

## Zápis z jednání VV ČSJ

Čtvrtek, 15. prosince 2022, 12:00 - on-line jednání přes Microsoft Teams

Přítomni: O. Bobek, K. Fantová, T. Musil, M. Soušek, R. Vašík

Omluveni: R. Hrubý, V. Lambl

KK: P. Ondráček

Host: Š. Novotný, E. Skořepová

### Výsledky hlasování per rollam ze dne 28. 11. 2022 – návrh úprav směrnice C19

*Hlasování proběhlo v následujícím poměru:*

**Pro:** Ondřej Bobek, Kateřina Fantová, Roman Hrubý, Vojtěch Lambl, Tomáš Musil, Martin Soušek, Radim Vašík

**Proti:** 0

**Zdržel se:** 0

Výkonný výbor schválil hlasováním per rollam návrh úprav směrnice C19.

### Výsledky hlasování per rollam ze dne 3. 12. 2022 – Svazové lodě 29er – usnesení č. 1

#### Usnesení č. 1:

VV ČSJ stanovil pro rok 2023 výši nevratného příspěvku na provoz dle bodu 3.3 b) Smlouvy o výpůjčce u lodí 29er CZE 3086, CZE 3087, CZE 3088 a CZE 3089 (lodě z roku 2020) na 20 000,- Kč a u starších lodí 29er na 15 000,- Kč. Tato výše odpovídá nákladům ČSJ spojeným s provozem lodí 29er.

Zdůvodnění: V sezóně 2021 svaz za novější lodě platil roční pojistné 12 890,- a za starší 6 529,-. Náklady na provoz a údržbu lodí (převážně faktury od M. Maiera) činily téměř 4 000,- za loď. Náklady na obnovu materiálu (výměna skoro všech perseníků a doplnění lan) činily 7 736,- na loď. U těchto jednorázově zvýšených nákladů lze rozumně rozpočítat jejich amortizaci do 3 let. Celkem tedy roční náklady u nových lodí 19 400,- Kč a starých lodí 13 039,- Kč.

*Hlasování proběhlo následovně:*

**Pro:** Kateřina Fantová, Roman Hrubý, Vojtěch Lambl, Tomáš Musil, Martin Soušek, Radim Vašík

**Proti:** 0

**Zdržel se:** 0

**Nehlasoval:** Ondřej Bobek

Výkonný výbor schválil hlasováním per rollam usnesení č. 1.

### Výsledky hlasování per rollam ze dne 5. 12. 2022 – návrh trenérky SCM 29er na přidělení lodí 29er pro sezonu 2022 / 2023 – usnesení č. 2

**Usnesení č. 2:**

VV ČSJ schválil návrh trenérky SCM 29er na přidělení lodí 29er pro sezonu 2022 / 2023 těmto posádkám:

Kraus / Baštář - CZE 3086

Pelnář / Šlechtická - CZE 3087

Višcorová / Košťálová - CZE 3088

Dymák / Dvořák - CZE 3089

Klíma / Lokajíčková - CZE 2281

Dokoupilová / Chalupníková - CZE 2282

Juha / Kramplová - CZE 2283

Benovičová / kosatnice - CZE 2284

Svobodová / Muchová - CZE 2285

Lojková / Szmaragovski - CZE 2286

Bilerová / Smitková - CZE 2287

Winkler / Růžička - CZE 2279

Sazama / kosatník - CZE 2278

Navrátilová / Navrátilová - CZE 2280

*Hlasování proběhlo následovně:*

**Pro:** Kateřina Fantová, Roman Hrubý, Vojtěch Lambl, Tomáš Musil, Martin Soušek, Radim Vašík

**Proti:** 0

**Zdržel se:** 0

**Nehlasoval:** Ondřej Bobek

Výkonný výbor schválil hlasováním per rollam usnesení č. 2. „návrh trenérky SCM 29er na přidělení lodí 29er pro sezonu 2022 / 2023“

**1) Projednání zápisu**

Zápis z listopadového zasedání Výkonného výboru byl jednohlasně schválen bez připomínek.

K úkolu 20-14 (*Vytvořit poptávku a zajištění nabídek pojištění činností a majetku ČSJ a jeho členů*): Úkol trvá. Výkonný výbor obdržel od pojišťovacího zprostředkovatele OK Group prvotní podklad řešení jednotlivých částí pojištění ČSJ. VV se s podklady seznámí a následně bude se zprostředkovatelem OK Group jednat o zpřesnění zadání.

K úkolu 21-43 (*Dopracovat navržené postupy pro zápůjčky svazových lodí 29er*):

Úkol splněn. T. Musil informoval, že aktuálně probíhá uzavírání smluv se schválenými posádkami SCM na zapůjčení svazových lodí 29er pro sezonu 2023.

K úkolu 22-06 (*Opatřit informace z ČVS a ČSK, zda se zabývají problematikou zvyšování cen pronájmů záborů vodních ploch a pozemků v bezprostřední blízkosti vodních ploch a toků, které využívají kluby ČSJ ke své neziskové činnosti. Dále VV ukládá pracovní skupině připravit podklady pro jednání se zástupci Ministerstva zemědělství*):

Úkol trvá. K. Fantová informovala, že svaz požádal o schůzku na MZe za účelem projednání návrhu Memoranda o společném postupu při naplňování cílů Koncepce podpory sportu v ČR 2016-2025 "SPORT 2025" - požadavku jachtařů, veslařů a kanoistů. Schůzka je předjednána s náměstkem pro řízení Sekce vodního hospodářství. Na MZe byl zaslán jako podklad k jednání seznam klubů jednotlivých zastoupených sportů, které by měly být do výjimky zařazeny. V současné době se čeká na nabídku termínu schůzky ze strany MZe.

K úkolům 22-19, 22-20, 22-21 (*Realizovat nákup služeb od jednotlivých klubů ČSJ pro realizaci programu TALENT – podpora klubů; Realizovat nákup služeb od jednotlivých lodních tříd pro realizaci programu TALENT – podpora ALT; Realizovat vyplacení a vyúčtování schválené podpory účastníkům MS a ME v neolympijských lodních tříd pro rok 2022*):

Úkoly splněny. M. Soušek informoval, že nákup služeb od jednotlivých klubů ČSJ a ALT byl realizován. Dále bylo realizováno vyplacení a vyúčtování schválené podpory účastníkům MS a ME v neolympijských lodních tříd pro rok 2022.

K úkolu 22-24 (*Průběžně předkládat VV návrhy oslav 130 let jachtingu v Čechách*):

Úkol trvá. E. Skořepová informovala, že probíhají jednání s pořadateli závodů, KR a ČSJ ohledně oslav 130 let jachtingu. Další jednání je naplánováno na 5. ledna 2023 ve 20 hod. V souvislosti s brandem 130 let jachtingu se připravuje e-shop na webu ČSJ.

K úkolu 22-25 (*Realizovat nákup služeb od jednotlivých KSJ pro rok 2022*):

Úkol splněn. M. Soušek informoval, že s jednotlivými KSJ byl realizován nákup služeb pro rok 2022.

K úkolu 22-27 (*Zaslat M. Souškovi do 10. 12. 2022 požadavky na jednotlivé rozpočtové kapitoly pro rok 2023 a dále zaslat informaci o prostředcích, které nebudou v jednotlivých kapitolách v roce 2022 vyčerpány*):

Úkol splněn. M. Soušek informoval, že obdržel od členů VV požadované informace o prostředcích, které nebudou v jednotlivých kapitolách v roce 2022 vyčerpány.

K úkolu 22-29 (*Vyplatit úspěšným závodníkům schválené ohodnocení za výsledky na základě jejich vyúčtování*):

Úkol splněn. M. Soušek informoval, že závodníkům bylo vyplaceno schválené ohodnocení za výsledky na základě jejich vyúčtování.

K úkolu 22-30 (*Vyplatit Alessii Palanti 25 % doplatku budgetu ve výši 177 000,- Kč*):

Úkol splněn. M. Soušek informoval, že 25 % doplatku budgetu ve výši 177 000,- Kč bylo Alessii Palanti vyplaceno.

K úkolu 22-31 (*Vyplatit závodníkům zařazeným v SpS T293 schválený příspěvek*):

Úkol splněn. M. Soušek informoval, že závodníkům zařazeným v SpS T293 byl vyplacen schválený příspěvek.

K úkolu 22-32 (*Uzavřít smlouvu s YC Nechranice na bezúročnou půjčku 400 000,- Kč na dobu 4 let ve splátkách 100 000,- Kč ročně*):

Úkol splněn.

M. Soušek informoval, že smlouva s YC Nechranice na bezúročnou půjčku 400 000,- Kč je uzavřena.

## 2) Zprávy z trenérsko-metodické komise a Jachtařské akademie ČSJ

Štěpán Novotný podal informace o aktuální činnosti trenérsko-metodické komise ČSJ a Jachtařské akademie ČSJ.

Štěpán Novotný podal informace ze schůzky s Mariánem Jelínkem, která se konala 23. 11. 2022. Spolupráce ČSJ s M. Jelínkem bude pokračovat i v sezoně 2023.

## 3) Sportovní úsek (informace trenérů SCM a SpS), nominace na mezinárodní závody

Sportovní úsek v listopadu a prosinci projednával a připomínkoval návrh rozpočtu Sportovního úseku pro rok 2023 sestavený na základě „Pravidel pro financování družstev RD, SCM a SpS pro rok 2023“, která přijal na své listopadové schůzi. Výsledný návrh rozpočtu schválil hlasováním per rollam vyhlášeným 12. 12. 2022. Výsledky hlasování jsou přílohou tohoto zápisu.

### Rozpočet RD, SCM a SPS

Sportovní úsek předložil následující návrh financování RD, SCM a SPS pro rok 2023.

Složení družstev RD 2024 a RD 2028 bylo schváleno na listopadové schůzi VV ČSJ, viz příslušný zápis. Finanční příspěvky v **RD 2024** jsou navrženy takto:

Závodník	příspěvky závodníkům	na trenéry	celkem [tisíc Kč]
Alessia Palanti	600	300	900
Klára Himmelová	432	216	648
Viktor Teplý	600	300	900
Ondřej Teplý	552	276	828
Karel Lavický	552	276	828
Kateřina Švíková	600	300	900
Barbora Švíková	600	300	900
Kateřina Altmannová	570	285	855
Burská – Tkadlecová (49er FX)	598	180	778
Vojtěch Koška (Kite)	499	250	749

Část příspěvku „na trenéry“ lze čerpat pouze na náklady trenérů. Zbylou část příspěvku lze čerpat na všechny náklady, tedy i na trenéry.

Finanční příspěvky v **RD 2028** jsou navrženy takto:

Závodník	příspěvky závodníkům	na trenéry	celkem [tisíc Kč]
Mikuláš Vaszi (ILCA 7)	133	73	206
Andrew Lawson (ILCA 7)	133	73	206

Dominika Braunová (Kite)	134	74	208
Jindřich Houšťek (Kite)	112	62	174

Skupina iQFoil (Piňosová, Sadílková a Drda) bude mít k dispozici trenéra Milana Hájka v minimální objemu 30 dní na vodě a dále tyto finanční příspěvky:

Závodník	příspěvky závodníkům [tisíc Kč]	příspěvek skupiny [tisíc Kč]
David Drda (iQFoil)	75	250
Kristýna Piňosová (iQFoil)	373	
Nela Sadílková (iQFoil)	75	

Rozdělení příspěvku skupiny jednotlivým jejím členům je v kompetenci trenéra Milana Hájka.

Ve finančním příspěvku závodnici Kristýny Piňosové je zahrnut mimořádný příspěvek 273 000,- Kč. K. Piňosová svými výsledky, předpoklady růstu, plánem přípravy a přístupem je srovnatelná s členkami RD 2024. Dala však přednost přípravě společně s týmem RD 2028.

SÚ navrhuje garantovat členům RD 2024 a RD 2028 poskytnutí 60 % výše uvedených (případně upravených s ohledem na skutečné příjmy) budgetů formou záloh vyplacených co nejdříve, avšak s ohledem na cash flow ČSJ. SÚ ČSJ navrhuje garantovat členům RD 2024 a RD 2028 poskytnutí 60 % výše uvedených (případně upravených s ohledem na skutečné příjmy) budgetů formou záloh vyplacených co nejdříve, avšak s ohledem na cash flow ČSJ. Současně s rozhodnutím SÚ o nominaci na MS 2023 (na konci dubna 2023) provede SÚ s ohledem na konečnou nominaci přerozdělení zbývajících 40 % finančních prostředků.

Složení družstev SCM bylo určeno na říjnové schůzi VV ČSJ, viz příslušný zápis. Finanční příspěvky v těchto skupinách jsou navrženy takto:

Závodník	příspěvky závodníkům [tisíc Kč]	příspěvek skupiny [tisíc Kč]	
29er	Kraus-Baštář	41,5	166
	Viščorová – Košťálová	41,5	
	Pelnář-Šlechtická	41,5	
	Dadák-Viščor	41,5	
ILCA	Bělík	25	175
	Himmel	25	
	Kříž	25	
	Bělunková	25	
	Dokoupilová	25	
	Flosmanová	25	
	Rais	25	
Junior & Youth iQFoil	Lojínová	25	150
	Kuchař	25	
	Hasman	12,5	
	Skřepek	25	
	Štěpánková	25	

	Koczur	12,5	
	Kristýna Chalupníková	25	

Rozdělení příspěvku skupiny jednotlivým jejím členům je v kompetenci příslušného trenéra SCM. Trenéři SCM mají u svých SCM pracovní úvazek 100 dní na vodě, Dominika Vaďurová 130 dní na vodě. V rámci lodní třídy ILCA 4 bude nadále působit trenérka Johanka Rozlivková v rozsahu 40 dní na vodě a v rámci lodní třídy 29er bude působit trenérka Johanka Nápravníková Kořanová v rozsahu 30 dní na vodě.

Družstvo SpS zahrnuje třídy Optimist, Techno 293 a RS Feva. Složení družstva SpS bylo určeno na říjnové schůzi VV ČSJ, viz příslušný zápis. Finanční příspěvky v těchto skupinách jsou navrženy takto:

Závodník		příspěvky závodníkům [tisíc Kč]	příspěvek skupiny [tisíc Kč]
Optimist	Dokoupilová	15	150
	Tomeš	15	
	Kováč	15	
	Štafa	15	
	Čaganová	15	
	Dymáková	15	
	Chlumská	15	
	Lojková	15	
	Hrubý	15	
	Štolba	15	
T293	Klára Chalupníková	15	60
	František Burda	15	
	Štěpán Loužek	15	
	Zdeněk Plch	15	
RS Feva	Michal Sazama / Eliška Sazamová	24,9	74,7
	Monika Křenková / Kristýna Křenková	24,9	
	Matěj Martan / David Křížek	24,9	

Rozdělení příspěvku skupiny jednotlivým jejím členům je v kompetenci příslušného trenéra dané lodní třídy v SpS. Trenér SpS Optimist má u své skupiny pracovní úvazek 100 dní na vodě. Trenéři SpS Techno 293 a SpS RS Feva mají u své skupiny pracovní úvazek 30 dní na vodě.

***Výše všech shora uvedených finančních příspěvků předpokládá příjmy ČSJ v obdobné výši jako v roce 2022. Konečná výše těchto příspěvků bude určena na základě skutečných příjmů ČSJ v roce 2023.***

**Výkonný výbor všechny výše předložené návrhy jednohlasně schválil.**

Tomáš Musil – místopředseda ČSJ, SÚ – podal informace z průběhu Výročního hodnocení v Centru sportu OLYMP MV ČR, které se konalo 9. 12. 2022. Pro rok 2023 zůstává zařazen Viktor Teplý na pozici instruktor sportu na plný úvazek (tj. beze změny). Ondřej Teplý a Karel Lavický na pozici instruktor sportu nově na poloviční úvazek. Dále jsou na pozici instruktor sportu na poloviční

úvazek zařazené Alessia Palanti a Barbora Švíková. Také je nově zařazena na DPČ Kristýna Piňosová. Na pozici smluvní sportovec (SMLS) jsou také nově zařazeni Kateřina Altmannová a Vojtěch Koška.

#### Potvrzení sportovců ČSJ do stipendijního programu MŠMT UNIS Victoria

Výkonný výbor ČSJ na základě předložených podkladů VSC Victoria potvrzuje seznam navržených sportovců do stipendijního programu MŠMT Victoria na rok 2023. VV ukládá K. Fantové potvrdit navržené sportovce na VSC Victoria.

T. Musil – místopředseda ČSJ, SÚ ČSJ – předložil následující návrh na ohodnocení za výsledky na ME a MS pro členy RD a juniory z rozpočtové rezervy ČSJ podle směrnice C21:

Dítětová Tereza – Dítětová Anna Marie, 8. místo ME Cadet, Torquay, (GBR) - 8 750,- Kč

Výkonný výbor předložený návrh jednohlasně schválil (nehlasoval O. Bobek).

O. Bobek – KTM – podal souhrnné informace o činnosti družstev SCM a SpS. Zprávy trenérů SCM a SpS za listopad jsou přílohou tohoto zápisu.

#### **4) MČR 2022**

Nebyly předloženy žádné informace.

#### **5) Čerpání rozpočtu 2022/ Návrh rozpočtu 2023**

Výkonný výbor vzal na vědomí čerpání rozpočtu ke dni 9. 12. 2022.

Výkonný výbor jednohlasně schválil návrh rozpočtu ČSJ pro rok 2023 s celkovými výdaji ve výši 25 652 tis. Kč a celkovými příjmy ve výši 25 090 tis. Kč, s celkovým rozdílem příjmů a výdajů ve výši -562 tis. Kč.

#### **6) Informace předsedy a výkonného sekretáře ČSJ**

Výkonný výbor obdržel žádost Zofie Burské o bezúročnou půjčku ve výši 110 000,- Kč na nákup nového setu plachet 49erFX a stěžně. Jedná se o polovinu z celkové pořizovací ceny. Výkonný výbor žádost jednohlasně schválil (nehlasoval O. Bobek) a ukládá M. Souškovi uzavřít se Zofíí Burskou smlouvu na bezúročnou půjčku na dobu 3 let, první splátka v roce 2023.

D. Dvořáková – sekretář ČSJ – předložila žádost ČWA o zařazení nové lodní třídy Wing Foil. Wing Foil je velmi dynamicky se rozvíjející lodní třídou v celém světě a je v současnosti stále více podporována i ze strany World Sailing.

Výkonný výbor žádost o zařazení nové LT Wing Foil jednohlasně schválil (nehlasoval O. Bobek). VV ukládá M. Souškovi zařadit novou LT Wing Foil do seznamu tříd ČSJ, jako ALT této třídy je určena ČWA.

D. Dvořáková – sekretář ČSJ – předložila žádost ALT ČWA o odprodej doposud pronajatých plováků T293 v celkovém počtu 10 ks za cenu 15.000,- za kus (celkem 150 000,- Kč). Dále ČWA žádá o schválení nákupu nových plováků ve stejné celkové hodnotě (cca 5 nových plováků). Výkonný výbor žádost ČWA jednohlasně schválil.

D. Dvořáková – sekretář ČSJ – informovala, že kluby a ALT byly vyzvány ke kontrole svých členů evidovaných na webu ČSJ k 31. 12. 2022, a to v souvislosti se změnou způsobu rozhodování Valné hromady ČSJ, resp. změnou váhy hlasů podle počtu členů jednotlivých klubů a ALT. Na Valné hromadě ČSJ, která se uskuteční v neděli 26. března 2023 se bude již hlasovat podle nových Stanov ČSJ.

D. Dvořáková – sekretář ČSJ – informovala, že NSA prodloužila podávání žádostí ve výzvách „Můj Klub 2023“ a "Můj Klub 2023 – pohyb a zdraví“ do 30. 12. 2022.

## 7) Různé

Výkonný výbor vzal na vědomí přehled PR za říjen a listopad a plán práce na prosinec a leden 2022/23, který je přílohou tohoto zápisu.

Eva Skořepová – PR manažerka ČSJ – předložila návrh nominací v jednotlivých kategoriích pro anketu Jachtař roku 2022. Výkonný výbor po diskusi a úpravách jednohlasně schválil finální návrh nominovaných v každé kategorii ankety (viz příloha tohoto zápisu). Online hlasování bude na webu ČSJ probíhat od 1. ledna do 31. ledna 2023. Slavnostní vyhlášení ankety se uskuteční 11. února 2023 v Autosalonu Hyundai v Brně.

M. Soušek – STÚ, KZ – informoval, že se finalizuje CTL 2023 v novém informačním systému na webu ČSJ.

P. Ondráček – předseda KK ČSJ – informoval, že 11. února 2023 se bude konat 53. setkání jachtařů v Libštátě.

Příští zasedání VV se bude konat **ve čtvrtek, 19. ledna 2023 od 12 hod.** přes Microsoft Teams.

### *Přílohy zápisu:*

1. Výsledky hlasování SÚ per rollam ze dne 12. 12. 2022
2. Zprávy trenérů SCM a SpS za listopad 2022
3. Přehled PR za říjen a listopad a plán na prosinec a leden 2022/23
4. Nominace do ankety Jachtař roku 2022



# Výsledky hlasování SÚ per rollam ze dne 12. 12. 2022

Hlasování bylo vyhlášeno emailem v 11:55 dne 12. 12. 2022 s ukončením ve 12:00 14. 12. 2022

## 1. Schválení návrhu rozpočtu Sportovního úseku pro rok 2023

Sportovní úsek v listopadu a prosinci projednával a připomínkoval návrh rozpočtu Sportovního úseku pro rok 2023, který předložil Karel Bauer na základě „Pravidel pro financování družstev RD, SCM a SpS pro rok 2023“ (viz příloha) přijatých na listopadové schůzi SÚ. Výsledný návrh rozpočtu Sportovní úsek schválil hlasováním per rollam vyhlášeného 12. 12. 2022 (pro: Štěpán Novotný, Tomáš Musil, Patrik Hrdina, Karel Bauer, Petr Rychnovský, Milan Hájek, Roman Teplý, Karel Lavický, Roman Hrubý, Antonín Mrzílek, Jakub Halouzka, Vojtěch Lambl, nehlasoval: Ondřej Bobek, Johana Nápravníková Kořanová, Dominika Vaďurová).

Následující vyčíslení finančních příspěvků jednotlivým členům RD 2024, RD 2028, SCM a SpS bude předloženo VV ČSJ na jeho prosincové schůzi ke schválení:

### Rozpočet RD, SCM a SPS

Složení družstev RD 2024 a RD 2028 bylo schváleno na listopadové schůzi VV ČSJ, viz příslušný zápis. Finanční příspěvky v **RD 2024** jsou navrženy takto:

Závodník	příspěvky závodníkům	na trenéry	celkem [tisíc Kč]
Alessia Palanti	600	300	900
Klára Himmelová	432	216	648
Viktor Teplý	600	300	900
Ondřej Teplý	552	276	828
Karel Lavický	552	276	828
Kateřina Švíková	600	300	900
Barbora Švíková	600	300	900
Kateřina Altmannová	570	285	855
Burská - Tkadlecová (49er FX)	598	180	778
Vojtěch Koška (Kite)	499	250	749

Část příspěvku „na trenéry“ lze čerpat pouze na náklady trenérů. Zbylou část příspěvku lze čerpat na všechny náklady, tedy i na trenéry.

Finanční příspěvky v **RD 2028** jsou navrženy takto:

Závodník	příspěvky závodníkům	na trenéry	celkem [tisíc Kč]
Mikuláš Vaszi (ILCA 7)	133	73	206
Andrew Lawson (ILCA 7)	133	73	206
Dominika Braunová (Kite)	134	74	208
Jindřich Houšťek (Kite)	112	62	174

Skupina iQFoil (Piňosová, Sadílková a Drda) bude mít k dispozici trenéra Milana Hájka v minimální objemu 30 dní na vodě a dále tyto finanční příspěvky:

Závodník	příspěvky závodníkům [tisíc Kč]	příspěvek skupiny [tisíc Kč]
David Drda (iQFoil)	75	250
Kristýna Piňosová (iQFoil)	373	
Nela Sadílková (iQFoil)	75	

Rozdělení příspěvku skupiny jednotlivým jejím členům je v kompetenci trenéra Milana Hájka.

Ve finančním příspěvku závodníkům Kristýny Piňosové je zahrnut mimořádný příspěvek 273 000,- Kč. K. Piňosová svými výsledky, předpoklady růstu, plánem přípravy a přístupem je srovnatelná s členkami RD 2024. Dala však přednost přípravě společně s týmem RD 2028.

SÚ navrhuje garantovat členům RD 2024 a RD 2028 poskytnutí 60% výše uvedených (případně upravených s ohledem na skutečné příjmy) budgetů formou záloh vyplacených co nejdříve, avšak s ohledem na cash flow ČSJ. Současně s rozhodnutím SÚ o nominaci na MS 2023 (na konci dubna 2023) provede SÚ s ohledem na konečnou nominaci přerozdělení zbývajících 40 % finančních prostředků.

Složení družstev SCM bylo určeno na říjnové schůzi VV ČSJ, viz příslušný zápis. Finanční příspěvky v těchto skupinách jsou navrženy takto:

Závodník	příspěvky závodníkům [tisíc Kč]	příspěvek skupiny [tisíc Kč]	
29er	Kraus-Baštář	41,5	166
	Viščorová - Košťálová	41,5	
	Pelnář-Šlechtická	41,5	
	Dadáč-Viščor	41,5	
ILCA	Bělík	25	175
	Himmel	25	

	Kříž	25	
	Bělunková	25	
	Dokoupilová	25	
	Flosmanová	25	
	Rais	25	
Junior & Youth iQFoil	Lojínová	25	150
	Kuchař	25	
	Hasman	12,5	
	Skřepek	25	
	Štěpánková	25	
	Koczur	12,5	
	Kristýna Chalupníková	25	

Rozdělení příspěvku skupiny jednotlivým jejím členům je v kompetenci příslušného trenéra SCM. Trenéři SCM mají u svých SCM pracovní úvazek 100 dní na vodě, Dominika Vaňurová 130 dní na vodě. V rámci lodní třídy ILCA 4 bude nadále působit trenérka Johanka Rozlivková v rozsahu 40 dní na vodě a v rámci lodní třídy 29er bude působit trenérka Johanka Nápravníková Kořanová v rozsahu 30 dní na vodě.

Družstvo SpS zahrnuje třídy Optimist, Techno 293 a RS Feva. Složení družstva SpS bylo určeno na říjnové schůzi VV ČSJ, viz příslušný zápis. Finanční příspěvky v těchto skupinách jsou navrženy takto:

Závodník	příspěvky závodníkům [tisíc Kč]	příspěvek skupiny [tisíc Kč]	
Optimist	Dokoupilová	15	150
	Tomeš	15	
	Kováč	15	
	Štafa	15	
	Čaganová	15	
	Dymáková	15	
	Chlumská	15	
	Lojková	15	
	Hrubý	15	
	Štolba	15	
T29 3	Klára Chalupníková	15	60

	František Burda	15	
	Štěpán Loužek	15	
	Zdeněk Plch	15	
RS Feva	Michal Sazama / Eliška Sazamová	24,9	74,7
	Monika Křenková / Kristýna Křenková	24,9	
	Matěj Martan / David Křížek	24,9	

Rozdělení příspěvku skupiny jednotlivým jejím členům je v kompetenci příslušného trenéra dané lodní třídy v SPS. Trenér SPS Optimist má u své skupiny pracovní úvazek 100 dní na vodě. Trenéři SPS Techno 293 a SPS RS Feva mají u své skupiny pracovní úvazek 30 dní na vodě.

***Výše všech shora uvedených finančních příspěvků předpokládá příjmy ČSJ v obdobné výši jako v roce 2022. Konečná výše těchto příspěvků bude určena na základě skutečných příjmů ČSJ v roce 2023.***

Příloha: Pravidla pro financování družstev RD, SCM a SpS pro rok 2023

Zapsal: Tomáš Musil

Na vědomí: KVS, KTM, KMR, TMK

## Pravidla pro financování družstev RD, SCM a SpS na rok 2023

### 1. Zdroje financování

Hlavním zdrojem financování ČSJ jsou dotace ze státního rozpočtu (NSA). V roce 2022 obdržel ČSJ následující dotace:

- REPRE 8,65791 mil Kč
- Talent 6,01237 mil. Kč
- Činnost 9,53751 mil. Kč

Dalšími zdroji jsou Licence (cca 0.45 mil Kč) a ostatní zdroje (cca 0.364 mil. Kč)

Z toho vyčlenil svaz na SÚ 18,04150 mil. Kč, krytých kromě dotací na Repre a Talent také částí dotace na činnost svazu (3.37122 mil. Kč) .

Celková částka byla v rozpočtu rozdělena následovně:

REPRE 7,728 mil Kč (budgety RD 24: 5,538 mil. Kč a RD 28: 2,19 mil. Kč)

Talent (SPS+SCM) 7,708 mil. Kč

**Na budgety pro RD 24 a RD 28 bylo rozpočtováno o 0,92991 mil. Kč méně, než činila dotace od NSA. Na budgety pro Talentovanou mládež bylo rozpočtováno o 1,69563 mil. Kč více než činila dotace od NSA.**

Pro rok 2023 je nutné s ohledem na aktuální stav pojednávání státního rozpočtu raději počítat s poklesem dotací cca o 10 %. V návrhu státního rozpočtu je zatím na neinvestiční prostředky zapsána částka o cca 700 mil Kč nižší než v roce 2022 (pokles 12,5 %). Zdá se však, že bude ze strany MF ČR akceptován návrh na přesun této částky z investic do provozních prostředků. Pak by NSA měla stejné prostředky jako v roce 2022 a pokles pro ČSJ by nemusel být žádný.

### 2. Cíl po rok 2023

Získání olympijských kvót pro OH 24 na 1. kvalifikační regatě – MS 2023.

Účast a dobrý výsledek na OH má přímý a zásadní vliv na hodnocení úspěšnosti svazu a jeho financování. Získání kvalifikačních kvót by výrazně posílilo pozici ČSJ ve sportovním prostředí a přispělo k finanční stabilitě.

### 3. Priority

- Vytvořit maximální možný finanční objem pro budgety RD 24 umožňující meziroční zvýšení základních budgetů alespoň o 10 %.
- Zachovat prostředky podpory pro trenéry SCM a SPS alespoň na úrovni roku 2022

- Minimalizovat případný pokles podpory pro RD 28 a členy SCM/SPS

#### 4. Kritéria pro zařazení závodníků do RD 24 pro sezonu 2023

- a) Základní a nutnou podmínkou je promyšlený plán přípravy ve srovnatelných podmínkách jaké budou na MS 23.
- Trenérské zabezpečení – pod jakým trenérem, frekvence tréninků
  - Sparing - v jaké tréninkové skupině
  - Kolik dní a v jakých podmínkách
  - Jaké přípravné závody
  - Kdo bude posádku koučovat na MS 23
  - Orientační nákladovost plánu
- b) Výsledky z MS / ME olympijských tříd seniorů
- Jedná se o redukované pořadí v návaznosti na kvótu pro OH 24 dané třídy.
  - Pokud bude redukované pořadí z MS 22 lepší nebo stejné jako celková kvóta na OH 24 bude posádka prioritně zařazena do RD 24.
  - Pokud bude evropské redukované pořadí z ME 22 lepší nebo stejné jako kvóta dostupná evropským zemím bude posádka rovněž prioritně zařazena do RD 24.
- c) Zařazení posádek nevyhovujících bodu 4 b)
- Zařazeny mohou být i posádky, které se MS22/ME 22 nezúčastnili nebo nesplnili podmínku bodu 4 b) pokud
    - i. zaznamenali v sezoně 2022 významný výkonnostní vzestup a mají potenciál v roce 2023 dosáhnout na kvalifikační kvótu. Jejich potenciál posuzuje SÚ. Vychází přitom ze stanoviska trenéra posádky, rozboru závodů posádky v roce 2022 a dalších dostupných informací
    - ii. Přešli v sezoně 2022 na jinou LT, nebo změnili jednoho člena posádky a zúčastnili se kampaně na OH 2020. Jejich předpoklady dosáhnout na kvótu z MS 2023 posuzuje SÚ. Vychází přitom ze stanoviska trenéra posádky, rozboru závodů posádky v roce 2022 a dalších dostupných informací.
- d) Zařazení více posádek v jedné LT
- Pokud více posádek splňuje podmínku bodu 4 b) mohou být zařazeny nejvýše 3 nejlepší. K posádce splňující podmínku bodu 4 b) může být zařazena nejvýše 1 další posádka podle bodu splňující podmínku 4 c). V LT, kde žádná posádka nesplňuje podmínku bodu 4 b) může být zařazena pouze 1 posádka.

#### 5. Zásady pro stanovení finanční podpory členům RD 24 a RD 28

Výše finanční podpory (budgetu) je násobkem základního příspěvku a koeficientu závodníka. Hodnotu základního příspěvku navrhuje SÚ s ohledem na dostupné finanční prostředky ČSJ. Sportovní úsek zároveň stanovuje maximální možnou hodnotu koeficientu závodníka.

Pro rok 2023 je max. hodnota koeficientu závodníka navrhována na 1,25.

Konečný koeficient všech každého závodníka stanovuje SÚ. Postupuje přitom tak, že nejprve vypočte z dostupných údajů tzv. „výpočtový koeficient“. Na základě panelové diskuze následně provede úpravu výpočtových koeficientů tak, aby celkový rozpočet SÚ byl reálný a zároveň podpora byla optimálně diferencovaná jak s ohledem na aktuální situaci, tak na dlouhodobou udržitelnost.

Výpočtový koeficient závodníka vychází z váženého průměru hodnotících kritérií.

Pro sezonu 2023 jsou navržena následující kritéria a váhy:

Kritérium	Váha	Max. bodová hodnota kritéria
Výsledky	50%	100
RTC 22 a 23	40%	100
Předpoklady výkonnostního růstu	10%	100
Součet	100%	300
vážený průměr		100
koeficient		1,25

Pro hodnocení je navržena excelová kalkulačka (příloha 2). Kritéria a způsob hodnocení jsou patrné z příkladu:

Kritérium	Váha	Max. bodová hodnota kritéria	Závodník XY
Výsledky	50%	100	95
RTC 22 a 23 vč.trenérů a sparingu	40%	100	92,5
Předoklady růstu	10%	100	60,53
Součet	100%	300	248,03
vážený průměr		100	90,553
Koeficient		1,25	1,13

### Návrh stanovení bodové hodnoty jednotlivých kritérií

#### a. Výsledky

Ohodnocují se pouze výsledky ze seniorského MS a ME podle vzorce

$$100 \cdot \frac{2 \cdot Q - RP}{Q},$$

kde Q je celková OH kvóta dostupná evropským zemím dané třídy a RP je redukované pořadí zemí v daném závodě.

Je-li na ME méně zemí než na MS, krátí se ohodnocení z ME poměrem počtu zemí startujících na ME k počtu zemí startujících na MS. Maximální počet bodů je 100, minimální 30. 30 bodů obdrží posádka při neúčasti. Závodníkovi se započítá lepší bodové ohodnocení výsledku z MS nebo ME.

#### b. RTC 2022 a RTC 2023

Kritérium se skládá z hodnocení skutečnosti roku 2022 a plánu na rok 2023. Pro hodnocení je navržena excelová kalkulačka (příloha 2). Kritéria a způsob hodnocení jsou patrné z příkladu:

kritérium	Váha kritéria	skutečnost 2022	plán 2023
		Váha	
		30%	70%
		hodnocení (1 až 5)	
Dostatečný počet reálných dnů na vodě	40%	5	5
vhodně vybrané vrcholy sezony	5%	5	5
regenerace	5%	5	5
kvalita kondiční přípravy	10%	5	5
System a frekvence spolupráce s trenéry	20%	5	5
System a frekvence spolupráce se sparing partnery	20%	5	5
		100%	
Vážený průměr		5	5
Celkový vážený průměr		5	
Body		0	

Nastaví se váha 2022 vers. 2023 (např. 50:50), "oznámkují" se jednotlivá kritéria jako ve škole, kalkulačka vypočte průměry a body. Váženému průměru 1 odpovídá 100 bodů, váž. průměru 5 odpovídá 0 bodů.

#### c. Předpoklady výkonnostního růstu



Pro hodnocení je navržena excelová kalkulačka (příloha 2). Kritéria a způsob hodnocení jsou patrné z příkladu:

	Kritérium	Trend (+,-,=?,?)	Hodnoc. 1-3
	fyzické předpoklady pro danou LT		1
	Kondiční testy laboratorní		
	kondiční testy venkovní		
	mentální odolnost		3
	Kvalita a dostatečnost sportovního vybavení (plachty, stěžně, atd)		1
	Příprava lodě na břehu		1
	Přístup k tréningu		1
	přístup k závodům		1
	starty		2
stoupačka	technika		2
	taktika		2
	rychlost		2
zadák	technika		2
	taktika		2
	rychlost		2
	jízda ve vlnách		3
	jízda ve slabém větru		3
	jízda ve středním větru		2
	Jízda v silném větru		1
	Týmová spolupráce		1
	komunikace s trenérem		2
	komunikace uvnitř posádky (po dvou posádkové LT)		

Součet vyplněných řádek		34
Počet vyplněných řádek		19
Průměr z vyplněných řádek		1,79
Body		60,53

Trend

+ znamená růst

= znamená stagnace

- znamená pokles

? Znamená nevím

Hodnocení 1 až 3

1 = výborný ..... odpovídající body 100

2 = nadprůměrný ..... odpovídající body 50

3 = průměrný..... odpovídající body 20

hodnota mezi se mění lineárně

## 6. Návrh rozpočtu SÚ 2023

Návrhy na zařazení posádek a rozpočet SÚ jsou v příložené tabulce.

**Celkové navrhované náklady SÚ činí 16,999 mil. Kč**

**Dotace NSA z programů REPRES a TALENT a rozdíl vůči návrhu rozpočtu SÚ:**

a) Při krácení na 90 % skutečnosti roku 2022	13,203 mil. Kč	3,796 mil Kč
b) Bez krácení oproti roku 2022	14,670 mil. Kč	2,329 mil Kč

## 7. Návrh postupu úprav rozpočtu ČSJ v návaznosti na rozpočet SÚ

Příjmy ČSJ v podobě dotací z programů REPRES a TALENT uvažované v návrhu rozpočtu SÚ jsou kvalifikovaným odhadem. Ve skutečnosti se však mohou lišit. Je proto nutné stanovit si pravidla pro případné úpravy rozpočtu SÚ:

- Pokud budou náklady v navrhovaném rozpočtu SÚ vyšší než dotace z programů REPRES a TALENT navrhuje SÚ, aby VV ČSJ nejprve usiloval o dorovnání rozpočtu SÚ z programu PROVOZ, a to i za cenu úspor v provozních nákladech svazu.

Příklady kapitol, v nichž lze hledat úspory:

- PR komise – rozpočet 2022 činí 925 tis Kč*

Největší položkou je 600 tis. Kč PR manager. Pozice byla zřízena s cílem zvýšit povědomí o jachetním sportu a tím přilákat sponzory pro ČSJ. Po několika letech se sice částečně podařilo dostat se více do médií, ale kýžený efekt v podobě strategického partnerství to nepřináší. Je lepší tyto prostředky věnovat přímo reprezentantům než další roky doufat, že upoutáme pozornost nějakého sponzora. Nepovedlo se ani větším a populárnějším sportům.

- Správa materiálu – rozpočet 2022 činí 1 709 tis Kč*

Z toho vybrané položky  
Odměna správce 384 tis Kč  
Pronájem skladů 235 tis Kč  
Ostatní provozní náklady 100 tis. Kč  
Opravy a udržování  
člunů 200 tis  
vleků 100 tis  
vozidel 50 tis  
lodí 100 tis

Náklady na správu materiálu tvoří 18 % celkové dotace na provoz svazu. Je nutné vyhodnotit efektivnost využití těchto prostředků a případně zreorganizovat systém správy majetku tak, aby došlo k výrazným úsporám

- Příspěvky klubům – rozpočet 2022 činí 1 000 tis Kč*

Stávající výše příspěvků klubům (1 mil. Kč) je pozůstatek z období, kdy neexistoval program MŠMT/NSA Můj klub. Ten se postupně stal zásadním programem podpory klubů dotovaným NSA v současnosti 1.5 mld. Kč. Kluby tak získávají výraznější podporu přímo od NSA, a to i na úkor programů REPRE a Talent. Zdvojení podpory postrádá v současnosti zásadnější význam.

- b) Pokud se nepodaří dorovnat rozpočet SÚ z programu PROVOZ, zefektivněním činnosti svazu bude SÚ postupovat krácením rozpočtu v následujícím pořadí:
  - I. Snížením základních příspěvků na loď pro RD 28, SCM a SPS všem stejným procentem
  - II. Snížením budgetů členům RD 24, kteří jsou na v dané LT na 2. resp. 3. místě
  - III. Snížením „úvazků“ pomocným trenérům
  - IV. Snížením budgetů členům RD 24, kteří jsou na v dané LT 1. místě
  - V. Snížením „úvazků“ hlavním trenérům
  
- c) Pokud budou náklady v navrhovaném rozpočtu SÚ nižší než dotace z programů REPRE a TALENT bude rozpočet SÚ o takto vzniklý rozdíl navýšen v pořadí
  - I. Zvýšením základních příspěvků na loď pro RD 28, SCM a SPS všem stejným procentem
  - II. Zvýšením budgetů členům RD 24 všem stejným procentem

## 8. Návrhy na usnesení SÚ

- a) SÚ bere na vědomí materiál „Pravidla pro financování družstev RD, SCM a SpS na rok 2023“
- b) SÚ schvaluje Kritéria pro zařazení závodníků do RD 24 pro sezonu 2023 uvedená v bodě 4 materiálu „Pravidla pro financování družstev RD, SCM a SpS na rok 2023“
- c) SÚ schvaluje pravidla pro úpravy rozpočtu SÚ uvedená v bodech 7 b) a 7 c) materiálu „Pravidla pro financování družstev RD, SCM a SpS na rok 2023“
- d) SÚ schvaluje zařazení posádek do RD 24, RD 28, SCM a SpS a rozpočet SÚ tak, jak je uvedeno v příloze 1 „Pravidla pro financování družstev RD, SCM a SpS na rok 2023“
- e) SÚ navrhuje VV ČSJ provést analýzu efektivnosti vynaložených prostředků v rámci kapitol rozpočtu ČSJ uvedených v bodu 7 a) materiálu „Pravidla pro financování družstev RD, SCM a SpS na rok 2023“.



## Pravidelná mesačná správa za NOVEMBER 2022

**Sportovní centrum mládeže**

**Lodná trieda: 29er**

**Tréner: Dominika Vaďurová**

**Dátum: 28.11.2022**

V polovici novembra absolvoval už nový team sústredenie v Slovinsku. Bol to prvý event našej spoločnej spolupráce so SLO a AUT teamami. Posledný deň sme zakončili tréningovými rozjazdami v poli 15 lodí.

Väčšina cvičení bola zameraná na rýchle, opakujúce sa manévry, ktoré podporia automatizáciu a zároveň komunikáciu kormidelníka. Posádky mali veľa času na testovanie a sami museli navrhovať riešenia problému.

Hlavným fokusom zimnej prípravy je boathandling, predovšetkým na vlnách a automatizácia manévroch. Do toho je súčasťou prípravy aj teória, nastavenie lode a kondičná príprava tak, aby si posádky zvykli fungovať v únave.

V teoretickej časti prípravy sme preberali ciele na sezónu, víziu posádok a SWOT analýzu. Preberali sme teóriu nastavení, a ako s loďou pracovať v rôznych podmienkach. Na domácu úlohu do odchodu do Valencie dostali performance profiling, kde ohodnotia svoje schopnosti v rôznych podmienkach a podľa toho sa snažíme sledovať ich posuny a prispôbovať fokus tréningu.

V tomto mesiaci sme znova obnovili kondičnú prípravu aj počas tréningových dní na vode a začiatkom mesiaca vo Valencii team čaká kondičné testovanie. Do Vianoc absolvujeme ešte jeden kemp vo Valencii s rakúskym, maďarským a slovinským teamom.

Zvyšok mesiaca prebehlo plánovanie a logistika zimnej prípravy v Španielsku.

### Hodnotenie posádok:

**Dadák/Viščor (FX)** - Lukáš s Danom venovali tento mesiac plánovaniu a kúpe a logistike lode. Začali s individuálnou kondičnou prípravou a absolvovali kondičné testy, na ktoré nadviažu intenzívnou kondičnou prípravou podľa plánu s kondičným trénerom.

**Višcorová/Košťálová** - Nela s Aničkou potrebujú čím viac času na vode, aby sa zohrali. Začiatok tréningu bol trochu nemotorný, ale postupne získavali pre loď cit a ich základným stavebným kameňom bola intenzívna komunikácia, ktorá im pomáha prekonávať nezohratosť. Ako posádka na vode aj mimo nej fungujú dobre. Anička potrebuje pridať v kondičnej príprave a u Nely budeme pracovať na asertivite na vode.

**Kraus/Baštář** - Lukáš s Ondrou presne vedia, čo chcú, čo sú ich slabé a silné stránky a na čom musia pracovať. Momentálne sú výkonnostne najlepšou posádkou v SCM, ale je nutné nezaspať na vavrínoch a rozdeľovať čas, ktorý trávia čisto boathandlingom, alebo čas, kedy sa porovnávajú s adekvátnymi posádkami. Po tréningu cítili zlepšenie v manévroch, kde získali istotu. Loď chcú zvládať a pochopiť dokonale, to je veľké plus.



  
*Czech sailing team*

**Pelnář/Šlechtická** - Táto posádka bola na vode spolu prvýkrát. Péťa bol párkrát na 29eri, ale myslím, že tento tréning bol preňho krst ohňom. Pre Katy to bolo samozrejme náročné ako fyzicky, aj mentálne. Nejakto sa s tým však popasovala a pochopila, že táto skúsenosť z nej môže urobiť výbornú, pohotovú a veľmi schopnú kosatníčku. S Péťou na lodi prebieha skvelá komunikácia, a jediné, čo im chýba sú hodiny na vode, kvôli súhre. Péťa musí zapracovať na fyzickej kondícii, posádka je pomerne ľahká. Pokrok bol viditeľný každý deň, spolupráca v posádke na úrovni.

Vypracovala: Dominika Vaňurová





## Pravidelná měsíční zpráva za listopad 2022

### Sportovní centrum mládeže

Lodní třída: ILCA 4

Trenér: Johana Rozlivková

Datum: 30.11.2022

### Kondiční testy SCM ILCA 12.-13.11.2022

O víkendu 12.-13.11. proběhly kondiční testy všech členů týmu SCM ILCA 4 za přítomnosti obou trenérů SCM. V sobotu se testy konaly v Brně pod vedením mě a Štěpána. Nedělní testy v Praze vedla Johanka Nápravníková Kořanová. Testování se zúčastnili téměř všichni závodníci SCM ILCA 4: Michal Rais, Linda Dokoupilová, Ondřej Klíma, Michaela Blatecká, Adam Povolný, Zuzana Tlapáková, Jan Valenta, Jan Bělík, Jan Záhornacký, Jeremiáš Přikryl, Helena Hýžová, Pavlína Motlíková, Jan Kříž, Tatiana Bělunková. Testů se neúčastnila ze zdravotních důvodů Kristýna Flosmanová a Adéla Rabasová, která byla tou dobou na dlouhodobé cestě v zahraničí. Na kondiční část navazovala organizační schůze se všemi závodníky a jejich rodiči, kde došlo k představení plánu sezóny a probrání dalších náležitostí vztahující se k členství v SCM. Po společné informační schůzi proběhly individuální pohovory s jednotlivými závodníky a jejich rodiči. Na základě schůze došlo k upravení plánu sezóny.



## Pravidelná měsíční zpráva za listopad 2022

### Sportovní centrum mládeže

Lodní třída: iQFoil

Trenér: Milan Hájek

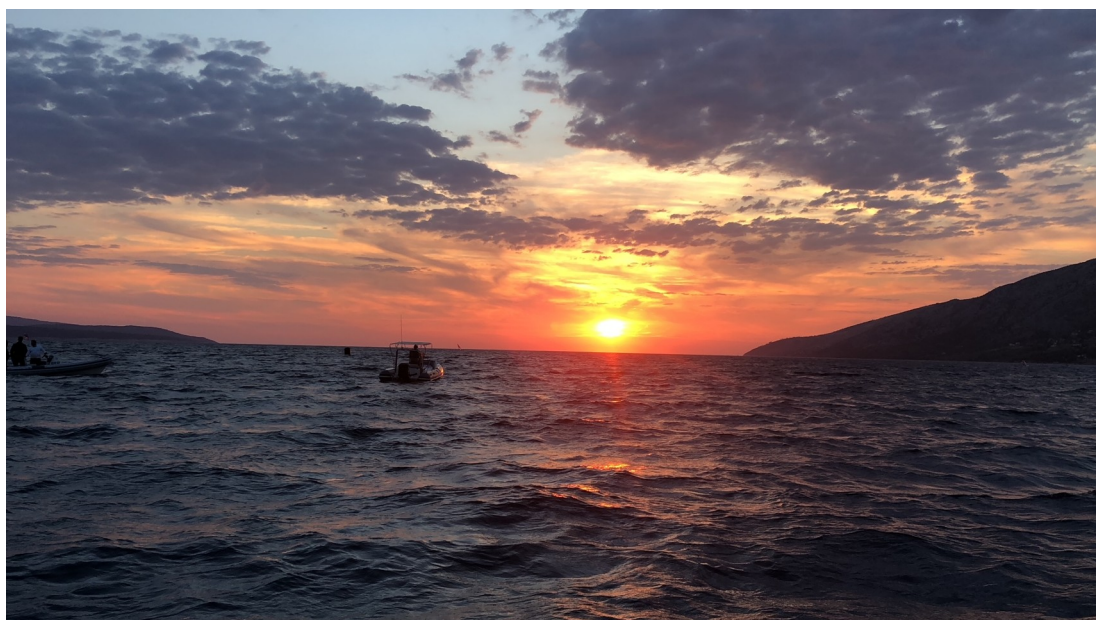
Datum: 5.11.2022

Na přelomu října a listopadu se SCM a RD28 zúčastnilo ME Y&J v Brestu. O závodě jsem psal v minulé zprávě.

Zbytek měsíce se tým připravoval individuálně. Na programu byla hlavně regenerace a postupně se začalo i s posilováním a kardiem. Závodníci trénují pod dohledem svých osobních trenérů.

Během listopadu se finalizoval také plán pro SCM a RD28 na sezonu 2023.

První akce je každoroční zimní soustředění v Cadizu, kam tentokrát pojedeme během zimy 3krát, pokaždé na 2-3 týdny.





## Pravidelná měsíční zpráva za listopad 2022

### Sportovní centrum mládeže

Lodní třída: ILCA

Trenér: Štěpán Novotný

Datum: 1.12.2022

- Schůze Sportovního úseku ČSJ
  - Nominace SCM ILCA 2023
  - Řešení RD 24 a RD 28 pro rok 2024
  - Tvorba finanční podpory pro RD a SCM
- Kondiční testy a pohovory pro ILCA 4
  - 12.11. Brno
    - Účast 6 lidí
  - 13.11. Praha
    - Účast 9 lidí
- Příprava zimní přípravy pro ILCA 4 v destinaci Cadiz, Španělsko
- 28.11. odjezd do města Cadiz, Španělsko
  - Tým SCM ILCA 4 2023





 **Czech sailing team**

## Pravidelná měsíční zpráva za listopad 2022

**Sportovní centrum mládeže**

**Lodní třída: 29er**

**Tréner: Johanka Nápravníková Kořanová**

**Datum: 28.11.2022**

Po říjnové akci na Gardě již skupina mimo SCM ukončila sezónu. Během listopadu probíhalo pouze pozvolné plánování následující sezóny.

Vypracovala: Johanka Nápravníková Kořanová



Český svaz jachtingu  
Zátoková 100/2, PS40  
160 17 Praha 6 – Břevnov  
Czech Republic

Tel.: +420 242 429 253  
E-mail: [sailing@sailing.cz](mailto:sailing@sailing.cz)  
[www.sailing.cz](http://www.sailing.cz)



## Pravidelná měsíční zpráva za listopad 2022

Sportovní centrum mládeže

Lodní třída: Optimist

Trenér: Jakub Halouzka

Datum: 13.12.2022

### Organizační a administrativní činnosti:

- Sestavení souhrnu výsledků a hodnocení potenciálních adeptů pro zařazení do SPS Q (plus komunikace s ALTQ a KTM ohledně této záležitosti)
- Tvorba finálního návrhu složení SPS Q na rok 2023
- Komunikace s novými členy SPS Q a ladění budoucí spolupráce
- Vytvoření plánu sezóny SPSQ 2023 a jeho postupná aktualizace
- Tvorba kvalifikačních kritérií na MS a ME 2023
- Zjišťování variant kvalifikačních závodů (komunikace s pořadateli a kluby)
- Zařizování STK na vozík SPSQ
- Příprava únorového tréninku a závodu v Palamos (letenky, doprava lodí, ubytování)

### Soustředění a závod v Pule

Na přelomu listopadu a prosince se uskutečnila akce SPS v Pule. Nejprve nás čekaly dva dny tréninku, poté třídní závod. Pět členů SPS jelo na tuto akci svazovým autem, další čtyři dorazili po vlastní ose. Původně byl na akci stanovený limit 8 lodí, nicméně kvůli překryvu nového a starého složení SPS jsme nakonec měli 9 účastníků.



Během dvou tréninkových dní foukal střední vítr ze severovýchodu, ve kterém se podařily uskutečnit dva intenzivní cca 3,5hodinové bloky na vodě. Ačkoli je v Pule relativně velká hloubka (cca 40m) podařilo se díky vypůjčeným lanům bójky zakotvit a mít realističtější postavené cvičné starty a rozjíždky.

Jednalo se o poslední akci SPS v tomto roce před tím, než bude cca dvouměsíční měsíční přestávka. Trénink byl proto komplexní, zopakovali jsme si všechno od startů z krátké a dlouhé čáry, přes stoupačky, zaďáky, bočáky, speed testy apod., tak abychom toho pokud možno co nejméně za ty dva měsíce zapomněli.

Na závod se celkově sešlo 323 Optáků a proto byli rozděleni do čtyř skupin. Během závodu nám počasí také docela přálo, v pátek a v sobotu se každý den odjely tři rychlé rozjíždky ve skoro stejném směru větru jaký jsme měli na trénink. V neděli se vítr stočil více z jihovýchodu a zesílil natolik že nebylo možné závodit, komise proto ve 12:00 vytáhla AP nad A.

### **Hodnocení závodníků**

Hodnocení jednotlivých závodníků z tréninku a závodu v Pule doplněný určitým náhledem na co se zaměřit do budoucna.

#### **Beáta Dokoupilová**

V tréninku i na brífincích je svědomitá, snaží dávat pozor a zlepšovat se. V silném větru velmi dobře vyvažuje, ale práci tělem i techniku kormidlování je potřeba ještě mírně doladit. V závodě občas ztrácí na „školáckých“ chybách – špatný objezd spodní bójky, nepohlídání si lodě za sebou do cíle apod. Jinak ale zajížděla velmi pěkné a konzistentní výsledky. Tři dojezdy měla v top 5. V závodě skončila na 18. místě a na šestém z holek.

#### **Vladimír Kováč**

Celý závod byl více či méně zvýhodněný pin. Vláďa na startech většinou volil konzervativnější taktiku – startoval z méně zaplněné pravé strany čáry. V některých případech to byla dobrá varianta, jelikož na pinu byla opravdu velká tlačenička, která neodpovídala tomu, jak málo byl zvýhodněný. Byly však i starty kdy byl pin o tolik výhodnější, že start z pravé strany čáry znamenal okamžitou velkou ztrátu na všechny, kterým se z levé strany podařilo odstartovat. Jelikož je Vláďa už zkušeným závodníkem, měl by v případě, že je pin tolik zvýhodněný z něj také startovat. Co se týče stoupaček, tak se mi u Vládi líbilo, že se snažil vracet ke hlavní skupině a nevyjíždět do extrémů. Také ho musím pochválit za významnou aktivitu tělem na stoupačce. Podobně jako u Beáty je ale potřeba ji trochu doladit (zpřesnit).

#### **Patrick Štafa**

Patrick zpravidla jezdí s polským klubem z Gyžicka. Některé věci z oblasti techniky dělá jinak než ostatní ve skupině (např. při objezdu spodní bójky většinou stojí), ale to není nutně na škodu, podobně jezdí i Olha Lubianska která vyhrála MČR. Má dobrý cit pro loď (náklon, rychlost) a je hodně vježděný. Někdy bojuje s nepozorností, kvůli které v závodě párkrát zbytečně ztratil několik míst. Vzhledem k jeho vzrůstu má před sebou na Optáku ještě minimálně dva možná i tři roky, takže je určitě ještě prostor se na něm zlepšit. Přestože měl na prvních stoupačkách trochu smůlu, tak jezdil stabilně a skončil celkovém 67. místě.

#### **Václav Zákoucký**

Vašek ještě nemá tolik zkušeností se závoděním v mezinárodním poli, přesto se mu podařilo zajet dva pěkné dojezdy (13,18) díky kterým skončil na celkovém 105. místě (tedy v první třetině pole). Mohl by dosáhnout i lepších výsledků, pokud by nejezdil příliš do extrémů a více se držel hlavní flotily. Jelikož toho nemá zejména v zahraničí tolik odježděno, tak je pro něj klíčový hlavně dostatek efektivně stráveného času na vodě. Na svůj věk (ročník 2010) je už hodně velký a vyspělý díky čemuž se chystá brzy přejít na ILCA 4.

#### **Liliana Dymáková**

Některé starty měla velmi pěkné, podařilo se jí protnout čáru v plné rychlosti s dostatkem místa pod sebou. V závodě měla několikrát smůlu, kdy se po dobrém startu snažila jet v změnách středem stoupačky, avšak netradičně levé i pravé křídlo získalo více větru (či lokální změnu) a předjelo ji. Některé starty se jí naopak nevydařili a po takovém staru jí dlouho trvalo než se dostala na čistý vítr. Dále také bude u ní do budoucna potřeba zapracovat na zvýšení aktivity tělem a zlepšení koordinace těchto pohybů. Na obratnost to by se měla zaměřit i v rámci kondiční přípravy na břehu.



## Marek Štolba

Na svůj věk (ročník 2011) jezdí velmi pěkně. Má celkem dobrou rychlost a je na lodi aktivní. Zatím se nenačil jezdit konzistentně. Jezdí na první stoupače hodně do extrémů, což v některých rozjíždkách vyjde (11. místo v rozjíždce), ale často to také nevyjde (63. a 60. místo v rozjíždce.). Vzhledem k věku a s ohledem to, že toho má v zahraničí odjeto docela málo, tak je dojezd na 134. místě (na 24. z U12) dobrým výsledkem.

## Richard Kováč

Byl to pro něj poslední závod na Optimistu. Další sezónu pokračuje už na ILCA 4. Ríša je vyježděný a má relativně dobrý boathandeling, ale ve startech toho příliš nevyužívá a často skončí na startu v druhé řadě anebo se do ní velmi brzy propadne. V tréninku i v závodě u něj chybí výbušnost a větší aktivita tělem. V jedné rozjíždce se mu podařilo velmi hezky odstartovat z první řady, a i další průběh rozjíždky byl díky tomu diametrálně odlišný od těch ostatních, nicméně nakonec z toho bohužel bylo BFD. Celkově Ríša skončil na 172. místě.

## Max Valenta a Hynek Dokoupil

Kluci se přidali až na druhý den tréninku. Na obou je vidět že ještě nejsou tolik vyježdění. Zejména při objezdu bójek a na startech si nejsou ještě tolik jistí a často chybují. Na druhou stranu mají oba dobrý cit pro stabilitu a rychlost lodě a ve slabém větru dokážou jet na rovném úseku docela rychle. Vzhledem k celkovému počtu závodníků v naší skupině se během závodu o ně především starala Markéta Dokoupilová. Kluci skončili vedle sebe i v celkových výsledcích – na 205. a 206. místě.

## Tereza Chlumská

V Pule byla s vlastní skupinou. Na část tréninku se k nám na vodě připojila, ale už jsem neměl dostatek času, abych se mohl věnovat i jí. V závodě jela hezky, skončila na 59. místě.



## Přehled PR říjen a listopad 2022

### 1) Hlavní závody a akce propagovány v médiích:

- Česká námořní Rallye – MČR one design – **ČT Sport zprávy, ČT24 zprávy, Deníky, Sport.cz, Večerní Praha, Pražský magazín, České novinky, Novinky.cz, časopis Téma**
- MČR mládeže – **Deníky, MF Dnes, Pražský magazín**
- MS + MSJ iQFoil – **Deníky, Večerní Praha, Pražský magazín, České novinky**
- MS Windfoil – **ČT1 Branky, CNN Prima news, Český rozhlas**
- ME ILCA Hyeres – **Deníky, Večerní Praha, Pražský magazín, České novinky**
- Knížka Davida Křížka Plavba snů – **ČT, Frekvence 1, Blesk, MF Dnes, ČTSA, Deníky, Večerní Praha**

Mediální výstupy z těchto i dalších akcí jsou na: <https://www.sailing.cz/jachting-v-mediich>

### 2) Regata 130 let jachtingu

Byla sestavena pracovní skupina organizátorů – Martin Soušek, Marek Pavlovský, Roman Hrubý, Eva Skořepová a zástupci čtyř zúčastněných klubů Michal Lojka, Petr Beneš, Štěpánka Fialová a Jiří Kuthan. Závod se pojede jako MČR pro třídy Optimist, ILCA 4, RS Feva, 29er, Techno 293, Raceboard, ILCA 7 a Evropa a jako Český pohár pro třídy Finn, Tornado, FD a iQFoil.

Termín je stanoven na 30. 8.–3. 9. 2023, místo Lipno. Poslední den regaty je plánována společná plavba všech lodních tříd včetně kajutových plachetnic a windsurfů.

Je připraven předběžný rozpočet akce, logo a prezentace pro sponzory. V přípravách a hledání partnerů akce budeme pokračovat.

### 3) Jachtař roku 2022

Připravila jsem návrh nominací, o kterých rozhodne VV ČSJ na svém prosincovém zasedání.

### 4) Newsletter pro členy

Připravila jsem třetí vydání, bylo rozesláno v polovině října a je ke stažení na [www.sailing.cz](http://www.sailing.cz)

5) Za ČSJ jsem se zúčastnila **konference Sport Alive**, která se týkala prezentace a prodeje sportu – více na [www.sportalive.cz](http://www.sportalive.cz)

6) Absolvovala jsem **seminář PR akademie** určené pro neziskové organizace a sportovní svazy.

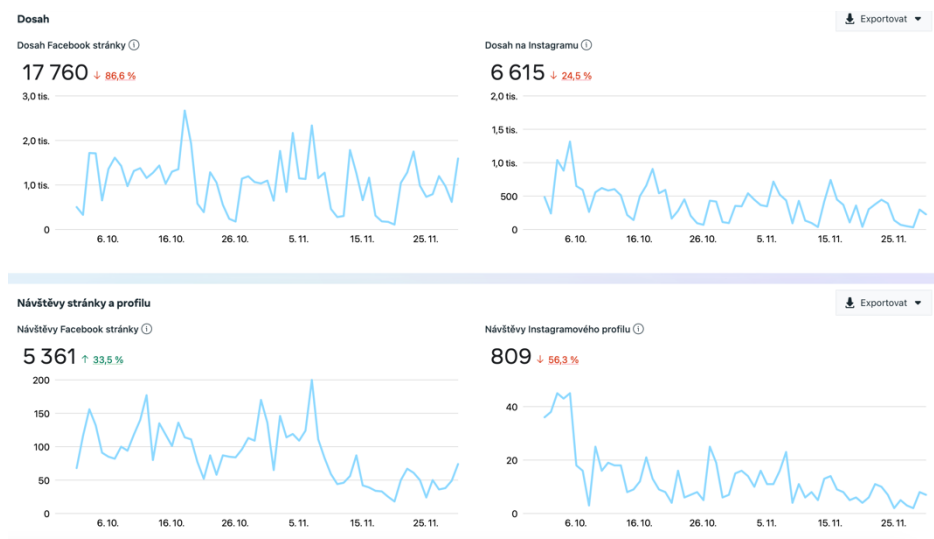
7) PR komise připravila **návrh rozpočtu PR na rok 2023** pro VV ČSJ

## Přehledy:

**Sledující Facebook 1. 10. 3 107/31. 11. 3 140**

**Sledující Instagram 1. 10. 1 233/31. 11. 1 251**

**Dosah příspěvků: 1. 10–31. 11.**



**Návštěvnost webu [www.sailing.cz](http://www.sailing.cz):**

Měsíc	Návštěvy	Uživatelé	Míra okamžitého opuštění
X.21	18 000	6 800	43,33%
XI.21	14 000	6 000	51,39%
XII.21	8 900	3 800	51,66%
I.22	9 500	4 300	51,79%
II.22	7 700	3 300	47,07%
III.22	11 000	4 300	45,62%
IV.22	16 000	5 900	37,21%
V.22	26 000	8 300	34,63%
VI.22	24 000	8 100	38,41%
VII.22	21 000	7 500	41,92%
VIII.22	23 000	7 900	38,92%
IX.22	24 000	7 500	35,33%
X.22	25 000	15 000	59,67%
XI.22	25 000	21 000	83,25%

Návštěvnost webu [www.zacnisjachtingem.cz](http://www.zacnisjachtingem.cz):

Měsíc	Návštěvy	Uživatelé	Míra okamžitého opuštění
X.21	84	63	58,33%
XI.21	71	63	66,20%
XII.21	80	67	60,00%
I.22	190	140	62,63%
II.22	239	201	61,09%
III.22	84	93	65,59%
IV.22	217	197	69,59%
V.22	340	189	45,88%
VI.22	94	147	65,99%
VII.22	67	98	57,14%
VIII.22	198	153	47,98%
IX.22	583	484	63,46%
X.22	220	282	80,85%
XI.22	197	217	81,57%

Podle monitoringu médií Anopress bylo v českých médiích za říjen a listopad publikováno **1 628 příspěvků** se zmínkou o jachtingu.

## Plán PR na prosinec 2022 a leden 2023

### 1) Hlavní závody a akce propagovat v médiích:

Jachtař roku 2022

130 let jachtingu

### 2) Jachtař roku 2022 – připravit hlasování a vyhlášení

**Harmonogram:**

- Na prosincovém VV ČSJ budou schváleny nominace pro hlasování.
- Od 1. do 31. 1. budou členové hlasovat.
- Vyhlášení v sobotu 11. 2. v Autosalonu Hyundai v Brně

### 3) Newsletter pro členy

- připravit čtvrté vydání, které se bude rozesílat 31. 12. s přáním do Nového roku, dalším upozorněním na Začni s jachtingem a s hlasováním o Jachtaře roku

### 4) Jednání s potenciálními partnery ČSJ a regaty 130 let jachtingu

- 5) Připravit články o sportovcích zařazených do Victorie a Olympu, následně proběhnou i na sociálních sítích – v průběhu zimy**
- 6) 130 let jachtingu** – příprava oslav a regaty, e-shopu a všeho s tím spojeného
- 7) Výstava FOR BOAT** – prezentovat 130 let jachtingu na výstavě FOR BOAT na jaře 2023 – dokončit jednání s výstavištěm o podmínkách expozice ČSJ
- 8) Aktualizovat web ČSJ**, především stránky reprezentace, trenérů, největších úspěchů atd.
- 9) Začni s jachtingem** – sestavit plán kampaně na rok 2023, komunikovat s kluby, aktualizovat web
- 10) Připravit plán PR na rok 2023**
- 11) Příští schůzka PR komise se uskuteční 13. 1. 2023**

15. 12. 2022, Eva Skořepová



## Nominace Jachtař roku 2022

*(schválené VV ČSJ 15. 12. 2022 – v každé kategorii nominováno 5 závodníků nebo posádek, akce nominovány všechny, které byly navrženy)*

### MUŽI

#### **Petr Kučera (1986)**

##### **TJ Rapid Brno**

Dlouholetý závodník windsurfové třídy Raceboard pravidelně slaví úspěchy i na mezinárodním poli.

##### **Výsledky v roce 2022:**

- 2. místo MS Raceboard (59 prken) Balaton, Maďarsko
- 2. místo MČR Raceboard (19 prken) Rozkoš

#### **Karel Lavický (1985)**

##### **YC DIM Bezdrev**

S windsurfováním začal v roce 2000 v olympijské třídě Mistral One design. Od roku 2005 vede olympijskou kampaň ve třídě RS:X, ve které se zúčastnil olympijských her v Londýně 2012 a v Rio 2016. V roce 2019 vyjel kvalifikaci na olympiádu do Tokia 2020 a zvítězil v anketě Jachtař roku. V roce 2020 se podrobil operaci zad a v roce 2021 se jako jediný český jachtař zúčastnil olympiády v Tokiu. Od roku 2022 jezdí ve třídě iQFoil a chce se pokusit o kvalifikaci na OH 2024 v Paříži.

##### **Výsledky v roce 2022:**

- 68. místo MS iQFoil (164 prken) Brest, Francie
- 50. místo ME iQFoil (154 prken) Garda, Itálie
- 2. místo (1. z ČR) MČR iQFoil (57 prken) Viganj, Chorvatsko

##### **Člen RD 2024 iQFoil**

#### **Michael Maier (1964)**

##### **Jachtklub Máchova Jezera Staré Splavy**

Na mezinárodní úrovni začal závodit již v roce 1982. Pětkrát se zúčastnil olympijských her a šestkrát vyhrál mistrovství světa veteránů třídy Finn. Anketu Jachtař roku opanoval celkem patnáctkrát. Byl také členem týmu +39 CHALLENGE Amerického poháru. Vloni závodil především jako člen týmu slovinské supermaxijachty WAY OF LIFE a také na Staru.

##### **Výsledky v roce 2022:**

- 1. místo Jabuka (108 lodí) Vodice, Chorvatsko – skipper na WAY OF LIFE
- Další závody na WAY OF LIFE – výsledky budou před spuštěním hlasování upřesněny*

- 1. místo MČR Star (10 lodí) Lipno – společně s Jakubem Václavíkem
- 1. místo 17th District Championship of Star class (21 lodí) Lipno – společně s Jakubem Václavíkem

#### **Ondřej Teplý (1995)**

##### **Jachtklub Brno**

Pochází ze známé jachtařské rodiny. Začínal na Optimistu a má na svém kontě již celou řadu skvělých výsledků. Je několikanásobný mistr ČR v různých lodních třídách. V roce 2013 začal závodit na Finnu. V roce 2015 se v této třídě stal juniorským mistrem světa a na seniorském

světovém šampionátu i následně na Mallorce mu jen těsně unikla kvalifikace na olympiádu do Ria. V anketě Jachtař roku zvítězil v letech 2012, 2013, 2014 a 2015 v kategorii juniorů, v letech 2018 a 2019 v kategorii mužů. V letech 2015, 2018 a 2020 v této anketě zvítězil i celkově. V roce 2016 ovládl kategorie Muži i Junioři. Kvalifikace na Olympijské hry v Tokiu mu nevyšla, musel by mistrovství světa, které bylo kvalifikační regatou vyhrát. Protože třída Finn na olympiádě skončila, přestoupil na třídu ILCA 7 a pokusí se o kvalifikaci na OH 2024 v Paříži.

#### **Výsledky v roce 2022:**

- 89. místo MS ILCA 7 (126 lodí) Mexiko
- 94. místo ME ILCA 7 (169 lodí) Hyeres, Francie
- 2. místo Europa Cup ILCA 7 (24 lodí) Nechanice
- 3. místo MČR ILCA 7 (25 lodí) Nové Mlýny
- 1. místo Pálavská regata ILCA 7 (20 lodí) Nové Mlýny

#### **Člen RD 2024 ILCA 7**

### **Viktor Teplý (1990)**

#### **Jachtklub Brno**

Pochází ze známé jachtařské rodiny, od šesti let jezdil na Optimistu, ale hrál také fotbal. Od 11 let se plně věnuje jachtingu a olympiáda se stala jeho snem. Od roku 2010 jezdí na olympijské třídě Laser Standard. Je několikanásobným mistrem České republiky, účastníkem olympiád v Londýně 2012 a v Riu 2016, dvojnásobným mistrem Evropy a vicemistrem světa ve třídě D-One. Bohužel se kvůli Covidu nemohl zúčastnit posledního nominačního závodu do Tokia a na olympijské hry se nekvalifikoval. Pokračuje v olympijské kampani pro Paříž 2024. V roce 2022 zjel historicky nejlepší výsledek pro ČR na mistrovství světa třídy ILCA 7.

#### **Výsledky v roce 2022:**

- 38. místo MS ILCA 7 (126 lodí) Mexiko
- 4. místo Europa Cup ILCA 7 (24 lodí) Nechanice
- 2. místo MČR ILCA 7 (25 lodí) Nové Mlýny

#### **Člen RD 2024 ILCA 7**

---

## **JUNIOŘI**

### **Lukáš Dadák (2003) – Dan Višcor (2004)**

#### **YC LS Brno**

Naše v současnosti nejlepší posádka třídy 29er, na které závodí již od roku 2020.

#### **Výsledky v roce 2022:**

- 3. místo Eurocup 29er (celkové pořadí)
- 10. místo Eurocup final 29er (153 lodí) Garda, Itálie
- 5. místo Mistrovství Maďarska 29er (37 lodí) Balaton, Maďarsko
- 1. místo MČR 29er (19 lodí) Nechanice
- 68. místo ME 29er (165 lodí) Rungstedt, Dánsko
- 173. místo MS 29er (242 lodí) EL Balis, Španělsko

#### **Členové SCM 29er**

### **David Drda (2005)**

#### **TJ Delfín Jablonec**

K jachtingu se dostal v šesti letech díky dědovi, který surfoval. Svůj první závod jel na Optimistu v deseti letech na Jablonecké přehradě. Další rok přestoupil na lodní třídu BIC Techno 293. Na podzim sezony 2017 jel také první závod ve slalomu. Jeho cílem jsou olympijské hry a PWA.

#### **Výsledky v roce 2022:**

- 11. místo MSJ World Sailing iQFoil junioři (33 prken) Haag, Nizozemsko
- 24. místo MSJ iQFoil U19 junioři (84 prken) Silvaplana, Švýcarsko
- 23. místo MEJ iQFoil U19 junioři (100 prken) Brest, Francie
- 125. místo ME iQFoil muži (154 prken) Garda, Itálie
- 7. místo iQFoil Games junioři (33 prken) Cadiz, Španělsko
- 8. místo iQFoil Games junioři (33 prken) Campione Garda, Itálie
- 5. místo – 2. Čech MČR iQFoil (57 prken) Viganj, Chorvatsko
- 5. místo – 4. Čech MČR Slalom Open (57 prken) Viganj, Chorvatsko

#### **Člen RD 2028 iQFoil**

### **Vojtěch Koška (2005)**

#### **TJ Sailing Pálava**

S kiteboardingem začal v 8 letech, baví ho všechny disciplíny jako twin tip race, boardercross, freestyle, foiling nebo snowkiting. V některých disciplínách má zkušenosti ze světových závodů IKA. Od května 2021 se plně soustředí na olympijskou lodní třídu Formula Kite. Jeho cílem je nominace na olympijské hry 2024 ve Francii a 2028 v Los Angeles a úspěšná reprezentace České republiky ve světě. Přechodně bydlí, trénuje a studuje na Tenerife. Je studentem World Class Academy. V světovém žebříčku je na 22. místě z 227 závodníků.

#### **Výsledky v roce 2022:**

- 4. místo MSJ World Sailing Formula Kite junioři (19 kitů) Haag, Nizozemsko
- 5. místo MSJ Formula Kite U21 (42 kitů) Torregrande, Sardinie
- 56. místo ME Formula Kite (56 kitů) Nafpaktos, Řecko
- 31. místo – 4. junior MS Formula Kite (92 kitů) Sardinie
- 21. místo Test Event Formula Kite (33 kitů) Haag, Nizozemsko
- 10. místo Allianz Regatta, Formula Kite (48 kitů) Almere, Nizozemsko

#### **Člen RD 2028 Formula Kite**

### **Petr Pelnář (2008) – Matěj Červeně**

#### **TJ Lokomotiva Plzeň**

Plzeňská posádka spolu jezdí teprve od letošního roku. Kormidelník však závodí ve třídě RS Feva již od roku 2016. Na svém kontě má již mnoho úspěchů jako kosatník, dokonce i nominaci na Jachtaře roku 2020.

#### **Výsledky v roce 2022:**

- 2. místo – 1. česká posádka ME RS Feva (79 lodí) Lipno
- 27. místo MS RS Feva (185 lodí) Weymouth, Velká Británie
- 1. místo MČR RS Feva (22 lodí) Nechanice

#### **Členové SPS RS Feva**

### **Jeremiáš Přikryl (2007)**

#### **Lodní Sporty Kroměříž**

Okolo jachtingu se pohybuje od narození, protože se svým starším bratrem cestoval po závodech a soustředěních. Svě první kroky na Optimistu udělal už v pěti letech. Svůj první

závod odjel v devíti letech. Od roku 2018 začal závodit i v zahraničí. Úspěšný závodník třídy Optimist zajel v roce 2022 historicky nejlepší výsledek na mistrovství světa této třídy. Na konci sezony už přestoupil na třídu ILCA 4.

**Výsledky v roce 2022:**

- 41. místo MS Optimist (276 lodí) Bodrum, Turecko
- 3. místo Kvalifikační regata Optimist (103 lodí) Sondeborg, Dánsko
- 11. místo Pohár Dziwnowa Optimist (161 lodí) Dziwnow, Polsko
- 40. místo Mistrovství Maďarska Optimist (142 lodí) Balaton, Maďarsko
- 5. Europa Cup ILCA 4 (31 lodí) Nechanice
- 6. místo MČR ILCA 4 (38 lodí) Nechanice

**Člen SPS Optimist, od roku 2023 člen SPS ILCA 4**

---

## ŽENY

### **Klára Himmelová (2002)**

#### **Yacht Club Nechanice**

Pochází z jachtařské rodiny, jachtingu se začala věnovat v roce 2011 na Nechanicích a na Kladně. Jejím velkým snem je účast na OH v Paříži. Jachting je její velkou láskou, ví, že bez tvrdé práce to nejde. Věnuje také hodně času fyzické přípravě a nezapomíná ani na školu. V letech 2018 i 2019 skončila v anketě Jachtař roku v kategorii juniorek na 3. místě, v roce 2017 na 2. místě.

**Výsledky v roce 2022:**

- 81. místo ME ILCA 6 ženy (110 lodí) Hyeres, Francie
- 58. místo MSJ ILCA 6 U21 juniorky (80 lodí) Vilamoura, Portugalsko
- 33. místo MEJ ILCA 6 U21 juniorky (61 lodí) Hourtin, Francie
- 9. místo – 3. žena Europa Cup ILCA 6 (24 lodí) Nechanice
- 3. místo – 1. žena Europa Cup ILCA 6 (24 lodí) Attersee, Rakousko

**Členka RD 2024 ILCA 6**

### **Alessia Palanti (2003)**

#### **YC CERE**

Alessia se narodila a žije v Itálii v Malcesine u Lago di Garda. Od sedmi let závodila na Optimistu, ve 14 letech přešla na ILCU 4. V roce 2019 vyhrála v této třídě mistrovství Evropy a na mistrovství Evropy třídy ILCA 6 do 17 let. Zvítězila také v anketě Jachtař roku mezi juniorkami. Od roku 2019 závodí také na olympijské třídě ILCA 6. Protože její maminka je Češka, rozhodla se závodit za Českou republiku. Od roku 2021 závodí již jen na olympijské třídě ILCA 6. Po neúspěšné kvalifikaci na OH Tokio, přišla celá řada úspěchů v juniorských kategoriích, včetně titulu mistryně Evropy do 19 let. Nyní pokračuje v kampani pro Paříž 2024. Závodí už v seniorské kategorii, i když se letos účastnila i juniorského MS do 21 let. Přestože se letos potýkala s vleklými zdravotními problémy, daří se jí v seniorské kategorii stále zlepšovat.

**Výsledky v roce 2022:**

- 48. místo ME ILCA 6 ženy (110 lodí) Hyeres, Francie
- 64. místo MS ILCA 6 ženy (85 lodí) Texas, USA

19. místo MSJ ILCA 6 U21 juniorky (80 lodí) Vilamoura, Portugalsko  
5. místo – 1. žena Europa Cup ILCA 7 (24 lodí) Nechranice

### **Členka RD 2024 ILCA 6**

#### **Barbora Švíková (2003)**

##### **YC CERE**

S jachtingem začínala v 7 letech na Vltavě na Optimistu. Pak přešla na lodní třídu ILCA 4, v níž se zúčastnila se mistrovství Evropy 2018 v Řecku. Od roku 2019 závodila na prkně Techno 293, od roku 2021 už velmi úspěšně jezdí pouze na iQFoilu. Ač ještě juniorka, úspěšně se prosazuje i v seniorské kategorii. Jejím cílem je kvalifikace na OH 2024.

##### **Výsledky v roce 2022:**

- 26. místo MS iQFoil ženy (102 prken) Brest, Francie
- 32. místo ME iQFoil ženy (95 prken) Garda, Itálie
- 2. místo MSJ iQFoil U19 juniorky (41 prken) Silvaplana, Švýcarsko
- 5. místo MSJ World Sailing iQFoil juniorky (29 prken) Haag, Nizozemsko
- 11. místo (2. žena) MČR iQFoil (57 prken) Viganj, Chorvatsko
- 2. místo iQFoil Games ženy (20 prken) Campione Garda
- 2. místo iQFoil Games ženy (17 prken) Torbole Garda
- 2. místo iQFoil Games juniorky (15 prken) Campione Garda

### **Členka RD 2024 iQFoil**

#### **Kateřina Švíková (2001)**

##### **YC CERE**

Od roku 2018 závodila na olympijském prkně RS:X. Je členkou reprezentačního týmu a pokoušela se bohužel neúspěšně o kvalifikaci na olympiádu do Tokia. V roce 2020 začala ale závodit na iQFoilu, což je olympijská třída pro Paříž 2024.

##### **Výsledky v roce 2022:**

- 12. místo Test Event iQFoil (31 prken) Haag, Nizozemsko
- 31. místo ME iQFoil (95 prken) Garda, Itálie
- 42. místo MS iQFoil (102 prken) Brest, France
- 10. místo (1. žena) MČR iQFoil (57 prken) Viganj, Chorvatsko
- 4. místo iQFoil Games ženy (20 prken) Campione Garda

### **Členka RD 2024, iQFoil**

#### **Sára Tkadlecová (1999)**

##### **Jachtklub Toušeň**

Mistryně světa pro rok 2022 v ženské kategorii třídy RS500 a členka posádky českého SSL Gold Cup týmu, který se kvalifikoval do finále světového poháru do Bahrainu, závodí od roku 2016 na olympijské třídě 49erFX. S Dominikou Vaďurovou se připravovaly na OH do Tokia, zajely mnoho pěkných výsledků, ale kvalifikace jim nakonec nevyšla. V anketě Jachtař roku zvítězily v kategorii ženy tři přechozí roky. Nyní Sára trénuje a závodí s kormidelnicí Zosiou Burskou, usilují o účast na OH 2024. S Klárou Houškovou závodí také ve třídě RS500. Jako kormidelnice týmu Jachtklubu Toušeň se zúčastnila České jachtařské ligy.

##### **Výsledky v roce 2022:**

- 10. místo Světový pohár – Allianz Regatta 49erFX (26 lodí) Medemblik, Nizozemsko – se Zosiou Burskou
- 44. místo Kielerwoche 49erFX (65 lodí) Kiel, Německo – se Zosiou Burskou

9. místo – 1. ženy MS RS500 (34 lodí) Portland, Velká Británie – s Klárou Houškovou  
Úspěšná kvalifikace České republiky do finále Světového poháru národů v jachtingu, které se  
pojede v listopadu 2023 v Bahrajnu – v SSL Gold Cup týmu  
**Sára je členka RD 2028, 49erFX**

---

## **JUNIORKY**

### **Kateřina Altmannová (2004)**

#### **Lokomotiva Plzeň**

S jachtingem začala v roce 2010 na Optimistu. Od roku 2015 do roku 2020 jezdila Techno 293. V roce 2020 absolvovala také svůj první závod na olympijském iQfoilu. V této třídě stále závodí a usiluje o kvalifikaci na OH 2024.

#### **Výsledky v roce 2022:**

- 6. místo MEJ iQFoil U19 juniorky (43 prken) Brest, Francie
- 4. místo MSJ iQFoil U19 juniorky (41 prken) Silvaplana, Švýcarsko
- 39. místo ME iQFoil (95 prken) ženy Garda, Itálie
- 17. místo (4. žena) MČR iQFoil (57 prken) Viganj, Chorvatsko
- 3. místo iQFoil Games ženy (17 prken) Cadiz, Španělsko
- 6. místo iQFoil Games ženy (17 prken) Torbole Garda, Itálie
- 4. místo iQFoil Games juniorky (22 prken) Torbola Garda
- 5. místo iQFoil Games juniorky (15 prken) Campione Garda, Itálie

#### **Členka RD 2024 iQFoil**

### **Monika Křenková (2007) a Kristýna Křenková (2007)**

#### **YC Lodní Sporty Brno**

Dvojčata, která pochází ze známé jachtařské rodiny a která letos vybojovala titul mistryň Evropy ve třídě RS Feva.

#### **Výsledky v roce 2022:**

- 4. místo – 1. dívky ME RS Feva (79 lodí) Lipno
- 36. místo MS RS Feva (185 lodí) Weymouth, Velká Británie
- 3. místo – 1. dívky MČR RS Feva (22 lodí) Nechranice

#### **Členky SPS RS Feva**

### **Kristýna Piňosová (2005)**

#### **TJ Rapid Brno**

K jachtingu ji přivedla matka, která závodila na Optimistu a Evropě. Po Optimistu se Kristýna ve 12 letech rozhodla pro závodní windsurfing, který jí začal dost bavit a přirostl jí k srdci i jako životní styl.

#### **Výsledky v roce 2022:**

- 4. místo MEJ iQFoil U19 juniorky (43 prken) Brest, Francie
- 5. místo MSJ iQFoil U19 juniorky (41 prken) Silvaplana, Švýcarsko
- 39. místo ME iQFoil (95 prken) ženy Garda, Itálie
- 16. místo (3. žena) MČR iQFoil (57 prken) Viganj, Chorvatsko
- 1. místo iQFoil Games juniorky (22 prken) Torbola Garda
- 7. místo iQFoil Games ženy (17 prken) Torbole Garda

- 7. místo iQFoil Games ženy (20 prken) Campione Garda
- 4. místo iQFoil Games juniorky (15 prken) Campione Garda
- 5. místo iQFoil Games ženy (17 prken) Cadiz, Španělsko

#### **Členka RD 2028 iQFoil**

#### **Nicol Říčanová (2006)**

##### **SK Štětí**

Vicemistryně světa ve třídě Techno 293 patří do nastupující generace našich nadějných windsurfařek. Začínala na Optimistu, od roku 2015 závodí na Technu 293.

##### **Výsledky v roce 2022:**

- 2. místo MS Techno 293 U17 dívky (32 prken) Kypr
- 6. místo ME Techno 293 U17 dívky (38 prken) Cagliari, Itálie
- 2. místo MČR Techno 293 absolutní pořadí (28 lodí) Nechranice

#### **Členka SCM iQFoil/Techno 293**

#### **Nela Sadílková (2006)**

##### **TJ Delfín Jablonec**

Předložská mistryně světa ve třídě Techno 293 začínala na Optimistu. Po krátkém seznámení s větrem a vodou začala jezdit na prkně Techno 293. Jako doplňkovým sportům se aktivně věnuje klasickému lyžování, jízdě na horském kole a ráda jezdí na koních. Závodila i v moderní gymnastice. V roce 2022 závodila jak ve třídě Techno 293, tak i na olympijském iQFoilu.

##### **Výsledky v roce 2022:**

- 3. místo MSJ iQFoil U19 juniorky (41 prken) Silvaplana, Švýcarsko
- 4. místo MEJ iQFoil U19 juniorky (43 prken) Brest, Francie
- 1. místo iQFoil Games ženy (17 prken) Cadiz, Španělsko
- 10. místo iQFoil Games juniorky (22 prken) Torbola Garda
- 68. místo ME iQFoil (95 prken) ženy Garda, Itálie
- 7. místo MS Techno 293 U17 dívky (32 prken) Kypr
- 9. místo ME Techno 293 U17 dívky (38 prken) Cagliari, Itálie
- 1. místo MČR Techno 293 absolutní pořadí (28 prken) Nechranice

#### **Členka SCM iQFoil/Techno 293**

---

## **TÝMY**

### **BOHEMIA PRAHA**

#### **Ondřej Vachel, Pavel Štolba, Martina Kebrlová, Petr Vachel, Jan Meškán, Martin Mužík, Pavel Roubal**

Tým závodí na sportsboatu Esse 850 SUGAR a lodi JPH 1030 MARY S. V letech 2018 i 2019 skončil tým v anketě Jachtař roku na třetím místě.

##### **Výsledky v roce 2022:**

- 29. místo Regata Jabuka – 1. místo ORC 2 (108 lodí) Chorvatsko
- 1. místo Lipenský pohár
- 6. místo IRC B Armen Race

## YACHT CLUB LODNÍ SPORTY BRNO

**Fedor Kubeš, Jan Daněk, Miroslav Fanta, Jindřich Knetig,**

Tým složený z členů YC Lodní sporty Brno závodí na různých lodích a v různém složení už několik let. V roce 2020 v anketě Jachtař roku v kategorii týmů zvítězil. V roce 2022 vyhrál Českou jachtařskou ligu.

### Výsledky v roce 2022:

1. místo Česká jachtařská liga (hodnoceno 15 týmů)
4. místo Raiffeisen Trophy First 45 (10 lodí) Chorvatsko
1. místo Grand Prix kajutové plachetnice (22 lodí) Brněnská přehrada

## HEBE SAILING TEAM

**Český Yacht Klub**

**M 37 HEBE V**

**Zdeněk Jakoubek, Zdeněk Sünderhauf, Martin Trčka, Tomáš Musil, Pavel Bobek, Libor Hošek, Tonda Podzimek, Petr Solař, David Kovařík, Šimon Jurečka, Matěj Jurečka, Tomáš Maďar Zima**

Tým HEBE tvoří skupina jachtařů, která se formovala a provozovala závodní i volnočasové jachtařské aktivity na námořních plachetnicích HEBE I, HEBE II a HEBE III Jaroslava Havelky a na karbonovém speciálu T boat Zdeňka Sünderhaufa. Od roku 2017 sbírá pódiová umístění na lodi M 37 HEBE V Zdeňka Jakoubka. V roce 2019 se stali vicemistry světa ORC C v Šibeniku. Loď Hebe V tým stále průběžně ladí do optimálního handicapu ORC a strávil na úpravách spoustu času a práce: Odlehčení lodě vyndáním cca 200 kg olova, zvětšení genakrů, po vyhoření všech přístrojů (úder od blesku) nová kalibrace, nové nastavení trimu do většiny větrných podmínek atd. Kromě samotného závodění manažér týmu Zdeněk Sünderhauf spoluzaložil Jachtařskou akademii ČSJ, s týmem Jachtařské akademie pořádají každoročně zimní jachtařské přednášky a zajišťují školení trenérů jachtingu.

### Výsledky v roce 2022:

3. místo ORC C 47. Regata Dei Due Golfi
3. místo ORC C Tre Golfi Sailing Week
3. místo ORC C ORC Mediterranean Championship
13. místo ORC C ORC World Championship, Porto Cervo
8. místo ORC C Mezinárodní mistrovství Itálie

## JACHTKLUB BRNO

**Martin Pospíšil, Jan Hykrda, Tomáš Karas, David Hakl, Tomáš Hlavsa, Petr Sokol, Ivo Diviš**

Tým vedený Martinem Pospíšilem a složený z členů Jachtklubu Brno závodí na různých lodích a v různém složení už několik let. V roce 2022 se mu extrémně dařilo, zajel vynikající výsledky ve všech významných závodech, kterých se zúčastnil.

### Výsledky v roce 2022:

1. místo MČR – Česká námořní rallye First 35 (20 lodí) Chorvatsko
1. místo Velikonoční regata Bavaria 46 (40 lodí) Chorvatsko
2. a 3. místo Raiffeisen Trophy First 35 (16 lodí) Chorvatsko
3. místo Regata Jabuka celkové pořadí (108 lodí) Chorvatsko

## SSL GOLD CUP TEAM

**Kapitán/taktik Ondřej Teplý, kormidelník Petr Fiala, trimer hlavní plachty Martin Trčka**



**v dalších pozicích: Sára Tkadlecová, Štěpán Novotný, Vojta Lambl, Jakub Dobrý, David Kovařík a Jan Daněk**

**Výsledky v roce 2022:**

Úspěšná kvalifikace České republiky do finále Světového poháru národů v jachtingu, které se pojede v listopadu 2023 v Bahrajnu.

---

**AKCE ROKU**

(navrhuji dát do hlasování všechny)

**Crown Cup – ME RS Feva a RS500 Eurocup**, Lipno, 20.–28. 8. 2022

Pořadatel: Jachetní klub Černá v Pošumaví a Václav Brabec

**Czech Junior Nationals** – Mezinárodní mistrovství ČR mládeže v lodních třídách RS Feva, ILCA 4, 29er, Techno 293 a Optimist, Nechranice 29. 9.–2. 10. 2022

Pořadatel: YC Nechranice – Jiří Himmel a YC CERE – František Bauer

**Česká jachtařská liga** – série závodů Lipno, Máchovo jezero, Brno

Pořadatel: Yachting Holidays – Tomáš Musil

**Euro Cup ILCA Nechranice** 29. 9.–2. 10. 2022

Pořadatel: YC Nechranice – Jiří Himmel

**Léto pod plachtami** – příměstské tábory YC Lodní Sporty Brno, červenec a srpen 2022

Pořadatel: YC LS Brno – Martin Malec

**Nový začátek dětského jachtingu na Rozkoši**

Pořadatel: TJ Slávia Nové Město – Petr Novotný, Jan Štěpánský

**Oslavy 110 let budovy ČYK** Praha 18.–20. 9. 2022

Pořadatel: Český Yacht Klub – Pavel Schwarz

**Soustředění dětí a mládeže tříd Optimist, ILCA 4.7, Evropa a Techno 293 na Velkém Dářku**, 2.–17. 7. 2022

Tradiční velmi úspěšné soustředění mládeže z celé ČR, akce roku 2020.

Pořadatel: Yacht Club Velké Dářko – Richard Kafka

15. 12. 2022, Eva Skořepová