

Zápis z jednání VV ČSJ

čtvrtek, 21. května 2026, 12:00, elektronickou konferencí prostřednictvím online schůzky přes Microsoft Teams

Přítomni:

Výkonný výbor (VV): František Bauer (FB), Petra Kafková (PK), Jana Merendová (JM), Pavel Pavloušek (PP), Magdalena Soukupová (MS), Radim Vašík (RV) (nepřítomen od 12:26 do 12:46)

Generální sekretář ČSJ: Dana Dvořáková (DD)

Host: Štěpán Novotný (ŠN), Petr Sládeček (PS) (přítomen do 12:30)

Kontrolní komise: Pavel Schwarz (PS) (přítomen do 15:22)

Výkonný výbor bere na vědomí rozhodnutí předsedy ČSJ Radima Vašíka na vyplacení další části zálohy budgetu 2026 těmto reprezentantům v následující výši:

	Duben
Zosia Burska – Sára Tkadlecová	300 000 Kč
Kristýna Piňosová	200 000 Kč
Dominika Braunová	40 000 Kč
Linda Dokoupilová	100 000 Kč
Beáta Dokoupilová	50 000 Kč
CELKEM	690 000 Kč

Usnesení: Výkonný výbor ČSJ bere na vědomí rozhodnutí předsedy ČSJ Radima Vašíka na vyplacení další části zálohy budgetu 2026 těmto reprezentantům v následující výši: Zofia Burska – Sára Tkadlecová 300 000 Kč, Kristýna Piňosová 200 000 Kč, Dominika Braunová 40 000 Kč, Linda Dokoupilová 100 000 Kč, Beáta Dokoupilová 50 000 Kč. Celkem 690 000 Kč. Záloha bude reprezentantům vyplacena po vyúčtování první zálohy z února 2026 v plné výši.

(i) Projednání zápisu z předchozího zasedání VV ČSJ a kontrola úkolů

Zápis z dubnového zasedání Výkonného výboru byl jednohlasně schválen bez připomínek.

Kontrola úkolů:	
25-11	úkol trvá
26-02	úkol splněn

(ii) Sportovní úsek ČSJ

1) informace z komise vrcholového sportu

ŠN – podal informace z jednání KVS, které se konalo dne 5. 5. 2026 online prostřednictvím MS Teams. Zápis z jednání KVS je přílohou tohoto zápisu.

Výkonný výbor vzal předložené informace na vědomí.

ŠN – předložil rozhodnutí KVS na podporu RODOP teamu na rok 2026:

F. Burda (IQFoil) 100 000 Kč – využití na náklady spojené s tréninkem v mezinárodní tréninkové skupině. VSCM ILCA 300 000 Kč – využití na společné tréninkové kempy o objemu přibližně 30 dnů na vodě budou čerpat trenéři VSCM na základě předešlého odsouhlasení F. Bauera.

Výkonný výbor bere na vědomí rozhodnutím KVS na rozdělení finanční podpory RODOP týmu na rok 2026.

ŠN – předložil následující návrh na vyplacení další části zálohy budgetu 2026 těmto reprezentantům: výši:

Posádka	Uvolněno na VV květen
Z. Burska – S.Tkadlecová	470 985 Kč
K. Švíková	760 000 Kč
V. Koška	760 000 Kč
B. Švíková	300 000 Kč
K. Piňosová	100 000 Kč
D. Drda	200 000 Kč
Dokoupilová L	200 000 Kč
N. Sadílková	300 000 Kč
L. Kraus - O. Baštář	160 000 Kč
B. Dokoupilová	50 000 Kč
J. Bělík	30 000 Kč
J. Tomeš	150 000 Kč
F. Burda	190 000 Kč
Š. Skřepek	110 000 Kč
Š. Beneš	30 000 Kč

Návrh usnesení: *Výkonný výbor ČSJ schvaluje vyplacení další (třetí) části zálohy budgetu 2026 reprezentantům a členům VSCM v následující výši: Zofia Burska – Sára Tkadlecová 470 985 Kč, Kateřina Švíková 760 000 Kč, Vojtěch Koška 760 000 Kč, Barbora Švíková 300 000 Kč, Kristýna Piňosová 100 000 Kč, David Drda 200 000 Kč, Linda Dokoupilová 200 000 Kč, Nela Sadílková 300 000 Kč, Lukáš. Kraus – Ondřej Baštář 160 000 Kč, Beáta Dokoupilová 50 000 Kč, Jan Bělík 30 000 Kč, Jiří Tomeš 150 000 Kč, František Burda 190 000 Kč, Šimon Skřepek 110 000 Kč, Štěpán Beneš 30 000 Kč. U těch reprezentantů, kterým již byly vyplaceny předchozí zálohy, bude tato záloha vyplacena až po vyúčtování všech předchozích záloh v plné výši.*

Výsledky hlasování: pro: FB, PK, JM, PP, MS, RV proti: 0 zdržel se: 0
Návrh usnesení byl schválen.

2) informace z komise mládeže, činnost SCM a SpS

ŠN – podal informace z jednání KM ČSJ, které se konalo dne 12. 5. 2026 online prostřednictvím MS Teams. Zápis z jednání KM je přílohou tohoto zápisu.

ŠN – podal informace o činnosti družstev SCM, SpS a VSCM. Zprávy trenérů SCM, SpS a VSCM za duben jsou přílohou tohoto zápisu.

3) informace z jednání sportovního úseku

Nebyly předloženy žádné informace.

5) nominace na mezinárodní závody

Žádné nominace nebyly předloženy

(iii) Administrativně-technický úsek ČSJ

1) mistrovství ČR

Výkonný výbor ČSJ obdržel zprávu delegáta, který působil v rámci závodu Májová regata, která se uskutečnila v Chorvatsku v termínu 2. – 9. 5. 2026, která byla Velkou cenou ORC v roce 2026 a současně hodnotícím závodem pro případné uspořádání MČR v kategorii ORC pro rok 2027. Zpráva byla diskutována mezi členy VV ČSJ a delegátem, který byl na zasedání VV ČSJ přítomen. V rámci diskuze byly delegátem zodpovězeny otázky členů VV ČSJ. Především byly diskutovány otázky týkající se formátu závodu, počtu navigačních a okruhových rozjížděk, technické a rozhodcovské zabezpečení regaty, ORC certifikace lodí a posádek. Následně byl k hlasování předložen následující návrh usnesení:

Návrh usnesení: Výkonný výbor ČSJ rozhodl, že závod Májová regata 2027 nebude vypsán jako MČR na moři v kategorii ORC, a to z důvodu nesplnění požadavků ČSJ.

Výsledky hlasování: pro: FB, PK, JM, PP, MS, RV proti: 0 zdržel se: 0
Návrh usnesení byl schválen.

Výkonný výbor ČSJ obdržel ve vypsáném termínu dvě přihlášky do veřejné soutěže o pořadatelství MČR na moři 2027 v kategorii One Design, a to od společností TPS centrum s.r.o. a YFA s.r.o. Před zahájením projednávání tohoto bodu jednání prohlásil Radim Vašík střet zájmů (protože je dlouhodobě členem komise rozhodčích na České námořní rallye) a projednávání tohoto bodu jednání zasedání VV ČSJ zcela opustil. Dále Petr Sládeček prohlásil střet zájmů a taktéž opustil jednání před zahájením projednání tohoto bodu. Předsedajícím pro projednávání tohoto bodu byl určen František Bauer.

Návrh usnesení: Výkonný výbor ČSJ rozhodl přidělit spolupořadatelství MČR na moři 2027 v kategorii One Design společnosti YFA s.r.o. dle podmínek vypsáných ve výběrovém řízení a v přihlášce zájemce.

Výsledky hlasování: pro: FB, JM, PP, MS proti: 0 zdržel se: PK
RV se projednání a hlasování neúčastnil z důvodu střetu zájmu.
Návrh usnesení byl schválen.

Výkonný výbor ČSJ ve stanoveném termínu neobdržel žádnou přihlášku do veřejné soutěže o pořadatelství MČR mládeže 2027.

RV – předložil návrh garantů ČSJ pro MČR v roce 2026. Po diskuzi byl návrh v tabulce upraven a následně bylo o nominaci garantů dle této upravené tabulky hlasováno.

Návrh usnesení: Výkonný výbor ČSJ schvaluje guaranty ČSJ pro MČR 2026 tak, jak je uvedeno v tabulce, která je přílohou tohoto zápisu.

Výsledky hlasování: pro: FB, PK, JM, PP, MS, RV proti: 0 zdržel se: 0
Návrh usnesení byl schválen.

RV – předložil návrh kategorií pro MČR v roce 2026. Tento návrh byl na jednání VV diskutován a následně předložen ke hlasování.

Návrh usnesení: Výkonný výbor schvaluje kategorie pro MČR v roce 2026 tak, jak je uvedeno v tabulce, která je přílohou tohoto zápisu.

Výsledky hlasování: pro: FB, PK, JM, PP, MS, RV proti: 0 zdržel se: 0

Návrh usnesení byl schválen.

2) *informace z PR komise*

FB – podal informace o aktuální činnosti PR komise a aktivní spolupráci se společností Allrounders Communications s.r.o. VV vzal předložené informace na vědomí.

3) *informace trenérsko-metodické komise a jachtařské akademie*

PK – informovala o dvou proběhlých školeních trenérů III. třídy:

Školení trenérů 3. třídy konané dne 11. 4. 2026, Těrlicko bylo zaměřeno na teoretickou část. Praktická část školení bude podle dohody prováděná individuálně nebo po menších skupinách, na školení se přihlásilo 12 zájemců. Školitelem byl Alexandr Pacek.

Školení trenérů III. třídy skautů, proběhlo 16. – 17. 5. 2026 v DOCK Libeň, pobočném přístavu YC CERE. Školitelem byl Antonín Mrzílek.

VV bere předložené informace na vědomí.

4) *informace z komise klubů, komise lodních tříd*

MS – informovala, že jednání KKL se bude konat 27. května 2026. Pozvánka bude subjekty ČSJ poslána předem.

5) *informace z komise rozhodčích, komise HZS a komise měřičů a technických inspektorů*

JM – podala informace o aktuální činnosti KR.

6) *aktuální čerpání rozpočtu ČSJ*

RV – informoval Výkonný výbor o stavu čerpání rozpočtu ke dni 20. 5. 2026. Současně informoval o aktuální stavu neinvestičních dotací z NSA v návaznosti na plánované příjmy v rozpočtu ČSJ. Příjmová stránka rozpočtu v rámci těchto dotací bude o cca 1 mil. Kč nižší, než bylo plánováno, a to především v části podpora reprezentace a program talent. RV konstatoval, že v souvislosti s tímto deficitem bude potřeba provést úpravu výdajové stránky rozpočtu, a to nejen v kapitolách KVS a KM, ale také ostatních kapitolách. RV vyzval všechny členy VV ČSJ, aby mu co nejdříve zaslaly návrhy možných úspor v rámci jednotlivých kapitol s tím, že na červnové jednání VV ČSJ bude předložen návrh úpravy rozpočtu ČSJ jako celku.

Výkonný výbor vzal uvedené informace na vědomí.

(iv) Informace předsedy VV ČSJ a generálního sekretáře ČSJ

DD – informovala, že dne 24. 4. 2026 obdržel ČSJ prostřednictvím datové schránky od NSA doporučení k úpravě žádosti ve výzvě č. 5/2026 Podpora organizací svazového charakteru 2026.

Dne 28. 4. 2026 byla žádost dle doporučení upravena a odeslána na NSA prostřednictvím datové schránky. Ve dnech 6. 5. a 7. 5. 2026 obdržel ČSJ prostřednictvím datové schránky od NSA rozhodnutí o poskytnutí **neinvestiční** dotace Podpora organizací svazového charakteru 2026.

DD – informovala, že dne 15. 5. 2026 obdržel ČSJ prostřednictvím datové schránky od NSA rozhodnutí o poskytnutí **neinvestiční** dotace v oblasti zabezpečení PARA sportovní reprezentace.

DD – informovala, že dne 14. 5. 2026 obdržel ČSJ prostřednictvím datové schránky od NSA rozhodnutí o poskytnutí **investiční** dotace v oblasti PARA movité investice 2026.

DD – informovala, že dne 21. 5. 2026 obdržel ČSJ prostřednictvím datové schránky od NSA rozhodnutí o poskytnutí **investiční** dotace v oblasti svazové movité investice 2026.

RV – informoval, že ve středu 10. června od 10:00 hodin se bude konat celostátní porada předsedů národních svazů.

RV – informoval, že 44. valná hromada ČUS se bude konat ve středu 24. června 2026 ve Sportovním centru Nymburk.

RV – informoval, že dne 14. 5. 2026 podepsal potvrzení o zániku zástavního práva Yacht Clubu Nechanice.

RV – informoval, že dne 23. 4. 2026 podepsal výpověď pojistné smlouvy svazových vozidel u Generali Česká pojišťovna a.s., a to z důvodu, že pro další období dochází k navýšení platby u pojištění odpovědnosti z provozu vozidel o 269 %.

(v) Různé

Výkonný výbor ČSJ obdržel žádost Karla Luksche, člena výboru klubu pověřeného organizací závodů Yacht Club Lipno nad Vltavou z.s. o udělení výjimky z národních předpisů ČSJ ZPJ 6 pro závod Lipno maraton 2026, CTL 261305, pro kategorii Kaj-1MI. Radim Vašík navrhl udělení výjimky z Národních předpisů ČSJ pro lodní třídu kajutové plachetnice, a to z doplnění preambule části 6 ZPJ, následujícím způsobem:

- bod (a) se vztahuje alespoň na kapitána posádky každé lodě přihlášené do závodu

Tato výjimka z Národních předpisů ČSJ platí pouze pro následující závod CTL 261305 „LIPNO MARATHON 2026“ a pouze pro lodní třídu kajutové lodě.

Návrh usnesení: Výkonný výbor ČSJ schvaluje udělení výjimky z Národních předpisů ČSJ ZPJ 6 pro závod CTL 261305 „LIPNO MARATHON 2026“, pouze lodní třídu kajutové lodě, a to z doplnění preambule části 6 ZPJ, následujícím způsobem: bod (a) se vztahuje alespoň na kapitána posádky každé lodě přihlášené do závodu.

Výsledky hlasování: pro: FB, PK, JM, PP, MS, RV

proti: 0 zdržel se: 0

Návrh usnesení byl schválen.

Výkonný výbor ČSJ obdržel žádost Jana Krejčířika, předsedy YC LS Brno o udělení výjimky z národních předpisů ČSJ ZPJ 6 pro závod CTL 262175 PUMPS Adriatic Challenge. Radim Vašík navrhl udělení výjimky z Národních předpisů ČSJ, a to z doplnění preambule části 6 ZPJ, následujícím způsobem:

- bod (a) se vztahuje alespoň na kapitána posádky každé lodě přihlášené do závodu

Tato výjimka z Národních předpisů ČSJ platí pouze pro následující závod CTL 262175 PUMPS Adriatic Challenge.

Návrh usnesení: *Výkonný výbor ČSJ schvaluje udělení výjimky z Národních předpisů ČSJ ZPJ 6 pro závod CTL 262175 PUMPS Adriatic Challenge, a to z doplnění preambule části 6 ZPJ, následujícím způsobem: bod (a) se vztahuje alespoň na kapitána posádky každé lodě přihlášené do závodu.*

Výsledky hlasování: pro: FB, PK, JM, PP, MS, RV

proti: 0 zdržel se: 0

Návrh usnesení byl schválen.

Výkonný výbor ČSJ obdržel žádost Jana Skřepka, předsedy ČWA o udělení výjimky z národních předpisů ČSJ ZPJ 6 pro závod CTL 267022 „12. Sententia Cup – Memoriál Milana Harmáčka“.

Radim Vašík navrhl udělení výjimky z Národních předpisů ČSJ, a to z doplnění preambule části 6 ZPJ, následujícím způsobem:

- bod (a) se vztahuje alespoň na kapitána posádky každé lodě přihlášené do závodu

Tato výjimka z Národních předpisů ČSJ platí pouze pro následující závod pro závod CTL 267022 12. Sententia Cup – Memoriál Milana Harmáčka.

Návrh usnesení: *Výkonný výbor ČSJ schvaluje udělení výjimky z Národních předpisů ČSJ ZPJ pro závod CTL 267022 12. Sententia Cup – Memoriál Milana Harmáčka, a to z doplnění preambule části 6 ZPJ, následujícím způsobem: bod (a) se vztahuje alespoň na kapitána posádky každé lodě přihlášené do závodu.*

Výsledky hlasování: pro: FB, PK, JM, PP, MS, RV

proti: 0 zdržel se: 0

Návrh usnesení byl schválen.

FB – podal informace z Pléna ČOV, které se konalo 29. 4. 2026.

Příští zasedání VV se bude konat ve čtvrtek, 18. června 2026 od 12 hod. přes Microsoft Teams.

Zapsala:

Dana Dvořáková

Generální sekretář ČSJ

Seznam příloh:

1. Soupis usnesení z jednání VV ČSJ – 21. 5. 2026
2. Zápis z jednání KVS – 5. 5. 2026
3. Zápis z jednání KM ČSJ – 12. 5. 2026
4. Zprávy trenérů SCM a SpS za duben 2026
5. Seznam garantů ČSJ pro MČR 2026
6. Kategorie pro MČR 2026

Kontrola úkolů k zasedání VV				Květen 2026
č.	odpovídá:		termín:	
23-11	RV, FB	Vypracovat novou směrnici zásad financování ČSJ dle aktuálního stavu	do 30. 9. 2025	úkol trvá

Soupis usnesení z jednání VV ČSJ

čtvrtek, 21. května 2026, 12:00, elektronickou konferencí prostřednictvím online schůzky přes Microsoft Teams

Přítomni:

Výkonný výbor (VV): František Bauer (FB), Petra Kafková (PK), Jana Merendová (JM), Pavel Pavloušek (PP), Magdalena Soukupová (MS), Radim Vašík (RV) (nepřítomen od 12:26 do 12:46)

Generální sekretář ČSJ: Dana Dvořáková (DD)

Host: Štěpán Novotný (ŠN), Petr Sládeček (PS) (přítomen do 12:30)

Kontrolní komise: Pavel Schwarz (PS) (přítomen do 15:22)

- Výkonný výbor ČSJ bere na vědomí rozhodnutí předsedy ČSJ Radima Vašíka na vyplacení další části zálohy budgetu 2026 těmto reprezentantům v následující výši: Zofia Burska – Sára Tkadlecová 300 000 Kč, Kristýna Piňosová 200 000 Kč, Dominika Braunová 40 000 Kč, Linda Dokoupilová 100 000 Kč, Beáta Dokoupilová 50 000 Kč. Celkem 690 000 Kč. Záloha bude reprezentantům vyplacena po vyúčtování první zálohy z února 2026 v plné výši.*
- Výkonný výbor ČSJ schvaluje vyplacení další (třetí) části zálohy budgetu 2026 reprezentantům a členům VSCM v následující výši: Zofia Burska – Sára Tkadlecová 470 985 Kč, Kateřina Švíková 760 000 Kč, Vojtěch Koška 760 000 Kč, Barbora Švíková 300 000 Kč, Kristýna Piňosová 100 000 Kč, David Drda 200 000 Kč, Linda Dokoupilová 200 000 Kč, Nela Sadílková 300 000 Kč, Lukáš. Kraus – Ondřej Baštář 160 000 Kč, Beáta Dokoupilová 50 000 Kč, Jan Bělík 30 000 Kč, Jiří Tomeš 150 000 Kč, František Burda 190 000 Kč, Šimon Skřepek 110 000 Kč, Štěpán Beneš 30 000 Kč. U těch reprezentantů, kterým již byly vyplaceny předchozí zálohy, bude tato záloha vyplacena až po vyúčtování všech předchozích záloh v plné výši.*
- Výkonný výbor ČSJ rozhodl, že závod Májová regata 2027 nebude vypsán jako MČR na moři v kategorii ORC, a to z důvodu nesplnění požadavků ČSJ.*
- Výkonný výbor ČSJ rozhodl přidělit spolupořadatelství MČR na moři 2027 v kategorii One Design společnosti YFA s.r.o. dle podmínek vypsanych ve výběrovém řízení a v přihlášce zájemce.*
- Výkonný výbor ČSJ schvaluje garanty ČSJ pro MČR 2026 tak, jak je uvedeno v tabulce, která je přílohou tohoto zápisu.*
- Výkonný výbor schvaluje kategorie pro MČR v roce 2025 tak, jak je uvedeno v tabulce, která je přílohou tohoto zápisu.*
- Výkonný výbor ČSJ schvaluje udělení výjimky z Národních předpisů ČSJ ZPJ 6 pro závod CTL 261305 „LIPNO MARATHON 2026“, pouze lodní třídu kajutové lodě, a to z doplnění preambule části 6 ZPJ, následujícím způsobem: bod (a) se vztahuje alespoň na kapitána posádky každé lodě přihlášené do závodu.*
- Výkonný výbor ČSJ schvaluje udělení výjimky z Národních předpisů ČSJ ZPJ 6 pro závod CTL 262175 PUMPS Adriatic Challenge, a to z doplnění preambule části 6 ZPJ, následujícím způsobem: bod (a) se vztahuje alespoň na kapitána posádky každé lodě přihlášené do závodu.*
- Výkonný výbor ČSJ schvaluje udělení výjimky z Národních předpisů ČSJ ZPJ pro závod CTL 267022 12. Sententia Cup – Memoriál Milana Harmáčka, a to z doplnění preambule části 6 ZPJ, následujícím způsobem: bod (a) se vztahuje alespoň na kapitána posádky každé lodě přihlášené do závodu.*

Zápis z jednání Komise Vrcholového Sportu ČSJ (KVS ČSJ)

Jednání se uskutečnilo dne 5.5.2026 od 20:00 prostřednictvím MS Teams.

Přítomen: J. Čutka (JČ), T. Musil (TM), M. Trčka

Nepřítomen: F. Bauer (FB),

Hosté: Š. Novotný (ŠN), R. Vašík, M. Soukupová, J. Merendová, I Šenkýř

1. Rozdělení sponzorské podpory RODOP 2026

ŠN předložil návrh na rozdělení sponzorské podpory RODOP pro rok 2026. KVS návrh diskutoval a rozhodla o rozdělení a využití podpory:

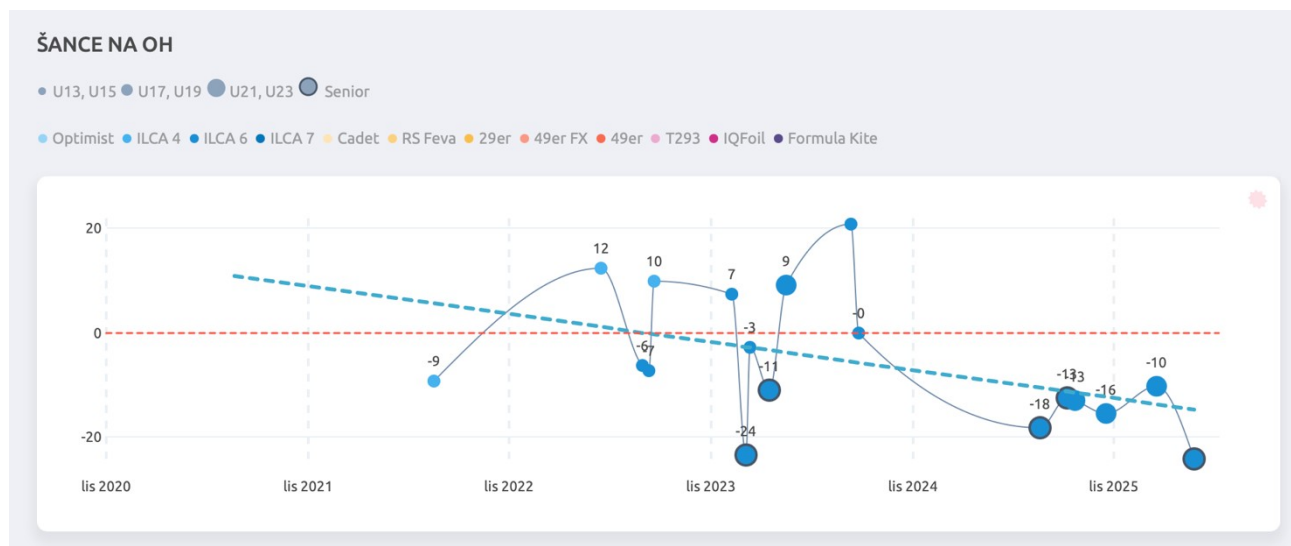
F. Burda (IQFoil) – 100 000 Kč – využití na náklady spojené s tréninkem v mezinárodní tréninkové skupině

VSCM ILCA – 300 000 Kč – využití na společné tréninkové kempy o objemu přibližně 30 dnů na vodě.

Návrh byl **přijat**. (PRO: TM, JČ, MT)

2. Informaci o novinkách v aplikaci Yarmill

ŠN ukázal nový modul, který byl dopracován aplikace Yarmill. Jedná se o modul ukazující vývoj šancí nominace na OH. Tento návrh vzešel během podzimních debat o zařazení sportovců do RD. Jedná se o jeden z ukazatelů výkonosti sportovce, ne však jediný.



Zápis z jednání Komise mládeže ČSJ (KM ČSJ)

Jednání se uskutečnilo dne 12.5.2026 od 20:00 prostřednictvím MS Teams.

Přítomen: Ivan Šenkýř (IŠ), P. Pavloušek (PP), Š. Mareček (ŠM), Patrik Hrdina (PH)

Hosté: Š. Novotný (ŠN), M. Soukupová, J. Hirňal

1. Konzultace ohledně trenérského zastoupení na MS ILCA 4 2026

ŠN konzultoval s KM problematiku ohledně trenérského zastoupení na MS ILCA 4 2026. Z důvodu získání pouze dvou míst v dívkách, KM nedoporučuje z ekonomických důvodů obsazení trenéra pro dívčí okruh. Pro okruh chlapců se počítá s trenérem SCM ILCA. Trenér ILCA bude dále pracovat s variantou pouze jednoho trenéra.

2. Konzultace ohledně možností krácení rozpočtu KM

ŠN informoval KM a rozhodnutí NSA ohledně výše dotací ze tří dotačních programů. ČSJ bylo v rámci těchto dotačních programů kráceno na příjmech a bude s největší pravděpodobností bude nutné krátit některé kapitoly v rámci ČSJ. KM v rámci diskuze vytipovala kapitoly, ve kterých je možné krátit. O úpravách rozpočtu bude rozhodovat VV ČSJ.

A - Výdaje rozpočtu v tisících korun	
22326	Kondiční testy SCM
22327	Náklady na akce (YWSWCH)
22330	Podpora ALT

Od: Marcell Mierzwicki mierzw.marceli@gmail.com
Předmět: April Report 29er SCM – Balaton Camp & High Performance Grand Prix 2026
Datum: 18. května 2026 v 12:02
Komu: Novotný Štěpán novotny@sailing.cz
Kopie: Miroslav Horák horak21@kme.zcu.cz

MM

April Report 29er SCM – Balaton Camp & High Performance Grand Prix 2026

Location: Balatonfüred, Hungary
Event: Czech–Austrian–Hungarian Cooperation Camp + High Performance Grand Prix 2026

General Overview

Balaton was a very important camp for us because it was the first time this year we really trained on flat choppy water. After the whole winter spent mostly in waves and swell, this was perfect to reevaluate our handling, aggressive moding, trimming and speed in a completely different environment.

Training itself was mostly strong wind, so naturally the focus shifted heavily toward:

- speed testing,
- trimming,
- handling,
- acceleration,
- and general overpower control.

At the same time the team got a completely fresh perspective from the clinic with Ian Ainslie. I think this was honestly one of the most valuable parts of the camp, not only technically but mentally too. A lot of the conversations were about:

- approach to sailing,
- self improvement,
- analytical thinking,
- understanding why things happen instead of just reacting to them.

We also spent a lot of time on shared debriefs together with local Balaton coaches, trying to understand:

- how the lake works,
- how the shifts behave there,
- what positioning matters,
- and how the local racing style looks.

That knowledge should help a lot next year during the European Championship.

Sadly the wind was still too strong most of the time to properly train starts. If we forced it too much we would most likely just destroy sails and equipment, so once again we had to delay that part of preparation. Still, acceleration and speed directly after starts looked very solid overall.

Regatta Overview

Then the regatta came and completely flipped conditions upside down.

Instead of strong wind we got:

- 5–6 knots,
- constant AP over H,
- huge waiting,
- unstable pressure,
- and only 4 races completed.

So overall it became much more a test of patience, positioning and light wind discipline than anything else.

Results

- 3rd – Kaja Lojková / Kristian Bezušek
 - 6th – Ondřej Sercl / Matyáš Roček
 - 8th – Lara Němcová / Klára Beránková
 - 13th – Michal Száma / Ema Drahorádová
-

Crew Analysis

Kaja / Kristian – 3rd Overall

Very strong week overall both in training and racing.

The biggest thing I notice with them now is that they sail very patiently and much more mature than before. Even though they are

objectively overweight for this kind of drifting light wind, they still manage to gain places almost every leg.

That means their positioning and tactical understanding are improving a lot.

Main Problem

The main issue right now is starts in difficult situations.

They still try too often to "survive" already lost situations instead of backing out early and resetting. In strong wind that's not really a problem because honestly they are one of the fastest boats around in overpower and can simply sail through fleets.

But in 5 knots that approach just doesn't work. Once you are stuck bad, you stay bad.

Strong Wind

In stronger breeze though they are seriously fast. During training they looked like a proper top-level boat:

- speed excellent,
- handling controlled,
- moding aggressive,
- and they can simply climb over people.

Overall this was a very good regatta and confirms that the winter work is paying off.

Ondřej / Matyáš – 6th Overall

This regatta confirmed again that they are naturally very good in light wind.

If they manage to get ahead of the fleet, they really understand:

- how to play upwind,
- how to manage pressure,
- and how to use shifts.

Biggest Problem – Downwind

The big losses come downwind.

They still struggle a lot with:

- observing pressure,
- holding the lead,
- and making confident positioning decisions.

That is where most places disappear.

Positives

Starts are improving a lot:

- time on distance much better,
- acceleration reliable,
- generally much more comfortable on the line.

Statics still need work, but they are approaching the stage where now they need to learn:

- how to race from the front,
- how to defend,
- and how to stay calm leading races.

That's actually a very good problem to have.

Lara / Klára – 8th Overall

They still struggle technically a lot.

There are definitely some good moments, and tactically they often actually think very smart, especially downwind, where they sometimes gain places purely from sailing clever.

But the overall technical level is still not there.

The main issue is that:

- keeping the boat flat,
- stable,
- and under control

still consumes most of their focus.

And when all the attention goes into pure handling, there's simply not enough left for:

- positioning,
- observation,
- or tactical execution.

They are visibly less comfortable than the front and midfield boats around them. especially in stronger breeze.

It will still take some time before they can consistently sail close to their actual potential again.

Ema / Michal – 13th Overall

Zuzana got sick, so Ema sailed with Michal.

Honestly this combination just didn't work.

There was:

- not enough synchronization,
- weak communication,
- and generally very little logic in the racing.

At moments they could produce decent speed in stronger wind, but overall there was:

- no structure,
- no confidence,
- and very few genuinely good races.

So from development perspective most of this regatta was unfortunately wasted.

Main Conclusions

Positives

- Strong wind speed keeps improving a lot
- Flat water handling adaptation worked very well
- Acceleration after starts looks strong
- Younger crews slowly begin understanding race management better
- Ian Ainslie clinic gave the team a very valuable new perspective

Main Problems

- Starts still undertrained because of weather limitations
 - Downwind tactical positioning remains weak
 - Some crews still spend too much focus just controlling the boat
 - Decision making under pressure still inconsistent
 - Race craft still behind pure speed level
-

Next Focus

Now we really need to move heavily into:

- starts,
- statics,
- positioning,
- and race craft.

For most crews raw speed is no longer the biggest problem.

The problem now is:

- converting that speed into race results,
- trusting decisions and making them fast and correct,
- and becoming comfortable racing inside and in front of strong fleets instead of just sailing fast around the course.



Sportovní centrum mládeže

Lodní třída: ILCA

- **ILCA 4 – EC Murcia ESP – 4.-9.4.2026**
 - Trenér: M. Daněk
 - Před EC byl zvolen jen krátký trénink, protože i tento závod byl hlavně tréninkovým před nadcházejícím ME, které se konalo ve stejném místě.
 - Na Europcupu foukal většinou sea breeze, v proměnlivých podmínkách s méně čitelnými změnami okolo 10°-15° a významnými výhodami na křídlech stoupaček. Vítr foukal po dobu celého závodu ze stejného směru a měl podobné zákonitosti.
- **ILCA 4 – ME Murcia ESP 11.-17.4.2026**
 - Trenér: M Hájek, M Daněk
 - Na Mistrovství Evropy se první dva dny závodilo ve velmi náročných podmínkách, kdy docházelo ke změnám směru větru až o 40 stupňů a foukal vítr od břehu. Tyto změny byly velmi obtížně předvídatelné, takže svou roli hrálo i štěstí.
 - Zbývající rozjíždky se jely na místní mořské bríze, která nastupovala během odpoledne a postupně sílila až na 12 uzlů. V těchto podmínkách byla klíčová především správná orientace v silném startovním poli, kvalitní start a správné vyhodnocení první změny větru.
 - Nebyl jsem se závodníky na předzávodním soustředění, proto je moje hodnocení stručnější a více zaměřené na samotný průběh závodu.
 - Mistrovství Evropy se zúčastnilo 256, resp. 168 mladých závodníků a závodnic z celé Evropy a světa.
- **Zhodnocení chlapců**
 - Kluci během šampionátu bojovali především s prosazením se na startovní čáře a celkově s kvalitou startů. Často startovali z „mrtvé vody“ nebo z druhé řady, což je v tak silné mezinárodní konkurenci výrazně limitovalo hned v prvních minutách rozjíždky a následně vedlo i k výsledkovému propadu.
 - V průběhu závodu bylo vidět, že při povedeném startu dokázali držet konkurenceschopné tempo a bojovat se soupeři na podobné úrovni. Do další práce bude potřeba zaměřit se hlavně na větší agresivitu a jistotu na startovní čáře, lepší práci s pozicí před startem a kvalitnější první úsek tratě po odstartování.
 - **Daniel Beroun**(175 místo - bronzová skupina)



- za mě trochu flegmatický typ závodníka, což může být v některých situacích i výhoda. Výsledkově zjel nejlépe, zároveň už ale působí spíše jako závodník směřující do ILCA 6. Je spíše samorost a podporu či rady okolí zatím nevyužívá tolik, jak by mohl.
- **David Hrubý** (177 místo - bronzová skupina)
 - velmi mladý a perspektivní závodník s dobrým potenciálem do budoucna. Potřebuje především získat více zkušeností v silné flotile ILCA 4. Rezervy má zatím hlavně ve startech a manévrech, ale pokud se mu podaří dobře odstartovat, dokáže jet velmi kvalitně a držet vysoké tempo v celé rozjíždě.
- **Tomáš Grodl** (201 místo - emerald)
 - působí sebejistě, výsledkově ale příliš nepřesvědčil. Největší problémy měl především ve startech a ve správném vyhodnocení první stoupačky, kde v silné konkurenci ztrácel důležité pozice hned v úvodu rozjížděk. Pokud se po startu dostal do zadní části pole, během závodu se mu už nedařilo výrazněji posouvat pořadím, a to ani v emeraldové skupině.
- **Antonín Brückner** (218 místo - emerald)
 - Tonda působí snaživě, možná až příliš. Bohužel zatím nedokáže své kvality prosadit hlavně na startech a na první stoupačce. Řešil jsem to s ním už během závodu, ale více bude zřejmě vidět až v klidnějších podmínkách na tréninku na Gardě.
- Zhodnocení dívek
 - Holky během šampionátu ukázaly řadu kvalitních momentů a v jednotlivých rozjíždkách dokázaly držet tempo i s velmi silnou mezinárodní konkurencí. Největším limitem byly především starty a první úsek tratě, kde se často nedařilo udržet výhodnou pozici a navázat kvalitním rozjezdem.
 - Ve stabilnějších podmínkách bylo vidět postupné zlepšení i větší jistota v jízdě. Přestože byly výsledky během závodu kolísavější, tým ukázal potenciál a schopnost zajíždět velmi dobré dílčí dojezdy. Pro většinu holek to byla důležitá zkušenost na nejvyšší evropské úrovni a zároveň jasný impuls pro další práci hlavně v oblasti startů, rozhodování pod tlakem a lodní rychlosti.
 - **Barbora Ottová** (32. místo, zlatá skupina)
 - Bára během závodu ukázala velmi slušnou rychlost lodě především ve slabším a středním větru, kde si počínala velmi dobře a dokázala držet konkurenceschopné tempo. Do budoucna by potřebovala zapracovat hlavně na fyzické zdatnosti, která je na této úrovni závodění velmi důležitá zejména v náročnějších podmínkách a delších sériích rozjížděk. Ve finálových jízdách ale ukázala, že je ve slabém a středně slabším větru schopna držet se s nejrychlejšími, což ukázala několika dojezdy v TOP 10.



- **Lily Dymák** (54. místo, zlatá skupina)
 - Lily absolvovala velmi povedený závod a během šampionátu ukázala, že se nebojí bojovat o nejuvhodnější pozice na startovní čáře. Právě díky kvalitnějším startům dokázala v závěru kvalifikace vytěžit několik velmi slušných dojezdů a potvrdit svůj výkonnostní posun. Ve finálové části závodu pak bojovala především s technikou jízdy na zadní vítr, zejména ve slabších větrných podmínkách, kde se ještě ukázal prostor pro další zlepšení.
 - **Tereza Chlumská** (70. místo, stříbrná skupina)
 - Terka disponuje velmi dobrou fyzickou připraveností i kvalitní technikou jízdy, což se pozitivně projevuje na rychlosti lodě. Během šampionátu ale místy bojovala především s čitelností větru a rozhodováním v první části stoupačky, kde často vznikaly klíčové situace ovlivňující další průběh rozjíždky. Svým projevem na vodě ukazuje velký potenciál a určitě její kvality měly stačit na zlatý fleet, bohužel průběh závodu tomu nenahrával. Do budoucna však má na to se rvát o mnohem vyšší příčky.
 - **Roxie Berta Bartušková** (110. místo, stříbrná skupina)
 - Roxie by do budoucna potřebovala zapracovat hlavně na technice jízdy ve slabším větru a větším prosazení se na startu. Ve silnějším větru ale zejména během Europacupu ukázala, že dokáže držet krok i se závodnicemi z předních pozic flotily, což je pozitivní signál do další práce.
 - **Emma Mahr** (168. místo, bronzová skupina. Odjela pouze jedna rozjíždka)
 - Emča toho z důvodu zdravotní indispozice ramen toho moc odjet nemohla. Ponechám tedy bez hodnocení.
- Odkaz na výsledky:
 - <https://eurilca.eu/event/372/results>



Závod	Třída	Jméno	Svět pořadí/počet/%	Evropa pořadí/počet/%	Svět red. pořadí/počet/kvóta	Evropa red. pořadí/počet/kvóta	Šance na OH
ECh U17 ILCA 4 M, Murcia, ESP 🇪🇸, 11.4.-18.4.2026	ILCA 4	Beroun Daniel	175./258/68%	167./248/67%	29./39	24./33	-24
	ILCA 4	Hrubý David	177./258/69%	169./248/68%	29./39	24./33	-24
	ILCA 4	Dokoupil Hynek	195./258/76%	187./248/75%	31./39	26./33	-27
	ILCA 4	Grodl Tomáš	201./258/78%	193./248/78%	31./39	26./33	-27
	ILCA 4	Brückner Antonín	218./258/85%	208./248/84%	33./39	27./33	-31
ECh U17 ILCA 4 W, Murcia, ESP 🇪🇸, 11.4.-18.4.2026	ILCA 4	Ottova Barbora	32./168/19%	32./160/20%	14./30	14./26	-0
	ILCA 4	Dymáková Liliana	54./168/32%	51./160/32%	18./30	16./26	-7
	ILCA 4	Chlumská Tereza	70./168/42%	66./160/41%	21./30	19./26	-13
	ILCA 4	Bartušková Roxie Berta	110./168/66%	104./160/65%	25./30	22./26	-20
	ILCA 4	Mahr Emma	168./168/100 %	160./160/100 %	30./30	26./26	-29



Pravidelná měsíční zpráva za duben 2026

Sportovní centrum mládeže

Lodní třída: iQFoil

Trenér: Milan Hájek

Datum: 17.5.2026

V dubnu jsme absolvovali druhé soustředění v Cadizu. Vlivem nemocí, zranění a přijímaček se nakonec zúčastnil menší počet závodníků.

Trénink Cádiz 2 proběhl v ideálních podmínkách. Měli jsme stabilní vítr, teplé počasí a dostatek času zaměřit se na naše slabiny.

Hlavní fokus byl na:

- starty
- pumpování
- jízdě ve slabém větru
- celková rychlost

Podmínky umožnily kvalitní trénink na vodě i detailní práci na technice. Došlo ke zlepšení, na které chceme navázat i výsledkově v dalších závodech (květen Garda a Polsko, červenec MS iQFoil).




Czech sailing team



Český svaz jachtingu
Zátokova 100/2, PS40
160 17 Praha 6 – Břevnov
Czech Republic

Tel.: +420 242 429 253
E-mail: sailing@sailing.cz
www.sailing.cz



 **Czech sailing team**

Pravidelná měsíční zpráva za duben 2026

Sportovní centrum mládeže

Lodní třída: Optimist

Trenér: Jakub Halouzka

Datum: 7. 5. 2026

Organizační, administrativní a technické činnosti:

- Příprava a organizace nadcházejících akcí (Puck, Gdynia, ME Gdynia)
- Komunikace s rodiči dětí zařazených do SPS Q
- Odvoz svazového optáckého svazového vozíku do Útěchova za účelem změření a konzultace související s konstrukcí nového vozíku
- Nákup nových pneumatik na svazový vozík
- Zašití perzeniku na člun

Medulin

Na přelomu března a dubna vyrazili nejen všichni závodníci zařazení do SPS Q, ale i řada dalších českých dětí na velikonoční závod do Medulinu. Před samotným závodem proběhl 3 denní trénink, který byl po zkušenost z minulých závodů zaměřen primárně na starty. Trénink neobsahoval pouze cvičné starty, ale také několik koordinačních cvičení, které závodníkům pomáhají lépe ovládat svoji loď. Součástí tréninku byl i inovativní způsob startu, při kterém byl přes startovní čáru natažen provaz. Díky této úpravě bylo snadnější udržet závodníky za čarou a zároveň podpořit „boj“ o pozici na startovní čáře.

Kromě tréninku na vodě probíhal také každý den na břehu klasický brífink. Pro stmelení kolektivu proběhly též dva fotbalové zápasy a výlet na nejjižnější bod Istriie.

Na trénink navazoval osmý ročník regaty Clivo Sailing Cup, ve kterém závodilo 281 závodníků, z toho 31 českých. Program závodu výrazně ovlivnila silná bora, která v úvodu regaty nedovolila vyjet na vodu. Jakmile se podmínky ustálily, čekal na závodníky intenzivní program kvalifikačních rozjížděk a následně finálové souboje ve třech skupinách. Český tým vstoupil do závodu velmi dobře a po kvalifikaci si zajistil silné zastoupení ve zlaté skupině. V té se představilo 13 českých závodníků, což je velmi solidní vizitka české špičky v této části nominační série. Každá rozjíždka přitom nabízela jiné podmínky. Z našich závodníků si nejlépe vedl Filip Otta, který obsadil celkové třetí místo!



Český svaz jachtingu
Zátokova 100/2, PS40
160 17 Praha 6 – Břevnov
Czech Republic

Tel.: +420 242 429 253
E-mail: sailing@sailing.cz
www.sailing.cz

Pět nejlepších českých závodníků v Medulinu:

- 3. Filip Otta
- 22. František Zákoucký
- 23. Tereza Ottová
- 28. Hynek Zákoucký
- 30. Dorota Graczová

Celkem 218 lodí

Celkové výsledky zde: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/182434>



Puck

Na konci dubna vyrazilo SPS Q do Polska na závod Puchar KS Zatoka Puck. Pro Poláky byl tento závod první ze tří nominačních závodů na mistrovství Evropy a světa, tudíž byl obsazen těmi nejlepšími závodníky z Polska. My jsme však závod pojali primárně jako tréninkový, cílem naší účasti na tomto závodě byl trénink oblastí, ve kterých za ostatními závodníky zaostáváme – šlo zde tedy zejména o trénink startů. I přesto, že pro nás závod měl hlavně tréninkový charakter, našim závodníkům se podařilo vybojovat parádní výsledky. Filip Otta v absolutním pořadí zvítězil s neuvěřitelným 40 bodovým náskokem. Filipova sestra Tereza skončila mezi dívkami na krásném 2. místě, pouze 6 bodů za vítěžkou Polou Wojcik. Pola Wojcik letos na jaře zvítězila na Garda Meetingu – největším závodě jednoposádkových plachetnic na světě. Skončit v těsném závěsu za touto soupeřkou lze považovat obrovský úspěch! Také další čeští závodníci byli v tomto závodě vidět. Celkově 9. místo obsadil Franta Zákoucký. V kategorii U 13 pak získal skvělou 3. příčku! Na 4. místě z dívek a 14. celkovém místě skončila Andulka Skořepová, 16. příčka pak patřila Kubovi Lojkovi. V poli 180 lodí jsou všechny tyto výsledky vysoce nadprůměrné!

V Pucku panovaly tvrdé podmínky. První dva dny nepřesáhla teplota vzduchu 8°C. Povětrnostní podmínky byly ale po celý závod příznivé, závodní komisi se během čtyřdenního závodu podařilo odjet celkem 10 rozjížděk.

Pět nejlepších českých závodníků v Pucku:

- 1. Filip Otta
- 4. Tereza Ottová
- 11. František Zákoucký
- 14. Anna Skořepová
- 16. Jakub Lojka

Celkem 180 lodí

Celkové výsledky zde: <https://portal2.psko.pl/regaty/puchar-ks-zatoka-puck---opp-a,-eliminacje-mistrzostw-swiata-i-europy--2026/wyniki/opp->

[a?fbclid=IwY2xjawRpQedleHRuA2FlbQIxMABicmlkETFYajE3YkIQVktPSzdBNU5Wc3J0YwZhcHBfaWQQMjlyMDM5MTc4ODIwMDg5MgABHpZZj-gAhpmbTAQKFPVJ2W7d8c7g0FSWt9zuMnUpwrZ3uBpEMLhReQRdi-YC_aem_2sEDcXl1IqUVmECjLSYglw](https://portal2.psko.pl/regaty/puchar-ks-zatoka-puck---opp-a,-eliminacje-mistrzostw-swiata-i-europy--2026/wyniki/opp-a?fbclid=IwY2xjawRpQedleHRuA2FlbQIxMABicmlkETFYajE3YkIQVktPSzdBNU5Wc3J0YwZhcHBfaWQQMjlyMDM5MTc4ODIwMDg5MgABHpZZj-gAhpmbTAQKFPVJ2W7d8c7g0FSWt9zuMnUpwrZ3uBpEMLhReQRdi-YC_aem_2sEDcXl1IqUVmECjLSYglw)



Pravidelná měsíční zpráva za duben 2026

Sportovní centrum mládeže

Lodní třída: RS Feva

Trenér: Miroslav Horák

Datum: 15. 5. 2026

Skiffmania - 18. - 19. 4. 2026

Členové SPS se v dubnu zúčastnili pohárového závodu Skiffmania. Vzhledem k nepříznivým povětrnostním podmínkám se závod neodejel.

Dále příprava a organizace následujících akcí (Terst, DYR, MS).



Sportovní centrum mládeže

Lodní třída: ILCA

Trenér: Ondřej Teplý

- ILCA 7 – Světový pohár Mallorca
 - Účast: J. Tomeš, J. Valenta, J. Bělík.

Na Mallorcu jsme přijeli s pětidenním předstihem před zahájením závodu. Toto období jsme využili především k adaptaci na místní podmínky a ladění techniky na lodní třídu ILCA 7.

Celý závod byl velmi dlouhý a fyzicky i psychicky náročný. Celkem bylo odjeto 12 rozjížděk. V úvodních dnech převládaly slabší a velmi proměnlivé větrné podmínky, které kladly vysoké nároky na taktiku a rozhodování na vodě. V dalších dnech se dostavila seabreeze, díky které se podmínky ustálily na silnějším větru v rozmezí přibližně 12–18 uzlů. Tyto podmínky přetrvávaly po většinu zbývajících částí závodu a znamenaly zvýšené nároky na fyzickou připravenost závodníků.

I přes zdravotní komplikace se z českých reprezentantů nejlépe dařilo Jiřímu Tomešovi, který obsadil 114. místo z celkových 199 lodí. Jirka se dokázal dobře vyrovnat s vysokou úrovní seniorského pole a během závodu předvedl několik velmi kvalitních rozjížděk, které potvrzují jeho postupný výkonnostní posun.

Dalším českým závodníkem byl Jan Valenta, který dokončil závod na 163. místě. Honza nadále sbírá cenné zkušenosti v seniorském poli a během závodu předvedl několik povedených rozjížděk, zejména v bronzové skupině.

Stejně tak Jan Bělík, který obsadil 171. místo. Účast na takto silně obsazeném mezinárodním závodě představuje důležitou zkušenost pro Honzův další rozvoj a adaptaci na úroveň seniorského jachtingu.

Celkově závod ukázal vysokou konkurenceschopnost mezinárodního seniorského pole a poskytl českým závodníkům cenné zkušenosti jak z pohledu techniky a taktiky, tak i fyzické připravenosti v náročných větrných podmínkách. Pro další období bude důležité pokračovat v systematickém sbírání zkušeností na vrcholných mezinárodních akcích.

Závod	Třída	Jméno	Svět	Evropa	Svět red.	Evropa red.	Šance na OH
			pořadí/počet/%	pořadí/počet/%	pořadí/počet/kvóta	pořadí/počet/kvóta	
WC Senior ILCA 7 M, Palma de Mallorca, ESP 🇪🇸, 27.3.-4.4.2026	ILCA 7	Tomeš Jiří	114./199/57%	72./138/52%	40./50/103%	22./29/88%	-28
	ILCA 7	Valenta Jan	163./199/82%	110./138/80%	43./50/110%	24./29/96%	-32
	ILCA 7	Belik Jan	171./199/86%	116./138/84%	43./50/110%	24./29/96%	-32




Czech sailing team



Český svaz jachtingu
Zátokova 100/2, PS40
160 17 Praha 6 – Břevnov
Czech Republic

Tel.: +420 242 429 253
E-mail: sailing@sailing.cz
www.sailing.cz

CTL	Datum	Název	Pořadatel	Lodní třídy	Funkce	Nominovaný
261117	2026-06-12	Windypoint Regata	1149 - YC Lískovec, z.s.	RsA-12mr, RsA-7P, RS7-7P, 49FX-7P	Garant závodu	Marek Pavlovský
261708	2026-07-03	Mistrovství ČR	1701 - Yacht Club Doksy, spolek	Pir-12mr	Garant závodu	Radim Vašík
267012	2026-07-23	European and Czech Championship Formula Foil	Česká windsurfová asociace - ČWA z.s.	FOI-24me, FOI-12mr	Garant závodu	František Bauer
261712	2026-08-07	MČR Star	1703 - Jachtklub Česká Lípa, z.s.	Sta-12mr	Garant závodu	Radim Vašík
261805	2026-08-18	CJN - Mistrovství České republiky mládeže	1801 - TJ Slávia-jachting Česká Skalice, z.s.	Q-12mr, RsF-12mr, 29r-12mr, IL4-12mr, T93-8vc	Garant závodu	Magdaléna Soukupová
261314	2026-08-28	MČR FINN 2026, Memoriál MUDr. Miloše Lázníčky,	1309 - Yacht Club Kovářov	Fin-12mr, Tor-7P	Garant závodu	Radim Vašík
261316	2026-09-12	H2O	Jachetní klub Černá v Pošumaví, z.s.	Rs5-12mr, RS7-7P, RsA-7P, RsF-7P	Garant závodu	Radim Vašík
262163	2026-09-18	Modrý hrozen	2109 - YachtClub Dyje z.s.	IL6-12mr	Garant závodu	Radim Vašík
262165	2026-09-26	MČR Tera a Vareo	2103 - Yacht Club LODNÍ SPORTY BRNO, pobočný	RsT-12mr, RsV-12mr, RsV-7P	Garant závodu	Marek Pavlovský
262166	2026-09-26	Burčáková regata	YachtClub Dyje z.s.	Evr-12mr, Fb-12mr, IL7-12mr, Cad-8mz, 420-7P, Cad-7P, Fb-7P, Fin-7P	Garant závodu	Radim Vašík
267021	2026-09-26	MČR Raceboard	7019 - Česká windsurfová asociace - ČWA z.s.	Rac-12mr, FOI-1MI, T93-1MI	Garant závodu	Radim Vašík
266201	2026-10-03	30. Česká námořní rallye	6211 - TPS Centrum s.r.o.	NJA-12mr, NJB-7P	Garant závodu	Radim Vašík
261136	2026-10-09	725 m. nad věcí	1149 - YC Lískovec, z.s.	RS7-12mr, RS7-7P, 49FX-7P, RsA-7P	Garant závodu	Marek Pavlovský

Kategorie pro MČR 2026

PŘÍKLAD: mezinárodní označení U16 znamená v českém pojetí "do 15 let" (oslavil nebo oslaví v tomto roce nejvýše 15.narozeniny)

třída	kategorie	věk (MČR 2026)	sad medailí	diplomy	Místo	Garant
RS AERO	Absolutní pořadí		1	3	Lipno	Pavlovský
Piráť	Absolutní pořadí		2	6	Máchovo jezero	Vašík
Formule Foil	Absolutní pořadí		1	3	Viganj	Bauer
	Muži	od 19 let (2007 a starší)	1	3		
	Chlapci U19	do 18 let (2008 a mladší)	1	3		
	Ženy a dívky		1	3		
Star	Absolutní pořadí		2	6	Máchovo jezero	Vašík
Optimist	Absolutní pořadí		1	3	Rozkoš CJN	Soukupová
	České pořadí chlapci starší	od 12 let (2014 a starší)	1	3		
	České pořadí chlapci mladší	do 11 let (2015 a mladší)	1	3		
	České pořadí dívky		1	3		
RS FEVA	Absolutní pořadí U19	do 18 let (2008 a mladší)	2	6	Rozkoš CJN	Soukupová
	Dívka na lodi U19	do 18 let (2008 a mladší)	2	6		
29er	Absolutní pořadí		2	6	Rozkoš CJN	Soukupová
ILCA 4	Absolutní pořadí		1	3	Rozkoš CJN	Soukupová
	Dívky U18	16 a 17 let (2010 a 2009)	1	3		
	Dívky U16	do 15 let (2011 až 2014)	1	3		
	Chlapci U16	do 15 let (2011 až 2014)	1	3		
FINN	Absolutní pořadí		1	3	Lipno	Vašík
RS 500	Absolutní pořadí		2	6	Lipno	Vašík
ILCA 6	Absolutní pořadí		1	3	Mlýny	Vašík
	Dívky		1	3		
	Chlapci a dívky U19	17 a 18 let (2008 a 2009)	1	3		
RS TERA	Absolutní pořadí		1	3	Brno	Pavlovský
RS VAREO	Absolutní pořadí		1	3	Brno	Pavlovský
ILCA 7	Absolutní pořadí		1	3	Mlýny	Vašík
Evropa	Absolutní pořadí		1	3	Mlýny	Vašík
Fireball	Absolutní pořadí		2	6	Mlýny	Vašík
RAC	Absolutní pořadí		1	3	Rozkoš	Vašík
NJ	Absolutní pořadí		8	24	Chorvatsko	Vašík
RS 700	Absolutní pořadí		1	3	Lipno	Pavlovský
Česká jachtařská liga	Absolutní pořadí		5	15	Lipno	Pavlovský

50 150

V případě, že se závodů MČR účastní zahraniční posádky a jsou mezi prvními třemi v celkovém absolutním pořadí, může být vyhlášeno jak Celkové mezinárodní pořadí, tak České absolutní pořadí. Toto neplatí, pokud pro dané kategorie nejsou splněny podmínky dle Soutěžního řádu (minimálně 10 startujících posádek v ČAP) nebo to není technicky proveditelné (například není k dispozici dostatečný počet sad medailí).

Ostatní kategorie mimo Absolutní pořadí budou vyhlášeny pouze v Českém pořadí kategorie při splnění minimálně 10 startujících posádek v kategorii.