Vlachová: 13. místo celkově (2. místo dívky)

Dívčí posádka Lucie Tkáčová a Kamila Vlachová dosáhla třináctého místa v absolutním pořadí a zároveň získala stříbrné medaile v dívčí kategorii. Holky neměly úplně vyrovnané výsledky. Měly hodně nevyrovnané starty. Na rozdíl od Matyho s Richardem se na startech pouštěly do soubojů, které bohužel někdy nevyšly. Měly několik dojezdů okolo dvacátého místa. Přesto třenácté místo v celkovém pořadí a druhé místo v dívkách je velkým úspěchem a holky potvrdily, že do evropské špičky rozhodně patří.

Dan Chládek – Kryštof Daněk: 36. místo celkově

Kluci se během závodu nepopasovali se specifickým způsobem závodění na Gardě. Na startech nechtěli přijmout umírněnější taktiku (jako Maty s Rýšou) a snažili se bojovat o nejlepší pozice, což v konečném důsledku vedlo k horším výsledkům.

Mistrovství Evropy v Riva del Garda bylo významným vyvrcholením sezony SPS RS Feva. Největším úspěchem bylo třetí místo Matyáše Myslíka a Richarda Liptáka v absolutním pořadí a druhé místo Lucie Tkáčové a Kamily Vlachové v ženské kategorii. Velmi dobrým výsledkem bylo také desáté místo Šimona Krátkého a Matěje Stibůrka. Všechny čtyři posádky získaly cenné zkušenosti z mezinárodní konkurence.

Z trenérského pohledu se potvrdil význam systematické přípravy a účasti na vrcholných mezinárodních závodech. Konfrontace s evropskou špičkou ukázala silné stránky jednotlivých posádek a zároveň oblasti, na které bude potřeba se dále zaměřit.

Celkově lze účast SPS RS Feva na mistrovství Evropy hodnotit jako velmi úspěšnou. Dosažené výsledky potvrzují rostoucí úroveň českých posádek a vytvářejí dobrý základ pro přípravu na další sezonu.

Zápis z jednání Sportovního úseku ČSJ (SÚ ČSJ)

Jednání se uskutečnilo dne 13.10.2026 od 20:00 prostřednictvím MS Teams.

Přítomen: Štěpán Novotný (ŠN), F. Bauer (FB), P. Pavlousek (PP), Patrik Hrdina (PH), Martin Trčka (MT), Patrik Hrdina (PH)

Nepřítomen: Musil (TM), Ivan Šenkýř (IŠ), Jan Čutka (JČ),

Hosté: J. Merendová, M. Soukupová, R. Vašík, J. Hirnšal, M. P. Kafková

1. Složení RD a VSCM na rok 2027

ŠN předložil návrh KVS na složení RD a VSCM na rok 2027. Návrh byl diskutován a do návrh byl doplněn závodník J. Valenta na návrh Š. Novotného.

Posádek v roce 2027				
Z. Burská – S. Tkadlecová	2001, 1999	26, 28	RD	49er Fx
V. Koška	2005	22	RD	FK M
N. Sadílková	2006	21	RD	IQF W
K. Švíková	2001	26	RD	IQF W
B. Švíková	2004	23	RD	IQF W
K. Piňosová	2005	22	RD	IQF W
D. Drda	2005	22	RD	IQF M
D. Braunová	2005	22	RD	FK W
L. Dokoupilová	2006	21	RD	I6
L. Kraus - O. Baštář	2006, 2006	21, 21	RD	49er
B. Dokoupilová	2008	19	VSCM	I6
J. Tomeš	2010	17	VSCM	I7
J. Valenta	2007	20	VSCM	I7
V. Kováč	2010	17	VSCM	I7
V. Zákoucký	2010	17	VSCM	I7
F. Burda	2010	17	VSCM	IQF M
Š. Skřepek	2007	20	VSCM	IQF M
P. Pelnář – K. Bezušek	2008, 2009	19, 18	VSCM	49er Fx

Návrh byl **přijat** (PRO: PP, MT, ŠM, PH; NEHLASOVAL: FB)

2. Diskuse ohledně rozpočtu SÚ na rok 2027

ŠN otevřel diskusi ohledně možností rozpočtu SÚ. Představil předpokládané příjmy od NSA a rozložení prostředků do KVS a KM. KVS a KM bude na rozpočtech dále pracovat s cílem předložení finálních rozpočtů na listopadové zasedání SÚ.

Zapsal: Š. Novotný, Sportovní ředitel ČSJ

ČESKÝ SVAZ JACHTINGU

Zápis z jednání Sportovního úseku ČSJ (SÚ ČSJ)

Jednání se uskutečnilo dne 13.10.2026 od 20:00 prostřednictvím MS Teams.

Přítomen: Štěpán Novotný (ŠN), F. Bauer (FB), P. Pavlousek (PP), Patrik Hrdina (PH), Martin Trčka (MT), Patrik Hrdina (PH), Musil (TM), Ivan Šenkýř (IŠ), Jan Čutka (JČ),

Hosté: J. Merendová, M. Soukupová, R. Vašík, J. Hirnšal,

1. Budgety RD a VSCM na rok 2027

SÚ SE důkladně zabýval návrhem Š. Novotného a návrhem P. Hrdiny budgetů RD a VSCM 2028. V rámci diskuse byli probráni jednotlivě všichni zařazení členi RD a VSCM jako jednotlivci a zároveň s pohledem na celkový rozpočet KVS. Výsledkem diskuse je pracovní verze budgetů, na kterou by mělo mít vliv pouze finální alokace prostředků v rámci rozpočtu ČSJ a případné zařazení závodníků Wingfoil do reprezentace. O sumách v pracovní verzi budgetů budou informováni členi RD a VSCM. Finální výše budgetů bude předložena ke schválení VV na listopadovém nebo prosincovém zasedání VV.

Návrh byl přijat (PRO: TM, JČ, MT, PP, FB, MŠ, IŠ; PROTI: PH)

Zapsal: Š. Novotný, Sportovní ředitel ČSJ

Český svaz jachtingu
Zátopkova 100/2, PS40
160 17 Praha 6 – Břevnov
Czech Republic

Tel.: +420 242 429 253
E-mail: sailing@sailing.cz
www.sailing.cz

IČ: 61379387
DIČ: CZ 61379387

Zápis činností TMK – září / říjen

Školení trenérů 3. třídy

V Praze v CERE proběhlo školení trenérů 3. třídy. Celkem se zúčastnilo 8 osob, z toho 2 trenéři a 6 asistentů. Školení proběhlo pod vedením Tondy Mrzílka.

Jachtařská akademie

Pro další ročník Jachtařské akademie bylo předvybráno 6 témat. Výběr a zaměření témat byly konzultovány s Matějem a Zdenálem. V současné době probíhá oslovování dalších potenciálních přednášejících.

Akreditace trenérů 2. třídy

Pokračují práce na prodloužení akreditace trenérů 2. třídy.

Na 3. 11. je naplánována schůzka přes Teams s Johankou. K dispozici jsou podklady od Markéty Švecové, zejména k naplnění požadovaných hodinových dotací.

V druhé polovině období proběhne kontrola podkladů a bude zahájena další práce s Markétou na dokončení procesu prodloužení akreditace.

Zápis z jednání PR komise - říjen

13.10. 2026, 19:00 – on-line

Přítomni:

Výkonný výbor (VV): Radim Vašík , Magdalena Soukupová, František Bauer, Jana Merendová
PR komise: Andrea Zahornacká, Klára Brabcová, Pavel Winkler
Hosté: Tibor Alföldi, Pavlína Morkesová, Alexandr Kliment (Allrounders),

---

Program jednání

1. PR výstupy Allrounders

- Hlavními tématy uplynulého měsíce byli Milan Koláček, Vojta Koška a Česká námořní rallye. Průběžně pokračovala také práce na webu a dalších komunikačních výstupech.
- ČSJ dostal možnost natočit autentický zákulisní videoobsah z jachtařských závodů pro nový sportovní kanál Primy – budou osloveni reprezentanti, kteří materiály natočí.
- Dále byla diskutována možnost doporučit konkrétní reprezentanty do programu Allwyn Champs. Vhodní kandidáti budou doporučeni přímo na Allwyn.

2. Rozpočet a plánování

- Bylo projednáno průběžné čerpání rozpočtu Allrounders a plánované výstupy do konce roku. V prosinci bude připraveno podrobnější vyúčtování a souhrn aktivit.
    - Část prostředků bude využita v roce 2027 na pořízení audiovizuálních materiálů ze závodu Trofeo Princesa Sofía.

3. Jachtař roku

- Příprava ankety Jachtař roku pokračuje ve spolupráci s Českým Yacht Klubem, termín vyhlášení bude s ohledem na účast reprezentantů směrován na začátek února 2027.
- Nominace je potřeba začít připravovat v listopadu, aby mohly být předloženy výkonnému výboru v prosinci a následné hlasování proběhlo na přelomu roku.

4. Svazové oblečení

- Byla upřesněna preferovaná varianta potisku. Grafička připraví dopracovaný návrh s jednotným použitím označení Czech Sailing a log partnerů, který poslouží jako podklad pro manuál.

CJN 2027 souhrn jednání a následných stanovisek

Online jednání 30. září 2026 a následné e-mailové reakce • Stav k 5. říjnu 2026

Czech Junior Nationals (CJN) je společná akce mládežnických lodních tříd. Pro rok 2027 ji připravuje YC Dyje na Nových Mlýnech. Jednání obvyklých pořadatelů a zástupců LT mělo za úkol najít vhodný termín CJN 2027 a vyjasnit si očekávání a možnosti mezi LT – pořadateli – Svazem.
Z jednání vyplynula otázka, zda zachovat souběžný závod všech tříd, nebo jej rozdělit

Aktuálně pořadatel navrhuje dvě navazující části v období 6.–15. srpna 2027; návrh ještě není schválen.

1 Online jednání 30 září

Ročník 2026 na Rozkoši byl hodnocen velmi pozitivně. Diskuse ukázala rozdílné priority: svaz zdůrazňoval společné setkání juniorů a propagaci, zástupci tříd sportovní kvalitu a bezpečnost. Zazněly také připomínky k finanční dostupnosti akce.

Kdo	Hlavní stanovisko na schůzce
Václav Brabec	Připomněl poslání CJN: jedna viditelná akce, setkávání juniorů a propojení tříd. Rozdělení může prospět sportovní úrovni, ale oslabuje společný smysl.
Radim Vašík za svaz	Preferoval jeden společný termín. U rozdělení upozornil na delší působení rozhodčích a protestní komise a možné zvýšení nákladů.
Michal Lojka za 29er	Prioritou je sportovní kvalita MČR; souběh flotil může způsobovat vzájemné ovlivňování a nebezpečné situace. Přesun po ME končícím 8. 8. na Balatonu považoval při registraci 9. 8. za zvládnutelný.
Tomáš za RS Feva a Jan Hirnšal za ILCA 4	Tomáš podporoval společnou myšlenku, ale ne za každou cenu; potřeboval ověřit termín. Jan se přikláněl k navazujícím částem a zdůraznil sportovní kvalitu a dostupnost.
Nové Mlýny a další pořadatelé	Stanislav Hrdlička (Nové Mlýny) preferoval rozdělení kvůli kapacitám a komfortu. Kateřina Nedbalcová (Nové Mlýny) připustila oba modely; klub je ještě neprojednal. Jiří Himmel (Nechranice) zdůraznil místní možnosti, Luboš (Nové Mlýny) požadoval věcné porovnání harmonogramu, lidí a nákladů.

Výsledek: organizační model nebyl uzavřen.

Pracovní návrh: registrace 9. 8. a závodění 10.–13. 8. 2027.

Optimist, ILCA 4 a RS Feva měly doplnit stanoviska; pořadatel měl projednat proveditelnost.

Případná další schůzka byla předběžně zvažována na 7. října.

2 Následná vyjádření lodních tříd

Kdo	Termínové stanovisko	Organizační stanovisko
Optimist Pavel Pavlousek	Po konzultaci s Kubou Halouzkou akceptuje 9.–13. 8.	Preferuje dva bloky kvůli logistice, odpočinku a sportovní kvalitě; žádá první blok.
ILCA 4 Jan Hirnšal	Souhlas s navrženým termínem je podmíněný rozdělením.	Vyžaduje navazující části bez souběhu okruhů. Preferuje sportovní kvalitu, jednodušší program a stravu.
RS Feva Tomáš Novotný	7.–15. 8. bez konfliktu; preferuje 11.–14. nebo 12.–15. 8.	Podporuje oddělení Optimist + ILCA od Feva + 29er + Techno 293.

3 Následná vyjádření pořadatelů

Kdo	Organizační stanovisko
CJN 2026 Petr Novotný (Rozkoš)	Rozdělení plně podporuje. Podle jeho odhadu by bylo téměř o polovinu levnější; uvádí ztrátu CJN 2026 asi 600 tis. Kč a přetížení týmu.
CJN 2025 Jiří Himmel (Nechranice)	Dvě etapy by klub personálně nezvládl a odhaduje zdražení o 30 %. Rozpočet 1,15 mil. Kč vyrovnal s pomocí partnerů.

Zkušenosti pořadatelů se liší; úsporu rozdělení nelze zobecnit. Rozkoš i Nechranice požadují vyšší podporu svazu, má-li akce rozsáhlý propagační program.

4 Co ještě uzavřít

- Potvrdit přesné nové termíny se všemi třídami, včetně 29er a Techno 293; upřesnit status závodu Techno 293. Návrh předložit VV ČSJ ke schválení.
- Doplnit personální plán a rozpočet, obsah a jednotku startovného i rozsah doprovodného programu. Zohlednit sportovní prioritu a finanční dostupnost.

5 Návrh Nových Mlýnů po následných reakcích

Pracovní skupina YC Dyje měla k dispozici odpovědi ostatních a po víkendovém projednání předložila následující návrh. Zohledňuje požadavek rozdělení tříd do dvou navazujících částí bez souběhu okruhů. Návrh je určen lodním třídám a VV ČSJ k vyjádření a schválení.

Část	Registrace a měření	Čtyři závodní dny
Optimist a ILCA	6. 8. 2027 od 13:00	7.–10. 8. 2027
RS Feva, 29er, Techno 293	11. 8. 2027 od 13:00	12.–15. 8. 2027

Odhad startovného při přihlášení a úhradě do konce května: 2 200 Kč pro jednoposádkové a 4 400 Kč pro dvouposádkové třídy; později příplatek nejméně 500 Kč. Pořadatel plánuje stravu pro závodníky a tým, placenou stravu pro doprovod a program na břehu. Sponzorská a krajská podpora se bude teprve zajišťovat; dřívější dotace 200 tis. Kč není potvrzením pro rok 2027.

Zápis z online schůzky – CJN 2027
téma: termín a formát organizace

7.10.2026, online (Teams)

Přítomni

Nové Mlýny: Lubomír Herman, Stanislav Hrdlička, Kateřina Nedbalcová

Zástupci lodních tříd: Jan Hirnšal (ILCA), Michal Lojka (Optimist, 29er)
T. Novotný (RS Feva) se předem písemně omluvil s tím, že s termíny uvedenými v návrhu souhlasí

ČSJ: Magdalena Soukupová, Radim Vašík, Jana Merendová

1. Shrnutí situace a návrh uspořádání CJN 2027

M. Soukupová shrnula, že **návrh rozdělení do dvou navazujících bloků odpovídá stanoviskům lodních tříd i možnostem pořadatele**. Tím se pro rok 2027 de facto opouští původní koncept CJN, jehož jedním z principů je společné setkání mládežnických lodních tříd v jednom místě a čase. Je však možné, že se pořadateli podaří oba bloky organizačně a marketingově propojit do jednoho celku. Každopádně navrhla zachovat zastřešení obou bloků pod hlavičkou CJN, a tím i kontinuitu akce pro možné příští ročníky. Rozdělení v roce 2027 je dáno aktuálními podmínkami a nevylučuje návrat k jednotnému termínu v některém z dalších ročníků.
R. Vašík otevřel otázku dalšího směřování konceptu CJN a míry volnosti jednotlivých lodních tříd při organizaci jejich MČR v příštích letech. Téma nebylo předmětem rozhodnutí této schůzky a bude případně řešeno samostatně.

Navržené rozdělení CJN 2027 do dvou navazujících bloků:

- 1. blok 6.-10.8.2027: Optimist + ILCA 4
- 2. blok 11.-15.8.2027: RS Feva + 29er + Techno – u Techno zatím není jasné, zda bude závod vypsán jako MČR.

2. Financování ze strany ČSJ

R. Vašík upozornil, že pokud se opouští původní koncept CJN jako jedné společné mimořádné akce a závody budou rozděleny do dvou samostatných částí, bude k nim ČSJ z hlediska podpory přistupovat obdobně jako k ostatním MČR. Poukázal přitom i na potřebu zachovat rovný přístup vůči dalším mládežnickým třídám, které nejsou součástí CJN. Byl diskutován například příspěvek ČSJ na pořádání akce, který byl v minulosti udělen v souvislosti s mimořádností akce, jeho výše ale byla pro pořadatele v rámci celého rozpočtu akce nevýznamná.

3. Jednotné zastřešení CJN 2027

Zástupci pořadatele se ohradili proti pojetí CJN 2027 jako dvou oddělených akcí. Zdůraznili, že oba bloky budou organizačně navazovat a že jejich společné zastřešení je důležité především pro prezentaci vůči partnerům, poskytovatelům dotací a veřejnosti. Tento pohled podpořili také M. Lojka, mimo jiné na základě vlastní zkušenosti pořadatele, a J. Hirnšal.

M. Soukupová a R. Vašík potvrdili, že oba bloky mohou zůstat pod společnou hlavičkou CJN. **Fakticky se však bude jednat o dva samostatné závody.** Rozdělení v CTL je nutné z technicko-administrativních důvodů (alokace rozhodčích, možnost účasti jednoho závodníka v obou blocích).

Úkoly

1. **R. Vašík** zanese oba závody CJN 2027 do CTL s pracovním názvem.
2. **Pořadatel (Nové Mlýny)** navrhne konkrétní pojmenování obou závodů a následně je předá k úpravě v CTL – zatím nespěchá.

Setkání svazových safeguardů se uskutečnilo ve čtvrtek 15. října 2026 na detašovaném pracovišti ČOV v Praze.

Akci moderovala předsedkyně Komise rovných příležitostí ve sportu ČOV a Safeguarding Officer ČOV Ilona Burgrová.

Účastníci byli informování o aktuální situaci po ukončení působení Simony Rushton na pozici národního safeguarda a také o přípravě národní strategie safeguardingu ČOV, která bude prezentována na jaře roku 2027.

Vláda schválila návrh novely zákona o podpoře sportu, který rozšiřuje působnost Antidopingového výboru ČR. Vedle boje proti dopingu se bude výbor nově systematicky věnovat také prevenci manipulace sportovních soutěží, ochraně bezpečného a respektujícího sportovního prostředí (safeguarding) a prevenci diváckého násilí. Cílem návrhu je vytvořit jednotný systém prevence negativních jevů ve sportu a sjednotit dosud roztříštěné aktivity. Návrh čeká na projednání v Poslanecké sněmovně.

Ilona Burgrová (ČOV) představila evropský projekt Safeharbour, jeho nástroje, novinky a zapojení do mezinárodní komunity.

Lenka Semerová z Českého atletického svazu se ve své prezentaci věnovala roli Safeguarding Officera a různým úskalím při zavádění hodnot bezpečného prostředí v rámci sportovní organizace, vč. rizik, která přináší implementace.

Jak nastavit funkční systém a jak prakticky řešit konkrétní podnět od přijetí po jeho uzavření, o tom mluvil Ondřej Surga z České rugbyové unie.

Následoval prostor pro vzájemné sdílení názorů a výměnu zkušeností ze svazů.

Diskutovala se např. otázka zřizování komisí sportovců při jednotlivých sportovních svazech, a také důležité a aktuální téma někdy až eticky sporných nabídek z různých platforem nabízejících certifikáty Safeguarding Officer, odznaky tzv. „bezpečného klubu“ apod. (je nutné odlišit skutečně kvalitní vzdělávání s oporou u prověřených, zkušených a uznávaných garantů od pouhých „prodejců certifikátů“).

Andrea Zahornacká

SSG ČSJ