

## Zápis z jednání VV ČSJ

čtvrtek, 17. září 2026, 12:00, elektronickou konferencí prostřednictvím online schůzky přes Microsoft Teams

Přítomni:

Výkonný výbor (VV): František Bauer (FB) (přítomen do 15:50), Petra Kafková (PK), Jana Merendová (JM), Pavel Pavlousek (PP), Magdalena Soukupová (MS), Radim Vašík (RV)

Generální sekretář ČSJ: Dana Dvořáková (DD)

Host: Štěpán Novotný (ŠN) (přítomen do 14:12)

Kontrolní komise: Václav Brabec (VB)

### (i) Projednání zápisu z předchozího zasedání VV ČSJ a kontrola úkolů

*Zápis ze srpnového zasedání Výkonného výboru byl jednohlasně schválen bez připomínek.*

| Kontrola úkolů: |           |
|-----------------|-----------|
| 25-11           | úkol trvá |
| 26-01           | úkol trvá |
| 26-02           | úkol trvá |

### (ii) Sportovní úsek ČSJ

#### 1) informace z komise vrcholového sportu

ŠN – informoval o aktuální činnosti KVS a o dosavadních výsledcích jednotlivých reprezentantů. VV vzal předložené informace na vědomí.

#### 2) informace z komise mládeže, činnost SCM a SpS

ŠN – podal informace z jednání komise mládeže ČSJ, které se konalo 14. září 2026 přes MS Teams. Zápis z jednání komise mládeže ČSJ je přílohou tohoto zápisu. VV vzal předložené informace na vědomí.

ŠN – předložil návrh KM na prodej svazových lodí Optimist. KM doporučuje VV ČSJ postupovat dle smluv uzavřených mezi ČSJ a jednotlivými kluby ve věci zápůjčky na loď Optimist:

| Klub / skupina lodí dle pořízení  | Počet lodí | Součet z odkup   |
|-----------------------------------|------------|------------------|
| <b>Yachtclub Baník Ostrava</b>    | <b>1</b>   | <b>5 000 Kč</b>  |
| Optimist 2020: 25 lodí            | 1          | 5 000 Kč         |
| <b>Jachtklub Česká Lípa, z.s.</b> | <b>1</b>   | <b>5 000 Kč</b>  |
| Optimist 2020: 25 lodí            | 1          | 5 000 Kč         |
| <b>Český Yacht Klub</b>           | <b>4</b>   | <b>16 000 Kč</b> |
| Devoti                            | 1          | 1 000 Kč         |

|                                                        |          |                  |
|--------------------------------------------------------|----------|------------------|
| Optimist 2020: 25 lodí                                 | 3        | 15 000 Kč        |
| <b>Yacht Club Velké Dářko z.s.</b>                     | <b>3</b> | <b>3 000 Kč</b>  |
| Devoti                                                 | 1        | 1 000 Kč         |
| Optimist FarEast: 26 lodí                              | 2        | 2 000 Kč         |
| <b>TJ Delfín Jablonec</b>                              | <b>1</b> | <b>5 000 Kč</b>  |
| Optimist 2020: 25 lodí                                 | 1        | 5 000 Kč         |
| <b>Yacht club D.I.M. Bezdrev z.s.</b>                  | <b>3</b> | <b>11 000 Kč</b> |
| Optimist 2020: 25 lodí                                 | 2        | 10 000 Kč        |
| Optimist FarEast: 26 lodí                              | 1        | 1 000 Kč         |
| <b>Vodní sporty Duchcov, z.s.</b>                      | <b>3</b> | <b>7 000 Kč</b>  |
| Devoti                                                 | 1        | 1 000 Kč         |
| Optimist FarEast: 26 lodí                              | 1        | 1 000 Kč         |
| Optimist 2020: 25 lodí                                 | 1        | 5 000 Kč         |
| <b>Jachetní oddíl Slavoj Hluboká nad Vltavou, z.s.</b> | <b>1</b> | <b>5 000 Kč</b>  |
| Optimist 2020: 25 lodí                                 | 1        | 5 000 Kč         |
| <b>Jachtklub Brno, z.s.</b>                            | <b>3</b> | <b>3 000 Kč</b>  |
| Devoti                                                 | 1        | 1 000 Kč         |
| Optimist FarEast: 26 lodí                              | 2        | 2 000 Kč         |
| <b>Jachtklub Česká Lípa, z.s.</b>                      | <b>2</b> | <b>2 000 Kč</b>  |
| Devoti                                                 | 2        | 2 000 Kč         |
| <b>Jachtklub Cheb, z.s.</b>                            | <b>3</b> | <b>7 000 Kč</b>  |
| Devoti                                                 | 1        | 1 000 Kč         |
| Optimist FarEast: 26 lodí                              | 1        | 1 000 Kč         |
| Optimist 2020: 25 lodí                                 | 1        | 5 000 Kč         |
| <b>Jachetní klub Plzeň, z.s.</b>                       | <b>1</b> | <b>1 000 Kč</b>  |
| Optimist FarEast: 26 lodí                              | 1        | 1 000 Kč         |
| <b>Jachtklub Máchova Jezera Staré Splavy, z.s.</b>     | <b>2</b> | <b>2 000 Kč</b>  |
| Optimist FarEast: 26 lodí                              | 2        | 2 000 Kč         |
| <b>Tělovýchovná jednota Lokomotiva Cheb z.s.</b>       | <b>1</b> | <b>1 000 Kč</b>  |
| Optimist FarEast: 26 lodí                              | 1        | 1 000 Kč         |
| <b>Lodní Sporty Kroměříž, JO</b>                       | <b>3</b> | <b>3 000 Kč</b>  |
| Devoti                                                 | 1        | 1 000 Kč         |
| Optimist FarEast: 26 lodí                              | 2        | 2 000 Kč         |
| <b>JACHT KLUB Prostějov, spolek</b>                    | <b>2</b> | <b>2 000 Kč</b>  |
| Optimist FarEast: 26 lodí                              | 2        | 2 000 Kč         |
| <b>TJ Sokol Tovačov - oddíl jachtingu</b>              | <b>1</b> | <b>5 000 Kč</b>  |
| Optimist 2020: 25 lodí                                 | 1        | 5 000 Kč         |
| <b>JACHTKLUB JESENICE, z.s.</b>                        | <b>2</b> | <b>2 000 Kč</b>  |
| Optimist FarEast: 26 lodí                              | 2        | 2 000 Kč         |
| <b>TJ Lokomotiva Plzeň z.s.</b>                        | <b>1</b> | <b>5 000 Kč</b>  |
| Optimist 2020: 25 lodí                                 | 1        | 5 000 Kč         |
| <b>TJ Sokol Palkovice</b>                              | <b>1</b> | <b>1 000 Kč</b>  |
| Optimist FarEast: 26 lodí                              | 1        | 1 000 Kč         |

|                                             |           |                   |
|---------------------------------------------|-----------|-------------------|
| <b>Yacht Club Vysoké Mýto</b>               | <b>1</b>  | <b>5 000 Kč</b>   |
| Optimist 2020: 25 lodí                      | 1         | 5 000 Kč          |
| <b>YACHT CLUB CERE, z.s.</b>                | <b>5</b>  | <b>17 000 Kč</b>  |
| Devoti                                      | 1         | 1 000 Kč          |
| Optimist 2020: 25 lodí                      | 3         | 15 000 Kč         |
| Optimist FarEast: 26 lodí                   | 1         | 1 000 Kč          |
| <b>Jachetní klub Černá v Pošumaví, z.s.</b> | <b>1</b>  | <b>5 000 Kč</b>   |
| Optimist 2020: 25 lodí                      | 1         | 5 000 Kč          |
| <b>Yacht Club Doksy, spolek</b>             | <b>2</b>  | <b>6 000 Kč</b>   |
| Devoti                                      | 1         | 1 000 Kč          |
| Optimist 2020: 25 lodí                      | 1         | 5 000 Kč          |
| <b>YachtClub Dyje z.s.</b>                  | <b>2</b>  | <b>2 000 Kč</b>   |
| Optimist FarEast: 26 lodí                   | 2         | 2 000 Kč          |
| <b>Celkový součet</b>                       | <b>50</b> | <b>126 000 Kč</b> |

Návrh usnesení: Výkonný výbor ČSJ schvaluje prodej lodí Optimist jednotlivým klubům dle dříve uzavřených nájemních smluv následně: Yachtclub Baník Ostrava 1ks za 5 000 Kč, Jachtklub Česká Lípa, z.s. 1ks za 5 000 Kč, Český Yacht Klub 4 ks za 16 000 Kč, Yacht Club Velké Dářko z.s. 3 kusy za 3 000 Kč, TJ Delfín Jablonec 1 ks za 5 000 Kč, Yacht club D.I.M. Bezdrev z.s. 3 ks za 11 000 Kč, Vodní sporty Duchcov, z.s. 3 ks za 7 000 Kč, Jachetní oddíl Slavoj Hluboká nad Vltavou, z.s. 1ks za 5 000 Kč, Jachtklub Brno, z.s. 3ks za 3 000 Kč, Jachtklub Česká Lípa, z.s. 2 ks za 2 000 Kč, Jachtklub Cheb, z.s. 3 ks za 7 000 Kč, Jachetní klub Plzeň, z.s. 1 ks za 1 000 Kč, Jachtklub Máchova Jezera Staré Splavy, z.s. 2 ks za 2 000 Kč, Tělovýchovná jednota Lokomotiva Cheb z.s. 1 ks za 1 000 Kč, Lodní Sporty Kroměříž, JO 3 ks za 3 000 Kč, JACHT KLUB Prostějov, spolek 2 ks za 2 000 Kč, TJ Sokol Tovačov - oddíl jachtingu 1 ks za 5 000 Kč, JACHTKLUB JESENICE, z.s. 2 ks za 2 000 Kč, TJ Lokomotiva Plzeň z.s. 1ks za 5 000 Kč, TJ Sokol Palkovice 1 ks za 1 000 Kč, Yacht Club Vysoké Mýto 1ks za 5 000 Kč, YACHT CLUB CERE, z.s. 5 ks za 17 000 Kč, Jachetní klub Černá v Pošumaví, z.s. 1ks za 5 000 Kč, Yacht Club Doksy, spolek 2 ks za 6 000 Kč, YachtClub Dyje z.s. 2 ks za 2 000 Kč. Celkem 50 lodí za 126 000 Kč.

Výsledky hlasování: pro: FB, PK, JM, MS, RV

proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: PP

Návrh usnesení byl schválen.

|              |        |                                                                   |                 |           |
|--------------|--------|-------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|
| <b>26-04</b> | Soušek | Vystavit a zaslat klubům faktury za odprodej lodí Optimist od ČSJ | Do 30. 10. 2026 | úkol trvá |
|--------------|--------|-------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|

ŠN – podal informace o činnosti družstev SCM, SpS a VSCM. Zprávy trenérů SCM, SpS a VSCM za srpen jsou přílohou tohoto zápisu.

### 3) informace z jednání sportovního úseku

ŠN – podal informace z jednání SÚ ČSJ, které se konalo 1. září 2026 přes MS Teams. Zápis z jednání SÚ ČSJ je přílohou tohoto zápisu.

VV vzal předložené informace na vědomí.

#### 4) *nominace na mezinárodní závody*

ŠN – předložil schválenou nominaci SÚ ČSJ na závod 2026 Youth Sailing World Championships, který se koná 11. – 19. 12. 2026 ve Vilamoura, POR:

**29er:**

Mix: Karolína Lojková – Kristián Bezušek

Dívky: Ela Berntová/Ema Drahorádová

**IQFOIL:**

Chlapci: František Burda

**ILCA:**

Dívky: Beata Dokoupilová

Chlapci: Jiří Tomeš

**Formula Kite:**

Chlapci: Štěpán Beneš

Dívky: Sofia Václavková

Výkonný výbor bere předloženou nominaci na vědomí a ukládá M. Souškovi, aby startovné za toto MSJ přefakturoval uvedeným závodníkům.

|              |        |                                                                        |                    |                  |
|--------------|--------|------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------|
| <b>26-05</b> | Soušek | Přefakturovat nominovaným závodníkům zaplacené startovné na 2026 YSWCH | Do 30.<br>10. 2026 | <i>úkol trvá</i> |
|--------------|--------|------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------|

#### *(iii) Administrativně-technický úsek ČSJ*

##### 1) *mistrovství ČR*

RV – podal informace z MČR Finn, které se konalo 28. – 30. 8. 2026 na Lipně v Kovářově.

Členové VV diskutovali o pořadatelsství a termínu CJN 2027 a poté hlasovali o následujícím usnesení.

Návrh usnesení: *Výkonný výbor schválil, jako spolupořadatele CJN 2027 pořadatele YachtClub Dyje, Nové Mlýny. Termín závodu bude upřesněn co nejdříve po schůzce pořadatele a zástupců zúčastněných lodních tříd.*

Výsledky hlasování: pro: FB, PK, JM, PP, MS, RV

proti: 0 zdržel se: 0

Návrh usnesení byl schválen.

##### 2) *informace z PR komise*

FB – podal informace z jednání PR komise ČSJ, které se konalo 3. srpna 2026 přes MS Teams. Zápis z jednání PR komise je přílohou tohoto zápisu.

VV vzal předložené informace na vědomí.

##### 3) *informace trenérsko-metodické komise a jachtařské akademie*

PK – podala informace z jednání TMK, které se konalo 14. 9. 2026 přes MS Teams. Zápis z jednání TMK je přílohou tohoto zápisu.

VV vzal předložené informace na vědomí.

#### 4) informace z komise klubů, komise lodních tříd

MS – podala informace z jednání KKL, které se konalo 1. září 2026 (formou MS Teams). Zápis z jednání KKL je přílohou tohoto zápisu.

VV vzal předložené informace na vědomí.

MS – předložila návrh změny bodu 7.1 registračního řádu ČSJ (B3), a to v následujícím znění „Tento článek řeší speciální členství dle čl. II, odd. II.1, písm. c, odst. ii platných stanov ČSJ fyzické osoby registrované formou jednorázového členství fyzické osoby. Takové členství by se mělo využívat pouze výjimečně. Podle tohoto článku nelze registrovat speciálního člena, který je již registrován a jehož členství vzniklo dle čl. II, odd. II.1, písm. c, odst. I platných stanov ČSJ.“ **s účinností od 1. 1. 2027.**

Návrh usnesení: Výkonný výbor schvaluje změnu bodu 7.1 Registračního řádu (B3), a to nahrazení původního znění následujícím: „Tento článek řeší speciální členství dle čl. II, odd. II.1, písm. c, odst. ii platných stanov ČSJ fyzické osoby registrované formou jednorázového členství fyzické osoby. Takové členství by se mělo využívat pouze výjimečně. Podle tohoto článku nelze registrovat speciálního člena, který je již registrován a jehož členství vzniklo dle čl. II, odd. II.1, písm. c, odst. I platných stanov ČSJ.“ **s účinností od 1. 1. 2027.**

Výsledky hlasování: pro: PK, JM, PP, MS, RV  
Návrh usnesení byl schválen.

proti: 0 zdržel se: FB

#### 5) informace z komise rozhodčích, komise HZS a komise měřičů a technických inspektorů

JM – podala informace o aktuální činnosti KR a HZS ČSJ. VV vzal předložené informace na vědomí.

#### 6) aktuální čerpání rozpočtu ČSJ

RV – informoval Výkonný výbor o stavu čerpání rozpočtu ke dni 16. 9. 2026.

Výkonný výbor vzal uvedené informace na vědomí.

#### (iv) Informace předsedy VV ČSJ a generálního sekretáře ČSJ

DD – informovala, že dne 3. 9. 2026 ČSJ obdržel prostřednictvím datové schránky od NSA výzvu k doplnění žádosti o vydání Závěrečné zprávy k investiční dotaci „svazové movité investice 2026“. ČSJ dne 9. 9. 2026 odeslal prostřednictvím datové schránky na NSA požadované doplněné žádosti. Dne 17. 9. 2026 obdržel ČSJ prostřednictvím datové schránky od NSA výzvu č. 2 k dalšímu doplnění žádosti o vydání Závěrečné zprávy k investiční dotaci „svazové movité investice 2026“. Toto doplnění bude na NSA odesláno během několika dnů.

#### (v) Různé

Nebyly předloženy žádné informace.

**Příští zasedání VV se bude konat ve čtvrtek, 22. října 2026 od 12 hod. přes Microsoft Teams.**

Zapsala:

Dana Dvořáková

Generální sekretář ČSJ

**Seznam příloh:**

1. Soupis usnesení z jednání VV ČSJ – 17. 9. 2026
2. Zápis z jednání komise mládeže ČSJ – 5. 8. 2026
3. Zprávy trenérů SCM a SpS za srpen 2026
4. Zápis z jednání PR komise ČSJ – 3. 9. 2026
5. Zápis z jednání TMK – 14. 9. 2026
6. Zápis z jednání KKL – 1. 9. 2026

## Soupis usnesení z jednání VV ČSJ

čtvrtek, 17. září 2026, 12:00, elektronickou konferencí prostřednictvím online schůzky přes Microsoft Teams

Přítomni:

Výkonný výbor (VV): František Bauer (FB) (přítomen do 15:50), Petra Kafková (PK), Jana Merendová (JM), Pavel Pavlousek (PP), Magdalena Soukupová (MS), Radim Vašík (RV)

Generální sekretář ČSJ: Dana Dvořáková (DD)

Host: Štěpán Novotný (ŠN) (přítomen do 14:12)

Kontrolní komise: Václav Brabec (VB)

1. Výkonný výbor ČSJ schvaluje prodej lodí Optimist jednotlivým klubům dle dříve uzavřených nájemních smluv následně: Yachtclub Baník Ostrava 1ks za 5 000 Kč, Jachtklub Česká Lípa, z.s. 1ks za 5 000 Kč, Český Yacht Klub 4 ks za 16 000 Kč, Yacht Club Velké Dářko z.s. 3 kusy za 3 000 Kč, TJ Delfín Jablonec 1 ks za 5 000 Kč, Yacht club D.I.M. Bezdrev z.s. 3 ks za 11 000 Kč, Vodní sporty Duchcov, z.s. 3 ks za 7 000 Kč, Jachetní oddíl Slavoj Hluboká nad Vltavou, z.s. 1ks za 5 000 Kč, Jachtklub Brno, z.s. 3ks za 3 000 Kč, Jachtklub Česká Lípa, z.s. 2 ks za 2 000 Kč, Jachtklub Cheb, z.s. 3 ks za 7 000 Kč, Jachetní klub Plzeň, z.s. 1 ks za 1 000 Kč, Jachtklub Máchova Jezera Staré Splavy, z.s. 2 ks za 2 000 Kč, Tělovýchovná jednota Lokomotiva Cheb z.s. 1 ks za 1 000 Kč, Lodní Sporty Kroměříž, JO 3 ks za 3 000 Kč, JACHT KLUB Prostějov, spolek 2 ks za 2 000 Kč, TJ Sokol Tovačov - oddíl jachtingu 1 ks za 5 000 Kč, JACHTKLUB JESENICE, z.s. 2 ks za 2 000 Kč, TJ Lokomotiva Plzeň z.s. 1ks za 5 000 Kč, TJ Sokol Palkovice 1 ks za 1 000 Kč, Yacht Club Vysoké Mýto 1ks za 5 000 Kč, YACHT CLUB CERE, z.s. 5 ks za 17 000 Kč, Jachetní klub Černá v Pošumaví, z.s. 1ks za 5 000 Kč, Yacht Club Doksy, spolek 2 ks za 6 000 Kč, YachtClub Dyje z.s. 2 ks za 2 000 Kč. Celkem 50 lodí za 126 000 Kč.
2. Výkonný výbor schválil, jako spolupořadatele CJN 2027 pořadatele YachtClub Dyje, Nové Mlýny. Termín závodu bude upřesněn co nejdříve po schůzce pořadatele a zástupců zúčastněných lodních tříd.
3. Výkonný výbor schvaluje změnu bodu 7.1 Registračního řádu (B3), a to nahrazení původního znění následujícím: „Tento článek řeší speciální členství dle čl. II, odd. II.1, písm. c, odst. ii platných stanov ČSJ fyzické osoby registrované formou jednorázového členství fyzické osoby. Takové členství by se mělo využívat pouze výjimečně. Podle tohoto článku nelze registrovat speciálního člena, který je již registrován a jehož členství vzniklo dle čl. II, odd. II.1, písm. c, odst. I platných stanov ČSJ.“ s účinností od 1. 1. 2027.

## **Zápis z jednání Komise mládeže ČSJ (KM ČSJ)**

*Jednání se uskutečnilo dne 14.9.2026 od 20:00 prostřednictvím MS Teams.*

**Přítomen:** Ivan Šenkýř (IŠ), P. Pavlousek (PP), Patrik Hrdina (PH), Š. Mareček (ŠM),

**Hosté:** Š. Novotný (ŠN), M. Soukupová, R. Vašík, J Skřepek, J Merendová, J Hirňal, P. Kafková

### **1. Jmenovitá nominace na WS MS Youth 2026**

ŠN předložil návrh nominace předloženou od příslušných trenérů:

#### **29er:**

Mix: Karolína Lojková – Kristián Bezušek

Dívky: Ela Berntová/Ema Drahoradová

#### **IQFOIL:**

Chlapci: František Burda

#### **ILCA:**

Dívky: Beata Dokoupilová

Chlapci: Jiří Tomeš

#### **Formula Kite:**

Chlapci: Štěpán Beneš

Dívky: Sofia Václavková

Nominace byla schválena (PRO: IŠ, PP, PH, ŠM)

### **2. Prodej svazových lodí Optimist**

KM doporučuje VV ČSJ postupovat dle smluv uzavřených mezi ČSJ a jednotlivými kluby ve věci zápůjčky na loď Optimist. Tyto lodě je možné prodat na základě opčního práva při splnění podmínek smlouvy. ŠN společně s PP prošli plnění jednotlivých smluv a připraví pro VV ČSJ podklady k hlasování pro prodej lodí Optimist.

(PRO: IŠ, PP, PH, ŠM)

### **3. Diskuse ohledně týmu SCM ILCA 6 a SCM IQFOIL**

KM společně s přizvanými hosty diskutovala nad možnostmi fungování týmů SCM ILCA 6 a IQFOIL. ŠN dostal za úkol se tímto problémem dále zabývat a připravit možnosti řešení na následující KM nebo SÚ.

**Od:** Marcell Mierzwicki mierzw.marceli@gmail.com  
**Předmět:** August 29er SCM Report  
**Datum:** 12. září 2026 v 8:50  
**Komu:** Novotný Štěpán novotny@sailing.cz



## August 29er SCM Report – 29er European Championship, Lipno

The camp and European Championship on Lipno were extremely difficult from the beginning. The wind was highly unstable and shifty throughout both the training period and the regatta, making it difficult to establish consistent patterns or run a normal championship preparation.

During the training days, we tried to use the conditions as efficiently as possible and adapt the training objective to what the wind allowed. Depending on the conditions, we ran practice races with a strong focus on **observation and decision-making**, while in other sessions we worked specifically on **very tight exit gate roundings**. A significant amount of time was also spent on **light-wind trimming, starts and acceleration**, as these are likely to be decisive factors in close racing in light and unstable conditions.

Despite the difficult environment, all teams performed reasonably well. There were also some surprisingly strong performances from the heavier crews, who were able to stay competitive with crews **15–20 kg lighter**. This was a positive sign, particularly considering how strongly the light wind conditions normally favour lighter boats.

### European Championship

When the regatta started, the conditions remained just as difficult. The wind was extremely unstable, not only for the sailors but also for the race committee. Over six scheduled racing days, we managed to complete only **four races**. Every race was close to the limit of being abandoned, either because of insufficient wind or because of extreme shifts, in some cases reaching approximately **40 degrees**.

As a result, the championship became to a large extent a lottery. With only four races, there was very little opportunity to demonstrate consistency or properly recover from one bad tactical decision. At the same time, the conditions did provide a useful test of the sailors' ability to observe the immediate situation rather than rely on previously established assumptions about the venue.

Even with such a limited number of races, some positive patterns were visible, particularly from the **new generation of Czech sailors**. There were signs that the younger sailors are beginning to establish themselves within the fleet and are starting to show that they can perform in difficult, unpredictable conditions rather than only in controlled training situations, while the more experienced ones were keeping in contact despite weight disadvantage.

It is obviously a shame that we were unable to complete more racing. Four races over six days is not enough to properly evaluate the crews or their development. However, the main positive takeaway is that **the next generation is slowly establishing itself**, and the championship gave us some early evidence that the work done throughout the season is beginning to translate into the wider fleet performance for the current team.

The programme is now entering an important transition period, with the more experienced crews reaching the end of their current development cycle. Their experience, knowledge and lessons learned throughout the programme should be actively transferred to the younger sailors, creating continuity rather than simply replacing one generation with another.

The priority now is to continue developing these sailors through more consistent training and racing opportunities and **integrate the new generation of sailors into the team in the best possible way and create the conditions for their long-term development**. The goal is not only to improve their immediate 29er results, but to give them the training environment, experience and support necessary to progressively take on a bigger role within the team and prepare for their future careers in higher-performance sailing. With the right development pathway and continued exposure to strong training and racing environments, these sailors can become an important part of the next generation of the Czech programme.

Regards

Marceli.



## Pravidelná měsíční zpráva za srpen 2026

### Sportovní centrum mládeže

Lodní třída: ILCA4

Trenér: Michal Daněk

Datum: 16.9.2025

### Mistrovství světa ILCA 4 – Aarhus 1.-9. srpna 2026

Mistrovství světa v Aarhusu nabídlo velmi pestré a náročné podmínky. V kvalifikační části převládal silnější vítr, přičemž kvůli poryvům dosahujícím až 35 uzlů se přibližně den a půl nezávodilo. V další části šampionátu se podmínky změnilly na slabší až střední, často poryvový vítr, což kladlo velké nároky na rychlé rozhodování a přizpůsobení techniky jízdy. Velmi početné startovní pole – 298 chlapců – znamenalo vysokou konkurenci a každý nepovedený start nebo taktické zaváhání se výrazně promítalo do výsledku.

#### Marek Štolba

Marek byl během závodu velmi silný především po taktické stránce. Dobře četl vývoj větru na vodě, měl přehled o situaci a dokázal z toho těžit, což mu pomohlo k postupu do zlaté finálové skupiny. Ve finále se zpočátku trochu trápil na startech a nedařilo se mu prosadit tak jako v kvalifikaci. Poslední den to ale dokázal zlomit, získal zpět sebevědomí a na startovní čáře se opět začal prosazovat. Ukázal, že má závodní přehled a dokáže se pohybovat na předních příčkách mezi nejlepšími.

#### David Hrubý

David ukázal v kvalifikaci několik velmi povedených dojezdů a potvrdil výrazný posun především v technice jízdy. Rychlostně dokázal držet krok i s nejlepšími. Jeho výsledky se ale hodně odvíjely od startů – při povedeném startu dokázal jet velmi dobře, nepovedený start ho naopak často poslal výrazně dozadu. Do finále se nakonec probojoval do stříbrné skupiny. Pozitivní byla jeho velmi aktivní a bojovná jízda, která byla někdy až lehce přes hranu. Do budoucna bude důležité tuto aktivitu zachovat, ale lépe ji kontrolovat a přidat větší stabilitu ve startech.

#### Tomáš Grodl

Tomáše od postupu do stříbrné skupiny oddělila především některá taktická rozhodnutí v kvalifikaci. Před zahájením regaty jsme hodně pracovali na aktivnější jízdě s vlnami a lepším timingu, kde se Tomáš postupně zlepšoval. Stále je



ale potřeba hledat lepší rovnováhu mezi stoupavostí a rychlostí lodě, aby dokázal rychlost lépe udržet a využít. Regatu nakonec dokončil v bronzové skupině, ale během závodu byl vidět postupný posun v oblastech, na kterých jsme pracovali.

*Czech sailing team*



## Sportovní centrum mládeže

Lodní třída: ILCA

- **ILCA 6 MS U19 Aarhus, Dánsko**
  - Trenér: O. Teplý, Š. Novotný

Mistrovství světa U19 v lodní třídě ILCA 6 se uskutečnilo od 11. do 19. srpna 2026 v dánském Aarhusu. Na startu se představilo 429 závodníků a závodnic ze 45 zemí, z toho 307 chlapců.

Podmínky během závodu byly velmi proměnlivé. Závodníci se museli vypořádat jak s velmi slabým a nestabilním větrem, tak s výrazně silnějšími podmínkami. Úvodní závodní den byl poznamenán velmi slabým a proměnlivým větrem a čekáním na vhodné podmínky. V dalších dnech se naopak objevoval silný západní vítr, který místy dosahoval 20–25 uzlů. V závěru šampionátu se vítr opět výrazně změnil a v některých dnech bylo možné odjet pouze omezený počet rozjížděk.

Závod tak byl především zkouškou schopnosti reagovat na změny směru a síly větru. Velké množství závodníků a často velmi rozdílné podmínky jednotlivých rozjížděk kladly vysoké nároky nejen na rychlost, ale zejména na taktiku a strategii.

### • Hodnocení závodníků:

**Jiří Tomeš** – Jiří měl velmi dobře rozjetou kvalifikační část závodu. Po nepovedené první rozjíždce, ve které dostal BFD, dokázal zajet výsledky 1., 6., 4., 1. a 2. místo a do finálové části vstupoval s velmi dobrou výchozí pozicí. Ve finále se mu již bohužel nepodařilo na výsledky z kvalifikace navázat. Přesto dokázal zajet třetí místo v jedné z finálových rozjížděk a udržel se v celkovém pořadí v TOP 10. Jiří nakonec obsadil 10. místo celkově a zároveň 3. místo v kategorii U17.

Jiří během závodu ukázal, že má rychlost i schopnost jezdit na čele velmi silně obsazeného světového závodu. Limitem tentokrát byla především finálová část, ve které se mu nedařilo navázat na velmi dobré výsledky z kvalifikace. Celkové umístění v první desítce a bronz mezi U17 jsou přesto velmi dobrým výsledkem.

**Vladimír Kováč** – Vladimír měl průběh závodu poměrně vyrovnaný, ale nepodařilo se mu dostat pravidelně do předních pozic a těsně se nekvalifikoval do stříbrné skupiny. Celkově obsadil 165. místo.



V porovnání s podmínkami v Řecku dostal v Aarhusu možnost závodit v podstatně širším spektru větru. Stále se však ukazovalo, že pro výraznější posun ve výsledcích potřebuje zapracovat především na rychlosti a schopnosti tuto rychlost využít v početném startovním poli.

**Jan Kříž** – Jan měl během šampionátu několik solidních výsledků, především ve finálové části, kde dokázal zajet 20., 28. a 30. místo. Na druhou stranu se mu nepodařilo vyvarovat větších výsledkových výkyvů a ve třech rozjíždkách se dostal až za 50. místo. Celkově Jan obsadil 204. místo.

U Jana je vidět určitý potenciál v jednotlivých rozjíždkách, ale zatím se mu nedaří tyto výsledky pravidelně opakovat. V takto velkém a kvalitním mezinárodním poli je potřeba zapracovat především na konzistenci výkonu a schopnosti držet se v kontaktu s přední skupinou i v rozjíždkách, které se nevyvíjejí ideálně.

**Václav Zákoucký** – Václav měl velmi náročný průběh závodu. V kvalifikační části se pohyboval převážně ve druhé polovině startovního pole a nepodařilo se mu kvalifikovat do bronzové skupiny. Celkově obsadil 242. místo.

Václav stále doplácí na své fyzické parametry pro ILCA 6, což se výrazně projevuje především v některých podmínkách. Pozitivní je ale zlepšení ve finálové části, kde dokázal zajíždět podstatně lepší výsledky než v kvalifikaci. Do budoucna bude důležité využít jeho silné stránky a zároveň pokračovat v technickém rozvoji.

**Richard Kováč** – Richardovi se během závodu nepodařilo dostat pravidelně do kontaktu s přední částí startovního pole. V kvalifikačních rozjíždkách se pohyboval převážně kolem 60. místa, výrazně lepší výsledky přišly až ve finálové části, kde dokázal zajet 19., 38. a 18. místo. Celkově obsadil 264. místo.

Stejně jako v Řecku se u Richarda ukazuje potřeba zapracovat na technice a především na rychlosti. Pokud není schopen držet rychlost s ostatními závodníky, je pro něj následně velmi obtížné naplnit strategii a dostat se na výhodnou stranu závodního pole.

**Daniel Beroun** – Daniel měl v Aarhusu velmi náročný závod. V kvalifikační části se mu nepodařilo dostat do přední části startovního pole a ani ve finále nedokázal své výsledky výrazněji zlepšit. Celkově skončil na 285. místě.

U Daniela se stejně jako na ME v Řecku ukazuje především nedostatek vyježděnosti ve velkém startovním poli. Pro další výkonnostní posun bude potřeba výrazně zapracovat na technice, především na startech a prvních úsecích stoupačky. Velký problém pro Daniela představuje kondice, na které bude muset výrazně zapracovat.

**Beata Dokoupilová** – Beata potvrdila svoji výkonnost z MEu19. Celý závod jezdila velmi konzistentně bez velkých chyb. Dvě finálové rozjíždky se jí povedli o něco méně, kdy zajela výsledky 20 a 22. Nicméně 4. místo celkově je výborný výsledek a Beata ukazuje, že má našlápnou být jednou z českých Olympijských nadějí.



**Tatiana Bělunková** – U Táni bylo vidět, že první dny, kdy byl výrazně silnější vítr ztrácela. Jednak z důvodu nevyježděnosti a zároveň byl vidět respekt ze silnějšího větru. Celkově lze považovat tento výsledek za neuspokojivý. Táňa měla jednoznačně za cíl, dostat se do zlaté skupiny.

**Roxie Bartušková** – U Roxie jde jednoznačně vidět, že jí chybí dny na vodě. Celkový objem v letošní sezoně je velmi malý a ukázalo se to na obou vrcholech. Ve výsledku v každém aspektu je prostor na velké zlepšení. Roxie by měla poměrně potenciál, díky vysoké sportovní postavě, ale bylo by zapotřebí začít daleko více trénovat.

**Liliana Dymáková** – Lili se tento závod celkově nepovedl, i přes poměrně velký počet dní na vodě, jdou vidět výrazné technické nedostatky a díky tomu problém s rychlostí lodi. V některých rozjíždkách měla velmi dobré starty, ale díky rychlosti se postupně propadala.

#### • Celkové hodnocení

Mistrovství světa v Aarhusu bylo pro český tým velmi dobrou konfrontací se světovou špičkou. Závod byl specifický především velkým počtem závodníků a velmi proměnlivými podmínkami, kdy se střídal velmi slabý vítr s náročnými větrnými dny.

Nejvýraznějšího výsledku mezi českými chlapci dosáhl Jiří Tomeš, který obsadil 10. místo celkově a 3. místo v kategorii U17. Jeho výsledek ukazuje, že je schopen se pohybovat mezi nejlepšími závodníky světového šampionátu, především pokud dokáže udržet konzistentní výkon po celou dobu závodu.

U ostatních závodníků se opět ukázal především rozdíl mezi jednotlivými rozjíždkami a potřeba větší vyježděnosti v početném mezinárodním poli. Pro další období bude důležité pokračovat v systematické práci na technice, rychlosti a závodní zkušenosti.





### Celkové výsledky českých závodníků – Youth Men (307 lodí):

| Závod                                                   | Třída  | Jméno                     | Svět<br>pořadí/počet/% | Evropa<br>pořadí/počet/% | Svět red.<br>pořadí/počet/kvóta | Evropa red.<br>pořadí/počet/kvóta | Šance na<br>OH |
|---------------------------------------------------------|--------|---------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|----------------|
| WCh U19 ILCA 6 M,<br>Aarhus, DEN 🇩🇰,<br>14.8.-19.8.2026 | ILCA 6 | Tomeš Jiří                | 10./307/3%             | 8./229/4%                | 10./43                          | 8./26                             | 10             |
|                                                         | ILCA 6 | Kováč<br>Vladimír         | 165./307/54%           | 125./229/55%             | 35./43                          | 23./26                            | -29            |
|                                                         | ILCA 6 | Kříž Jan                  | 204./307/66%           | 147./229/64%             | 41./43                          | 26./26                            | -38            |
|                                                         | ILCA 6 | Zákoucký<br>Václav        | 242./307/79%           | 174./229/76%             | 42./43                          | 26./26                            | -39            |
|                                                         | ILCA 6 | Kováč<br>Richard          | 264./307/86%           | 192./229/84%             | 42./43                          | 26./26                            | -39            |
|                                                         | ILCA 6 | Beroun<br>Daniel          | 285./307/93%           | 208./229/91%             | 42./43                          | 26./26                            | -39            |
| WCh U19 ILCA 6 W,<br>Aarhus, DEN 🇩🇰,<br>14.8.-19.8.2026 | ILCA 6 | Dokoupilová<br>Beáta      | 4./122/3%              | 3./85/4%                 | 4./35/10%                       | 3./22/12%                         | 19             |
|                                                         | ILCA 6 | Bělunková<br>Tatiana      | 78./122/64%            | 55./85/65%               | 31./35/80%                      | 21./22/84%                        | -23            |
|                                                         | ILCA 6 | Bartušková<br>Roxie Berta | 84./122/69%            | 59./85/69%               | 31./35/80%                      | 21./22/84%                        | -23            |
|                                                         | ILCA 6 | Dymáková<br>Liliana       | 107./122/88%           | 75./85/88%               | 33./35/85%                      | 21./22/84%                        | -26            |

Odkaz na výsledky závodu: <https://2026ilca6youth.ilca-worlds.org>



## Pravidelná měsíční zpráva za srpen 2026

### Sportovní centrum mládeže

Lodní třída: iQFoil

Trenér: Milan Hájek

Datum: 15.9.2025

V průběhu srpna neproběhla žádná plánovaná závodní ani společná tréninková akce.

Období bylo využito především k individuální přípravě závodníků a přípravě na podzimní část sezóny.

Průběžná komunikace se závodníky a rodiči a koordinace dalšího programu.

Vyhodnocení dosavadního průběhu sezóny, sportovní výkonnosti a výsledků jednotlivých závodníků.

Administrativní činnost.





 *Czech sailing team*

## Pravidelná měsíční zpráva za srpen 2026

**Sportovní centrum mládeže**

**Lodní třída: Optimist**

**Trenér: Jakub Halouzka**

**Datum: 1. 9. 2026**

### **Organizační, administrativní a technické činnosti:**

- Příprava nadcházejících akcí (především zářijový Dziwnow)
- Komunikace s rodiči dětí zařazených do SPS Q
- Sledování potenciálních nových členů SPS Q
- Zpracování účetnictví z MS v Tangeru a ME v Gdyni

### **Tréninky a závody**

V srpnu neproběhla žádná oficiální akce SPS Q (trénink či závod). Na vlastní náklady jsem se však zúčastnil mládežnického mistrovství ČR, kde jsem mimo jiné sledoval potenciální nové členy SPS Q a zvažoval vhodnost jejich zařazení na nadcházející sezonu.



Český svaz jachtingu  
Zátopkova 100/2, PS40  
160 17 Praha 6 – Břevnov  
Czech Republic

Tel.: +420 242 429 253  
E-mail: [sailing@sailing.cz](mailto:sailing@sailing.cz)  
[www.sailing.cz](http://www.sailing.cz)

## Pravidelná měsíční zpráva za srpen 2026

### Sportovní centrum mládeže

Lodní třída: RS Feva

Trenér: Miroslav Horák

Datum: 15. 9. 2026

V měsících červenci a srpnu 2026 pokračovala příprava týmu SPS RS Feva především v režimu vrcholné závodní sezóny. Hlavními akcemi tohoto období byly **Mistrovství světa RS Feva v Travemünde** a **Mistrovství České republiky mládeže v jachtingu na Rozkoši**.

Před každým z hlavních závodů proběhlo soustředění, jehož cílem bylo připravit posádky po technické, taktické i kondiční stránce a současně vyladit spolupráci jednotlivých členů posádky před vrcholem závodního období.

### Soustředění + Mistrovství světa RS Feva 2026 - Travemünde

Vrcholem letošní závodní sezóny týmu SPS v roce 2026 byla účast na **Mistrovství světa RS Feva v německém Travemünde**, které bylo součástí Travemünder Woche a RS Games 2026. Jednalo se o vrcholnou mezinárodní akci třídy RS Feva s velmi početným a kvalitním mezinárodním startovním polem. Závodu se účastnilo celkem 135 posádek RS Feva.

Před samotným závodem absolvoval tým pětidenní soustředění. Trénink byl zaměřen zejména na:

- techniku jízdy a rychlost lodí,
- práci s lodí v různých intenzitách větru,
- startovní manévry a práci v poli,
- taktiku a strategii na otevřené vodě,
- komunikaci a sehranost posádky,
- zvládání změn větru a proudu,

- přípravu na specifické podmínky Baltského moře,
- závodní simulace a následné vyhodnocení jednotlivých jízd.

Soustředění bylo zároveň využito k nastavení individuálních cílů jednotlivých posádek a k odstranění posledních technických a taktických nedostatků před světovým šampionátem.

### **Mistrovství světa RS Feva – Travemünde**

V kvalifikaci se všem posádkám SPS velice dařilo. Dan s Kryštofem zejeli v kvalifikacích druhé, třetí a páté místo, Maty s Richardem dvakrát třetí a jednou čtvrté, Šimon s Matějem jednu rozjíždku vyhráli a jednou dojeli druzí. Smůlu měly Lucka s Kamilou, které sice jezdily výborně, ale hodně tlačily na startu a dostaly dohužel dvakrát BFD, což je při výhledu jedné škrtačky v kvalifikacích posunulo bohužel až do stříbrné skupiny.

Ve finálových rozjíždkách se nejvíce dařilo Danovi s Kryštofem. Kluci perfektně pracovali na startu i v poli a jednu z rozjížděk zlaté skupiny dokonce vyhráli. Tlak ve finálových rozjíždkách se bohužel nedařilo Šimonovi s Matějem. Pravděpodobně neunesli tlak MS a zajížděli okolo 15-20 místa a po perfektní kvalifikaci se propadli na „až“ sedmnácté místo.

V konkurenci 135 posádek dosáhly české posádky SPS RS Feva následujících výsledků:

- **Dan Chládek – Kryštof Daněk: 5. místo**
- **Matyáš Myslík – Richard Lipták: 9. místo**
- **Šimon Krátký – Matěj Stibůrek: 17. místo**
- **Lucie Tkáčová – Kamila Vlachová: 48. místo**

Výsledky MS potvrdily konkurenceschopnost českých posádek v mezinárodní konkurenci a zároveň ukázaly oblasti, na které bylo potřeba navázat v další části sezóny – především na stabilitu výkonu v průběhu celého závodu, práci ve velkém startovním poli a schopnost minimalizovat bodové ztráty v jednotlivých rozjíždkách.

Účast na světovém šampionátu byla pro všechny posádky významnou zkušeností. Vedle samotných výsledků přinesla možnost porovnat technickou úroveň, taktické rozhodování a závodní návyky českých posádek s nejlepšími evropskými i světovými závodníky.

Odkaz na celkové výsledky: <https://www.manage2sail.com/en-US/event/86869cf2-a47a-43ee-a970-a53c4b9cb679#!/results?classId=34d714fa-49d8-436d-9cb2-1a58fe39268f>

## Srpen 2026 – příprava na MČR a Mistrovství ČR mládeže

Po návratu z mezinárodního závodu pokračovala příprava týmu směrem k domácímu vrcholu sezóny. Před Mistrovstvím ČR proběhlo další čtyřdenní soustředění.

Hlavním úkolem soustředění bylo především převést zkušenosti z mezinárodní regaty do domácích podmínek, stabilizovat výkon posádek a připravit závodníky na takticky náročné podmínky na vnitrozemské vodě.

Trénink byl zaměřen na starty, první úsek tratě, práci se změnami směru větru, rychlostní techniku, taktické rozhodování a především na schopnost podat stabilní výkon v celém závodě.

### Mistrovství ČR mládeže – Rozkoš

**Czech Junior Nationals 2026** se uskutečnilo ve dnech **18.–23. srpna 2026 na vodní nádrži Rozkoš**. V kategorii RS Feva startovalo **32 posádek**. Podmínky v průběhu mistrovství nebyly zcela stabilní. První den se podařilo odjet čtyři rozjíždky při větru 3–5 m/s, další den dvě rozjíždky a v sobotu ještě dvě rozjíždky. Celkem tak posádky RS Feva absolvovaly osm rozjížděk.

Tým SPS RS Feva dosáhl v domácím šampionátu velmi dobrých výsledků:

- **1. místo – Dan Chládek – Kryštof Daněk**
- **2. místo – Lucie Tkáčová – Kamila Vlachová**
- **4. místo – Šimon Krátký – Matěj Stibůrek**
- **7. místo – Matyáš Myslík – Richard Lipták**

### Hodnocení období

Konec července a srpen představovaly pro tým SPS RS Feva nejdůležitější část závodní sezóny. Systematická příprava v průběhu celé sezóny, soustředění před oběma vrcholy sezóny umožnila navázat na předchozí trénink a následně využít zkušenosti z mezinárodního závodu při domácím mistrovství.

Za nejvýznamnější výsledky tohoto období lze považovat především:

- **5. místo na MS RS Feva v Travemünde** pro Dana Chládku a Kryštofa Daňku v konkurenci 135 posádek,
- **9. místo na MS** pro Matyáše Myslíka a Richarda Liptáka,
- **1. místo na MČR mládeže** pro Dana Chládku a Kryštofa Daňku,
- **2. místo na MČR mládeže** pro Lucii Tkáčovou a Kamilu Vlachovou,
- umístění všech čtyř posádek SPS v první čtvrtině startovního pole na domácím mistrovství.

Z pohledu trenéra hodnotím toto období jako důležitou etapu celého týmu. Posádky získaly cenné zkušenosti z velkého mezinárodního závodu s účastí nejlepších světových posádek i v domácích podmínkách. Za velmi pozitivní považuji také skutečnost, že se tým v průběhu vrcholné části sezóny dokázal výsledkově prosadit jak na mezinárodní, tak na domácí scéně.

Na přelomu září a října čeká posádky ještě Mistrovství Evropy na jezeře Garda.

## **Zápis z jednání Sportovního úseku ČSJ (SÚ ČSJ)**

*Jednání se uskutečnilo dne 1.9.2026 od 20:00 prostřednictvím MS Teams.*

**Přítomen:** Štěpán Novotný (ŠN), F. Bauer (FB), P. Pavloušek (PP), Patrik Hrdina (PH) Tomáš Musil (TM), Martin Trčka (MT), Ivan Šenkýř (IŠ), Jan Čutka (JČ), Patrik Hrdina (PH)

**Hosté:** J. Merendová, M. Soukupová, R. Vašík, J. Hirňal, M. Hájek, V. Brabec, P. Schwarz

### **1. Seznam posádek oslovených posádek pro zařazení do RD / VSCM**

ŠN předložil seznam potencionálních posádek pro zařazení do RD nebo VSCM. SÚ posádky prošli a seznam v rámci diskuse upravili. Tento seznam neznamená automatické zařazení do týmu, ale jedná se pouze seznam posádek, o kterých se přemýšlí pro zařazení. Tvorba družstev RD a VSCM by měla proběhnout v měsíci říjen.

| <b>Posádek v roce 2027</b> |                  |            |                 |              |
|----------------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|
| <b>Posádka</b>             | <b>Rok. Nar.</b> | <b>Věk</b> | <b>Zařazení</b> | <b>Třída</b> |
| Z. Burska- S.Tkadlecová    | 2001, 1999       | 26, 28     | RD              | 49er Fx      |
| K. Švíková                 | 2001             | 26         | RD              | IQF W        |
| V. Koška                   | 2005             | 22         | RD              | FK M         |
| B. Švíková                 | 2004             | 23         | RD              | IQF W        |
| K. Piňosová                | 2005             | 22         | RD              | IQF W        |
| D. Drda                    | 2005             | 22         | RD              | IQF M        |
| D. Braunová                | 2005             | 22         | RD              | FK W         |
| Dokoupilová L              | 2006             | 21         | RD              | I6           |
| N. Sadílková               | 2006             | 21         | RD              | IQF W        |
| L. Kraus - O. Baštář       | 2006, 2006       | 21, 21     | RD              | 49er         |
| B. Dokoupilová             | 2008             | 19         | VSCM            | I6           |
| J. Bělík                   | 2007             | 20         | VSCM            | I7           |
| J. Valenta                 | 2007             | 20         | VSCM            | I7           |
| J. Tomeš                   | 2010             | 17         | VSCM            | I7           |
| F. Burda                   | 2010             | 17         | VSCM            | IQF M        |
| Š. Skřepek                 | 2007             | 20         | VSCM            | IQF M        |
| Pelnář - Bezušek           | 2008, 2009       | 19, 18     | VSCM            | 49er Fx      |
| Š. Beneš                   | 2009             | 18         | VSCM            | FW           |
| Kristýna Chalupníková      | 2005             | 22         | RD              | FW           |
| Klára Chalupníková         | 2008             | 19         | VSCM            | FW           |

### **2. Nastínění aktuální problematiky v týmech SPS a SCM.**

ŠN společně s M. Hájkem představili problémy, se kterými se potýkají týmy SCM ILCA 6 a SCM IQFOIL. Hlavními problémy jsou:

- Nízká výkonnost jednotlivců
- Nízký počet kvalitních závodníků pro zařazení do týmu
- Potencionální posádky pro zařazení jsou v rámci jednotlivců v každé výše zmíněné třídě

Touto problematikou se bude dále zabývat KM.

Zapsal: Š. Novotný, Sportovní ředitel ČSJ

## Zápis z jednání Trenérsko-metodické komise

**Datum:** 14. 9. 2026

**Čas:** 20:00

**Přítomni:** Petra Kafková, Tonda Mrzílek, Johana Novotná Rozlivková, Marcela Švecová

**Omluven:** Zdeněk Sünderhauf

**Host:** Matěj Jurečka

### 1. Školení trenérů III. třídy

Výzva pro zájemce o školení trenérů III. třídy a asistentů trenérů na podzim 2026 byla zveřejněna na webových stránkách ČSJ:

<https://www.sailing.cz/clanky/vyzva-pro-zajemce-o-skoleni-treneru-iii-tridy-a-asistentu-treneru-podzim-2026>

Ke dni **14. 9. 2026** bylo přihlášeno celkem **9 účastníků**.

### 2. Školení trenérů II. třídy

Školení trenérů II. třídy bylo ukončeno v červnu 2026. Celkem jej absolvovalo **9 účastníků**.

- **7 účastníků** má splněny všechny požadavky včetně části realizované na FTVS UK a MUNI. Těmto účastníkům byla vydána osvědčení.
- **2 účastníci** dosud nemají dokončenou část studia na MUNI.

V listopadu 2026 bude svolána schůzka **Marcely Švecové, Petry Kafkové a Johany Novotné Rozlivkové** k řešení prodloužení akreditace školení trenérů II. třídy, jejíž platnost končí v **dubnu 2027**.

### 3. Jachtařská akademie

Na žádost Zdeňka Sunderhaufa byl osloven **Matěj Jurečka** ohledně kontinuálního předávání projektu Jachtařské akademie v průběhu následujících dvou let.

Pro přednášky v roce **2027** již byli předběžně vybráni někteří přednášející, další budou postupně osloveni.

S Matějem Jurečkou proběhla online schůzka zaměřená na technické zajištění přednášek. Matěj je zároveň v úzkém kontaktu se Zdeňkem Sünderhaufem při přípravě programu Jachtařské akademie na rok 2027.

### 4. Trenér roku

Proběhla diskuze k tématu ocenění **Trenér roku**.

V rámci diskuze zazněl návrh ověřit na Výkonném výboru ČSJ možnost rozšíření ocenění o kategorii **zasloužilého trenéra**, která by oceňovala dlouhodobou a kontinuální práci s mládeží na klubové úrovni.

**Úkol:** Ověřit na Výkonném výboru ČSJ možnost zavedení této kategorie.

**Zapsala:** Petra Kafková

# Zápis z jednání PR komise - září

3.9. 2026, 19:00 – on-line

Přítomni:

Výkonný výbor (VV): Radim Vašík , Magdalena Soukupová, František Bauer, Jana Merendová

PR komise: Andrea Zahornacká, Klára Brabcová, Pavel Winkler, Jitka Tkadlecová

Hosté: Tibor Alföldi, Anna Hrbáčková (Allrounders), Jiří Kuthan (YC Lískovec)

---

## Program jednání

### 1. Vyhlášení Jachtaře roku

- Jiří Kuthan se nabídl s nabídkou na uspořádání letošního vyhlášení Jachtaře roku v Občanské Plovárně - proběhla diskuze zejména nad rozpočtem a podobou akce
  - V navazující schůzce bylo s ohledem na napjatý rozpočet od Občanské plovárny upuštěno

### 2. Činnost Allrounders

- Allrounders shrnuli činnost za minulý měsíc - spolupráce s ČT - Lvičata, materiál do Perfect Woman, rozhovor na ČRo Radiožurnál k CJN, průběžná spolupráce na webu a SoMe
- Komunikace s reprezentanty: diskutována potřeba rychlejší spolupráce reprezentantů při poskytování podkladů, bylo navrženo na podzim zopakovat krátký online workshop

### 3. Komunikace významných akcí

- Byla diskutována zpětná vazba pořadatelů a jejich očekávání
- Pro další sezónu bude připraven manuál s jasným rozdělením kompetencí a možností podpory ze strany ČSJ
  - Zejména: pořadatel zajišťuje sociální sítě a lokální média, PR manažer pomáhá s významnými celostátními médii

### 4. Svazové oblečení

- Pokračuje příprava návrhů týmového oblečení, finální návrhy by měly být hotové do konce září

### 5. Ostatní

- Pozitivně byla hodnocena prezentace jachtingu na akci Lipno Sport Festival, kde se podařilo oslovit i nové zájemce o sport, zvažuje se pokračování v příštím roce - zde patří poděkování společnosti ProYachting, která se na akci podílela

# Zápis z jednání Komise klubů ČSJ

Úterý **01. září 2025**, 19:00 – on-line jednání přes Microsoft Teams

## Přítomni:

Členové (KKL):  
Magdaléna Soukupová (předseda KKL)  
Karel Luksch (ROCSJ 13)  
Martin Soušek (ROCSJ 11+12)  
Kateřina Vainert (ROCSJ 14 + 15)  
Martin Valík (ROCSJ 16+17)  
Martin Srdínko (ROCSJ 18+19)  
Milan Šorm (ROCSJ 20+21)  
Vladimír Rozsypal (ROCSJ 22+23)  
Ladislav Hyrš (ROCSJ 24)

Jan Hejna  
Jiří Himmel  
Miloš Kormunda  
Stanislav Hrdlička

Členové VV ČSJ: Radim Vašík – předseda ČSJ  
Jana Merendová  
Pavel Pavlousek

Členové Kontrolní komise: Václav Brabec

## Program jednání:

### 1. Návrh na úpravu dokumentu B3 – Registrační řád ČSJ

Komise již na červencovém zasedání schválila návrh úpravy dokumentu B3 – Registrační řád.

Členové komise měli za úkol znovu dokument projít, zda není potřeba v rámci změn v dokumentu provést ještě nějaké další revize – žádný nový návrh nebyl, M. Soukupová tedy v souladu s výsledkem z předchozí schůzky na zářijovém zasedání VV ČSJ předloží ke schválení návrh v následujícím znění, s doporučením účinnosti od 1.1.2027 (nově doplňovaný text tučně):

*“7.1. Tento článek řeší speciální členství dle čl. II, odd. II.1, písm. c, odst. ii platných stanov ČSJ fyzické osoby registrované formou jednorázového členství fyzické osoby. **Takové členství by se mělo využívat pouze výjimečně. Podle tohoto článku nelze registrovat speciálního člena, který je již registrován a jehož členství vzniklo dle čl. II, odd. II.1, písm. c, odst. I platných stanov ČSJ.**”*

## **2. Diskuse na téma předložené J. Himmelem – podpora klubů pořádajících závody (poháry a výš)**

Téma bylo předloženo již na předchozí schůzi, ale vzhledem k časové tísní bylo odloženo k samostatnému projednání. J. Himmel nastínil, že v rámci přijatelných nákladů pro závodníky (aby pro ně byly závody stále atraktivní) může být pro kluby těžké mimo jiné dlouhodobě pečovat a obnovovat techniku jako např. motorové čluny potřebné mimo jiné pro zajištění bezpečnosti závodníků. V případě, že jsou závodu účastny děti a mládež, často část záchrany je zajištěna ve spolupráci s jejich doprovodnými čluny, ale neřeší to případnou potřebnou záchranu ostatních závodníků.

Nebyl podán konkrétní návrh, spíše bylo předloženo téma do pléna.

Členové komise většinou shodli na tom, že ekonomika klubu a závodů je a musí být v režii jednotlivých klubů.

Milan Šrom v souvislosti s touto diskusí nabídl k dispozici orientační kalkulačku nákladů na pořádaný závod – k dispozici: <https://zavody.sailing.cz/>

Nicméně návrhy toho, co kluby trápí, příp. potřebují projednat, jsou stále vítány – zejména ty s nastíněným návrhem požadovaného řešení.

V Praze, dne 1.9. 26

M. Soukupová