

Závodní pravidla jachtingu pro rok 2021–2024

Přeloženo z Racing Rules Of Sailing

Včetně Národních předpisů ČSJ

(verze 2022-03-22)

Úvodní tabulka (není oficiální součástí pravidel)

[Definice](#)

[Dokončit](#) [Doprovod](#) [Dosáhnout bez obratu](#) [Místo](#)
[Místo u značky](#) [Na větru](#) [Odložit](#) [Odstartovat](#) [Pravidlo](#)
[Překážka](#) [Přerušit](#) [Proplout dráhu](#) [Protest](#) [Správný](#)
[směr](#) [Strana](#) [Střet zájmů](#) [Vyhýbat](#) [Závětrná/návětrná](#)
[Závodit](#) [Značka](#) [Zóna](#) [Zcela vpředu/vzadu/krytí](#)

[Úvod](#)

[Základní principy](#)

[Část 1](#) Základní pravidla

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#)

[Část 2 – sekce A](#) Právo plavby

[10](#) [11](#) [12](#) [13](#)

[Část 2 – sekce B](#) Všeobecná omezení

[14](#) [15](#) [16](#) [17](#)

[Část 2 – sekce C](#) U značek a překážek

[18](#) [19](#) [20](#)

[Část 2 – sekce D](#) Další pravidla

[21](#) [22](#) [23](#)

[Část 3](#) Řízení závodu

[25](#) [26](#) [27](#) [28](#) [29](#) [30](#) [31](#) [32](#) [33](#) [34](#) [35](#) [36](#) [37](#)

[Část 4 – sekce A](#) Všeobecné požadavky

[40](#) [41](#) [42](#) [43](#) [44](#) [45](#) [46](#) [47](#)

[Část 4 – sekce B](#) Požadavky na vybavení

[48](#) [49](#) [50](#) [51](#) [52](#) [53](#) [54](#) [55](#) [56](#)

[Část 5 – sekce A](#) Protesty a náprava

[60](#) [61](#) [62](#)

[Část 5 – sekce B](#) Projednání a rozhodnutí

[63](#) [64](#) [65](#) [66](#) [67](#)

[Část 5 – sekce C](#) Hrubé jednání

[69](#)

[Část 5 – sekce D](#) Odvolání

[70](#) [71](#)

[Část 6](#) Přihlášení a kvalifikace

[75](#) [76](#) [77](#) [78](#) [79](#) [80](#) [81](#)

[Část 7](#) Organizace závodu

[84](#) [85](#) [86](#) [87](#) [88](#) [89](#) [90](#) [91](#) [92](#)

[Dodatek A](#) Bodování

[Dodatek B](#) Závodní pravidla pro windsurfing

[Dodatek C](#) Závodní pravidla pro souboj (match racing)

[Dodatek D](#) Závodní pravidla pro závod družstev (team racing)

[Dodatek E](#) Závodní pravidla pro rádiem řízené lodě

[Dodatek F](#) Závodní pravidla kiteboardů

[Dodatek G](#) Identifikace na plachtách

[Dodatek H](#) Vážení oděvu a výstroje

[Dodatek J](#) Vypsání závodu a plachetní směrnice

[J1](#) [J2](#)

[Dodatek M](#) Doporučení pro protestní komisi

[Dodatek N](#) Mezinárodní JURY

[Dodatek P](#) Speciální postupy pro pravidlo 42

[Dodatek R](#) Procedury pro odvolání a žádosti

[Dodatek S](#) Standardní plachetní směrnice

[Dodatek T](#) Arbitráž

[Znamení závodu](#)

[AP](#) [N](#) [P](#) [I](#) [Z](#) [U](#) [černá](#) [X](#) [První opakovač](#) [S](#) [C](#) [L](#) [M](#) [Y](#) [modrá](#)

ÚVOD

Závodní pravidla jachtingu obsahují dva hlavní oddíly. První – části 1–7 – obsahuje pravidla, která ovlivňují všechny závodníky. Druhý oddíl – Dodatky – poskytuje podrobnosti k pravidlům, pravidla, která platí pro specifické druhy závodů a pravidla, která se týkají pouze malého počtu závodníků nebo funkcionářů.

Názvosloví

Výraz použitý ve smyslu stanoveném v Definicích je psán kurzívou nebo, v preambulích, tučnou kurzívou (například *závodit* a ***závodit***).

Každý výraz z následující tabulky je v rámci *Závodních pravidel jachtingu* použit ve zde uvedeném významu.

Výraz	Význam
Lod'	Plachetnice a posádka na palubě.
Závodník	Osoba, která závodí nebo má v úmyslu závodit v soutěži.
Národní svaz	Národní svaz, který je členem World Sailing.
Závodní komise	Závodní komise jmenovaná podle pravidla 89.2(c) a jakákoli další

	osoba nebo komise, která vykonává funkci závodní komise.
Závodní pravidlo	Pravidlo uvedené v <i>Závodních pravidlech jachtingu</i> .
Technická komise	Technická komise jmenovaná podle pravidla 89.2(c) a jakákoli další osoba nebo komise, která vykonává funkci technické komise.
Plavidlo	Jakákoli loď nebo člun.

Ostatní slova a výrazy jsou použity ve smyslu běžně užívaném v rámci jachtingu nebo v obecném použití.

Zvolání: Zvolání, které je vyžadováno *pravidlem*, může být v jazyce jiném než angličtina za předpokladu, že je srozumitelné pro všechny dotčené lodě. Nicméně zvolání v angličtině je vždy přijatelné.

Označení: Označení „[DP]“ v *pravidle* znamená, že trest za porušení tohoto *pravidla* může být, podle volného uvážení protestní komise, nižší než diskvalifikace. Doporučení pro tresty podle volného uvážení jsou dostupné na webu World Sailing.

Revize: World Sailing, mezinárodní svaz pro sport, reviduje a publikuje Závodní pravidla jachtingu každé čtyři roky. Toto vydání vstupuje v platnost 1. ledna

2021 mimo závodů, které začínají v roce 2020, kde datum platnosti může být posunuto vypsáním závodu a plachetními směrnicemi. Značky po stranách textu ukazují významné změny v částech 1–7 a v definicích oproti edici pravidel 2017–2020 (platí pouze pro originální anglickou verzi). Před rokem 2025 nejsou plánovány žádné změny, ale pokud bude rozhodnuto, že jsou naléhavě nezbytné, potom budou oznámeny prostřednictvím národních svazů a zveřejněny na webových stránkách World Sailing.

Dodatky: Když platí pravidla některého dodatku, potom mají přednost před jakýmkoli pravidly částí 1–7 a definicemi, které jsou s nimi v rozporu. Každý dodatek je identifikován písmenem. Odkaz na pravidlo dodatku bude obsahovat písmeno dodatku a číslo pravidla (např. „pravidlo A1“). Písmena I, O a Q nejsou v této knize pro označení dodatků použita.

Směrnice World Sailing: Odkazy na Směrnice World Sailing jsou v definici *pravidlo* a v pravidle 6, ale nejsou součástí této knihy, protože mohou být kdykoli změněny. Aktuální verze těchto Směrnic jsou zveřejněny na webových stránkách World Sailing; nové verze budou oznámeny prostřednictvím národních svazů

Interpretace: World Sailing vydává jako závazný výklad závodních pravidel:

- Knihu řešených případů (*The Case Book*) – *Interpretace Závodních pravidel*,
- *The Call Books*, pro jednotlivé disciplíny,
- Interpretaci pravidla 42, Pohon, a
- Interpretaci Směrnic, pro ty Směrnice, které jsou *pravidlem*.

Tyto publikace jsou k dispozici na webových stránkách World Sailing. Jiné interpretace závodních pravidel nejsou závazné za předpokladu, že nejsou povoleny World Sailing v souladu se Směrnicí 28.4

[\(Zpět na úvod\)](#)

ONLINE DOKUMENTY

World Sailing zřídil jednotnou internetovou adresu, na které jsou k dispozici odkazy na jednotlivé dokumenty, o kterých se zmiňuje tato kniha. Seznam těchto dokumentů je uveden níže. Další odkazy budou průběžně doplňovány.

Adresa je: [sailing.org/racingrules/documents](https://www.sailing.org/racingrules/documents)

Dokument	Zmínka v
Doporučení pro tresty nižší než diskvalifikace	Úvod
Změny těchto pravidel po 1. lednu 2021	Úvod
World Sailing Směrnice	Úvod
Kniha řešených případů	Úvod
Kniha případů pro další disciplíny	Úvod
World Sailing Směrnice, které jsou pravidlem	Definice <i>Pravidlo (b)</i>
Interpretace pravidla 42, Pohon	Pravidlo 42
World Sailing Zvláštní předpisy pro plavbu na moři	Pravidlo 49.2
Dodatek TS, Traffic Separation Schemes	Pravidlo 56.2

Protestní formulář a Formulář pro rozhodnutí	Část 5 Preamble
Pravidla pro další druhy soutěží ve windsurfingu	Dodatek B Preamble
Standardní vypsání závodu pro souboje (Match Racing)	Dodatek C Preamble
Standardní plachetní směrnice pro souboje (Match Racing)	Dodatek C Preamble
Pravidla soubojů (Match Racing) pro nevidomé	Dodatek C Preamble
Zkušební pravidla pro rádiem řízené lodě, kde se uplatní rozhodování na vodě	Dodatek E Preamble
Pravidla pro další druhy soutěží v kiteboardingu	Dodatek F Preamble
Pravidelně aktualizovaná tabulka národních znaků	Dodatek G
Vypsání závodu – návod	Dodatek K
Plachetní směrnice – návod	Dodatek L
Návod pro řešení střetu zájmů	Dodatek M2.3
Návod pro řešení hrubého jednání	Dodatek M5.8
World Sailing Manuál pro soudce	Dodatek T Preamble

DEFINICE

Výraz *použitý tak, jak je uvedeno níže, je psán kurzívou nebo v preambulích tučnou kurzívou. Význam několika dalších výrazů je uveden v Názvosloví v Úvodu.*

Dokončit

Lod' *dokončí*, když jakákoli část jejího trupu protne cílovou čáru z dráhové strany, poté co [odstartovala](#). Nicméně *nedokončila*, když po protnutí cílové čáry

(a) přijímá trest podle pravidla [44.2](#),

(b) napravuje chybu v [proplutí dráhy](#), které se dopustila na cílové čáře nebo

(c) pokračuje v [proplouvání dráhy](#).

[\(Zpět na úvod\)](#)

Doprovod

Jakákoli osoba, která

(a) poskytuje, nebo může poskytovat, fyzickou nebo poradní podporu závodníkovi, včetně jakéhokoli kouče, trenéra, manažera, personálu týmu, zdravotníka, záchranáře nebo jakákoli další osoba, která pracuje se závodníkem, ošetřuje ho nebo mu asistuje při soutěžení nebo při přípravě na soutěžení,

nebo

(b) je rodičem nebo opatrovníkem závodníka.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Dosáhnout / Dosahovat

Loď *dosahuje* značky, když je v pozici, kdy ji může obeplout v návětrí požadovanou stranou bez změny boku [na větru](#).

[\(Zpět na úvod\)](#)

Krytí viz Zcela vzadu a Zcela vpředu; Krytí

Místo

Místo je prostor, který loď v daných podmínkách potřebuje, včetně prostoru, aby vyhověla svým povinnostem podle pravidel [Části 2](#) a pravidlu [31](#), když manévruje bez prodlení a s jachtařskou dovedností.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Místo u značky

Místo pro loď pro obeplutí [značky](#) požadovanou stranou. Také

(a) *místo* k připlití ke [značce](#), když jejím [správným směrem](#) je plout blízko k ní, a

(b) *místo* k obeplutí a minutí [značky](#) tak jak je nutné k [proplutí dráhy](#), aniž by došlo k doteku značky.

Nicméně *místo u značky* nezahrnuje *místo* k obratu, pokud ovšem loď není v [krytí](#) v [návětrí](#) a na vnitřní pozici od lodě, po které je požadováno *místo u značky* poskytnout, a pokud by po obratu mohla [dosáhnout značky](#).

[\(Zpět na úvod\)](#)

Návětrná viz Závětrná a Návětrná

Na větru, na větru zprava nebo na větru zleva

Loď je *na větru, zprava nebo zleva*, podle své [návětrné](#) strany.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Odložit

Odložená rozjíždka je pozdržena před svým plánovaným startem, ale může být startována nebo [přerušena](#) později.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Odstartovat

Lod' *odstartuje*, když jakákoli část jejího trupu protne startovní čáru z předstartovní strany do závodní strany poté, co byla zcela na předstartovní straně startovní čáry při nebo po svém startovním znamení, a poté, co vyhověla pravidlu [30.1](#), jestliže bylo uplatněno.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Pravidlo

(a) Pravidla v této knize, včetně definic, znamení závodu, úvodu, preambulí a pravidel příslušných dodatků, ale ne nadpisy;

(b) World Sailing Směrnice, které byly určeny World Sailing jako *pravidlo* a jsou zveřejněny na webových stránkách World Sailing;

(c) předpisy národního svazu, pokud nejsou změněny výsáňím závodu nebo plachetními směrnici v souladu s předpisy národního svazu, jestliže nějaké jsou, podle pravidla [88.2](#);

(d) pravidla tříd (pro lodě závodící podle handicapového nebo přepočtového systému, jsou pravidla tohoto systému „pravidly tříd“);

- (e) vypsání závodu;
- (f) plachetní směrnice; a
- (g) jakékoli další dokumenty, které řídí závod.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Proplout dráhu

Lod' propluje dráhu za předpokladu, že napnutý provázek, který představuje její dráhu od chvíle, kdy se začíná blížit k předstartovní straně startovní čáry, aby odstartovala, do chvíle, kdy dokončí, při tom

- (a) mine každou značku dráhy závodu požadovanou stranou a ve správném pořadí,
- (b) dotýká se každé značky, kterou určují plachetní směrnice jako obeplovanou značku a
- (c) prochází mezi značkami brány ve směru dráhy od předchozí značky.

Protest

Obvinění podané podle pravidla 61.2 lodí, závodní komisí, technickou komisí nebo protestní komisí, že loď porušila pravidlo.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Překážka

Objekt, který by loď nemohla minout bez podstatné změny směru, kdyby plula přímo k němu a byla jednu délku trupu od něj. Objekt, který může být bezpečně minout pouze jednou stranou, a objekt, prostor nebo čára, které jsou určeny v plachetních směrnicích, jsou také *překážky*. Avšak loď, která [závodí](#), není *překážkou* jiným lodím, pokud od nich není vyžadováno se jí [vyhýbat](#), dávat jí [místo](#) nebo [místo u značky](#) nebo, jestliže platí pravidlo [22](#), vyhnout se jí. Plavidlo v pohybu, včetně [závodící](#) lodě, nikdy není souvislou *překážkou*.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Přerušit

Rozjíždka, kterou závodní nebo protestní komise *přeruší*, je neplatná, ale může být znovu pluta.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Správný směr

Dráha, kterou by si loď vybrala, aby [proplula dráhu](#) a [dokončila](#) co možná nejdříve za nepřítomnosti ostatních lodí, na které se vztahuje pravidlo užívající tento termín. Loď nemá *správný směr* před svým startovním znamením.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Strana

Strana projednání je:

(a) při protestním projednání: protestující, protestovaný;

(b) při projednání nápravy: loď žádající o nápravu nebo pro kterou je o nápravu žádáno; loď, pro kterou bylo vyvoláno jednání o uvážení nápravy podle pravidla [60.3\(b\)](#); závodní komise jednající podle pravidla [60.2\(b\)](#); technická komise jednající podle pravidla [60.4\(b\)](#);

(c) při projednání nápravy podle pravidla [62.1\(a\)](#): subjekt, který se měl dopustit nesprávného jednání nebo opomenutí;

(d) osoba, proti které je vzneseno obvinění za porušení pravidla [69.1\(a\)](#); osoba, která předkládá obvinění podle pravidla [69.2.\(e\)\(1\)](#);

(e) [doprovod](#), který je předmětem jednání podle pravidla [60.3\(d\)](#) nebo [69](#); jakákoli loď, kterou tato osoba doprovází; osoba, která byla pověřena, aby prezentovala obvinění podle pravidla [60.3\(d\)](#).

Nicméně protestní komise nikdy není *stranou*.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Střet zájmů

Osoba má *střet zájmů*, když

(a) může získat nebo ztratit výsledkem rozhodnutí, na kterém se podílí,

(b) se může odůvodněně zdát, že má osobní nebo finanční zájem, který může ovlivnit její nestrannost, nebo

(c) má blízký osobní zájem na rozhodnutí.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Vyhýbat

Loď *vyhýbá* lodi s právem plavby

(a) jestliže loď s právem plavby může plout svým směrem, aniž by musela provést činnost nutnou k vyhnutí, a

(b) jestliže jsou lodě v [krytí](#), když loď s právem plavby může měnit směr na obě strany, aniž by bezprostředně došlo k dotyku.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Závětrná a Návětrná

Závětrná strana lodě je ta strana, která je, nebo když

je přidí proti větru, která byla, odvrácená od větru. Nicméně, když loď pluje tak, že vítr přichází přes zadní lem plachty (by the lee) nebo přímo po větru, je její *závětrná* strana ta, na které leží její hlavní plachta. Druhá strana je strana *návětrná*. Když jsou dvě lodě *na* stejném [větru](#) v [krytí](#), ta, která je na *závětrné* straně druhé, je loď *závětrná*. Druhá je loď *návětrná*.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Závodit

Loď *závodí* od svého přípravného znamení, dokud [nedokončí](#) a neopustí cílovou čáru a [značky](#) nebo nevzdá nebo dokud závodní komise nesignalizuje všeobecné odvolání, [odložení](#) nebo [přerušeni](#).

[\(Zpět na úvod\)](#)

Zcela vzadu a Zcela vpředu; Krytí

Jedna loď je *zcela vzadu* od druhé, když její trup a výstroj v normální poloze jsou za přímkou vedenou kolmo k ose druhé lodě v nejzazším bodě trupu a výstroje v normální pozici. Druhá loď je *zcela vpředu*. Lodě jsou v *krytí*, když žádná není *zcela vzadu*. Nicméně jsou také v *krytí*, když loď mezi nimi je v *krytí* s oběma. Pro lodě *na* stejném [větru](#) tyto výrazy platí vždy. Pro lodě *na* opačném [větru](#) platí,

pouze když se na ně vztahuje pravidlo [18](#), nebo když obě lodě plují na kurzu více než devadesát stupňů od skutečného větru.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Značka

Objekt, který loď musí podle plachetních směrnic minout určenou stranou, plavidlo závodní komise obklopené splavnou vodou na startovní nebo cílové čáře a objekt, který je záměrně připojený k tomuto objektu nebo k plavidlu. Nicméně kotevní lano není součástí *značky*.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Zóna

Oblast okolo [značky](#) do vzdálenosti tří délek trupu lodě, která je k ní blíže. Loď je v *zóně*, když jakákoli část jejího trupu je v *zóně*.

[\(Zpět na úvod\)](#)

ZÁKLADNÍ PRINCIPY

SPORTOVNÍ CHOVÁNÍ A PRAVIDLA

Závodníci v jachtingu podléhají souboru [pravidel](#) a očekává se od nich, že se jimi budou řídit a budou je prosazovat. Základem sportovního chování je, že když loď poruší [pravidlo](#) a není zproštěna viny, tak bez prodlení přijme odpovídající trest nebo jiné opatření, kterým může být i vzdání.

ZODPOVĚDNOST K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ

Účastníci budou minimalizovat jakékoli negativní dopady jachtingu na životní prostředí.

[\(Zpět na úvod\)](#)

ČÁST 1 ZÁKLADNÍ PRAVIDLA

1 BEZPEČNOST

1.1 Pomoc v nebezpečí

Lod', závodník nebo doprovod musí poskytnout veškerou možnou pomoc jakékoli další osobě nebo plavidlu v nebezpečí.

1.2 Záchranné prostředky a osobní záchranné prostředky

Lod' musí nést odpovídající záchranné prostředky pro všechny členy posádky včetně jednoho prostředku připraveného pro bezprostřední použití, pokud její třídová pravidla nestanoví jiná opatření. Každý závodník je s ohledem na dané podmínky osobně zodpovědný za použití osobního záchranného prostředku.

2 ČESTNÉ PLACHTĚNÍ

Lod' a její majitel musí závodit v souladu s uznávanými principy sportovního chování a čestného jednání. Lod' může být potrestána podle tohoto pravidla pouze tehdy, jestliže je prokazatelně jasné, že tyto principy byly porušeny. Trestem musí být diskvalifikace bez možnosti výškrtnutí.

3 ROZHODNUTÍ ZÁVODIT

Lod' je výhradně sama zodpovědná za rozhodnutí, zda se závodu zúčastní nebo jestli v závodění bude pokračovat.

4 PŘIJETÍ PRAVIDEL

4.1

(a) Každý závodník a majitel lodě tím, že se účastní závodu, který se řídí podle těchto pravidel, souhlasí s přijetím těchto pravidel.

(b) Doprovod tím, že poskytuje podporu, nebo rodič či opatrovník tím, že povolí svému dítěti přihlásit se do závodu, souhlasí s přijetím pravidel.

4.2 Každý závodník a majitel lodě prohlašuje jménem svého doprovodu, že tento doprovod je vázán pravidly.

4.3 Přijetí pravidel zahrnuje souhlas

(a) být řízen těmito pravidly;

(b) přijmout uložené tresty a další kroky přijaté podle těchto pravidel, která zahrnují i odvolání a opravné postupy, jako konečná rozhodnutí ve všech záležitostech, které vznikly na základě těchto pravidel;

(c) pokud jde o tato rozhodnutí, neobrátit se

k žádnému soudu nebo jinému tribunálu, který není v [pravidlech](#) uveden; a

(d) každého závodníka a majitele lodě seznámit svůj [doprovod](#) s [pravidly](#).

4.4 Odpovědná osoba z každé lodě musí zaručit, že všichni závodníci v posádce a majitel lodě si jsou vědomi své odpovědnosti podle tohoto pravidla.

4.5 Toto pravidlo může být změněno předpisem národního svazu příslušného místa konání závodu.

5 PRAVIDLA ŘÍDÍCÍ POŘADATELE A FUNKCIONÁŘE ZÁVODU

Pořadatel, závodní komise, technická komise, protestní komise a další funkcionáři závodu se musejí řídit [pravidly](#) při řízení a rozhodování závodu.

6 WORLD SAILING SMĚRNICE

6.1 Každý závodník, majitel lodě a [doprovod](#) se musí podrobit World Sailing Směrnicím, které World Sailing vymezil jako [pravidlo](#). Těmito World Sailing Směrnicemi jsou k 30. červnu 2020:

- Reklamní Kodex
- Antidopingový Kodex
- Sázení a protikorupční Kodex

- Disciplinární Kodex
- Kodex způsobilosti (Registrační kodex)
- Klasifikační kodex závodníka

6.2 Pravidlo 63.1 se neuplatní, pokud není [protest](#) připuštěn ve směrnici, která měla být porušena.

[\(Zpět na úvod\)](#)

ČÁST 2 POTKÁVÁNÍ LODÍ

*Pravidla části 2 platí mezi loděmi, které plují v závodním prostoru nebo v jeho blízkosti a mají v úmyslu **závodit**, **závodí** nebo **závodily**. Avšak loď, která **nezávodí**, nesmí být potrestána pro porušení některého z těchto pravidel s výjimkou pravidla **14**, když incident způsobil zranění nebo vážnou škodu, nebo pravidla **23.1**.*

Když se loď, která pluje podle těchto pravidel, potká s lodí, která podle nich nepluje, musí vyhovět Mezinárodním předpisům pro zabránění srážkám na moři (IRPCAS) nebo státním pravidlům práva plavby. Jestliže tak stanoví vypsání závodu, pravidla Části 2 jsou nahrazena pravidly IRCPAS nebo státními pravidly práva plavby.

SEKCE A: PRÁVO PLAVBY

*Lod' má právo plavby před jinou lodí, když ta je povinna se jí **vyhýbat**. Avšak některá pravidla v sekci **B**, **C** a **D** omezují jednání lodě s právem plavby.*

10 NA OPAČNÉM VĚTRU

*Když jsou lodě na opačném **větru**, loď na větru zleva musí **vyhýbat** lodi **na větru zprava**.*

11 NA STEJNÉM VĚTRU, KRYTÍ

Když jsou lodě na stejném větru a v krytí, návětrná loď musí vyhýbat lodi závětrné.

12 NA STEJNÉM VĚTRU, BEZ KRYTÍ

Když jsou lodě na stejném větru a nejsou v krytí, loď zcela vzadu musí vyhýbat lodi zcela vpředu.

13 PŘI OBRACENÍ (PŘI ZMĚNĚ BOKU NA VĚTRU)

Poté, co loď překročí směr přídí proti větru, musí vyhýbat jiným lodím, dokud není na směru ostře proti větru. Během této doby neplatí pravidla 10, 11 a 12. Jestliže jsou dvě lodě současně subjektem tohoto pravidla, musí vyhýbat ta, která je vlevo od druhé nebo ta, která je vzadu.

[\(Zpět na úvod\)](#)

SEKCE B: VŠEOBECNÁ OMEZENÍ

14 ZABRÁNĚNÍ DOTEKU

Jestliže je to rozumně možné, loď musí zabránit doteku s jinou lodí. Avšak loď s právem plavby nebo loď, která pluje v rámci nároku na místo nebo místo u značky, nemusí jednat k zabránění doteku, dokud

není jasné, že jiná loď nevyhýbá, nebo že neposkytuje místo nebo místo u značky.

15 ZÍSKÁNÍ PRÁVA PLYBY

Když loď získá právo plavby, musí dát zpočátku druhé lodi místo k vyhýbání, pokud nezískala právo plavby jednáním druhé lodě.

16 ZMĚNA SMĚRU

16.1 Když loď s právem plavby mění směr, musí dát druhé lodi místo k vyhýbání.

16.2 Navíc, když na úseku dráhy proti větru loď na větru zleva vyhýbá lodi na větru zprava tak, že směřuje do jejího závětrí, loď na větru zprava nesmí odpatat, jestliže by v důsledku toho loď na větru zleva musela bezprostředně změnit směr, aby pokračovala ve vyhýbání.

17 NA STEJNÉM VĚTRU; SPRÁVNÝ SMĚR

Jestliže se loď zcela vzadu dostala do závětrného krytí lodě na stejném větru ve vzdálenosti méně než dvě délky svého trupu, nesmí po dobu, kdy zůstává v této vzdálenosti na stejném větru a v krytí, plout nad svůj správný směr, a pokud tak učiní, musí neprodleně

plout za zád' této lodě. Toto pravidlo neplatí, jestliže krytí začne, když je návětrná loď povinna vyhýbat podle pravidla 13.

(Zpět na úvod)

SEKCE C: U ZNAČEK A PŘEKÁŽEK

Pravidla sekce C neplatí u startovní značky obklopené splavnou vodou nebo u jejího kotevního lana od okamžiku, kdy se k ní lodě přibližují, aby odstartovaly, dokud je neminou.

18 MÍSTO U ZNAČKY

18.1 Platnost pravidla 18

Pravidlo 18 platí mezi loděmi, když je po nich vyžadováno minout značku stejnou stranou a jestliže alespoň jedna z nich je v zóně. Nicméně neplatí

- (a) mezi loděmi na opačném větru při křížování proti větru,
- (b) mezi loděmi na opačném větru, když správný směr u značky pro jednu z nich, ale ne pro obě, je obrátit,
- (c) mezi lodí přibližující se ke značce a lodí, která ji opouští, nebo
- (d) jestliže je značka souvislou překážkou, v tom případě platí pravidlo 19.

Pravidlo 18 mezi loděmi přestává platit, když bylo poskytnuto místo u značky.

18.2 Poskytnutí místa u značky

(a) Když jsou lodě v krytí, musí vnější loď poskytnout vnitřní lodi místo u značky pokud se neuplatní pravidlo 18.2(b).

(b) Jestliže jsou lodě v krytí, když první z nich dosáhne zóny, musí loď, která je v ten moment vnější, následně poskytnout vnitřní lodi místo u značky. Jestliže je loď zcela vpředu když dosáhne zóny, musí jí ta, která je v tomto momentu zcela vzadu, následně poskytnout místo u značky.

(c) Když je po lodi pravidlem 18.2(b) požadováno poskytnout místo u značky,

(1) musí tak činit, i když je později krytí přerušeno nebo vznikne krytí nové;

(2) pokud získá vnitřní krytí s lodí, která má právo na místo u značky, musí také poskytnout této lodi místo k plavbě správným směrem během toho co zůstávají v krytí.

(d) Pravidla 18.2(b) a (c) přestávají platit, jestliže loď s právem na místo u značky přejde přes směr proti větru nebo opustí zónu.

(e) Jestliže je důvodná pochybnost o tom, zda loď včas získala nebo přerušila krytí, musí se předpokládat, že se tak nestalo.

(f) Jestliže loď získala vnitřní krytí z pozice zcela vzadu nebo obratem v návětrí druhé lodě a, od okamžiku kdy krytí vzniklo, není vnější loď schopna místo u značky poskytnout, není toto po ní požadováno.

18.3 Překročení směru přídí proti větru v zóně

Jestliže loď v zóně u značky, která má být minuta levobokem, překročí směr proti větru z kurzu na větru zleva na kurz na větru zprava a je poté schopna dosáhnout značky, nesmí donutit loď, která byla na větru zprava od vstupu do zóny, plout nad směr ostře proti větru, aby zabránila kontaktu, a musí poskytnout místo u značky, jestliže tato loď vůči ní získá vnitřní krytí. Když mezi loděmi platí toto pravidlo, potom mezi nimi neplatí pravidlo 18.2.

18.4 Přehození

Pokud musí loď s vnitřním krytím a právem plavby u značky přehodit, aby plula svým správným směrem, nesmí před přehozením plout dále od značky, než je pro plavbu tímto směrem potřeba. Pravidlo 18.4 neplatí u značky, která je bránou.

19 MÍSTO K OBEPLUTÍ PŘEKÁŽKY

19.1 Platnost pravidla 19

Pravidlo 19 platí mezi dvěma loděmi u překážky vyjma případu,

- (a) kdy je překážka i značkou, kterou mají lodě minout stejnou stranou, nebo
- (b) kdy mezi loděmi platí pravidlo 18 a překážkou je jiná loď, která je s oběma v krytí.

Nicméně u souvislé překážky platí pravidlo 19 vždy a pravidlo 18 neplatí.

19.2 Poskytnutí místa u překážky

- (a) Loď s právem plavby si může zvolit obeplout překážku kteroukoli stranou.
- (b) Když jsou lodě v krytí, musí vnější loď poskytnout vnitřní lodi místo mezi ní a překážkou, ledaže by od okamžiku vzniku krytí tak nebyla schopna učinit.
- (c) Když lodě míjí souvislou překážku a loď, která byla zcela vzadu a která měla vyhýbat, získá krytí mezi druhou lodí a překážkou a v okamžiku, kdy krytí vznikne, zde pro ni není místo k proplutí,
 - (1) nemá nárok na místo podle pravidla 19.2(b), a

(2) dokud jsou lodě v krytí, musí vyhýbat a pravidla 10 a 11 neplatí.

20 MÍSTO K OBRATU U PŘEKÁŽKY

20.1 Zvolání

Lod' může volat na lod' na stejném větru o místo k obratu a vyhnutí. Nicméně smí volat jen pokud

- (a) se blíží k překážce a bude brzy muset podstatně změnit směr plavby, aby se jí bezpečně vyhnula, a
- (b) pluje ostře proti větru nebo výše.

Navíc, nesmí volat když překážkou je značka a lod', po které by byla požadována změna směru jako výsledek volání, ji může dosáhnout.

20.2 Odezva

(a) Poté, co lod' zvolá, musí dát volané lodi čas k reakci.

(b) Volaná lod' musí reagovat, i když volání porušuje pravidlo 20.1.

(c) Volaná lod' musí reagovat buďto tím, že obrátí, jak je to nejdříve možné, nebo tím, že okamžitě odpoví „Obrat' ty“ a následně poskytne volající lodi místo k obratu a vyhnutí.

(d) když volaná loď zareaguje, musí volající obrátit, jak je to jen nejdříve možné.

(e) Od doby, kdy loď zavolá, dokud neobráť a nevyhne se volané lodi, pravidlo [18.2](#) mezi nimi neplatí.

20.3 Předání volání další lodi

Když bylo na loď voláno o [místo](#) k obratu a ona má v úmyslu reagovat obratem, může volat na další loď *na* stejném [větru](#) o [místo](#) k obratu a vyhnutí. Může volat, i když její volání nespĺňuje podmínky pravidla 20.1. Pravidlo 20.2 platí mezi ní a lodí, na kterou volala.

20.4 Další požadavky zvolání

(a) V případech, kdy jsou podmínky takové, že zvolání by nemuselo být slyšeno, pak loď musí použít takový signál, ze kterého je zřejmé, že vyžaduje místo k obratu nebo odezvu volané lodě.

(b) Vypsání závodu může definovat jiný způsob komunikace, kterým loď dává najevo, že vyžaduje místo k obratu nebo odezvu a požadovat po lodích, aby jej používaly

[\(Zpět na úvod\)](#)

SEKCE D: DALŠÍ PRAVIDLA

Když je mezi dvěma loděmi uplatněno pravidlo [21](#) nebo [22](#), pravidla [Sekce A](#) neplatí.

21 STARTOVNÍ CHYBY, PŘIJETÍ TRESTŮ, POHYB VZAD DRŽENÍM PLACHTY

21.1 Loď, která po svém startovním znamení pluje směrem k předstartovní straně startovní čáry nebo jednoho z jejích prodloužení, aby [odstartovala](#) nebo aby vyhověla pravidlu 30.1, musí [vyhýbat](#) lodím, které tak nečiní, dokud není její trup zcela na předstartovní straně.

21.2 Loď, která přijímá trest, musí [vyhýbat](#) lodi, která tak nečiní.

21.3 Loď, která se držením plachty pohybuje vůči vodě vzad nebo bočně do návětrí, musí [vyhýbat](#) lodi, která tak nečiní.

22 LOĎ PŘEVŘZENÁ, ZAKOTVENÁ NEBO UVÍZLÁ NA MĚLČINĚ, ZÁCHRANA

Jestliže je to možné, loď se musí vyhnout lodi, která je převržená nebo dosud nezískala ovladatelnost po převržení, je zakotvená nebo uvízlá na mělčině nebo se snaží pomoci osobě nebo plavidlu v nebezpečí. Loď je převržená, když je špička jejího stěžně ve vodě.

23 PŘEKÁŽENÍ JINÉ LODI

23.1 Jestliže je to rozumně možné, loď, která nezávodí, nesmí překážet závodící lodi.

23.2 Jestliže je to rozumně možné, loď nesmí překážet lodi, která přijímá trest, pluje na jiném úseku dráhy nebo podléhá pravidlu 21.1. Nicméně, toto pravidlo neplatí po startovním znamení, když loď pluje svým správným směrem.

[\(Zpět na úvod\)](#)

ČÁST 3 – ŘÍZENÍ ZÁVODU

25 VYPSÁNÍ ZÁVODU, PLACHETNÍ SMĚRNICE A ZNAMENÍ

25.1 Vypsání závodu musí být dostupné každé lodi, která se přihlašuje do závodu, dříve než se přihlásí. Plachetní směrnice musejí být dostupné každé lodi před začátkem závodu.

25.2 Význam vizuálních a zvukových znamení, který je stanoven ve Znameních závodu, nesmí být měněn s výjimkou podle pravidla [86.1\(b\)](#). Význam jakýchkoli dalších znamení, která mohou být použita, musí být uveden ve vypsání závodu nebo v plachetních směrnících.

25.3 Když je požadováno, aby závodní komise používala vlajku jako vizuální znamení, může použít buď vlajku nebo jiný objekt stejného vzhledu.

[\(Zpět na úvod\)](#)

26 STARTOVÁNÍ ROZJÍŽDĚK

Rozjížďky musejí být startovány užitím následujících znamení. Časy musejí být brány podle vizuálních znamení; na nepřítomnost zvukového znamení nesmí být brán zřetel.

<i>Minuty před startovním znamením</i>	<i>Vizuální znamení</i>	<i>Zvukové znamení</i>	<i>Význam</i>
5*	Třídová vlajka	1 zvuk	Vyzývací znamení
4	P nebo I nebo Z nebo Z + I nebo U nebo černá vlajka	1 zvuk	Přípravné znamení
1	Přípravná vlajka spuštěna	1 dlouhý zvuk	Jedna minuta
0	Třídová vlajka spuštěna	1 zvuk	Startovní znamení

* nebo tak, jak je stanoveno ve vypsání závodu nebo v plachetních směrnicích

Vyzývací znamení pro každou následující třídu musí být dáno spolu nebo po startovním znamení předchozí třídy.

27 DALŠÍ ČINNOSTI ZÁVODNÍ KOMISE PŘED STARTOVNÍM ZNAMENÍM

27.1 Ne později než s vyzývacím znamením musí závodní komise signalizovat nebo jinak určit dráhu,

kteřá má být propluta, pokud plachetní směrnice dráhu neurčí, dále může zaměnit jedno dráhové znamení za jiné a může signalizovat, že je vyžadováno oblečení osobních záchranných prostředků (vyvěšením [vlajky Y](#) s jedním zvukovým znamením).

27.2 Ne později než s přípravným znamením může závodní komise pohybovat startovní [značkou](#).

27.3 Před startovním znamením může závodní komise z jakýchkoli příčin rozjížděku [odložit](#) (vyvěšením [vlajky AP](#), [AP nad H](#) nebo [AP nad A](#) se dvěma zvukovými znameními) nebo [přerušit](#) (vyvěšením vlajky [N nad H](#) nebo [N nad A](#) se třemi zvukovými znameními).

28 ZÁVODĚNÍ V ROZJÍŽDCE

28.1 Loď musí [odstartovat](#), [proplout dráhu](#) a potom [dokončit](#). Přitom může minout jakoukoli stranou [značku](#), kterou nezačíná, neohraničuje nebo neukončuje úsek dráhy, na kterém loď pluje. Po [dokončení](#) loď nemusí zcela přeplout cílovou čáru.

28.2 Loď může opravit jakékoli chyby v [proplutí dráhy](#), za předpokladu, že ještě neprotnula cílovou čáru, aby [dokončila](#).

[\(Zpět na úvod\)](#)

29 ODVOLÁNÍ

29.1 Individuální odvolání

Závodní komise musí neprodleně vyvěsit [vlajku X](#) spolu s jedním zvukovým znamením, pokud je při startovním znamení loď jakákoli část jejího trupu na dráhové straně startovní čáry, nebo když loď musí vyhovět pravidlu [30.1](#). Vlajka musí být vyvěšena, dokud trupy všech těchto lodí nejsou zcela na předstartovní straně startovní čáry nebo jednoho z jejích prodloužení a dokud všechny tyto lodě nejednají v souladu s pravidlem [30.1](#), pokud je uplatněno, ale ne déle než 4 minuty po startovním znamení nebo jednu minutu před jakýmkoli pozdějším startovním znaméním, podle toho, co nastane dříve. Toto pravidlo neplatí, jestliže je uplatněno pravidlo [29.2](#), [30.3](#) nebo [30.4](#).

29.2 Všeobecné odvolání

Když závodní komise není při startovním znamení schopna identifikovat loď, které jsou na dráhové straně startovní čáry, nebo které podléhají pravidlu [30](#), nebo jestliže se stala chyba ve startovní proceduře, může závodní komise signalizovat všeobecné odvolání (vyvěšením [prvního opakováče](#) se dvěma zvukovými znameními). Vyzývací znamení

nového startu odvolané třídy musí být dáno jednu minutu poté, co je první opakovač spuštěn (s jedním zvukovým znamením) a starty dalších tříd musejí následovat po novém startu.

30 STARTOVNÍ TRESTY

30.1 Pravidlo vlajky I

Jestliže byla vztyčena [vlajka I](#) a jakákoli část trupu lodě je na dráhové straně startovní čáry nebo jednoho z jejích prodloužení během poslední minuty před jejím startovním znamením, musí loď předtím, než [odstartuje](#), proplout přes jedno z prodloužení tak, aby byl její trup zcela na předstartovní straně.

30.2 Pravidlo vlajky Z

Jestliže byla vztyčena [vlajka Z](#), žádná část trupu lodě nesmí být během poslední minuty před startovním znamením v trojúhelníku tvořeném konci startovní čáry a první [značkou](#) dráhy. Jestliže loď poruší toto pravidlo a je identifikována, musí bez projednání dostat 20% bodový trest vypočítaný tak, jak je stanoveno v pravidle [44.3\(c\)](#). Musí být potrestána, i když je rozjíždka znovu startována nebo jeta, ale ne, jestliže byla [odložena](#) nebo [přerušena](#) před startovním znamením. Jestliže je loď opětovně

identifikována během následného pokusu o start stejné rozjíždky, musí dostat další 20% bodový trest.

30.3 Pravidlo vlajky U

Jestliže byla vztyčena [vlajka U](#), žádná část trupu lodě nesmí být během poslední minuty před startovním znamením v trojúhelníku tvořeném konci startovní čáry a první [značkou](#) dráhy. Jestliže loď poruší toto pravidlo a je identifikována, musí být diskvalifikována bez projednání, ale ne, jestliže je rozjíždka znovu startována nebo jeta.

30.4 Pravidlo černé vlajky

Jestliže byla vztyčena [černá vlajka](#), žádná část trupu lodě nesmí být během poslední minuty před startovním znamením v trojúhelníku tvořeném konci startovní čáry a první [značkou](#) dráhy. Jestliže loď poruší toto pravidlo a je identifikována, musí být diskvalifikována bez projednání, i když je rozjíždka znovu startována nebo jeta, ale ne, jestliže byla [odložena](#) nebo [přerušena](#) před startovním znamením. Jestliže je signalizováno všeobecné odvolání nebo je rozjíždka [přerušena](#) po startovním znamení, závodní komise musí zobrazit její číslo plachty před dalším vyzývacím znamením této rozjíždky a jestliže je

rozjíždka znovu startována nebo znovu jeta, loď se jí nesmí účastnit. Jestliže tak učiní, její diskvalifikace nesmí být vyškrtuta z jejího bodování v závodu.

31 DOTEK ZNAČKY

Závodící loď se nesmí dotknout startovní značky před odstartováním, značky, která začíná, vymezuje nebo končí úsek dráhy, na kterém pluje, nebo cílové značky po dokončení.

32 ZKRÁCENÍ NEBO PŘERUŠENÍ PO STARTU

32.1 Po startovním znamení může závodní komise zkrátit dráhu (vyvěšením vlajky S se dvěma zvukovými znameními) nebo přerušit rozjíždku (vyvěšením vlajky N, N nad H nebo N nad A spolu se třemi zvukovými znameními),

- (a) protože je špatné počasí,
- (b) protože je nedostatečný vítr a je nepravděpodobné, že jakákoli loď dokončí v časovém limitu rozjíždky,
- (c) protože chybí značka nebo je mimo svoji pozici, nebo
- (d) z jakýchkoli jiných příčin, které mají přímý vliv na bezpečnost nebo regulérnost závodění.

Kromě toho může závodní komise zkrátit dráhu, aby mohly být uskutečněny další vypsané rozjíždky, nebo [přerušit](#) rozjíždku, protože se stala chyba ve startovní proceduře. Nicméně poté, co jedna loď [odstartovala](#), [proplula dráhu](#) a [dokončila](#) v časovém limitu rozjíždky, byl-li nějaký, nesmí závodní komise [přerušit](#) rozjíždku bez zvážení důsledků pro všechny lodě v rozjíždce nebo v závodu.

32.2 Jestliže závodní komise signalizuje zkrácení dráhy (vyvěšením [vlajky S](#) spolu se dvěma zvukovými znameními), cílová čára musí být:

(a) u obeplouvané [značky](#): mezi touto [značkou](#) a stožárem s vyvěšenou [vlajkou S](#);

(b) čára, kterou lodě musejí na dráze protnout; nebo

(c) u brány: mezi [značkami](#) brány.

Zkrácená dráha musí být signalizována dříve, než první loď protne cílovou čáru.

[\(Zpět na úvod\)](#)

33 ZMĚNA NÁSLEDUJÍCÍHO ÚSEKU DRÁHY

Když loď [závodí](#), může závodní komise změnit úsek dráhy, který začíná u obeplouvané [značky](#) nebo brány, tak, že změní pozici následující [značky](#) (nebo

cílové čáry) a signalizuje toto všem lodím předtím, než tento úsek zahájí. Následující značka nemusí ještě být v tomto okamžiku na své pozici.

(a) Jestliže bude změněn směr úseku, musí to být signalizováno vyvěšením vlajky C spolu s opakovaným zvukovým signálem a

(1) novým kompasovým kurzem, nebo

(2) zeleným trojúhelníkem pro změnu vpravo, nebo červeným obdélníkem pro změnu vlevo.

(b) Jestliže bude změněna délka úseku, musí to být signalizováno vyvěšením vlajky C spolu s opakovaným zvukem a „-“, jestliže bude délka zkrácena nebo „+“, jestliže bude prodloužena.

(c) Následující úseky mohou být změněny bez další signalizace tak, aby byl zachován tvar dráhy.

34 CHYBĚJÍCÍ ZNAČKA

Pokud značka chybí nebo je mimo svoji pozici, když loď závodí, závodní komise musí, jestliže je to možné:

(a) přemístit ji do správné pozice, nebo ji nahradit novou podobného vzhledu, nebo

(b) nahradit ji objektem s vyvěšenou vlajkou M a dávat opakovaná zvuková znamení.

35 ČASOVÝ LIMIT ROZJÍŽDKY A BODOVÁNÍ

Jestliže jedna loď odstartuje, propluje dráhu a dokončí v časovém limitu dané rozjíždky, byl-li nějaký, pak všechny lodě, které dokončí, musejí být bodovány podle svého umístění v cíli, pokud rozjíždka není přerušena. Jestliže žádná loď nedokončí v časovém limitu rozjíždky, musí závodní komise rozjíždku přerušit.

36 ROZJÍŽDKY ZNOVU STARTOVANÉ NEBO ZNOVU JETÉ

Jestliže je rozjíždka znovu startována nebo znovu jeta, porušení pravidla v původní rozjíždce nebo předchozích startech nebo opakováních této rozjíždky nesmí

(a) znemožnit lodi závodit, vyjma pokud porušila pravidlo 30.4; nebo

(b) být důvodem k potrestání lodě, vyjma podle pravidel 2, 30.2, 30.4 nebo 69 nebo podle pravidla 14, pokud způsobila zranění nebo vážnou škodu.

[\(Zpět na úvod\)](#)

37 PÁTRACÍ A ZÁCHRANNÉ INSTRUKCE

Jestliže závodní komise vztyčí [vlajku V](#) s jedním zvukovým znamením, musejí všechny lodě, plavidla závodu a podpůrná plavidla, pokud je to možné, monitorovat komunikační kanál závodní komise ohledně pátracích a záchranných instrukcí.

[\(Zpět na úvod\)](#)

ČÁST 4 – DALŠÍ POŽADAVKY PŘI ZÁVODĚNÍ

Pokud pravidlo nestanoví jinak, tak pravidla Části 4 platí pouze pro lodě, které [závodí](#).

SEKCE A: VŠEOBECNÉ POŽADAVKY

40 OSOBNÍ ZÁCHRANNÉ PROSTŘEDKY

40.1 Základní pravidlo

Pokud se pravidlo 40.1 uplatní na základě pravidla 40.2, všichni závodníci musejí mít oblečeny osobní záchranné prostředky, s výjimkou krátké výměny nebo úpravy oděvu či osobní výstroje. Mokrý oblek a suchý oblek nejsou osobními záchrannými prostředky.

40.2 KDY PRAVIDLO 40.1 PLATÍ

Pravidlo 40.1 platí,

- (a) po dobu, kdy loď *závodí* v rozjížděce, když [vlajka Y](#) byla vyvěšena na vodě s jedním zvukovým znamením před nebo s vyzývacím znamením; nebo
- (b) po celou dobu, kdy je loď tento den na vodě, když [vlajka Y](#) byla vyvěšena na břehu s jedním zvukovým znamením.

Avšak, pravidlo 40.1 platí, když je tak stanoveno ve
vypsání závodu nebo v plachetních směrnicích.

Národní předpisy ČSJ – úprava pravidla 40:

a) Doplně do pravidla 40.2: Pravidlo 40.1 platí po celou dobu od vyplutí do přistání pro závodníky a doprovod mladší než 18 let v den začátku závodu.

b) Změň pravidlo 40.1, takže že, ke slovu „závodník“ doplň „a doprovod“.

c) Doprovod, který řídí motorový člun registrovaný v závodě musí mít upevněnou „výtrhovku“ (kill cord), vždy když běží motor

41 VNĚJŠÍ POMOC

Lod' nesmí přijmout pomoc z jakéhokoli vnějšího zdroje s výjimkou

(a) pomoci pro člena posádky, který je nemocný, zraněný nebo v nebezpečí;

(b) pomoci od posádky druhého plavidla, aby loď byla po kolizi vyproštěna;

(c) pomoci v podobě informací volně přístupných všem lodím;

(d) nevyžádané informace z nezainteresovaného zdroje, kterým může být jiná loď ve stejné rozjížděce.

42 POHON

42.1 Základní pravidlo

Lod' musí závodit pouze užitím větru a vody, aby zvýšila, udržela nebo snížila svoji rychlost s výjimkou povolenou v pravidlech [42.3](#) nebo [45](#). Její posádka může měnit nastavení plachet a trupu a provádět jiné jachtařské činnosti, ale jinak nesmí pohybovat svými těly, aby loď poháněla.

42.2 Zakázané činnosti

Aniž by byla omezena platnost pravidla [42.1](#), jsou zakázány tyto činnosti:

(a) pumpování: opakované pohyby jakékoli plachty buďto přitahováním a uvolňováním, nebo pohyby těla příčně nebo podélně vzhledem k lodi.

(b) kývání: opakované kývání lodě, vyvolané buďto

(1) pohyby těla,

(2) opakovaným nastavováním plachet nebo ploutve, nebo

(3) kormidlováním;

(c) strkání: náhlé pohyby těla vpřed, prudce zastavené;

(d) rudlování: opakovaný pohyb kormidlem, který je buď silový, nebo který pohání loď vpřed nebo zabraňuje jejímu pohybu vzad;

(e) opakované obraty nebo přehození neodpovídající změnám větru nebo taktickým úvahám.

42.3 Výjimky

(a) Loď může být pro usnadnění kormidlování nakloněna.

(b) Posádka loď může pohybovat svými těly pro zvýšení náklonu, který usnadňuje kormidlování loď během obratu nebo přehození, za předpokladu, že ihned po dokončení obratu nebo přehození není rychlost loď větší, než by byla bez obratu nebo přehození.

(c) Když je možné surfování (náhlé zrychlení při sjíždění vlny), skluz nebo foilování,

(1) může být přitažena každá plachta pouze jednou na každé vlně nebo v jednom poryvu větru, aby bylo surfování nebo skluz vyvoláno, nebo

(2) může být přitažena každá plachta libovolněkrát, aby bylo vyvoláno foilování.

(d) Když je loď na směr výše než ostře proti větru a je bez pohybu nebo se pohybuje pomalu, může zarudlovat, aby se dostala na směr ostře proti větru.

(e) Jestliže je spíra v nesprávné poloze (obráceně prolomena), může posádka loď zapumpovat plachtou, dokud není spíra opět v normální poloze. Tato činnost není povolena, jestliže je zcela zjevné, že pohání loď.

(f) Loď může opakovanými pohyby kormidla snížit svoji rychlost.

(g) Pro pomoc osobě nebo lodi v nebezpečí může být užit jakýkoli prostředek pohonu.

(h) Pro uvolnění po uváznutí nebo kolizi s plavidlem nebo objektem může loď užit síly vynaložené členy její posádky nebo členy druhého plavidla nebo jakoukoli výstrojí jinou než pohonný motor. Avšak užití motoru může být povoleno podle pravidla 42.3 (i).

(i) Plachetní směrnice mohou, v definovaných případech, povolit pohon pomocí motoru nebo jakékoli jiné metody za předpokladu, že loď nezíská významnou výhodu v rozjížděce.

Poznámka: Interpretace pravidla 42 je k dispozici na webových stránkách World Sailing nebo na vyžádání elektronickou poštou.

43 ZPROŠTĚNÍ VINY

43.1

(a) Když loď jako následek porušení *pravidla* donutí druhou loď porušit [pravidlo](#), potom tato druhá loď je za toto porušení zproštěna viny.

(b) Když loď pluje v rámci [místa](#) nebo [místa u značky](#), na které má právo, a následkem incidentu s lodí, která je povinna jí toto [místo](#) nebo [místo u značky](#) poskytnout, poruší pravidlo [Sekce A Části 2](#), pravidlo [15](#), [16](#) nebo [31](#), potom je za toto porušení zproštěna viny.

(c) Loď s právem plavby nebo loď, která pluje v rámci [místa](#) nebo [místa u značky](#), na které má právo, je zproštěna viny za porušení pravidla [14](#), pokud dotek nezpůsobil škodu nebo zranění.

43.2 Loď, která je zproštěna viny za porušení *pravidla*, nemusí přijmout trest a nesmí být za porušení tohoto [pravidla](#) potrestána.

44 TRESTY V OKAMŽIKU INCIDENTU

44.1 Přijetí trestu

Loď, která mohla porušit jedno nebo více pravidel [části 2](#), když [závodila](#), může přijmout dvouotáčkový trest. V případě, že mohla porušit pravidlo [31](#), může přijmout trest jednootáčkový. Alternativně mohou

vypsání závodu nebo plachetní směrnice určit použití bodového nebo jiného trestu. V takovém případě uvedený trest musí nahradit jednootáčkový nebo dvouotáčkový trest. Avšak,

(a) pokud loď mohla porušit pravidlo [části 2](#) a pravidlo [31](#) při stejném incidentu, nemusí přijmout trest za porušení pravidla [31](#);

(b) jestliže loď způsobila zranění nebo vážnou škodu, nebo tímto porušením získala významnou výhodu v rozjížděce nebo závodu i přes přijetí trestu, musí vzdát.

44.2 Jednootáčkové a dvouotáčkové tresty

Poté, co se loď co nejdříve po incidentu odpoutá od ostatních lodí, přijme jednootáčkový nebo dvouotáčkový trest okamžitým vykonáním požadovaného počtu otáček ve stejném směru, každá otáčka zahrnuje jeden obrat a jedno přehození. Když loď přijímá trest na cílové čáře nebo blízko ní, její trup musí být před [dokončením](#) zcela na dráhové straně cílové čáry.

44.3 Bodový trest

(a) Loď přijímá bodový trest tím, že při první rozumné příležitosti po incidentu vyvěsí žlutou vlajku.

(b) Pokud loď přijala bodový trest, musí mít vyvěšenu žlutou vlajku, dokud nedokončí a musí na ni upozornit závodní komisi zvoláním na cílové čáře. Současně musí také informovat závodní komisi o totožnosti druhé lodě zúčastněné v incidentu. Jestliže to není proveditelné, musí to učinit při první rozumné příležitosti a v protestním časovém limitu.

(c) Bodový výsledek rozjíždky lodě, která přijala bodový trest, musí být počet bodů, které by loď dostala bez trestu, zhoršený o počet míst stanovený vypsáním závodu nebo plachetními směrnicemi. Když není stanoven počet míst, trest musí být 20 % z bodového hodnocení pro nedokončila, zaokrouhleno na nejbližší celé číslo (0,5 se zaokrouhluje nahoru). Výsledek dalších lodí nesmí být měněn; proto mohou mít dvě lodě stejný bodový výsledek. Avšak loď nesmí být hodnocena hůře, než kdyby nedokončila.

45 VYTAŽENÍ, UVÁZÁNÍ, KOTVENÍ

Při svém přípravném znamení musí loď plout a nesmí být připoutána. Po něm nesmí být vytažena nebo upoutána s výjimkou vybírání vody, refování plachet nebo provádění oprav. Posádka může stát na dně nebo loď může kotvit. Kotvu musí vytáhnout předtím, než pokračuje v závodu, ledaže by nebyla schopna tak učinit.

46 ODPOVĚDNÁ OSOBA

Lod' musí mít na palubě odpovědnou osobu určenou členem nebo organizací, která lod' přihlásila. Viz pravidlo [75](#).

47 LIKVIDACE ODPADU

Závodníci a [doprovod](#) nesmí úmyslně vyhazovat odpadky do vody. Toto pravidlo platí po celou dobu, kdy je lod' na vodě. Trest pro porušení tohoto pravidla může být méně než diskvalifikace.

[\(Zpět na úvod\)](#)

SEKCE B: POŽADAVKY NA VYBAVENÍ

48 OMEZENÍ VYBAVENÍ A POSÁDKY

48.1 Loď musí užívat pouze vybavení, které je na lodi při jejím přípravném znamení.

48.2 Žádná osoba na palubě nesmí loď úmyslně opustit, s výjimkou případů, kdy je nemocná nebo zraněná, nebo aby pomohla osobě nebo plavidlu v nebezpečí, nebo aby si zaplavala. Osoba, která náhodně opustí loď nebo plave, musí být zpět v kontaktu s lodí dříve, než posádka pokračuje v plavbě lodě k další [značce](#).

49 POZICE POSÁDKY; LANOVÁ ZÁBRADLÍ

49.1 Závodníci nesmějí používat žádné zařízení, které je navrženo, aby drželo jejich těla vně lodě, kromě vyvažovacích popruhů a vyvažovaček pod stehny.

49.2 Pokud jsou třídivými pravidly nebo jiným [pravidlem](#) vyžadována lanová zábradlí, závodníci nesmějí mít žádnou část trupu vně těchto lan, s výjimkou krátké doby potřebné pro vykonání nezbytného úkonu. Na lodích vybavených horním a dolním lanem zábradlí může mít závodník horní část těla vně horního lana zábradlí, pokud sedí tváří směrem od lodě a s pasem uvnitř spodního lana

zábradlí. Pokud třídivá pravidla nebo jiné [pravidlo](#) neurčuje maximální prověšení, lanové zábradlí musí být napnuto. Pokud třídivá pravidla neurčují materiál nebo minimální průměr lan zábradlí, musejí tato vyhovět odpovídající specifikaci uvedené v *World Sailing Offshore Special Regulations* (Speciální předpisy World Sailing pro plavbu na otevřeném moři).

Poznámka: Tyto směrnice jsou k dispozici na webové stránce World Sailing.

50 OBLEČENÍ A VÝSTROJ ZÁVODNÍKA

50.1

(a) Závodníci nesmějí mít oblečeno nebo nést oblečení nebo výstroj za účelem zvýšení své váhy.

(b) Dále závodníkovo oblečení a výstroj nesmějí vážit více než 8 kg, vyjma vyvažovacího nebo trapézového postroje a šatů (včetně obuvi) oblečených pouze pod úrovní kolen. Pravidla třídy nebo vypsání závodu mohou stanovit nižší hmotnost nebo zvýšení hmotnosti do 10 kg. Pravidla třídy mohou zahrnout obuv a další oblečení nošené pod úrovní kolen do stanovené hmotnosti. Vyvažovací nebo trapézový postroj musí plavat a nesmí vážit více než 2 kg,

příčemž třídivé pravidlo může stanovit vyšší váhu do 4kg.. Hmotnosti musejí být určeny tak, jak vyžaduje Dodatek H.

(c) Trapézový postroj, který má závodník oblečený a který mu umožňuje vyvažování na hrazdě, musí být snadno odepínatelného typu v souladu s normou ISO 10862, který kdykoli umožní závodníkovi odepnout se z háku nebo jiného systému uchycení. Třídivé pravidlo může změnit toto pravidlo a umožnit použití trapézu, který není vybaven systémem snadného odepnutí, ale třídivé pravidlo nemůže změnit požadavek, aby trapéz se snadným odepnutím byl v souladu s normou ISO 10862.

Poznámka: Pravidlo 50.1(c) se neuplatní před 1. lednem 2023.

50.2 Pravidla 50.1(b) a 50.1.(c) neplatí pro lodě, po kterých je vyžadováno, aby byly vybaveny lanovým zábradlím.

51 POHYBLIVÁ ZÁTĚŽ

Všechna pohyblivá zátěž, včetně plachet, které nejsou používány, musí být řádně uložena. Voda, vlastní váha nebo zátěž nesmějí být posunovány pro účely změny trimu nebo stability. Podlahové desky,

přepážky, dveře, schody a vodní nádrže musejí být ponechány na místě a všechno vybavení kajuty musí zůstat na lodi. Avšak voda z podpalubí může být vypuštěna.

52 RUČNÍ SÍLA

Pevné lanoví, pohyblivé lanoví, kulatiny a pohyblivé doplňky trupu musejí být nastavovány a ovládány pouze silou posádky.

53 POVRCHOVÉ TŘENÍ

Lod' nesmí vypouštět nebo uvolňovat látky jako jsou polymery nebo mít speciálně strukturovaný povrch, který by mohl zlepšit charakter obtékání vody uvnitř mezní vrstvy.

54 PŘEDNÍ STĚHY A PŘEDNÍ ROHY ČELNÍCH PLACHET

Přední stěhy a přední rohy čelních plachet musejí být připevněny přibližně v ose lodě. Výjimkou jsou spinakrové kosatky za předpokladu, že lod' není na směru ostře proti větru.

55 NASTAVOVÁNÍ A OVLÁDÁNÍ PLACHET

55.1 Výměna plachet

Při výměně čelních plachet nebo spinakrů může být nahrazující plachta plně nasazena a nastavena ještě předtím, než je nahrazovaná plachta spuštěna. Avšak pouze jedna hlavní plachta a kromě okamžiku jeho výměny pouze jeden spinakr smějí být v konkrétním okamžiku nasazeny a funkční.

55.2 Spinakrové pně, kosátkové pně

S výjimkou při přehazování smí být současně použit pouze jeden spinakrový / kosátkový peň. Je-li peň použit, musí být připevněn k přednímu stěžni.

55.3 Ovládání plachet

Plachty nesmí být ovládány prostřednictvím zařízení vytvářejícího tlak na otěže nebo na zadní (otěžový) roh plachty v bodě, jímž procházející vertikální přímka by v případě vzpřímené lodě směřovala mimo trup nebo palubu. Povoleny jsou tyto výjimky:

(a) zadní roh čelní plachty může být, v případě že není nesen spinakr, připevněn (ve smyslu definice v Technických pravidlech jachtingu) ke kosátkovému pni;

(b) jakákoli plachta může být připojena otěžemi k ráhnu nebo nad ráhnem vedena v případě, že je toto ráhno pro plachtu obvykle používáno a je trvale

připojeno ke stěžni, na který je hlava této plachty upevněna;

(c) čelní plachta může být připevněna otěžemi k vlastnímu ráhnu, které při obracení nevyžaduje nastavování; a

(d) ráhno plachty může být otěžemi spojeno s bumkinem.

55.4 Čelní plachty a spinakry

Pro účely pravidel [54](#), [55](#) a [Dodatku G](#) musí být definice “čelní plachta” a “spinakr” chápány ve smyslu Technických pravidel jachtingu.

56 MLHOVÉ SIGNÁLY A SVĚTLA, SYSTÉMY ROZDĚLENÍ PLAVBY

56.1 Pokud je jimi loď vybavena, musí dávat zvukové mlhové signály a používat světla tak, jak to vyžadují *Mezinárodní předpisy pro zabránění srážkám na moři* (IRPCAS) nebo příslušné státní předpisy.

56.2 Loď musí vyhovět pravidlu 10 (Systémy rozdělení plavby) *Mezinárodních předpisů pro zabránění srážkám na moři* (IRPCAS).

Poznámka: Dodatek TS, Systém rozdělení plavby (Traffic Separation Schemes), je k dispozici na webu

World Sailing. Vypsání závodu může změnit pravidlo 56.2 stanovením, že platí sekce A, sekce B nebo sekce C Dodatku TS.

[\(Zpět na úvod\)](#)

ČÁST 5 PROTESTY, NÁPRAVA, PROJEDNÁNÍ, HRUBÉ JEDNÁNÍ A ODVOLÁNÍ

Protestní formulář, který byl součástí předchozích vydání těchto pravidel, byl nahrazen dvěma formuláři, Žádost o projednání a Rozhodnutí. Tyto nové formuláře jsou k dispozici v různých formátech na webových stránkách World Sailing – sailing.org/racingrules/documents. Tyto formuláře mohou být staženy a vytištěny.

Vezměte na vědomí, že Závodní pravidla jachtingu nevyžadují použití konkrétní formulář.

Návrhy pro zlepšení těchto formulářů jsou vítány a mají být odeslány na rules@sailing.org.

SEKCE A: PROTESTY; NÁPRAVA; JEDNÁNÍ PODLE PRAVIDLA 69

60 PRÁVO PROTESTOVAT; PRÁVO ŽÁDAT O NÁPRAVU NEBO JEDNÁNÍ PODLE PRAVIDLA 69

60.1 Lod' může

(a) protestovat na jinou lod', ale ne pro domnělé porušení pravidla [Části 2](#) nebo pravidla [31](#), pokud nebyla účastníkem nebo neviděla incident;

(b) žádat o nápravu; nebo

(c) ohlásit protestní komisi požadavek na jednání podle pravidla [60.3\(d\)](#) nebo [69.2\(b\)](#).

60.2 Závodní komise může

(a) protestovat na loď, ale ne na základě informace vyplývající z žádosti o nápravu nebo neplatného [protestu](#) nebo z hlášení od osoby se [střetem zájmů](#) jiné, než je zástupce dané lodě;

(b) žádat o nápravu pro loď; nebo

(c) ohlásit protestní komisi požadavek na jednání podle pravidla [60.3\(d\)](#) nebo [69.2\(b\)](#).

60.3 Protestní komise může

(a) protestovat na loď, ale ne na základě informace vyplývající z žádosti o nápravu nebo neplatného [protestu](#) nebo z hlášení od osoby se [střetem zájmů](#) jiné, než je zástupce dané lodě. Avšak může protestovat na loď,

(1) jestliže se dozví o incidentu, kterého se loď zúčastnila, a který mohl mít za následek zranění nebo vážnou škodu, nebo

(2) jestliže se během projednání platného [protestu](#) dozví, že loď, ačkoli není [stranou](#) projednání, byla zúčastněna v incidentu a mohla porušit [pravidlo](#);

- (b) vyvolat projednání o uvážení nápravy;
- (c) jednat podle pravidla [69.2\(b\)](#); nebo
- (d) na základě vlastního pozorování nebo informace získané z jakéhokoli zdroje včetně skutečností zjištěných během projednání vyvolat projednání, aby se zvažilo, zda [doprovod](#) porušil [pravidlo](#).

60.4 Technická komise může

- (a) protestovat na loď, ale ne na základě informace vyplývající z žádosti o nápravu nebo neplatného [protestu](#), nebo z hlášení od *osoby* [se střetem zájmů](#) jiné, než je zástupce dané lodi. Avšak musí protestovat na loď, když shledá, že loď nebo výstroj posádky není v souladu s pravidly třídy nebo pravidlem 50;
- (b) žádat o nápravu pro loď; nebo
- (c) ohlásit protestní komisi požadavek na jednání podle pravidla [60.3\(d\)](#) nebo [69.2\(b\)](#).

60.5 Nicméně, loď ani komise nemůže protestovat pro domnělé porušení pravidla [69](#) nebo Směrnic, na které odkazuje pravidlo [6](#), pokud to nepřipouští dotčená Směrnice.

61 POŽADAVKY PROTESTU

61.1 Informování protestovaného

(a) Protestující loď musí vždy informovat druhou loď při první vhodné příležitosti. Když se její protest bude týkat incidentu v závodním prostoru, musí zvolat „Protest“ a zřetelně vyvěsit červenou vlajku, obojí při první rozumné příležitosti. Vlajka musí být vyvěšena až do doby, kdy loď již nezávodí. Avšak

(1) jestliže je druhá loď mimo slyšitelnou vzdálenost, nemusí protestující loď volat, ale musí druhou loď informovat při první rozumné příležitosti;

(2) jestliže je délka trupu protestující lodě kratší než 6 m, nemusí vyvěsit červenou vlajku;

(3) pokud byl incident chyba jiné lodě v proplutí dráhy, nemusí zvolat nebo vyvěsit červenou vlajku, ale musí o tom informovat druhou loď buď předtím, než tato loď dokončí, anebo při první rozumné příležitosti po jejím dokončení;

(4) jestliže je protestující lodi v okamžiku incidentu zřejmé, že člen kterékoli posádky je v nebezpečí nebo že došlo ke zranění nebo vážné škodě, pak pro ni požadavky tohoto pravidla neplatí, ale musí se pokusit informovat druhou loď v časovém limitu stanoveném pravidlem 61.3.

(b) Pokud závodní komise, technická komise nebo protestní komise zamýšlí protestovat na loď pro incident, který komise zpozorovala v závodním prostoru, musí informovat loď po rozjížděce v časovém limitu stanoveném pravidlem [61.3](#). V ostatních případech komise musí informovat loď o svém záměru protestovat hned, jak je to rozumně možné. Vyhláška vyvěšená na oficiální vývěsní tabuli v náležitém časovém limitu splňuje tyto požadavky.

(c) Jestliže se protestní komise rozhodne protestovat loď podle pravidla [60.3\(a\)\(2\)](#), musí ji informovat hned jak je to rozumně možné, uzavřít probíhající projednání, postupovat tak, jak je to vyžadováno pravidly [61.2](#) a [63](#), a projednat původní a nový protest společně.

61.2 Obsah protestu

Protest musí být písemný a určit

- (a) protestujícího a protestovaného;
- (b) incident;
- (c) kde a kdy se incident odehrál;
- (d) pravidlo, o němž se protestující domnívá, že bylo porušeno; a
- (e) jméno zástupce protestujícího.

Jestliže je požadavek (b) splněn, požadavek (a) může být splněn kdykoli před projednáním a požadavky (d) a (e) mohou být splněny před nebo v průběhu projednání. Požadavek (c) může být splněn také před nebo v průběhu projednání, za předpokladu, že protestovaný měl dostatek času se na projednání připravit.

61.3 Protestní časový limit

Protest lodě nebo *protest* závodní komise, technické komise nebo protestní komise ohledně incidentu, který byl zpozorován v závodním prostoru, musí být doručen do kanceláře závodu během protestního časového limitu stanoveného plachetními směrnicemi. Jestliže není stanoven, jsou časovým limitem dvě hodiny po dokončení poslední lodě v rozjížděce. Jiné protesty musejí být doručeny do kanceláře závodu ne později než dvě hodiny po tom, co protestující získal odpovídající informaci. Protestní komise musí tento čas prodloužit, jestliže existují dobré důvody, aby tak učinila.

Národní předpisy ČSJ – nové pravidlo 61.4

Nesmí být vybírán, žádný poplatek za postupy podle Části 5. Pravidlo 64.4(e) zůstává nezměněné.

62 NÁPRAVA

62.1 Žádost o nápravu nebo rozhodnutí protestní komise o uvážení nápravy musí být založeno na tvrzení nebo možnosti, že bodové hodnocení nebo umístění lodě v rozjížděce nebo v závodu bylo nebo může být bez její vlastní viny výrazně horší a bylo způsobeno:

- (a) nesprávným jednáním nebo opomenutím závodní komise, protestní komise, pořadatele, technické komise pro závod, ale ne rozhodnutím protestní komise, když loď byla stranou projednání protestu;
- (b) zraněním nebo fyzickou škodou způsobenou jednáním lodě, která porušila pravidlo části 2 a přijala odpovídající trest nebo byla potrestána, nebo nezávodícím plavidlem, které mělo povinnost se vyhýbat, nebo bylo zjištěno porušení IRPCAS nebo státních pravidel práva plavby;
- (c) poskytováním pomoci (s výjimkou sobě samé nebo své posádky) v souladu s pravidlem 1.1; nebo
- (d) jednáním jiné lodě nebo členem posádky nebo doprovodem této lodě, které byl uložen trest podle pravidla 2 nebo penalizace nebo napomenutí podle pravidla 69.

62.2 Žádost musí být písemná a musí určit důvod jejího podání. Pokud je žádost založena na incidentu v závodním prostoru, musí být doručena do kanceláře závodu v protestním časovém limitu nebo dvě hodiny po incidentu, platí pozdější čas. Ostatní žádosti musí být doručeny hned jak je to rozumně možné po zjištění důvodů pro podání žádosti. Protestní komise musí tento čas prodloužit, jestliže existují dobré důvody, aby tak učinila. Červená vlajka není vyžadována.

(a) Nicméně, poslední závodní den musí být žádost o nápravu, která se zakládá na rozhodnutí protestní komise, doručena ne později než 30 minut poté, kdy bylo zveřejněno toto rozhodnutí.

SEKCE B: PROJEDNÁNÍ A ROZHODNUTÍ

63 PROJEDNÁNÍ

63.1 Požadavky pro projednání

Loď nebo závodník nesmějí být potrestáni bez projednání protestu s výjimkou předpokládanou v pravidlech [30.2](#), [30.3](#), [30.4](#), [64.4\(d\)](#), [64.5\(b\)](#), [69](#), [78.2](#), [A5.1](#) a [P2](#). Rozhodnutí o nápravě nesmí být učiněno bez projednání. Protestní komise musí projednat všechny [protesty](#) a žádosti o nápravu, které byly

doručeny do kanceláře závodu, pokud nepovolí vzít [protest](#) nebo žádost o nápravu zpět.

63.2 Čas a místo projednání; Čas stranám pro přípravu

Všechny [strany](#) projednání musejí být seznámeny s časem a místem projednání, informace o [protestu](#) nebo o nápravě nebo obvinění musejí být stranám dostupné a strany musejí dostat přiměřený čas pro přípravu na projednání. Pokud dvě nebo více projednání vyplývají ze stejného incidentu nebo z velmi úzce souvisejících incidentů, mohou být projednány společně v jednom jednání. Nicméně pokud je vedeno jednání podle pravidla [69](#), nesmí být kombinováno s jakýmkoli jiným typem jednání.

63.3 Právo být přítomen

(a) Zástupce každé [strany](#) projednání má právo být přítomen při projednání veškerých svědeckv. Když [protest](#) prohlašuje porušení pravidla [části 2, 3](#) nebo [4](#), museli být zástupci lodí v čase incidentu na palubě, pokud protestní komise nemá dobrý důvod rozhodnout jinak. Jakýkoli svědek, který není členem protestní komise, musí být vyloučen z projednání s výjimkou toho, když podává svědeckv.

(b) Jestliže se strana projednání k projednání nedostaví, může protestní komise pokračovat v jednání. Jestliže strana nebyla přítomna z neodkladných příčin, může komise projednání znovu otevřít.

63.4 Střet zájmů

(a) Člen protestní komise musí oznámit jakýkoli možný střet zájmů, jakmile si je ho vědom. Strana projednání, která se domnívá, že kterýkoli člen protestní komise je ve střetu zájmů, musí vznést námitku, jak nejdříve je to možné. Střet zájmů, který byl oznámen členem protestní komise, musí být přiložen v písemných informacích podle pravidla 65.2.

(b) Člen protestní komise, který je ve střetu zájmů, nesmí být členem protestní komise v daném jednání, leda že

(1) všechny strany souhlasí, nebo

(2) protestní komise rozhodne, že střet zájmů v tomto případě není významný.

(c) Při rozhodování o tom, zda je střet zájmů významný, musí protestní komise vzít v úvahu pohled stran, míru tohoto střetu, úroveň závodu, důležitost pro každou ze stran, a také celkové vnímání spravedlnosti.

(d) Avšak pro významné závody World Sailing nebo pro další závody stanovené národním svazem místa konání se pravidlo 63.4(b) neuplatní a osoba, která je [ve střetu zájmů](#) nesmí být členem protestní komise.

63.5 Platnost protestu nebo žádosti o nápravu

Na počátku projednání musí protestní komise přijmout všechna svědectví, která považuje za důležitá k rozhodnutí, zda byly splněny všechny požadavky *protestu* nebo žádosti o nápravu. Jestliže byly splněny, [protest](#) nebo žádost jsou platné a projednání musí pokračovat. Jestliže nebyly, musí komise prohlásit *protest* nebo žádost za neplatné a ukončit projednání. Jestliže byl [protest](#) podán podle pravidla [60.3\(a\)\(1\)](#), musí komise také stanovit, zda výsledkem projednávaného incidentu bylo nebo nebylo zranění nebo vážná škoda. Jestliže ne, projednání musí být zastaveno.

63.6 Přijetí svědectví a zjišťování skutečností

(a) Protestní komise musí přijmout svědectví, včetně svědectví z doslechu, [stran](#) přítomných projednání a jejich svědků a další svědectví, která pokládá za nezbytná. Nicméně, komise nemusí připustit

svědectví, která pokládá za nepodstatná nebo přespříliš se opakující.

(b) Člen protestní komise, který viděl incident, musí, když jsou [strany](#) přítomny, uvést tuto skutečnost a může podat svědectví.

(c) [Strana](#) přítomná projednávání může klást otázky jakékoliv osobě, která podává svědectví.

(d) Komise pak musí zhodnotit jednotlivá prezentovaná svědectví, nalézt zjištěné skutečnosti a založit na nich své rozhodnutí.

63.7 Rozpor mezi pravidly

Jestliže je rozpor mezi dvěma nebo více [pravidly](#), který musí být vyřešen předtím, než protestní komise rozhodne, potom komise musí použít [pravidlo](#), o kterém je přesvědčena, že zajistí nejspravedlivější výsledek pro všechny ovlivněné lodě. Pravidlo 63.7 platí pouze v případě, že je rozpor mezi vypsáním závodu, plachetními směrnicemi nebo jakýmkoli jiným dokumentem, kterým se závod řídí a je uveden v bodě (g) definice [Pravidla](#).

63.8 Protest mezi loděmi v rozdílných závodech

Projednáání mezi [stranami](#) v rozdílných závodech, které jsou řízeny různými pořadateli, musí být projednááno protestní komisí, která je pro tyto pořadatele přijatelná.

63.9 projednáání podle pravidla 60.3(d) - doprovod

Pokud se protestní komise rozhodne vyvolat projednáání podle pravidla 60.3(d), pak musí náležitě postupovat podle postupů v pravidlech 63.2, 63.3, 63.4 a 63.6, s tou výjimkou, kdy informace *stranám* musí obsahovat detaily domnělého porušení, a že může být protestní komisí jmenována osoba, která přednese obvinění.

[\(Zpět na úvod\)](#)

64 ROZHODNUTÍ

64.1 Míra dokazování, Většinové rozhodnutí a Přehodnocení žádosti

(a) Protestní komise musí založit své rozhodnutí na zvážení pravděpodobností, nestanoví-li pravidlo, které mělo být porušeno, jinak.

(b) Rozhodnutí protestní komise musí být přijato prostou většinou hlasů všech členů. Při rovnosti hlasů může mít předseda hlas navíc.

(c) Protestní komise bude postupovat u každého případu, jako *protest*, žádost o nápravu nebo jiný typ žádosti, na základě informací v písemné žádosti nebo obvinění a svědectví v průběhu projednání. To umožňuje změnit typ případu, pokud je to žádoucí.

64.2 Tresty

Když protestní komise rozhodne, že loď, která je *stranou* projednání, porušila [pravidlo](#) a není zproštěna viny, musí ji diskvalifikovat, pokud neplatí jiný trest. Trest musí být uložen, ať již bylo uplatněné [pravidlo](#) uvedeno v *protestu* či nikoli. Jestliže loď porušila [pravidlo](#) když [nezávodila](#), její trest musí být uplatněn v rozjíždě, která je časově nejbližší k incidentu. Avšak,

(a) jestliže loď přijala platný trest, nemůže být dále potrestána podle tohoto pravidla, není-li trest za jeho porušení diskvalifikace, která není vylučitelná z bodování lodě v závodu;

(b) když je rozjíždka znovu startována nebo znovu jeta, bude uplatněno pravidlo [36](#).

64.3 Rozhodnutí o nápravě

Když protestní komise rozhodne, že loď je oprávněna k nápravě podle pravidla [62](#), musí učinit co

nejspravedlivější úpravu pro všechny zúčastněné lodě, ať již o nápravu požádaly či nikoli. To může znamenat úpravu bodování (viz příklady v pravidle A9) nebo cílových časů lodí, přerušeni rozjíždky, ponechání stávajících výsledků nebo jinou úpravu. Když je pochybnost o skutečnostech nebo o pravděpodobných výsledcích úpravy rozjíždky nebo závodu, musí protestní komise přijmout svědectví z vhodných zdrojů, obzvláště před přerušením rozjíždky.

64.4 Rozhodnutí o protestech týkajících se třídivých pravidel

(a) Když protestní komise shledá, že odchylka mimo krajní meze specifikované v třídivých pravidlech byla způsobena poškozením nebo normálním používáním a nezlepšila výkon lodě, nesmí ji potrestat. Avšak loď nesmí dále závodit, pokud by odchylka nebyla opravena s výjimkou, když protestní komise rozhodne, že nebyla nebo není přiměřená možnost tak učinit.

(b) Když je protestní komise v pochybnostech o významu třídivého pravidla, musí předložit své otázky společně s příslušnými skutečnostmi subjektu, který je odpovědný za výklad pravidla. Při rozhodnutí musí být komise vázána odpovědí tohoto subjektu.

(c) Když je loď potrestána podle třídivého pravidla a protestní komise rozhodne, že tato loď porušila stejné pravidlo také v předchozích rozjíždkách závodu, potom může tuto loď potrestat ve všech těchto rozjíždkách. Žádný další protest není nutný.

(d) Když loď, která je potrestána podle třídivého pravidla, prohlásí písemně, že má v úmyslu se odvolat, může závodit v následujících rozjíždkách beze změn na lodi. Nicméně, jestliže se neodvolá nebo odvolání bude rozhodnuto proti ní, potom musí být diskvalifikována bez dalšího projednání ve všech následujících rozjíždkách, ve kterých závodila.

(e) Měřičské poplatky vzniklé z protestu, který se týká třídivého pravidla, musejí být zaplacený neúspěšnou stranou, pokud protestní komise nerozhodne jinak.

64.5 Rozhodnutí o protestech týkajících se doprovodu

(a) Když protestní komise rozhodne, že doprovod, který je stranou projednání podle pravidla 60.3(d) nebo 69, porušil pravidlo, potom může

(1) vydat varování,

(2) vyloučit tuto osobu ze závodu nebo ji vykázat z místa konání nebo jí odebrat veškeré výsady a výhody, nebo

(3) učinit jiná opatření v rámci svých pravomocí, tak jak vyplývá z [pravidel](#).

(b) Protestní komise může rovněž potrestat loď, která je [stranou](#) projednání podle pravidla [60.3\(d\)](#) nebo [69](#) za porušení [pravidla doprovodem](#) tím, že změní bodové hodnocení lodě v jedné rozjízdce až do výše diskvalifikace, když protestní komise rozhodne, že

(1) loď mohla následkem porušení [pravidla doprovodem](#) získat výhodu, nebo

(2) se [doprovod](#) dopustil dalšího porušení poté, co protestní komise písemně varovala loď po předchozím projednání, že může uložit trest.

64.6 Tresty dle volného uvážení

Když loď ohlásí v protestním časovém limitu, že porušila [pravidlo](#), které podléhá trestu dle volného uvážení, pak protestní komise musí rozhodnout o vhodném trestu poté, co přijala svědectví od lodě nebo jakýchkoli svědků, o kterých rozhodne, že jsou vhodné.

65 INFORMOVÁNÍ STRAN A OSTATNÍCH

65.1 Po rozhodnutí musí protestní komise neprodleně informovat [strany](#) projednání o zjištěných skutečnostech, použitých [pravidlech](#), rozhodnutí,

důvodech pro něj a o jakýchkoli uložených trestech nebo udělených nápravách.

65.2 [Strana](#) projednání je oprávněna dostat výše uvedené informace písemně za předpokladu, že si je vyžádá písemně od protestní komise ne později než sedm dnů od okamžiku, kdy byla informována o rozhodnutí. Komise musí potom neprodleně předložit informace, včetně, když je to opodstatněné, náčrtku incidentu připraveného nebo schváleného komisí.

65.3 Pokud není dobrý důvod tak neučinit, může protestní komise po jakémkoli projednání, včetně projednání podle pravidla 69, zveřejnit informace uvedené v pravidle [65.1](#). Protestní komise může nařídit, že tyto informace jsou pro [strany](#) důvěrné.

65.4 Když protestní komise potrestá loď podle třídivého pravidla, musí poslat výše uvedené informace příslušným subjektům odpovědným za třídivá pravidla.

66 OBNOVENÍ PROJEDNÁNÍ

66.1 Protestní komise může obnovit projednání, když rozhodne, že mohla učinit významnou chybu, nebo jestliže je v rozumném čase dostupné nové významné svědectví. Musí obnovit projednání, když je to podle pravidla [71.2](#) nebo [R5](#) vyžádáno národním svazem.

66.2 Strana projednání může písemně požádat o obnovení projednání ne později než 24 hodin poté, co byla informována o rozhodnutí.

(a) Nicméně, poslední den závodu musí být žádost o obnovení projednání doručena

(1) v průběhu protestního časového limitu, jestliže byla strana žádající o obnovení projednání informována o rozhodnutí předchozí den;

(2) ne později než 30 minut poté, co byla strana v ten den informována o rozhodnutí.

66.3 Protestní komise musí zvážit všechny žádosti o obnovení projednání. Když je žádost o obnovení zvažována nebo když je projednání obnoveno

(a) na základě nového svědectví, potom by měla být většina členů protestní komise, pokud je to možné, členy původní protestní komise;

(b) na základě významné chyby, potom by protestní komise, pokud je to možné, měla mít alespoň jednoho nového člena.

67 ŠKODY

Otázka škod vzniklých porušením jakéhokoli [pravidla](#) musí být řízena předpisy národního svazu, pokud existují.

Národní předpisy ČSJ – úprava pravidlo 67

a) Každá loď nebo závodník musí mít sjednáno platné pojištění odpovědnosti s minimální pojistnou

částkou 9.000.000 Kč na závod nebo jeho ekvivalent.

b) Každý doprovodný člun, který je registrován do závodu nebo jeho řidič musí mít sjednáno platné

pojištění odpovědnosti s minimální pojistnou částkou 9.000.000 Kč na závod nebo jeho ekvivalent.

c) Jakýkoliv otázka odpovědnosti za škodu nebo nároku na náhradu škody, která vyplývá z incidentu, při kterém byla loď vázána pravidly jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu, podléhá

pravomoci soudů a nebude posuzována protestní komisí.

d) Loď, která přijme trest nebo vzdá tím implicitně nepřijímá odpovědnost za škodu nebo nepřijímá, že porušila pravidlo

[\(Zpět na úvod\)](#)

Poznámka: Pravidlo 68 není.

SEKCE C: HRUBÉ JEDNÁNÍ

69 HRUBÉ JEDNÁNÍ

69.1 Povinnost nedopustit se hrubého jednání; Předsevzetí

(a) Závodník, vlastník lodě nebo [doprovod](#) se nesmí dopustit hrubého jednání.

(b) Hrubé jednání je:

(1) jednání, které je porušením dobrých mravů nebo sportovního chování, nebo neetické chování; nebo

(2) jednání, které může znevážit nebo již znevážilo sport.

(c) Obvinění z porušení pravidla 69.1(a) musí být řešeno v souladu s ustanoveními pravidla 69, avšak nesmí být důvodem k [protestu](#) a pravidlo [63.1](#) se neuplatní.

69.2 Jednání protestní komise

(a) Protestní komise, která jedná podle tohoto pravidla, musí mít nejméně tři členy.

(b) Když se protestní komise na základě vlastního pozorování nebo informace získané z jakéhokoli zdroje, včetně skutečností zjištěných během projednání, domnívá, že osoba mohla porušit

pravidlo 69.1(a), musí rozhodnout, zda zahájí projednání či nikoli.

(c) Když protestní komise potřebuje více informací k tomu, aby rozhodla, zda zahájí projednání, musí zvážit jmenování osoby nebo skupiny osob, která povede vyšetřování. Tito vyšetřovatelé nesmí být členy protestní komise, která bude v této záležitosti rozhodovat.

(d) Pokud je jmenován vyšetřovatel, veškeré relevantní informace, které získá, kladné či záporné, musejí být předloženy protestní komisi a pokud protestní komise rozhodne, že vyvolá projednání, potom rovněž i stranám.

(e) Pokud se protestní komise rozhodne zahájit projednání, musí bez prodlení písemně informovat osobu o jejím údajném porušení a o čase a místě projednání a postupovat v souladu s pravidly [63.2](#), [63.3\(a\)](#), [63.4](#), [63.6](#), [65.1](#), [65.2](#), [65.3](#) a [66](#) s výjimkou, že:

(1) protestní komise může jmenovat osobu, která bude prezentovat obvinění, pokud již tuto osobu nejmenoval World Sailing.

(2) osoba, proti které bylo vzneseno obvinění podle tohoto pravidla, je oprávněna mít s sebou

poradce a zástupce, který bude jednat jejím jménem.

(f) Pokud osoba

(1) poskytne dobrý důvod, proč se nemohla dostavit k projednání ve stanovený čas, musí protestní komise jednání přesunout; nebo

(2) neposkytne dobrý důvod a nepřijde k projednání, protestní komise může vést projednání v její nepřítomnosti.

(g) Důkazním standardem, který musí být použit, je test přiměřené jistoty protestní komise, přičemž musí být přihlédnuto k vážnosti domnělého hrubého jednání. Nicméně pokud je důkazní standard v tomto pravidle v rozporu s právními předpisy země, národní svaz může se souhlasem World Sailing toto změnit v národních předpisech.

(h) Pokud protestní komise rozhodne, že závodník nebo majitel lodě porušil pravidlo 69.1(a), může se rozhodnout pro jednu nebo více z následujících akcí:

(1) vydat varování;

(2) změnit bodování lodě v jedné nebo více rozjíždkách, včetně diskvalifikace nebo diskvalifikace, která nemůže být vyloučena z bodování lodě v závodu;

(3) vyloučit osobu ze závodu nebo vykázat z místa konání nebo odebrat veškeré výsady a výhody; a

(4) učinit jiná opatření v rámci svých pravomocí, tak jak vyplývá z [pravidel](#).

(i) Pokud protestní komise rozhodne, že [doprovod](#) porušil pravidlo 69.1(a), potom se uplatní pravidlo [64.5](#).

(j) Pokud protestní komise

(1) uloží trest vyšší než DNE;

(2) vyloučí osobu ze závodu nebo vykáže z místa konání; nebo

(3) v jakémkoli jiném případě usoudí, že je to vhodné,

musí oznámit veškerá zjištění, včetně zjištěných skutečností, závěrů a rozhodnutí, národnímu svazu této osoby nebo World Sailing, pokud se jedná o specifické závody vyjmenované ve World Sailing Regulations. Pokud protestní komise jednala podle pravidla 69.2(f)(2), potom hlášení musí obsahovat rovněž tuto skutečnost a odůvodnění.

(k) Pokud se protestní komise rozhodne, že nebude projednávat s nepřítomnou osobou, nebo jestliže protestní komise již opustila závod, když informace o domnělém porušení pravidla 69.1(a) byla přijata, potom závodní komise nebo pořadatel může

jmenovat stejnou nebo novou protestní komisi, aby jednala podle tohoto pravidla. Pokud není praktické, aby protestní komise vedla projednání, musí shromáždit všechny dostupné informace a pokud se obvinění zdá být odůvodněné, oznámit to národnímu svazu osoby nebo World Sailing, pokud se jedná o specifické závody vyjmenované ve World Sailing Regulations.

69.3 Jednání národního svazu a World Sailing

Disciplinární pravomoci, postupy a odpovědnosti národního svazu a World Sailing, které se uplatní, jsou uvedeny ve World Sailing Disciplinárním kodexu. Národní svazy a World Sailing mohou uložit další tresty podle této směrnice, včetně odebrání závodníkovy oprávnění.

[\(Zpět na úvod\)](#)

SEKCE D: ODVOLÁNÍ

70 ODVOLÁNÍ A ŽÁDOSTI NA NÁRODNÍ SVAZ

70.1

(a) Za předpokladu, že právo na odvolání nebylo podle pravidla [70.5](#) odepřeno, [strana](#) projednání se může odvolat proti rozhodnutí protestní komise nebo jejím procedurám, ale ne proti zjištěným skutečnostem.

(b) Loď se může odvolat, když je jí odepřeno slyšení vyžadované podle pravidla [63.1](#).

70.2 Protestní komise může požadovat potvrzení nebo opravu svého rozhodnutí.

70.3 Odvolání podle pravidla 70.1 nebo žádost protestní komise podle pravidla 70.2 musí být zaslána národnímu svazu, se kterým je pořadatel spojen podle pravidla [89.1](#). Avšak v případě, že lodě proplouvají při [závodění](#) vodami více než jednoho národního svazu, pak odvolání nebo žádost musí být zaslána národnímu svazu, ve kterém se nachází cílová čára, pokud plachetní směrnice neurčují jiný národní svaz.

70.4 Klub nebo jiná organizace, která je členem národního svazu, může požadovat výklad [pravidel](#) za předpokladu, že se netýkají [protestu](#) nebo žádosti o nápravu, které mohou být předmětem odvolání.

Interpretace nesmí být použita pro změnu předchozího rozhodnutí protestní komise.

70.5 Odvolání proti rozhodnutí mezinárodní jury ustanovené v souladu s [Dodatkem N](#) není možné. Navíc, jestliže to vypsání závodu nebo plachetní směrnice stanoví, může být právo na odvolání odepřeno za předpokladu, že

(a) je nezbytné neprodleně určit výsledek rozjíždky, který bude kvalifikovat loď do další části závodu nebo do následujícího závodu (národní svaz může stanovit, že je pro takový postup vyžadován jeho souhlas);

(b) národní svaz dá souhlas pro určitý závod, který je otevřený pouze pro lodě přihlášené organizacemi, které jsou součástí tohoto národního svazu, členem organizace, která je součástí tohoto národního svazu, nebo členem toho národního svazu.

(c) národní svaz po konzultaci s World Sailing dá souhlas pro určitý závod za předpokladu, že protestní komise je ustanovena tak, jak je to vyžadováno [Dodatkem N](#) s výjimkou, že stačí, aby pouze dva členové protestní komise byli mezinárodní rozhodčí.

70.6 Odvolání a žádosti se musejí řídit podle [Dodatku R](#).

71 ROZHODNUTÍ NÁRODNÍHO SVAZU

71.1 Žádná osoba se [střetem zájmů](#) nebo osoba, která byla členem protestní komise se nesmí zúčastnit jakékoli části diskuse nebo rozhodnutí o odvolání nebo žádosti o potvrzení nebo opravu.

71.2 Národní svaz může potvrdit, změnit nebo zvrátit rozhodnutí protestní komise, včetně rozhodnutí o platnosti nebo rozhodnutí podle pravidla [69](#). Alternativně může národní svaz nařídít obnovení nebo nové projednání, které bude projednáno původní nebo odlišnou protestní komisí. Když národní svaz rozhodne, že musí proběhnout nové projednání, může jmenovat protestní komisi.

71.3 Když ze skutečností zjištěných protestní komisí národní svaz rozhodne, že loď, která byla [stranou](#) projednání protestu, porušila [pravidlo](#) a není zproštěna viny, musí ji potrestat, ať už tato loď nebo toto [pravidlo](#) bylo či nebylo zmíněno v rozhodnutí protestní komise.

71.4 Rozhodnutí národního svazu je konečné. Národní svaz musí zaslat rozhodnutí písemně všem [stranám](#) projednání a protestní komisi, která musí být tímto rozhodnutím vázána.

[\(Zpět na úvod\)](#)

ČÁST 6 – PŘIHLÁŠENÍ A KVALIFIKACE

Národní předpisy ČSJ – Doplnění Preambule Části 6:

i. Čeští závodníci nebo závodníci s trvalým pobytem na území České republiky se musí prokázat platnou závodní licenci na všech závodech. Porušení tohoto předpisu nemůže být obsahem protestu nebo žádosti o nápravu lodi.

ii. Čeští závodníci nebo závodníci s trvalým pobytem na území České republiky se musí prokázat pravidelnou lékařskou prohlídkou podle vyhlášky Ministerstva zdravotnictví České republiky, na všech závodech. Tato vyhláška je k dispozici [zde](#).

75 PŘIHLÁŠENÍ K ZÁVODU

Lod' musí vyhovět všem požadavkům pořadatele závodu, aby se mohla k závodu přihlásit. Musí být přihlášena

(a) členem klubu nebo jiné organizace začleněné do národního svazu, který je členem World Sailing,

(b) takovým klubem nebo organizací nebo

(c) členem národního svazu, který je členem World Sailing.

76 VYLOUČENÍ LODÍ NEBO ZÁVODNÍKŮ

76.1 Pořadatel nebo závodní komise může odmítnout nebo zrušit přihlášku lodě nebo vyloučit závodníka, s omezením podle pravidla 76.3, za předpokladu, že tak učiní před startem první rozjíždky a sdělí důvody, proč tak učinila. Na požádání lodě musí důvod neprodleně poskytnout písemně. Loď může žádat nápravu, pokud se domnívá, že odmítnutí či vyloučení je nesprávné.

76.2 Pořadatel nebo závodní komise nesmějí odmítnout nebo zrušit přihlášku lodě nebo vyloučit závodníka kvůli reklamě za předpokladu, že loď nebo závodník vyhovují World Sailing Reklamnímu kodexu.

76.3 Při světovém a kontinentálním mistrovství nesmí být žádné přihlášení, které odpovídá stanoveným limitům, odmítnuto nebo zrušeno bez předchozího souhlasu příslušné World Sailing třídové asociace (nebo Offshore Racing Council) nebo World Sailing.

77 IDENTIFIKACE NA PLACHTÁCH

Loď musí vyhovovat požadavkům [Dodatku G](#) stanovujícímu třídové znaky, národní písmena a čísla na plachtách.

78 SOUHLAS S PRAVIDLY TŘÍDY; CERTIFIKÁTY

78.1 Pokud loď závodí, musí její majitel a jakákoli další odpovědná osoba zajistit, že loď je udržována v souladu s pravidly třídy a že její technické nebo hodnotící certifikáty, jestliže existují, jsou platné. Navíc musí být loď v souladu i v jiných časech, které jsou určeny v třídivých pravidlech, ve vypsání závodu nebo v plachetních směrnících.

78.2 Když pravidlo vyžaduje vystavení nebo ověření existence platného certifikátu předtím, než loď závodí, a ten předložen není, může loď závodit za předpokladu, že závodní komise obdrží prohlášení podepsané odpovědnou osobou, že platný certifikát existuje. Loď musí certifikát předložit nebo dokázat jeho existenci závodní komisi před začátkem posledního dne závodu nebo první rozjíždky, podle toho, co nastane dříve. Trest za porušení tohoto pravidla je diskvalifikace bez projednání ze všech rozjížděk závodu.

79 KATEGORIZACE

Když vypsání závodu nebo třídivá pravidla stanoví, že někteří nebo všichni závodníci musejí splňovat požadavky na kategorizaci, kategorizace musí být provedena jak je popsáno ve World Sailing Kodexu kategorizace.

80 TERMÍNOVĚ PŘELOŽENÝ ZÁVOD

Když je závod přeložen na jiný termín, než je uvedeno ve vysáání závodu, všechny přihlášené lodě musejí být informovány. Závodní komise může přijmout nové přihlášky, které vyhovují požadavkům pro přihlášení s výjimkou původního termínu pro přihlášení.

[\(Zpět na úvod\)](#)

ČÁST 7 – ORGANIZACE ZÁVODU

85 ZMĚNY PRAVIDEL

85.1 Změna [pravidla](#) se musí odkazovat přesně na toto [pravidlo](#) a musí tuto změnu určit. Změna [pravidla](#) zahrnuje jeho doplnění nebo jeho vymazání v celém rozsahu nebo jeho části.

85.2 Změny následujících typů [pravidel](#) mohou být provedeny pouze tak, jak je uvedeno níže.

<i>Typ pravidla</i>	<i>Změna pouze pokud umožněno následujícím</i>
Závodní pravidlo	Pravidlo 86
Pravidlo ve World Sailing kodexu	Pravidlo v daném kodexu
Národní předpis	Pravidlo 88.2
Třídové pravidlo	Pravidlo 87
Pravidlo ve Vypsání závodu	Pravidlo 89.2(b)

Pravidlo v Plachetních směrnicích	Pravidlo 90.2(c)
Pravidlo v jiném dokumentu, kterým se závod řídí	Pravidlo v daném dokumentu

86 ZMĚNY ZÁVODNÍCH PRAVIDEL

86.1 Závodní pravidlo nemůže být měněno, pokud to pravidlo samo o sobě nepřipouští, nebo následovně:

(a) Předpisy národního svazu mohou měnit závodní pravidlo, ale ne Definice; Základní Principy; pravidla v Úvodu; [Část 1](#), [2](#) nebo [7](#); pravidlo [42](#), [43](#), [47](#), [50](#), [63.4](#), [69](#), [70](#), [71](#), [75](#), [76.3](#) nebo [79](#); pravidlo dodatku, které mění některé z těchto pravidel; [Dodatek H](#) nebo [N](#); nebo pravidlo ze Směrnic World Sailing uvedených v pravidle [6.1](#).

(b) Vypsání závodu nebo plachetní směrnice mohou měnit závodní pravidlo, ale ne pravidlo [76.1](#) nebo [76.2](#), [Dodatek R](#) nebo pravidlo uvedené v pravidle 86.1(a).

(c) Pravidla třídy mohou měnit pouze závodní pravidla [42](#), [49](#), [51](#), [52](#), [53](#), [54](#) a [55](#).

86.2 Jako výjimku z pravidla 86.1 může World Sailing

za zvláštních okolností (viz World Sailing směrnice 28.1.3) autorizovat změny závodních pravidel pro specifické mezinárodní závody. Toto povolení musí být obsaženo v dopise o schválení pořadateli závodu a ve vypsání závodu nebo v plachetních směrnících a dopis s tímto povolením musí být zveřejněn na oficiální vývěsní tabuli.

86.3 Jestliže národní svaz tak stanoví, omezení pravidlem 86.1 neplatí, pokud jsou pravidla změněna za účelem rozvoje nebo testování navržených pravidel. Národní svaz může stanovit, že pro takovému změny je vyžadován jeho souhlas.

87 ZMĚNY TŘÍDOVÝCH PRAVIDEL

Vypsání závodu může měnit třídové pravidlo pouze tehdy, když třídová pravidla povolují tuto změnu, nebo když je písemné povolení této změny třídovou asociací vyvěšeno na oficiální vývěsní tabuli.

88 NÁRODNÍ PŘEDPISY

88.1 Předpisy, které platí

Předpisy, které platí pro závod, jsou předpisy národního svazu, kterého je pořadatel členem podle pravidla [89.1](#). Avšak pokud lodě jsou [závodící](#) a proplouvají vodami více než jednoho národního

svazu, vypsání závodu musí určit, které předpisy platí a kdy platí.

88.2 Změny předpisů

Vypsání závodu nebo plachetní směrnice mohou předpis změnit. Avšak národní svaz může omezit změny svých předpisů pomocí nařízení k tomuto pravidlu za předpokladu, že World Sailing takovou žádost schválí. Takto omezené předpisy nesmějí být plachetními směrnici měněny.

89 POŘADATEL; VYPSÁNÍ ZÁVODU; JMENOVÁNÍ FUNKCIONÁŘŮ ZÁVODU

89.1 Pořadatel

Závody musejí být organizovány pořadatelem, kterým musí být

(a) World Sailing;

(b) národní svaz, který je členem World Sailing;

(c) členský klub;

(d) členská organizace jiná než klub, a pokud je tak předepsáno národním svazem, se souhlasem národního svazu nebo v souvislosti s členským klubem;

(e) nečlenská asociace lodní třídy buďto se souhlasem národního svazu nebo ve spojení s členským klubem;

- (f) dvě nebo více z výše uvedených organizací;
- (g) nečlenský subjekt ve spojení se členským klubem, kdy subjekt je vlastněn a řízen klubem. Národní svaz klubu může stanovit, že pro takový závod je vyžadován jeho souhlas; nebo
- (h) jestliže je to odsouhlaseno World Sailing a národním svazem klubu, nečlenský subjekt ve spojení se členským klubem, kdy subjekt není vlastněn a řízen klubem.

V pravidle 89.1 je organizace členská, pokud je členem národního svazu místa konání, jinak je organizace nečlenská. Nicméně pokud lodě proplouvají vodami více než jednoho národního svazu, když závodí, je organizace členská, pokud je členem národního svazu jednoho z přístavů.

89.2 Vypsání závodu; Jmenování funkcionářů závodu

- (a) Pořadatel musí zveřejnit vypsání závodu odpovídající pravidlu [J1](#).
- (b) Vypsání závodu může být měněno za předpokladu, že je vydáno odpovídající oznámení.
- (c) Pořadatel musí jmenovat závodní komisi, a když je to vhodné, jmenovat protestní komisi, technickou komisi a rozhodčí na vodě. Avšak závodní komise, mezinárodní jury, technická komise a rozhodčí na vodě mohou být jmenování World Sailing tak, jak je

stanoveno v jeho směrnících.

90 ZÁVODNÍ KOMISE; PLACHETNÍ SMĚRNICE; BODOVÁNÍ

90.1 Závodní komise

Závodní komise musí vést závod, jak je určeno pořadatelem a vyžadováno [pravidly](#).

90.2 Plachetní směrnice

(a) Závodní komise musí zveřejnit psané plachetní směrnice, které odpovídají pravidlu [J2](#).

(b) Pokud je to vhodné pro závody, kde jsou očekávány přihlášky z jiných zemí, plachetní směrnice musí obsahovat použité národní předpisy v angličtině.

(c) Plachetní směrnice mohou být měněny za předpokladu, že změny jsou písemné a zveřejněné na oficiální vývěsní tabuli před časem určeným plachetními směrnici nebo na vodě sděleny každé lodi před jejím vyzývacím znamením. Ústní změny mohou být dávány pouze na vodě a pouze tehdy, jestliže je tento postup stanoven v plachetních směrnících.

90.3 Bodování

(a) Závodní komise musí bodovat rozjížděku nebo závod, jak je stanoveno v [Dodatku A](#), pokud vypsání

závodu nebo plachetní směrnice nestanoví některý jiný systém. Rozjíždka musí být bodována, pokud není přerušena a pokud alespoň jedna loď odstartovala, proplula dráhu a dokončila v časovém limitu rozjíždky, jestliže existoval, i když vzdala po dokončení nebo byla diskvalifikována.

(b) Když bodovací systém předpokládá vyškrtnutí jednoho nebo více bodování rozjížděk, všechna bodování za diskvalifikaci, která je nevyhnutelná (DNE), musí být zahrnuta do bodování lodě v závodu.

(c) Když závodní komise určí ze svých vlastních záznamů nebo pozorování, že bodovala loď nesprávně, musí chybu opravit a opravené bodování zveřejnit závodníkům.

(d) Závodní komise musí provést všechny změny bodování, jak je nařízeno protestní komisí nebo národním svazem, na základě rozhodnutí v souladu s pravidly.

(e) Pokud tak určí vypsání závodu, bez ohledu na výjimky v pravidlech 90.3(a), (b), (c) a (d), v bodování rozjížděk nebo závodu nebudou prováděny žádné změny, které vyplývají z jednání, včetně opravy chyb, které byly zahájeny více než 24 hodin po

(1) protestním časovým limitu poslední rozjíždky závodu (včetně závodu s jednou rozjíždkou);

(2) obdržení informace o rozhodnutí protestní komise po poslední rozjížděcí závodě (včetně závodu s jednou rozjížděčkou); nebo

(3) zveřejnění výsledků.

Nicméně, ve výjimečných případech musí být provedeny změny v bodování vyplývající z rozhodnutí podle pravidla [6](#), [69](#) nebo [70](#). Vypsání závodu může změnit “24 hodin” na jiný čas.

[\(Zpět na úvod\)](#)

91 PROTESTNÍ KOMISE

Protestní komise musí být:

(a) komise, která je jmenována pořadatelem nebo závodní komisí, nebo

(b) mezinárodní jury, která je jmenována pořadatelem, nebo jak je předepsáno ve směrnících World Sailing. Tato musí být složena podle požadavků pravidla N1 a mít pravomoci a odpovědnost uvedenou v pravidle N2. Národní svaz může předepsat, že pro ustavení mezinárodní jury pro závody v jeho pravomoci je vyžadován jeho souhlas, s výjimkou závodů pod pravomocí World Sailing nebo když jsou mezinárodní jury jmenovány World Sailing podle pravidla [89.2\(c\)](#); nebo

(c) komise, která je jmenována národním svazem

podle pravidla [71.2](#).

92 TECHNICKÁ KOMISE

92.1 Technická komise musí mít alespoň jednoho člena a musí být jmenována pořadatelem, nebo jak je předepsáno ve World Sailing směrnicích.

92.2 Technická komise musí organizovat kontroly vybavení a měření v závodu podle pokynů pořadatele a jak je vyžadováno podle [pravidel](#).

[\(Zpět na úvod\)](#)

DODATEK A: BODOVÁNÍ

Viz pravidlo [90.3](#).

A1 POČET ROZJÍŽDĚK

Počet vypsaných rozjížděk a počet dokončených rozjížděk požadovaný pro platnost závodu musejí být stanoveny ve vypsání závodu nebo v plachetních směrnicích.

A2 BODOVÁNÍ ZÁVODU

A2.1 Bodový výsledek každé loď v závodu musí být, s ohledem na pravidlo [90.3\(b\)](#), součtem jejích bodů z rozjížděk s vyškrtnutím jejího nejhoršího výsledku. Nicméně vypsání závodu nebo plachetní směrnice mohou stanovit odlišnou úpravu, například že žádné bodové hodnocení nebude vyškrtnuto, že dvě nebo více bodových hodnocení budou vyškrtnuta, nebo že určitý počet bodových hodnocení bude vyškrtnut, pokud bude dokončen určitý počet rozjížděk.

Rozjíždka je kompletní, je-li bodována, viz pravidlo 90.3(a). Jestliže má loď dvě nebo více shodných nejhorších bodových hodnocení, potom se musí (musejí) vyškrtnout bodové(á) hodnocení z rozjíždky (rozjížděk), která(é) se uskutečnila(y) v závodu dříve. Loď s nejnižším bodovým výsledkem v závodu vítězí

a ostatní musejí být seřazeny odpovídajícím způsobem.

A2.2 Pokud loď nastoupila k jakékoli rozjížděcí závodu, musí být bodována v celém závodu.

A3 STARTOVNÍ ČASY A UMÍSTĚNÍ V CÍLI

Čas startovního znamení lodě musí být jejím časem startu a pořadí, ve kterém loď dokončí rozjížděčku, musejí určit jejich cílová umístění. Nicméně pokud platí handicapový nebo přepočtový systém, potom je cílové umístění lodě určeno jejím upraveným časem.

A4 BODOVÝ SYSTÉM

Pokud vypsání závodu nebo plachetní směrnice nestanoví jiný systém, potom se použije tento nízkobodový systém, viz pravidlo 90.3(a).

Každá loď, která odstartovala a dokončila a která poté nevzdala, nebyla potrestána nebo jí nebyla přiznána náprava, musí být bodována následovně:

<i>Umístění v cíli</i>	<i>Body</i>
První místo	1
Druhé místo	2
Třetí místo	3

Čtvrté místo	4
Páté místo	5
Šesté místo	6
Sedmé místo	7
Každé další místo	připočti jeden bod

A5 BODY STANOVENÉ ZÁVODNÍ KOMISÍ

A5.1 Loď, která neodstartovala, neproplula dráhu nebo nedokončila, nebo nevyhověla pravidlu 30.2, 30.3, 30.4 nebo 78.2, nebo která vzdala nebo přijala trest podle pravidla 44.3(a), musí být závodní komisí bodována odpovídajícím způsobem bez projednání. Pouze protestní komise může provést další bodové úpravy, které zhorší bodový výsledek loď.

A5.2 Loď, která neodstartovala, neproplula dráhu, nedokončila, vzdala nebo byla diskvalifikována, musí být bodována za cílové umístění o jedno vyšší, než je počet lodí přihlášených do závodu. Loď, která je potrestána podle pravidla 30.2 nebo přijme trest podle pravidla 44.3(a), musí být bodována v souladu s pravidlem 44.3(c).

A5.3 Pokud vypsání závodu nebo plachetní směrnice stanoví, že platí pravidlo A5.3, potom je pravidlo A5.2 změněno tak, že loď, která připlula do startovního

prostoru, ale neodstartovala, neproplula dráhu, nedokončila, vzdala nebo byla diskvalifikována, musí být bodována za cílové umístění o jedno vyšší, než je počet lodí, které připluly do startovního prostoru, a loď, která nepřiplula do startovního prostoru, musí být bodována za cílové umístění o jedno vyšší, než je počet lodí přihlášených do závodu.

A6 ZMĚNY V UMÍSTĚNÍ A BODOVÁNÍ DALŠÍCH LODÍ

A6.1 Jestliže je loď diskvalifikována z rozjíždky nebo vzdá po dokončení, každá loď s horším umístěním v cíli se musí posunout o jedno místo vpřed.

A6.2 Jestliže protestní komise rozhodne o přiznání nápravy úpravou bodování lodě, bodová hodnocení dalších lodí se nemění, pokud protestní komise nerozhodne jinak.

A7 SHODY V ROZJÍŽDCE

Jestliže mají lodě shodu na cílové čáře, nebo je-li použit handicapový nebo přepočtový systém a lodě mají stejné upravené časy, body za umístění, na kterém mají lodě shodu, a za místo(a) bezprostředně nižší musejí být sečteny a rozděleny rovným dílem. Lodě se shodou v závodě s cenami se o ně musejí rozdělit nebo dostat stejné ceny.

A8 SHODY V ZÁVODU

A8.1 Jestliže je v bodovém hodnocení závodu shoda mezi dvěma nebo více loděmi, bodová hodnocení jednotlivých rozjížděk každé lodě musejí být seřazena od nejlepšího k nejhoršímu a tam, kde je rozdíl, musí být shoda rozhodnuta ve prospěch lodě (lodí) s nejlepším bodovým umístěním (umístěními). Vyškrtnutá bodová hodnocení nesmí být použita.

A8.2 Jestliže shoda mezi dvěma nebo více loděmi trvá, musejí být lodě seřazeny v pořadí jejich bodového hodnocení v poslední rozjíždce. Jakékoli přetrvávající shody musejí být rozhodnuty užitím bodového hodnocení lodí ve shodě v předposlední rozjíždce a tak dále, dokud nejsou všechny shody rozhodnuty. Tato bodová hodnocení musejí být použita, i když některá z nich jsou vyškrtnuta.

A9 ŘÍZENÍ O NÁPRAVĚ

Jestliže protestní komise rozhodne, že přizná lodi nápravu úpravou bodů v rozjíždce, je doporučeno hodnotit ji následně:

(a) body rovnými průměru z jejích bodů ve všech rozjíždkách v závodu s výjimkou projednávané rozjíždky zaokrouhlené na desetiny bodu (od 0,05

zaokrouhleno nahoru),

(b) body rovnými průměru z jejich bodů ve všech rozjíždkách před projednávanou rozjíždkou zaokrouhlené na desetiny bodu (od 0,05 zaokrouhleno nahoru), nebo

(c) body odvozenými z polohy lodě v rozjíždce v okamžiku události, která ospravedlnila nápravu.

A10 ZKRATKY PRO BODOVÁNÍ

Pro záznam popsanych okolností musí být použity tyto zkratky:

DNC	<u>Neodstartovala</u> , nepřišla do startovního prostoru
DNS	<u>Neodstartovala</u> (jiné než DNC a OCS)
OCS	<u>Neodstartovala</u> , byla na dráhové straně startovní čáry při svém startovním znamení a nepodařilo se jí <i>odstartovat</i> , nebo porušila pravidlo <u>30.1</u>
ZFP	20% trest podle pravidla <u>30.2</u>
UFD	Diskvalifikace podle pravidla <u>30.3</u>
BFD	Diskvalifikace podle pravidla <u>30.4</u>
SCP	Uplatnění bodového trestu

NSC	<i>Neproplula dráhu</i>
DNF	<i>Nedokončila</i>
RET	Vzdala
DSQ	Diskvalifikace
DNE	Diskvalifikace, kterou nelze vyškrtnout
RDG	Přiznání nápravy
DPI	Trest dle volného uvážení

[\(Zpět na úvod\)](#)

DODATEK B: ZÁVODNÍ PRAVIDLA PRO WINDSURFING

Windsurfové okruhové závody (včetně vytrvalostních závodů) musejí být plachtěny podle Závodních pravidel jachtingu, jak jsou změněna tímto dodatkem. Pojem „lod“ kdekoli v závodních pravidlech znamená „plovák“ nebo „lod“, podle toho, co je přiměřené. Vytrvalostní závod je závod, který má trvat déle než jednu hodinu.

Poznámka: Pravidla pro disciplíny Slalom, Expression (včetně Wave a Freestyle) a rychlostní disciplíny nejsou v tomto dodatku zahrnuty. Jsou k dispozici na webových stránkách World Sailing.

ZMĚNY DEFINIC

Definice *místa u značky*, a *na větru, na větru zprava* nebo *na větru zleva* jsou změněny následovně:

Místo u značky: *Místo u značky* pro plovák je *místo* k plavbě *správným směrem* k obeplutí nebo minutí *značky*. Nicméně *místo u značky* pro plovák nezahrnuje *místo* k obratu, pokud ovšem není v *krytí* v *návětrí* a na vnitřní pozici od plováku, po kterém je požadováno *místo u značky* poskytnout, a pokud by po obratu mohl *dosáhnout značky*.

Na větru, na větru zprava nebo na větru zleva:
Plovák je *na větru, zprava* nebo *zleva*, podle ruky

závodníka, která by byla blíže stěžni, pokud by byl závodník v normální poloze s oběma rukama na ráhnech a bez zkřížených paží. Plovák je *na větru zprava*, když by závodníkova pravá ruka byla blíže stěžni a je *na větru zleva*, když by závodníkova levá ruka byla blíže stěžni.

Definice **zóny** je zrušena.

Jsou doplněny následující definice:

Převržený: Plovák je *převržený*, když není pod kontrolou, protože je jeho plachta nebo závodník ve vodě.

Obepnout nebo minout: Plovák *obeplovává nebo míjí značku* od okamžiku, kdy je jeho *správným směrem* začít manévr k jejímu obeplutí nebo minutí, až dokud *značka* není obepluta nebo minuta.

B1 ZMĚNY PRAVIDEL ČÁSTI 1

[Žádné změny]

B2 ZMĚNY PRAVIDEL ČÁSTI 2

13 PŘI OBRACENÍ

Pravidlo 13 je změněno na:

Poté co plovák překročí směr přídí proti větru, musí *vyhýbat* ostatním plovákům, dokud se jeho plachta nenaplní větrem. Během této doby neplatí pravidla 10, 11 a 12. Jestliže jsou dva plováky současně subjektem tohoto pravidla, musí *vyhýbat* ten, který je na levé straně druhého nebo ten, který je vzadu.

17 NA STEJNÉM VĚTRU PŘED STARTEM NA BOČNÍ VÍTR

Pravidlo 17 je změněno na:

Když je při vyzývacím znamení směr k první *značce* přibližně devadesát stupňů od skutečného směru větru, potom plovák, který je *závětrný* a v *krytí* vůči jinému plováku *na* stejném větru, nesmí v průběhu posledních 30 sekund před svým startovním znamením plout nad nejkratší směr k první *značce*, dokud *krytí* trvá, když by v důsledku toho druhý plovák musel jednat, aby zabránil doteku, vyjma toho, že tím neprodleně pluje za záď druhého plováku.

18 MÍSTO U ZNAČKY

Pravidlo 18 je změněno následovně:

První věta pravidla 18.1 je změněna na:

Pravidlo 18 platí mezi plováky, když je po nich

vyžadováno minout *značku* stejnou stranou a jestliže alespoň jeden z nich *značku obeplovává nebo míjí*.

Pravidlo 18.2(b) je změněno na:

(b) Jestliže jsou plováky v *krytí*, když první z nich *obeplovává nebo míjí značku*, musí plovák, který je v ten moment vnější, následně poskytnout vnitřnímu plováku *místo u značky*. Jestliže je plovák *zcela vpředu*, když *obeplovává nebo míjí značku*, musí mu ten, který je v tomto momentu *zcela vzadu* následně poskytnout *místo u značky*.

Pravidlo 18.2(c) je změněno na:

(c) Když je po plováku pravidlem 18.2(b) požadováno poskytnout *místo u značky*, musí v tomto pokračovat, i když je později *krytí* přerušeno nebo vznikne *krytí* nové. Nicméně když plovák s právem na *místo u značky* přejde přes směr přídí proti větru, pravidlo 18.2(b) přestává platit.

Pravidlo 18.2(d) je změněno na:

(d) Když plovák s právem na *místo u značky* přejde přes směr přídí proti větru, pravidla 18.2(b) a (c) přestávají platit.

Pravidlo 18.3 je zrušeno.

18.4 Přehození a odpadnutí

Pravidlo 18.4 je změněno na:

Pokud musí plovák s vnitřním *krytím* a právem plavby u *značky* přehodit nebo odpadnout, aby plul svým *správným směrem*, nesmí před přehozením nebo odpadnutím plout dále od *značky*, než je pro plutí tímto směrem potřeba. Pravidlo 18.4 neplatí u *značky*, která je bránou.

22 PŘEVŘZENÍ; UVÍZNUTÍ NA MĚLČINĚ; ZÁCHRANA

Pravidlo 22 je změněno na:

22.1 Jestliže je to možné, plovák se musí vyhnout plováku, který je *převržený* nebo dosud nezískal ovladatelnost po *převržení*, je uvízlý na mělčině, nebo se snaží pomoci osobě nebo plavidlu v nebezpečí.

22.2 Jestliže je to možné, plovák, který je *převržený* nebo uvízlý na mělčině, nesmí překážet jinému plováku.

23 PŘEKÁŽENÍ JINÉMU PLOVÁKU; VYTAŽENÍ Z VODY

Je doplněno nové pravidlo 23.3:

23.3 Během poslední minuty před svým startovním znamením musí mít plovák svoji plachtu vytaženu z vody a v normální poloze, vyjma náhodného převržení.

B3 ZMĚNY PRAVIDEL ČÁSTI 3

26 STARTOVÁNÍ ROZJÍŽDĚK

Pravidlo 26 je změněno na:

26.1 Způsob 1 (pro starty proti větru)

Rozjížďky musejí být startovány užitím následujících znamení. Časy musejí být brány podle vizuálních znamení; na nepřítomnost zvukového znamení nesmí být brán zřetel.

*Minuty
před
startovním
znamením*

Vizuální znamení

*Zvukové
znamení*

Význam

5*

Třířadová vlajka

1 zvuk

Vyzývací
znamení

4

P, I, U, nebo
černá vlajka

1 zvuk

Přípravné
znamení

1

Přípravná
vlajka spuštěna

1
dlouhý
zvuk

Jedna
minuta

0	Třídová vlajka spuštěna	1 zvuk	Startovní znamení
---	----------------------------	--------	----------------------

* nebo tak, jak je stanoveno ve vypsání závodu nebo v plachetních směrnících

Vyzývací znamení pro každou následující třídu musí být dáno spolu nebo po startovním znamení předchozí třídy.

26.2 Způsob 2 (pro starty na boční vítr)

Rozjíždky musejí být startovány užitím následujících znamení. Časy musejí být brány podle vizuálních znamení; na nepřítomnost zvukového znamení nesmí být brán zřetel.

<i>Minuty před startovním znamením</i>	<i>Vizuální znamení</i>	<i>Zvukové znamení</i>	<i>Význam</i>
3	Třídová vlajka		Upozorňov ací znamení
2	Červená vlajka; vlajka upozorňovacího znamení spuštěna	1 zvuk	Vyzývací znamení

1	Žlutá vlajka; červená vlajka spuštěna	1 zvuk	Přípravné znamení
1/2	Žlutá vlajka spuštěna		30 sekund
0	Zelená vlajka	1 zvuk	Startovní znamení

26.3 Způsob 3 (pro plážové starty)

(a) Když je startovní čára na pláži, nebo tak blízko u pláže, že závodník musí stát ve vodě, aby odstartoval, potom se jedná o plážový start.

(b) Startovní pozice musejí být očíslovány tak, že pozice 1 je nejvíce návětrná. Pokud není v plachetních směrnících určeno jinak, startovní pozice plováků musejí být stanoveny

(1) podle hodnocení (plovák s nejlepším hodnocením na pozici 1, další na pozici 2 atd.),
nebo

(2) losem.

(c) Poté co jsou plováky vyzvány, aby zaujaly své pozice, musí dát závodní komise přípravné znamení vztyčením červené vlajky s jedním zvukovým znamením. Startovní znamení musí být dáno kdykoli

po přípravném znamení tak, že je spuštěna červená vlajka s jedním zvukovým signálem.

(d) Po startovním znamení se musí každý plovák dostat nejkratší cestou ze své startovní pozice do vody a pak do plachtící polohy bez překážení ostatním plovákům. Pravidla Části 2 začnou platit až jsou obě nohy závodníka na plováku.

30 STARTOVNÍ TRESTY

Pravidlo 30.2 je zrušeno.

31 DOTEK ZNAČKY

Pravidlo 31 je změněno na:

Plovák se může dotknout *značky*, ale nesmí se jí držet.

B4 ZMĚNY PRAVIDEL ČÁSTI 4

42 POHON

Pravidlo 42 je změněno na:

Plovák musí být poháněn pouze působením větru na plachtu a působením vody na trup plováku.

Pumpování a pohyby plachtou jsou však povoleny.

Plovák nesmí být poháněn pádlováním, plaváním nebo chůzí.

44 TRESTY V OKAMŽIKU INCIDENTU

Pravidlo 44 je změněno na:

44.1 Přijetí trestu

Plovák může přijmout trest otáčkou 360°, pokud mohl porušit jedno nebo více pravidel Části 2 při incidentu, když *závodil*. Plachetní směrnice mohou určit použití nějakého jiného trestu. Nicméně, pokud plovák způsobil zranění nebo vážnou škodu nebo tímto porušením získal významnou výhodu v rozjížděce nebo závodu i přes přijetí trestu, musí vzdát.

44.2 Trest otáčkou 360°

Poté, co se plovák co nejdříve po incidentu odpoutá od ostatních plováků, přijme trest otáčkou 360° okamžitým vykonáním 360° otáčky bez požadavků na obrat nebo přehození. Když plovák přijímá trest na cílové čáře nebo blízko ní, musí se před *dokončením* jeho trupu zcela vrátit na dráhovou stranu cílové čáry.

50 OBLEČENÍ A VÝSTROJ ZÁVODNÍKA

Pravidlo 50.1(a) je změněno na:

(a) Závodníci nesmějí mít oblečeno nebo nést oblečení nebo výstroj za účelem zvýšení své váhy.

Nicméně závodníci mohou mít na sobě nádobu na pití s kapacitou nepřevyšující 1,5 litru.

ZRUŠENÁ PRAVIDLA ČÁSTI 4

Pravidla 45, 48.2, 49, 50.1(c), 50.2, 51, 52, 54, 55 a 56.1 jsou zrušena.

B5 ZMĚNY PRAVIDEL ČÁSTI 5

60 PRÁVO PROTESTOVAT; PRÁVO ŽÁDAT O NÁPRAVU NEBO JEDNÁNÍ PODLE PRAVIDLA 69

Pravidlo 60.1(a) je změněno zrušením „nebo neviděla“.

61 POŽADAVKY PROTESTU

61.1 Informování protestovaného

Pravidlo 61.1(a) je změněno na:

(a) Protestující plovák musí informovat druhý plovák při první vhodné příležitosti. Když se jeho *protest* bude týkat incidentu v závodním prostoru, musí při první rozumné příležitosti zvolat „Protest“. Musí také o svém úmyslu protestovat informovat závodní komisi, a to co nejdříve jak je to prakticky proveditelné poté, co *dokončí* nebo odstoupí. Avšak

(1) jestliže je druhý plovák mimo slyšitelnou

vzdálenost, nemusí protestující plovák volat, ale musí druhý plovák informovat při první rozumné příležitosti;

(2) nemusí být vyvěšena červená vlajka;

(3) pokud byl incident chyba jiného plováku v *proplutí dráhy*, nemusí zvolat, ale musí o tom informovat druhý plovák buď předtím, než tento plovák *dokončí*, nebo při první rozumné příležitosti po jeho *dokončení*;

(4) jestliže je v okamžiku incidentu protestujícím plováku zřejmé, že následkem je buď závodník v nebezpečí nebo došlo ke zranění nebo vážné škodě, potom pro něj požadavky tohoto pravidla neplatí, ale musí se pokusit informovat druhý plovák v časovém limitu stanoveném pravidlem 61.3.

61.2 Obsah protestu

Do pravidla 61.2 je přidáno:

Toto pravidlo neplatí pro eliminační rozjíždku, kterou se plovák kvalifikuje do další části závodu.

62 NÁPRAVA

Pravidlo 62.1(b) je změněno na:

(b) zraněním, fyzickou škodou nebo *převržením*, které způsobilo jednání

(1) plováku, který porušil pravidlo Části 2 a přijal odpovídající trest nebo byl potrestán, nebo

(2) *nezávodícím* plavidlem, které mělo povinnost se vyhýbat.

63 PROJEDNÁNÍ

63.6 Přijetí svědectví a zjišťování skutečností

Do pravidla 63.6 je přidáno:

Avšak pro eliminační rozjíždku, kterou se plovák kvalifikuje do další části závodu, nemusejí být protesty a žádosti o nápravu písemné; budou podány ústně členovi protestní komise po rozjíždce, jakmile to bude přiměřeně možné. Protestní komise může přijmout důkazy jakýmkoli způsobem, který považuje za vhodný, a může své rozhodnutí sdělit ústně.

64 ROZHODNUTÍ

Pravidlo 64.4(b) je změněno na:

(b) Když je protestní komise v pochybnostech ve věci, která se týká technické inspekce plováku, významu pravidla třídy nebo poškození plováku, musí předložit své otázky společně s příslušnými skutečnostmi

subjektu, který je odpovědný za výklad pravidla. Při rozhodnutí musí být komise vázána odpovědí tohoto subjektu.

65 INFORMOVÁNÍ STRAN A OSTATNÍCH

Do pravidla 65.2 je přidáno:

Toto pravidlo neplatí pro eliminační rozjíždku, kterou se plovák kvalifikuje do další části závodu.

70 ODVOLÁNÍ A ŽÁDOSTI NA NÁRODNÍ SVAZ

Pravidla 70.5 a 70.5(a) jsou změněna na:

70.5 Proti rozhodnutím mezinárodní jury ustanovené v souladu s Dodatkem N, ani proti rozhodnutí protestní komise při eliminační rozjíždce, kterou se plovák kvalifikuje do další části závodu, nelze podat odvolání. Kromě toho, pokud je to ve vypsání závodu nebo plachetních směrnicích uvedeno, může být právo na odvolání zamítnuto, pokud

a) je nezbytné neprodleně určit výsledek rozjíždky, kterou se plovák kvalifikuje do další části závodu (národní svaz může stanovit, že pro takový postup je vyžadováno jeho povolení);

B6 ZMĚNY PRAVIDEL ČÁSTI 6

78 SOUHLAS S PRAVIDLY TŘÍDY; CERTIFIKÁTY

Do pravidla 78.1 je přidáno: „Pokud je to předepsáno World Sailing, potom jako proměřovací certifikát musí sloužit zařízení s číslem a datem umístěné na plováku a jeho ploutvi, křídélku a výstroji.“

B7 ZMĚNY PRAVIDEL ČÁSTI 7

90 ZÁVODNÍ KOMISE; PLACHETNÍ SMĚRNICE; BODOVÁNÍ

Poslední věta pravidla 90.2(c) je změněna na: „Ústní změny mohou být dávány, pouze pokud je tento postup stanoven v plachetních směrnicích.“

B8 ZMĚNY DODATKU A

A1 POČET ROZJÍŽDĚK; CELKOVÉ VÝSLEDKY

Pravidlo A1 je změněno na:

Počet vypsaných rozjížděk a počet rozjížděk, kolik jich musí být dokončeno, aby byl závod platný, musejí být stanoveny ve vypsaní závodu nebo plachetních směrnicích. Jestliže závod zahrnuje více než jednu disciplínu nebo formát, potom vypsaní závodu nebo plachetní směrnice musejí stanovit, jak bude vypočítáno celkové pořadí.

A2 BODOVÁNÍ ZÁVODU

Pravidlo A2.1 je změněno na:

Bodový výsledek každého plováku v závodě musí být, s ohledem na pravidlo 90.3(b), součtem jeho bodů z rozjížděk s vyškrtnutím jeho

(a) nejhoršího bodového hodnocení, když bylo dokončeno 5 až 11 rozjížděk, nebo

(b) dvou nejhorších bodových hodnocení, když bylo dokončeno 12 nebo více rozjížděk.

Avšak vypsání závodu nebo plachetní směrnice mohou stanovit rozdílnou úpravu. Rozjíždka je kompletní, je-li bodována, viz pravidlo 90.3(a). Jestliže má plovák dvě nebo více shodných nejhorších bodových hodnocení, musejí být vyškrtnuty body za rozjíždku(y) jetou(jeté) v závodě dříve. Plovák s nejnižším bodovým výsledkem v závodě vítězí a ostatní musejí být seřazeny odpovídajícím způsobem.

A5 BODY STANOVENÉ ZÁVODNÍ KOMISÍ

Je doplněno nové pravidlo A5.4:

A5.4 Při eliminační rozjíždce, kterou se plovák kvalifikuje do další části závodu, musí plovák, který *neodstartoval, neproplul dráhu, nedokončil, vzdal* nebo byl diskvalifikován, dostat stejný počet bodů, jako je počet plováků, které byly do této rozjíždky

puštěny.

A8 SHODY V ZÁVODU

Pravidlo A8 je změněno na:

A8.1 Jestliže je v bodovém hodnocení závodu shoda mezi dvěma nebo více plováky, bodová hodnocení vyškrtnutých rozjížděk každého plováku musejí být seřazena od nejlepšího k nejhoršímu a na prvním místě, kde je rozdíl, musí být shoda rozhodnuta ve prospěch plováku(ů) s nejlepším vyškrtnutým bodovým umístěním (umístěními).

A8.2 Jestliže shoda mezi dvěma nebo více plováky trvá, bodová hodnocení jednotlivých rozjížděk každého plováku, včetně vyškrtnutých, musejí být seřazena od nejlepšího k nejhoršímu a na prvním místě, kde je rozdíl, musí být shoda rozhodnuta ve prospěch plováku(ů) s nejlepším bodovým umístěním (umístěními). Bodová hodnocení musejí být použita, i když některá z nich jsou vyškrtnuta.

A8.3 Jestliže shoda mezi dvěma nebo více plováky trvá, musejí být seřazeny v pořadí jejich bodového hodnocení v poslední rozjížděce. Jakékoli přetrvávající shody musejí být rozhodnuty užitím bodového

hodnocení plováků ve shodě v předposlední rozjížděce a tak dále, dokud nejsou všechny shody rozhodnuty. Bodová hodnocení musejí být použita, i když některá z nich jsou vyškrtuta.

B9 ZMĚNY DODATKU G

G1 PLOVÁKOVÉ TŘÍDY WORLD SAILING

G1.3 Umístění

Pravidlo G1.3 je změněno na:

Znak třídy musí být vyobrazen na obou stranách plachty v prostoru nad čarou promítnutou kolmo z bodu na předním lemu plachty v jedné třetině vzdálenosti od hlavy plachty k ráhnu. Národní písmena a čísla plachty musejí být ve střední třetině části plachty nad ráhnem, zřetelně oddělena od jakékoli reklamy. Musejí být černá, umístěná zády k sobě na obou stranách plachty a na bílém neprůhledném podkladu. Podklad musí přesahovat minimálně 30 mm okolo znaků. Mezi národními písmeny a číslem plachty musí být vložen znak „—“ a mezery mezi znaky musejí být přiměřené pro čitelnost.

ZRUŠENÁ PRAVIDLA DODATKU G

Pravidla G1.2(a)(2) a G1.2(a)(3) jsou zrušena.

[\(Zpět na úvod\)](#)

DODATEK C: ZÁVODNÍ PRAVIDLA SOUBOJE (MATCH RACING)

Závody souboje se musejí řídit Závodními pravidly jachtingu tak, jak jsou změněna tímto dodatkem. Souboje musejí být rozhodovány na vodě, pokud vypsání závodu nebo plachetní směrnice nestanoví jinak.

Poznámka: Standardní Vypsání závodu, Standardní Plachetní směrnice a Pravidla souboje pro nevidomé jsou k dispozici na webových stránkách World Sailing.

C1 TERMINOLOGIE

„Závodník“ znamená kormidelník, tým nebo loď, jak je to vhodné pro závod. „Rozjezd“ znamená dva nebo více soubojů, které jsou startovány ve stejné startovní sekvenci.

C2 ZMĚNY DEFINIC A PRAVIDEL ČÁSTI 1, 2, 3 A 4

C2.1 Definice *Dokončit* je změněna následovně:

Loď *dokončí*, když jakákoli část jejího trupu protne cílovou čáru z *dráhové strany* po splnění jakéhokoli trestu. Pokud jsou ale tresty zrušeny podle pravidla C7.2(d) poté, co jedna nebo obě lodě *dokončily*, musí být každá zaznamenána, že *dokončila*, když protнула cílovou čáru. Loď *nedokončila*, když pokračuje v

proplouvání dráhy.

C2.2 Definice *místo u značky* je změněna následovně:

Místo u značky Místo pro loď, aby plula svým *správným směrem*, aby mohla obeplout nebo minout *značku* a *místo*, aby mohla minout cílovou *značku* poté, kdy *dokončí*.

C2.3 Přidejte k definici *Správný směr*: „Loď, která provádí trest nebo manévruje, aby provedla trest, nepluje *správným směrem*.“

C2.4 V definici *Zóna* je vzdálenost změněna na dvě délky trupu.

C 2.5 Do části 1 je přidáno nové pravidlo 7

7 Princip poslední jistoty

Rozhodčí na vodě (umpires) budou předpokládat, že se stav lodě nebo její pozice vzhledem k jiné lodi nezměnil, dokud si nejsou jisti, že ke změně došlo.

C2.6 Pravidlo 13 je změněno následovně:

13 PŘI OBRATU NEBO PŘI PŘEHOZENÍ

13.1 Poté, co loď překročí směr přímo proti větru, musí *vyhýbat* ostatním lodím, dokud není na směru ostře proti větru.

13.2 Poté, kdy spodní lem plachty lodě, která plachtí po větru, protne osu lodě, musí se tato loď *vyhýbat*

ostatním lodím, dokud její plachta není naplněna nebo pokud již nepluje na kurzu po větru.

13.3 Když platí pravidlo 13.1 nebo 13.2, pravidla 10, 11 a 12 neplatí. Nicméně, pokud jsou ve stejném okamžiku dvě lodě subjektem pravidla 13.1 nebo 13.2, musí *vyhýbat* ta, která je nalevo od druhé, nebo ta, která je vzadu.

C2.7 Pravidlo 16.2 je zrušeno.

C2.8 Pravidlo 17 je zrušeno.

C2.9 Pravidlo 18 je změněno následovně:

18 MÍSTO U ZNAČKY

18.1 Kdy platí pravidlo 18

Pravidlo 18 platí mezi loděmi, když je po nich požadováno, aby minuly *značku* stejnou stranou a alespoň jedna z nich je v *zóně*. Avšak, toto neplatí mezi lodí, která se ke *značce* přibližuje a lodí, která *značku* opouští. Pravidlo 18 mezi loděmi již neplatí, když loď s právem *na místo u značky* je již na dalším úseku a *značka* je za její zádi.

18.2 Poskytnutí místa u značky

(a) Když první loď vpluje do *zóny* a

- (1) jestliže jsou lodě v *krytí*, potom vnější loď musí od tohoto okamžiku poskytnout vnitřní lodi *místo*

u značky.

(2) jestliže loď nejsou v *krytí*, potom loď, která ještě nevplula do *zóny*, musí následně poskytnout *místo u značky*.

(b) Jestliže loď, která má nárok na *místo u značky*, opustí *zónu*, potom její nárok na *místo u značky* zaniká a pravidlo 18.2(a) bude použito znovu, pokud požadovaná vzájemná pozice lodí podle pravidla 18.2(a) opět nastane.

(c) Jestliže loď získala vnitřní *krytí* a od okamžiku, kdy *krytí* vzniklo, vnější loď není schopna *místo u značky* poskytnout, potom nemá povinnost jej poskytnout.

18.3 Obrat nebo přehození

(a) Pokud *místo u značky* zahrnuje změnu boku *na větru*, tento obrat nebo přehození nemusí být proveden rychleji než obrat nebo přehození, které by loď provedla, aby plula svým *správným směrem*.

(b) Jestliže loď s právem plavby a ve vnitřním *krytí* musí u *značky* změnit bok *na větru*, aby plula svým *správným směrem*, potom, dokud nezmění bok *na větru*, nesmí plout dál od *značky*, než je nutné pro plavbu svým *správným směrem*. Pravidlo 18.3(b) neplatí u *značky brány* a u *cílové značky* a loď musí být zproštěna viny pro porušení tohoto *pravidla*, pokud dráha druhé loď nebyla ovlivněna předtím,

než loď změnila stranu *na větru*.

C2.10 Pravidlo 20.4(a) je změněno následovně:

(a) Následující signály rukou od kormidelníka jsou požadovány jako doplněk ke zvolání:

(1) pro *místo* k obratu opakované a zřetelné ukazování do návětrí a

(2) pro „Obrát ty“, opakované a zřetelné ukázání na druhou loď a mávnutí rukou do návětrí.

C2.11 Pravidlo 21.3 je zrušeno.

C2.12 Pravidlo 23.1 je změněno následovně: „Jestliže je to rozumně možné, loď, která *nezávodí*, nesmí překážet lodi, která *závodí*, nebo člunu rozhodčích.“

C2.13 Je přidáno nové pravidlo 23.3: „Když se potkají lodě v různých soubojích, jakákoli změna směru každé z lodí musí být důsledně v souladu s *pravidlem* nebo se snahou zvítězit ve svém vlastním souboji.“

C2.14 Pravidlo 31 je změněno následovně:

31 Dotek značky

Když *závodí*, ani posádka, ani žádná část trupu lodě se nesmí dotknout startovní *značky* před *odstartováním*, *značky*, která začíná, vymezuje nebo ukončuje úsek dráhy, na kterém loď pluje, nebo cílové *značky* po *dokončení*. Navíc, když *závodí*, loď se nesmí dotknout plavidla závodní komise, které je také *značkou*.

C2.15 Je přidáno nové pravidlo 41(e)

(e) pomoci s vytažením člena posádky z vody a jeho návratu na palubu za předpokladu, že místo návratu na palubu je přibližná poloha vytažení z vody.

C2.16 Pravidlo 42 platí také mezi vyzývacím a přípravným znamením.

C2.17 Pravidlo 42.2(d) je změněno na: „Rudlování: opakované pohyby kormidlem za účelem pohonu lodě vpřed.“

C3 ZNAMENÍ ZÁVODU A ZMĚNY PŘÍBUZNÝCH PRAVIDEL

C3.1 Startovní znamení

Pro startování soubojů musejí být použita následující znamení. Časy musejí být brány podle vizuálních

znamení, na nepřítomnost zvukového znamení se nebere zřetel. Jestliže bude plachtěn více než jeden souboj, musí být startovní znamení jednoho souboje vyzývacím znaméním pro souboj následující.

<i>Čas v minutách</i>	<i>Vizuální znamení</i>	<i>Zvukové znamení</i>	<i>Význam</i>
7	Vztyčena vlajka F	jedno	Upozornění
6	Vlajka F spuštěna	žádné	
5	Vztyčen číselný plamenec*	jedno	Vyzývací znamení
4	Vztyčena vlajka P	jedno	Přípravné znamení
2	Vztyčena modrá nebo žlutá vlajka nebo obě**	jedno**	Konec předstartovního vstupního času

1	Vlajka P spuštěna	Jedno dlouhé	
0	Znamení výzvy spuštěno	jedno	Startovní znamení

* Číselný plamenec 1 znamená v rozjezdu souboj 1, plamenec 2 znamená souboj 2 atd., pokud plachetní směrnice nestanoví jinak.

**Tato znamení musejí být dána, pouze pokud jedna nebo obě lodě nevyhověly pravidlu C4.2. Vlajka(ky) musí(ejí) být vztyčena(ny), dokud rozhodčí nesignalizoval trest, nebo po dobu jedné minuty, podle toho co nastane dříve.

C3.2 Změny příbuzných pravidel

(a) Pravidlo 29.1 je změněno následovně:

(1) Když je při startovním znamení lodě jakákoli část jejího trupu na dráhové straně startovní čáry nebo jejího prodloužení, musí závodní komise označit loď vztyčením modré nebo žluté vlajky společně s jedním zvukem. Vlajka musí být vztyčena, dokud trup lodě není zcela na předstartovní straně startovní čáry nebo jejího

prodloužení, nebo dvě minuty po jejím startovním znamení, podle toho co nastane dříve.

(2) Když po startovním znamení loď jakákoli část jejího trupu protne startovní čáru z dráhové strany přes její prodloužení, aniž by *odstartovala správně*, musí závodní komise označit loď vztyčením modré nebo žluté vlajky. Vlajka musí být vztyčena, dokud není trup této lodě zcela na předstartovní straně startovní čáry nebo jejího prodloužení, nebo dvě minuty po jejím startovním znamení, podle toho co nastane dříve.

(b) Ve znamení závodu AP je poslední věta změněna na: „Znamení upozornění bude dáno 1 minutu po stažení, pokud v této době nebude rozjíždka opět *přerušena* nebo *odložena*“.

(c) Ve znamení závodu N je poslední věta změněna na: „Znamení upozornění bude dáno 1 minutu po stažení, pokud v této době nebude rozjíždka opět *přerušena* nebo *odložena*“.

C3.3 Znamení cílové čáry

Závodní znamení Modrá vlajka nebo plamenec nesmějí být použita.

C4 POŽADAVKY PŘED STARTEM

C4.1 Při přípravném znamení lodě musí být její trup zcela vně čáry, která je vedena v úhlu 90° ke startovní čáře ze startovní *značky* určené strany pro danou loď. V rozpisu rozjížděk je lodi napsané na levé straně přidělen levý konec a musí, když *závodí*, vztyčit na zádi lodě modrou vlajku. Druhé lodi je přidělen pravý konec a musí, když *závodí*, vztyčit na zádi lodě žlutou vlajku.

C4.2 Během dvouminutového intervalu následujícího po přípravném znamení lodě, musí loď svým trupem protnout a přejet startovní čáru, poprvé z dráhové strany na předstartovní stranu.

C5 ZNAMENÍ DÁVANÁ ROZHODČÍM NA VODĚ

C5.1 Zeleno-bílá vlajka s jedním dlouhým zvukovým signálem znamená „Žádný trest“.

C5.2 Modrá nebo žlutá vlajka, která označuje loď, s jedním dlouhým zvukovým znamením znamená „Označená loď musí provést trest v souladu s pravidlem C7“.

C5.3 Červená vlajka společně nebo brzy po modré nebo žluté vlajce s dlouhým zvukovým znamením znamená: „Označená loď musí provést trest v souladu s pravidlem C7.3(d)“.

C5.4 Černá vlajka společně s modrou nebo žlutou

vlajkou s dlouhým zvukovým znamením znamená:
„Označená loď je diskvalifikována, souboj je ukončen
ve prospěch druhé lodě“.

C5.5 Jedno krátké zvukové znamení znamená: „Trest
je nyní splněn“.

C5.6 Opakovaná krátká zvuková znamení znamenají:
„Loď již neprovádí trest a trest zůstává“.

C5.7 Modrá nebo barevná vlajka nebo tvar vztyčený
na lodi rozhodčích znamená: „Označená loď má
pozdržený trest“.

C6 PROTESTY A ŽÁDOSTI LODÍ O NÁPRAVU

C6.1 Loď může protestovat na jinou loď

(a) podle pravidel Části 2, kromě pravidla 14,
zřetelným vztyčením vlajky „Y“ okamžitě po
incidentu, kterého byla účastníkem;

(b) podle pravidla, které není vyjmenováno v pravidle
C6.1(a) nebo C6.2, zřetelným vztyčením červené
vlajky co možná nejdříve po incidentu.

C6.2 Loď nemůže protestovat na jinou loď podle

(a) pravidla 14, pokud nevznikla škoda nebo zranění,

(b) pravidel části 2, pokud nebyla účastníkem
incidentu,

(c) pravidla 31 nebo 42, nebo

(d) pravidla C4 nebo C7.

C6.3 Loď, která žádá o nápravu z důvodů založených na okolnostech, které vznikly, když *závodila* nebo v cílovém prostoru, musí zřetelně vztyčit červenou vlajku, jak nejrychleji je to možné poté, co si tyto okolnosti uvědomí, ale ne později než 2 minuty po *dokončení* nebo vzdání.

C6.4

(a) Loď, která protestuje podle pravidla C6.1(a), musí spustit vlajku Y před, nebo jak nejrychleji je to možné po, znamení daném rozhodčím.

(b) Loď, která protestuje podle pravidla C6.1(b) nebo žádá o nápravu podle pravidla C6.3, musí, aby její *protest* byl platný, ponechat svoji červenou vlajku vztyčenou, dokud neinformovala rozhodčí po *dokončení* nebo vzdání. *Protest* nebo žádost o nápravu nemusí být písemně.

C6.5 Rozhodnutí rozhodčího na vodě

(a) Poté co je vztyčena vlajka Y, rozhodčí na vodě musí rozhodnout, zda potrestají některou z lodí. Své rozhodnutí musejí signalizovat v souladu s pravidlem C5.1, C5.2 nebo C5.3. Avšak,

(1) když se rozhodčí rozhodne penalizovat loď a ve výsledku má tato loď více než dva odložené tresty, rozhodčí musí signalizovat její diskvalifikaci podle

pravidla C5.4;

(2) když rozhodčí penalizuje loď podle pravidla C8.2 a na stejný incident vztyčí druhá loď vlajku Y, potom mohou rozhodčí tuto vlajku ignorovat.

(b) Trest červenou vlajkou podle pravidla C5.3 musí být použit, když loď získala kontrolující pozici jako důsledek porušení *pravidla*, ale rozhodčí si nejsou jisti, zda byly splněny podmínky pro dodatečný trest iniciovaný rozhodčími.

C6.6 Rozhodnutí protestní komise

(a) Protestní komise může přijmout svědectví jakýmkoli způsobem, který považuje za vhodný, a své rozhodnutí může sdělit ústně.

(b) Jestliže protestní komise rozhodne, že porušení *pravidla* nemělo významný vliv na výsledek souboje, může

(1) uložit trest jednoho bodu, nebo část jednoho bodu;

(2) přikázat opakování souboje; nebo

(3) učinit jinou úpravu, o které rozhodne, že je spravedlivá. Tím může být neuložení žádného trestu.

(c) Trest pro porušení pravidla 14 v případě vzniku škody nebo zranění bude určen podle rozhodnutí protestní komise. Trestem může být vyloučení

z dalších rozjížděk závodu.

C6.7 Je přidáno nové pravidlo N1.10 do Dodatku N

N1.10 V pravidle N1 může být do jury, nebo do poroty z ní sestavené, jmenován jeden Mezinárodní rozhodčí na vodě (umpire) namísto jednoho mezinárodního soudce.

C7 SYTÉM TRESTŮ

C7.1 Zrušení pravidla

Pravidlo 44 je zrušeno.

C7.2 Všechny tresty

(a) Potrestaná loď může pozdržet provedení trestu v rozsahu omezení pravidlem C7.3 a musí jej provést následovně:

(1) Pokud je na úseku dráhy k návětrné *značce*, musí provést přehození, a jakmile je to rozumně možné, vyostřit na směr ostře proti větru.

(2) Pokud je na úseku k závětrné *značce* nebo cílové čáře, musí provést obrat, a jakmile je to rozumně možné, odpadnout na směr, který je více než devadesát stupňů od skutečného větru.

(b) Doplňte do pravidla 2: „Když *závodí*, loď nemusí

přijmout trest, pokud tak nesignalizuje rozhodčí.“

(c) Loď ukončí úsek dráhy, když jakákoli část jejího trupu protne prodloužení spojnice mezi předchozí značkou a značkou kterou obeplouvá, nebo na posledním úseku, když *dokončí*.

(d) Potrestaná loď nesmí být zaznamenána že *dokončila*, dokud neprovede svůj trest a její trup nebude zcela na dráhové straně cílové čáry a potom *nedokončí*, s výjimkou, že trest je zrušen dříve nebo potom, co protne cílovou čáru.

(e) Jestliže má loď jeden nebo dva pozdržené tresty a druhá loď v jejím souboji je potrestána, jeden trest pro každou loď musí být vymazán s tou výjimkou, že trest „červenou vlajkou“ nesmí vymazat nebo být vymazán jiným trestem.

(f) Jestliže jedna loď *dokončila* a již *nezávodí* a druhá loď má odložený trest, rozhodčí jí mohou tento trest zrušit.

C7.3 Omezení trestů

(a) Loď, která přijímá trest, který obsahuje obrat, musí mít hlavu spinakru pod kování hlavního ráhna od okamžiku, kdy je přídí proti větru, dokud není na směru ostře proti větru.

(b) Žádná část trestu nemůže být provedena uvnitř

zóny obeplované *značky*, která začíná, ohraničuje nebo ukončuje úsek dráhy, na kterém se loď nachází.

(c) Pokud má loď jeden pozdržený trest, může provést trest kdykoli po *odstartování* a před *dokončením*. Pokud má loď dva pozdržené tresty, musí provést jeden z nich, jak nejrychleji je to rozumně možné, ale ne před *odstartováním*.

(d) Když rozhodčí vztyčí červenou vlajku společně s vlajkou potrestané lodě, nebo krátce po jejím vztyčení, potrestaná loď musí provést trest, jak nejrychleji je to rozumně možné, ale ne před *odstartováním*.

C7.4 Přijetí a doplnění trestů

(a) Když je loď s pozdrženým trestem na úseku dráhy k návětrné *značce* a přehazuje, nebo když je na úseku dráhy k závětrné *značce* nebo k cílové čáře a přechází přes směr přídí proti větru, tak provádí trest.

(b) Pokud loď, která vykonává trest, jej neprovádí správně, nebo ho nedokončí tak, jak nejrychleji je to rozumně možné, tak již nevykonává trest. Rozhodčí to musejí signalizovat tak, jak je vyžadováno pravidlem C5.6.

(c) Loď rozhodčích musí pro každý souboj vztyčovat barevné vlajky nebo tvary, kdy každá vlajka nebo tvar

určuje jeden pozdržený trest. Když loď provedla trest nebo byl trest zrušen, jedna vlajka nebo tvar musí být spuštěn. Chyba rozhodčích v signalizaci nemění počet pozdržených trestů.

C8 TRESTY ULOŽENÉ ROZHODČÍMI NA VODĚ

C8.1 Změny pravidel

Pravidla 60.2(a) a 60.3(a) neplatí pro *pravidla*, podle kterých může být trest uložen rozhodčími na vodě.

C8.2 Když rozhodčí na vodě rozhodnou, že loď porušila pravidlo 31, 42, C4, C7.3(c) nebo C7.3(d), musí jí být signalizován trest podle pravidla C5.2 nebo C5.3. Avšak, pokud je loď potrestána pro porušení pravidla Části 2 a při stejném incidentu poruší pravidlo 31, nesmí být pro porušení pravidla 31 potrestána. Loď, která vyvěsila chybnou vlajku, musí být ústně varována a musí jí být dána příležitost chybu odstranit předtím, než bude penalizována.

C8.3 Když rozhodčí na vodě rozhodnou, že loď
(a) získala porušením *pravidla* výhodu, i když trest vykonala,

(b) záměrně porušila *pravidlo*, nebo

(c) porušila zásady sportovního jednání,

musí být potrestána podle pravidla C5.2, C5.3 nebo

C5.4.

C8.4 Jestliže rozhodčí na vodě nebo členové protestní komise rozhodnou, že loď mohla porušit *pravidlo* jiné, než které je vyjmenováno v pravidle C6.1(a) nebo C6.2, musejí o tom informovat protestní komisi, aby ta jednala podle pravidla 60.3 a pravidla C6.6, pokud je to přiměřené.

C8.5 Když jsou rozhodčí na vodě po *odstartování* jedné lodě přesvědčeni, že druhá loď *neodstartuje*, mohou podle pravidla C5.4 signalizovat, že loď která *neodstartovala*, je diskvalifikována a souboj je ukončen.

C8.6 Když rozhodčí souboje společně s nejméně jedním dalším rozhodčím rozhodnou, že loď porušila pravidlo 14 a vznikla škoda, mohou bez projednání uložit bodový trest. Závodník musí být informován, jakmile je to proveditelné, a může v okamžiku informování vyžadovat projednání. Protestní komise musí takový případ projednat podle pravidla C6.6. Trest uložený protestní komisí může být více než trest uložený rozhodčími na vodě. Pokud rozhodčí na vodě rozhodnou, že je vhodný trest větší než jeden bod, musejí jednat podle pravidla C8.4.

C9 ŽÁDOST O NÁPRAVU NEBO OBNOVENÍ,

ODVOLÁNÍ, JINÉ POSTUPY

C9.1 Na rozhodnutí, které bylo provedeno podle pravidla C5, C6, C7 nebo C8, není možnost podat žádost o nápravu nebo odvolání. V pravidle 66 se třetí věta mění na: „*Strana* projednání nemůže žádat o obnovení projednání“.

C9.2 Závodník nemůže založit žádost o nápravu na tvrzení, že činnost lodě pořadatele byla nesprávná. Protestní komise může rozhodnout, že zváží udělení nápravy při těchto okolnostech, ale pouze pokud věří, že loď pořadatele, včetně lodě rozhodčích, mohla vážně překážet závodící lodi.

C9.3 Žádné postupy jakéhokoli druhu nemohou být uplatněny v souvislosti s činností nebo nečinností rozhodčích, mimo toho, jak je dovoleno v pravidle C9.2.

C10 BODOVÁNÍ

C10.1 Vítězný závodník každého souboje získá jeden bod (při nerozhodné jízdě každý půl bodu). Poražený nezíská žádný bod.

C10.2 Když závodník odstoupí z části závodu, výsledky všech dokončených soubojů musejí zůstat.

C10.3 Když je část závodu „jedenkrát každý s každým“ ukončena před jejím dokončením, nebo „několikrát

každý s každým“ ukončena v průběhu prvního kola, závodníkovo skóre bude poměr získaných bodů k počtu soubojů, které jel. Jestliže jakýkoli závodník dokončil méně než jednu třetinu vypsanych rozjížděk, potom musí být celé toto kolo anulováno a pokud je to nutné, závod prohlášen za neplatný. Pro účely řešení shody dle C11.1(a), závodníkovo skóre bude poměr vítězných bodů a odjetých soubojů mezi závodníky se shodou.

C10.4 Když je část závodu „několikrát každý s každým“ ukončena s nedokončeným kolem, potom bude přidělen pouze jeden bod pro všechny souboje mezi kterýmikoli dvěma závodníky následovně:

<i>Počet soubojů uskutečněných mezi kterýmikoli dvěma závodníky</i>	<i>Body za každé vítězství</i>
1	jeden bod
2	polovina bodu
3	třetina bodu
(atd.)	

C10.5 V části závodu „každý s každým“

- (a) musejí být závodníci seřazeni podle celkového počtu bodů. Ten, který získal nejvíce bodů, je první;
- (b) musí závodník, který zvítězil v souboji, ale byl diskvalifikován za porušení *pravidla* proti závodníkovi v jiném souboji, ztratit bod za tento souboj (ale poražený závodník nesmí bod získat); a
- (c) musí být celkové umístění mezi závodníky, kteří plachtili v rozdílných skupinách, rozhodnuto podle nejvyššího počtu bodů.

C10.6 Ve vyřazovací části musí plachetní směrnice předepsat minimální počet bodů požadovaných pro vítězství v zápase mezi dvěma závodníky. Když je vyřazovací souboj ukončen, musí být rozhodnut ve prospěch závodníka s vyšším bodovým výsledkem.

C10.7 Když pouze jedna loď souboje nepropluje dráhu, nezískává vítězný bod (bez projednání).

C11 SHODY

C11.1 Část závodu „každý s každým“

V části závodu „každý s každým“ jsou závodníci rozřazeni do jedné nebo více skupin, kde každý jednou nebo vícekrát závodí proti každému z dané skupiny.

Každá samostatná úroveň závodu určená ve formátu závodu musí být samostatná část „každý s každým“ bez ohledu na to, kolikrát každý závodník v této úrovni závodí proti dalším závodníkům.

Shoda mezi dvěma nebo více závodníky v části „každý s každým“ musí být rozhodnuta užitím následujících metod v daném pořadí, dokud nejsou všechny shody rozhodnuty. Pokud jsou jedna nebo více shod rozhodnuty pouze částečně, musejí být na zbývající shody znovu uplatněna pravidla C11.1(a) až C11.1(e). Shody musejí být rozhodnuty ve prospěch závodníka, který:

- (a) po seřazení získal nejvíce bodů v soubojích mezi závodníky se shodou bodů;
- (b) když je shoda mezi dvěma závodníky v části závodu o několika kolech „každý s každým“, zvítězil v posledním souboji mezi těmito dvěma závodníky;
- (c) má nejvíce bodů oproti závodníkovi, který je umístěn nejvýše v této části závodu „každý s každým“, nebo pokud je to nutné, druhý nejvyšší a tak dále, dokud není shoda rozhodnuta. Když musejí být rozhodnuty dvě rozdílné shody, ale rozhodnutí každé z nich závisí na rozhodnutí té druhé, musejí být použity následující principy v postupu podle pravidla

C11.1(c):

(1) shoda na lepším umístění musí být rozhodnuta dříve než shoda na horším umístění a

(2) všichni závodníci ve shodě na horším umístění musejí být pro účely pravidla C11.1(c) uvažováni jako jeden samostatný závodník.

(d) po uplatnění pravidla C10.5(c) obsadil nejlepší umístění v rozdílných skupinách bez ohledu na počet závodníků v každé skupině.

(e) obsadil nejlepší umístění v předchozí úrovni závodu (fleet race, „každý s každým“, atd.).

C11.2 Část závodu „knockout“

Shoda (včetně 0–0) mezi dvěma závodníky v části závodu „knockout“ musí být rozhodnuta použitím následujících metod v daném pořadí, dokud není rozhodnuta. Shoda musí být rozhodnuta ve prospěch závodníka, který

(a) obsadil nejlepší umístění v poslední části „každý s každým“, při použití C11.1, pokud je to nutné;

(b) zvítězil v posledním vzájemném souboji mezi závodníky se shodou.

C11.3 Zbývající shody

Pokud pravidlo C11.1 nebo C11.2 nerozhodlo shodu:

(a) pokud je potřeba shodu rozhodnout kvůli následující úrovni závodu (nebo dalšímu závodu, pro který je toto přímá kvalifikace), shoda musí být rozhodnuta, pokud je to možné, vyřazovací rozjížděčkou. Pokud závodní komise rozhodne, že vyřazovací rozjížděčku není možné uskutečnit, shoda musí být rozhodnuta ve prospěch závodníka, který má nejvyšší bodový zisk v části „každý s každým“ po vymazání první rozjížděčky každého závodníka se shodou, nebo pokud není rozhodnuto, druhé rozjížděčky mezi závodníky se shodou, a tak dále, dokud shoda není rozhodnuta. Pokud je shoda částečně vyřešena, zbývající shoda musí být rozhodnuta za opětovného použití pravidel C11.1 a C11.2.

(b) pro rozhodnutí o vítězi závodu, který není přímou kvalifikací pro další závod, nebo o celkovém pořadí mezi závodníky vyřazenými v jednom kole části závodu „knockout“, může být jeta nová rozjížděčka (ale ne losování).

(c) pokud shoda není rozhodnuta, jakékoli peněžní ceny nebo body do žebříčků za umístění se shodou musejí být sečteny a rozděleny rovným dílem mezi závodníky se shodou.

[\(Zpět na úvod\)](#)

DODATEK D: PRAVIDLA PRO ZÁVOD DRUŽSTEV (TEAM RACING)

*Závody družstev (team racing) se musejí řídit
Závodními pravidly jachtingu tak, jak jsou změněna
tímto dodatkem.*

D1 ZMĚNY ZÁVODNÍCH PRAVIDEL

D1.1 Definice a pravidla Části 2 a Části 4

(a) V definici *zóny* je vzdálenost změněna na dvě délky trupu.

(b) Pravidlo 18.2(b) je změněno na: „Jestliže jsou lodě v *krytí*, když první z nich vpluje do *zóny*, loď, která je v tom okamžiku vnější, musí následně poskytnout vnitřní lodi *místo u značky*. Jestliže je loď *zcela vpředu*, když dosáhne *zóny*, nebo později získá pozici *zcela vpředu* tím, že druhá loď překročí směr proti větru, loď, která je v tom okamžiku *zcela vzadu*, jí musí potom dát *místo u značky*.“

(c) Pravidlo 18.4 je zrušeno.

(d) Pokud je to stanoveno v plachetních směrnících, pravidlo 20 je změněno tak, že jsou navíc k volání vyžadovány následující signály rukou:

- (1) pro *místo* k obratu opakované a zřetelné ukazování do návětrí a

(2) pro „obrat ty“ opakované a zřetelné ukázání na druhou loď a mávnutí rukou do návětrí.

(e) Pravidlo 23.1 je změněno na „Pokud je to rozumně možné, loď, která *nezavodí*, nesmí překážet lodi, která *zavodí*, a loď, která již *dokončila*, nesmí jednat tak, aby překážela lodi, která ještě *nedokončila*.“

(f) Je přidáno nové pravidlo 23.3: „Když se lodě, které zavodí v různých rozjíždkách, potkají, musí být jakákoli změna směru každé z lodí důsledně v souladu s *pravidlem* nebo snahou zvítězit ve vlastní rozjíždce“.

(g) Přidejte do pravidla 41:

(e) pomoci od jiné lodě svého družstva za předpokladu, že není užito elektronické komunikace.

(h) Pravidlo 45 je zrušeno.

D1.2 Protesty a žádosti o nápravu

(a) Pravidlo 60.1 je změněno na: „Loď může:

(a) protestovat na jinou loď, ale ne pro údajné porušení pravidla Části 2, pokud nebyla účastníkem incidentu nebo pokud nedošlo k dotyku mezi členy druhého družstva, nebo

(b) žádat o nápravu.

(b) Pravidlo 61.1(a) je změněno tak, že loď může

stáhnout svoji červenou vlajku poté, co byla zřetelně ukázána.

(c) Loď, která žádá o nápravu na základě incidentu v závodním prostoru, musí vztyčit červenou vlajku při první vhodné příležitosti po incidentu. Musí ponechat červenou vlajku vztyčenou, dokud ji nevezme na vědomí závodní komise nebo rozhodčí na vodě.

(d) Závodní komise nebo protestní komise nesmí protestovat loď za porušení pravidla části 2 nebo pravidla 31 nebo 42 vyjma:

(1) na základě hlášení podaném rozhodčím na vodě poté, co byla vztyčena černo-bílá vlajka.

(2) podle pravidla 14 poté, co obdrží zprávu z jakéhokoli zdroje, který loď obviňuje, že způsobila škodu nebo zranění.

(e) *Protesty* a žádosti o nápravu nemusejí být písemně. Protestní komise může přijmout svědectví jakýmkoli způsobem, který považuje za vhodný, a své rozhodnutí může vyhlásit ústně.

(f) Loď není oprávněna k udělení nápravy na základě škody nebo zranění, které jí způsobila loď vlastního týmu.

(g) Když loď dodaná pořadatelem má závadu, platí pravidlo D5.

D1.3 Tresty

(a) Pravidlo 44.1 je změněno na: „Lod' může přijmout jednootáčkový trest, když mohla porušit jedno nebo více pravidel Části 2 nebo pravidlo 31 nebo 42 v incidentu, když *závodí*. Nicméně, když mohla porušit pravidlo Části 2 a zároveň pravidlo 31, nemusí přijmout trest za porušení pravidla 31.

(b) Když lod' jednoznačně signalizuje, že přijme trest podle pravidla 44, potom musí tento trest vykonat.

(c) Lod' může přijmout trest odstoupením z rozjížd'ky, v tom případě musí informovat závodní komisi nebo rozhodčího na vodě.

(d) Žádný trest nebude udělen za porušení pravidla Části 2, když k incidentu došlo mezi dvěma loděmi stejného týmu a nebyl mezi nimi dotyk.

D2 ROZJÍŽDKY ROZHODOVANÉ NA VODĚ

D2.1 Kdy pravidlo D2 platí

Pravidlo D2 platí pro rozjížd'ky, které jsou rozhodovány na vodě. Rozjížd'ky, které budou rozhodovány na vodě, musejí být určeny ve vypsání závodu, v plachetních směrnících nebo vztyčením vlajky "J" ne později než s vyzývacím znamením.

D2.2 Protest lodě

Když lod' protestuje podle pravidla Části 2 nebo pravidla 31 nebo 42 na základě incidentu v závodním

prostoru, není oprávněna k projednání a platí následující:

- (a) Musí zvolat „Protest“ a zřetelně vztyčit červenou vlajku, obojí při první rozumné příležitosti.
- (b) Lodě musejí mít dostatek času k reakci.
- (c) Pokud žádná loď nepřijme trest nebo žádná z lodí nesignalizuje, že trest přijme, rozhodčí musí rozhodnout, zda udělí trest některé lodi.
- (d) Když více než jedna loď poruší pravidlo, rozhodčí musí rozhodnout, zda udělí trest některé lodi, která nepřijala trest.
- (e) Rozhodčí musí signalizovat rozhodnutí v souladu s pravidlem D2.4.

D2.3 Tresty udělované rozhodčími

Rozhodčí může uložit lodi trest, aniž by jiná loď *protestovala*, nebo podat zprávu Protestní komisi, nebo obojí, když loď:

- (a) poruší pravidlo 31 nebo 42 a nevykoná trest;
- (b) poruší pravidlo Části 2 a způsobí dotek s jinou lodí svého družstva nebo s lodí jiné rozjížděky a žádná loď nevykoná trest;
- (c) poruší *pravidlo* a její tým získá výhodu i přes to, že ona nebo jiná loď z jejího týmu trest vykonala;

- (d) poruší pravidlo 14 a došlo ke škodě nebo zranění;
- (e) porušila pravidlo D1.3(b);
- (f) nevykoná trest signalizovaný rozhodčím;
- (g) dopustí se porušení čestného sportovního chování.

Rozhodčí musí signalizovat rozhodnutí v souladu s pravidlem D2.4.

D2.4 Signály dané rozhodčím

Rozhodčí musí signalizovat rozhodnutí jedním dlouhým zvukem a vztyčením vlajky následovně:

- (a) Žádný trest“ „zeleno-bílá“ vlajka.
- (b) Trest pro jednu nebo více lodí: „červená“ vlajka. Rozhodčí musí zvolat nebo označit každou loď, která je potrestaná.
- (c) Oznámit incident protestní komisi „černo-bílou“ vlajkou.

D2.5 Tresty uložené rozhodčími

Loď potrestaná rozhodčím musí přijmout dvouotáčkový trest. Nicméně, když je trest uložen podle pravidla D2.3 a rozhodčí zvolá nebo signalizuje počet otáček, loď musí přijmout tento počet jednootáčkových trestů.

D2.6 Omezení dalších procedur

(a) Porušení pravidla D2.5 nesmí být předmětem protestu lodě.

(b) Rozhodnutí, činnost nebo nečinnost rozhodčího nesmí být

(1) důvodem pro nápravu,

(2) předmětem odvolání podle pravidla 70, nebo

(3) důvodem pro *přerušeni* rozjíždky poté, co byla odstartována.

(c) Protestní komise může rozhodnout o možnosti přiznat nápravu, když je přesvědčena, že úřední loď, včetně lodě rozhodčího, mohla vážně překážet závodící lodi.

D3 BODOVÁNÍ ROZJÍŽDKY

D3.1

(a) Každá loď, která *dokončí* rozjíždku a nevzdala *po dokončení*, musí dostat body rovny jejímu umístění v cíli. Všechny ostatní lodě musejí dostat body rovné počtu lodí oprávněných *závodit*.

(b) Když je loď hodnocena jako OCS, k jejímu bodovému hodnocení musí být přičteno 10 bodů, ledaže by odstoupila z rozjíždky, jak nejdříve je to možné po startovním znamení.

(c) Když loď nevykoná trest uložený rozhodčím na nebo poblíž cílové čáry, potom bude hodnocena jako kdyby vzdala.

(d) Pokud je loď hodnocena jako vzdala *po dokončení*, potom každá loď s horším cílovým umístěním, musí být posunuta vpřed o jedno místo.

(e) Pokud protestní komise rozhodne, že loď, která je stranou protestního jednání, porušila *pravidlo* a není zproštěna viny,

(1) když loď nevykonala trest, k jejímu bodovému hodnocení bude přičteno 6 bodů;

(2) když tým loď získal výhodu navzdory přijatému nebo uloženému trestu, bodové hodnocení loď může být navýšeno;

(3) když loď porušila pravidlo 1, 2, nebo 14, když způsobila škodu nebo zranění, nebo porušila *pravidlo*, když nebyla *závodící*, může potrestat tým loď odebráním poloviny nebo více vítězství v rozjíždkách, nebo nemusí udělit žádný trest. Takto odečtená vítězství rozjížděk nesmí být přidělena druhému týmu.

D3.2 Když všechny lodě jednoho družstva *dokončily*, vzdaly nebo *neodstartovaly*, lodě druhého družstva, které v tom okamžiku *závodí*, musí dostat body, které

by získaly, jako kdyby *dokončily*.

D3.3 V rozjíždce vítězí družstvo s nižším součtem bodů. Pokud je součet stejný, vítězí družstvo, které nemá první místo.

D4 BODOVÁNÍ ZÁVODU

D4.1 Terminologie

(a) Formát závodu se skládá z jedné nebo více částí.

(b) V části závodu “každý s každým” jsou týmy rozděleny do jedné nebo více skupin, kde se spolu týmy utkají jednou nebo vícekrát.

(c) Tabulka „každý s každým“ je takový formát rozjížděk, kde se každý tým jednou utká se všemi ostatními týmy své skupiny.

(d) Ve vyřazovací části se družstva utkají v soubojích. Souboj je jedna nebo více rozjížděk mezi dvěma týmy.

D4.2 Formát závodu

(a) Plachetní směrnice musí určit formát závodu, jeho části a jakákoli speciální pravidla pro bodování.

(b) Aby mohla ukončit závod, závodní komise může změnit nebo ukončit jakoukoli část formátu v jakémkoli rozumném čase poté, co vezme v úvahu

počet účastníků, počasí, časová omezení a další relevantní faktory.

D4.3 Bodování části závodu „každý s každým“

(a) V části závodu „každý s každým“ budou týmy seřazeny v pořadí podle počtu vítězství v rozjíždkách od nejvyššího k nejnižšímu. Jestliže týmy ve skupině „každý s každým“ nedokončily shodný počet rozjížděk, potom budou seřazeny podle procenta vítězství v rozjíždkách.

(b) Jestliže je předčasně ukončena část závodu „každý s každým“, potom každé kolo této části, ve kterém se uskutečnilo 80 % nebo více plánovaných rozjížděk, musí být hodnoceno jako dokončené; pokud bylo dokončeno méně rozjížděk, potom výsledky tohoto kola nesmí být bodovány, ale mohou být použity pro řešení shod.

(c) Výsledky z předchozí části “každý s každým” mohou být převzaty, pouze pokud tak stanoví plachetní směrnice.

D4.4 Shody v části závodu „každý s každým“

Shody v části závodu „každý s každým“ musejí být vyřešeny pouze pomocí výsledků této části.

(a) Pokud se týmy se shodou spolu utkaly v této části

alespoň jednou, shoda musí být vyřešena v následujícím pořadí:

- (1) procento vítězství ve všech rozjíždkách, ve kterých se družstva se shodou setkala (nejvyšší první);
- (2) průměrné bodové hodnocení ve všech rozjíždkách, ve kterých se družstva setkala (nejnižší první);
- (3) jestliže zůstává shoda mezi dvěma družstvy, rozhoduje poslední rozjíždka mezi nimi;
- (4) průměrné bodové hodnocení ve všech rozjíždkách proti společným soupeřům (nejnižší první);
- (5) nová vzájemná rozjíždka je-li to možné, jinak losování.

(b) V ostatních případech musí být shoda řešena pouze s použitím předchozích kroků (4) a (5).

(c) Je-li shoda částečně vyřešena jednou z těchto možností, potom zbývající shoda musí být vyřešena podle pravidla D4.4 (a) nebo (b) podle toho, co je vhodné.

D4.5 Bodování vyřazovací části závodu

(a) Kolo nesmí být hodnoceno, pokud není dokončena alespoň jedna rozjíždka v každém souboji tohoto kola. Finále a malé finále jsou samostatnými koly.

(b) Vítěz souboje je první tým, který dosáhne počtu vítězných rozjížděk, který je stanoven v plachetních směrnicích. Pokud je souboj ukončen, vítězem je tým s větším počtem vítězných rozjížděk souboje, nebo pokud jsou ve shodě, tým, který zvítězil v poslední rozjíždce souboje.

(c) (1) Týmy, které zvítězily v daném kole, musí být hodnoceny před těmi týmy, které prohrály.

(2) Týmy, které v daném kole prohrály a již nezávodí, musejí být umístěny shodně.

(3) V kole, které není bodováno, musejí být týmy hodnoceny podle jejich umístění v předchozí části závodu, přičemž týmy z rozdílných skupin musejí být hodnoceny odděleně.

D5 ZÁVADY, KDYŽ JSOU LODĚ DODÁNY POŘADATELEM

D5.1 Pravidlo D5 platí, když jsou lodě dodány pořadatelem.

D5.2 Když je loď postižena závadou v závodním prostoru, může žádat o změnu hodnocení tím, že při nejbližší možné příležitosti po závadě vztyčí červenou

vlajku a ponechá ji vztyčenou, dokud ji nevezme na vědomí závodní komise nebo rozhodčí na vodě.

Pokud je to možné, musí pokračovat v *závodění*.

D5.3 Závodní komise musí o žádosti o změnu hodnocení rozhodnout v souladu s pravidly D5.4 a D5.5. Může přijmout svědectví jakýmkoli způsobem, který považuje za vhodný a své rozhodnutí může vyhlásit ústně.

D5.4 Když závodní komise rozhodne, že umístění družstva v cíli bylo výrazně horší, že závada nebyla způsobena vinou posádky a že za stejných podmínek by přiměřeně schopná posádka nebyla schopna závadě předejít, musí učinit co možná nejspravedlivější rozhodnutí. Tím může být *přerušeni* rozjíždky a její zopakování, nebo pokud bylo možno předpovědět umístění lodě v cíli, přidělit jí body za toto umístění. Jakákoli pochybnost o umístění lodě v době vzniku závady musí být rozhodnuta v její neprospěch.

D5.5 Závada způsobená vadou na dodané výstroji nebo protivníkovým porušením *pravidla* nesmí být normálně posouzena jako vina posádky, ale závada způsobená neopatrným zacházením, převržením nebo přestupkem lodě stejného družstva tak být posouzena musí. Pokud existuje pochybnost, potom se musí předpokládat, že posádka není vinna.

[\(Zpět na úvod\)](#)

DODATEK E: ZÁVODNÍ PRAVIDLA PRO RÁDIEM ŘÍZENÉ LODĚ

Závody rádiem řízených lodí se musejí řídit podle Závodních pravidel jachtingu tak, jak jsou změněny tímto dodatkem.

Poznámka: Zkušební pravidla pro závody rádiem řízených lodí, které jsou rozhodované na vodě, jsou k dispozici na webových stránkách World Sailing.

E1 ZMĚNY DEFINIC, TERMINOLOGIE A PRAVIDEL ČÁSTI 1, 2 A 7

E1.1 Definice

Přidejte do definice *Střet zájmů*:

Nicméně pozorovatel není ve *střetu zájmů* pouze proto, že je sám závodníkem.

V definici *Zóna se* vzdálenost mění na čtyři délky trupu lodě.

Přidejte novou definici:

Neovladatelná Loď je *neovladatelná*, když není schopna pokračovat v rozplavbě.

E1.2 Terminologie

Odstavec “Terminologie:” v Úvodu je změněn tak, že:

(a) „Lod“ znamená plachetnici řízenou rádiovými signály, která nemá posádku. Nicméně, v pravidlech Části 1 a Části 5, pravidle E6 a v definicích *Strany* a *Protestu*, zahrnuje „lod“ i závodníka, který ji řídí.

(b) „Závodník“ znamená osoba, určená pro řízení lodě pomocí rádiových signálů.

(c) V závodních pravidlech, nikoli však v jejich dodatcích, nahradte výraz „rozjíždka“ slovem „rozplavba“. V dodatku E rozjíždka sestává z jedné nebo více rozplaveb a je dokončena, když je dokončena poslední rozplavba rozjíždky.

E1.3 Pravidla Části 1, 2 a 7

(a) Pravidlo 1.2 je zrušeno.

(b) Zvolání podle pravidel 20.1 a 20.3 musejí obsahovat slova „místo“, „obrat“ a číslo volající lodě, a to v jakémkoli pořadí.

(c) Pravidlo 22 je změněno na: „Jestliže je to možné, loď se musí vyhnout lodi, která je *neovladatelná*“.

(d) Pravidlo 90.2(c) je změněno na:

Změny plachetních směrnic mohou být sdělovány ústně všem zúčastněným závodníkům před vyzývacím znamením příslušné rozjíždky nebo rozplavby. Pokud je to vhodné, změny musejí být potvrzeny písemnou formou.

E2 DOPLŇKOVÁ PRAVIDLA PŘI ZÁVODĚNÍ

*Pravidlo E2 platí, jen když loď **závodí**.*

E2.1 Požadavky na zvolání

(a) Zvolání musí být provedeno a podle potřeby zopakováno tak, aby se dalo rozumně očekávat, že je závodníci, kterým je určeno, uslyší.

(b) Pokud pravidlo vyžaduje po lodi zvolat nebo odpovědět, musí být zvolání provedeno závodníkem, který řídí loď.

(c) Musejí být volány jednotlivé číslice z čísla plachty lodě; například „jedna-pět“, nikoli „patnáct“.

E2.2 Dávaní rad

Závodník nesmí dávat taktické nebo strategické rady závodníkovi řídícímu loď, která *závodí*.

E2.3 Loď mimo rádiové řízení

Závodník, který ztratil rádiový kontakt se svou lodí, musí neprodleně volat „(číslo plachty lodě) je neovládaná“ a loď musí vzdát.

E2.4 Antény vysílačů

Jestliže je anténa vysílače delší než 200 mm ve vytaženém stavu, její konec musí být odpovídajícím způsobem chráněn.

E2.5 Rušení rádiových signálů

Vysílání rádiových signálů, které ruší řízení ostatních lodí, je zakázané. Závodník, který porušil toto pravidlo, nesmí dále *závodit*, dokud mu to nepovolí závodní komise.

E3 ŘÍZENÍ ZÁVODU

E3.1 Prostor pro řízení

Pokud plachetní směrnice neurčí prostor pro řízení, musí být neomezený. Závodníci, kteří řídí *závodící* lodě, musejí být v tomto prostoru, s výjimkou krátké doby manipulace a následného uvolnění nebo opětovného vypuštění lodě.

E3.2 Vypouštěcí prostor

Pokud plachetní směrnice neurčí vypouštěcí prostor a jeho užívání, musí být neomezený.

E3.3 Dráhová tabule

Jestliže plachetní směrnice požadují zobrazení tabule s dráhou, musí být umístěna v prostoru pro řízení nebo v jeho blízkosti.

E3.4 Start a dokončení

(a) Pravidlo 26 je změněno na:

Rozplavby musejí být startovány pomocí vyzývacích, přípravných a startovních znamení v jednominutových intervalech. Během minuty před startovním znamením musejí být dávány dodatečné zvukové nebo ústní signály v desetisekundových intervalech a během posledních deseti sekund v jednosekundových intervalech. Každý signál je časován od počátku jeho zvuku.

(b) Startovní a cílová čára musejí být mezi startovními a cílovými *značkami* z jejich dráhové strany.

E3.5 Individuální odvolání

Pravidlo 29.1 je změněno na:

Jestliže je jakákoli část trupu lodě na dráhové straně startovní čáry při jejím startovním znamení, nebo když loď musí vyhovět pravidlu 30.1, musí závodní komise neprodleně zvolat "Odvolání (číslo plachty)". Jestliže je uplatněno pravidlo 30.3 nebo 30.4, pak toto pravidlo neplatí.

E3.6 Všeobecné odvolání

Pravidlo 29.2 je změněno na:

Když závodní komise není při startovním znamení schopna identifikovat loď, které jsou na dráhové straně startovní čáry, nebo které podléhají pravidlu 30, nebo jestliže se stala chyba ve startovní proceduře, může závodní komise zvolat "Všeobecné odvolání" s dvěma hlasitými zvuky. Vyzývací znamení nového startu bude obvykle dáno krátce poté.

E3.7 Pravidla vlajky U a černé vlajky

Když závodní komise informuje loď, že porušila pravidlo 30.3 nebo 30.4, musí loď okamžitě opustit dráhu.

E3.8 Další změny pravidel Části 3

(a) Pravidla 30.2 a 33 jsou zrušena.

(b) Všechna znamení závodní komise musejí být dávana ústně nebo jinými zvuky. Vizuální znamení nejsou požadována, pokud není v plachetních směrnicích stanoveno jinak.

(c) Dráhy nesmí být zkracovány.

(d) Pravidlo 32.1(a) je změněno na: "protože je

špatné počasí nebo bouřka, " .

E3.9 Závodníci s postižením

Závodní komise může přijmout nebo povolit přiměřená opatření, aby pomohla závodníkům s postižením závodit za co nejrovnějších podmínek. Loď nebo závodník, který ji řídí, která(ý) obdrží jakoukoli takovou pomoc, včetně pomoci od *doprovodu*, neporušuje pravidlo 41.

E4 PRAVIDLA ČÁSTI 4

E4.1 Zrušená pravidla Části 4

Pravidla 40, 44.3, 45, 48, 49, 50, 52, 54, 55 a 56 jsou zrušena.

E4.2 Vnější pomoc

Pravidlo 41 je změněno na:

Loď nebo závodník, který ji řídí, nesmí přijmout pomoc z jakéhokoli vnějšího zdroje, s výjimkou:

- (a) pomoci, která je potřeba jako přímý důsledek toho, že závodník onemocněl, zranil se nebo se ocitl v nebezpečí;
- (b) pomoci od jiného závodníka, když je loď zapletena s jinou lodí;
- (c) pomoci od závodní komise, když je loď

neovladatelná nebo v nebezpečí;

(d) pomoci v podobě informace volně dostupné všem závodníkům;

(e) nevyžádané informace z nestranného zdroje. Závodník není nestranný zdroj, pokud nejedná jako pozorovatel.

E4.3 Přijetí trestu

Pravidlo 44.1 je změněno na:

Loď, která mohla porušit jedno nebo více pravidel Části 2, nebo pravidlo 31, když *závodila*, může přijmout jednootáčkový trest. Avšak,

(a) pokud loď mohla porušit pravidlo Části 2 a pravidlo 31 při stejném incidentu, nemusí přijmout trest za porušení pravidla 31;

(b) jestliže loď získala výhodu v rozplavbě nebo rozjíždce i přes přijetí trestu, jejím trestem musí být přijetí dalších jednootáčkových trestů, dokud její výhoda nebude ztracena;

(c) jestliže loď způsobila vážnou škodu, nebo v důsledku porušení pravidla Části 2 způsobila, že jiná loď se stala *neovladatelnou* a vzdala, jejím trestem musí být vzdání.

E4.4 Odpovědná osoba

Pravidlo 46 se mění na: „Člen nebo organizace, která přihlásila loď, určí závodníka. Viz pravidlo 75.“.

E5 ZÁVODY S POZOROVATELI A ROZHODČÍMI

E5.1 Pozorovatelé

(a) Závodní komise může určit pozorovatele, kterými mohou být závodníci.

(b) Pozorovatelé musejí zvolat čísla plachet lodí, které se dotkly *značky* nebo jiné lodě.

(c) Na konci rozplavby pozorovatelé nahlásí závodní komisi všechny nevyřešené incidenty a každou chybu *v proplutí dráhy*.

E5.2 Pravidla pro pozorovatele a rozhodčí

Pozorovatelé a rozhodčí musejí být v prostoru pro řízení. Nesmí používat žádnou pomůcku nebo zařízení, které jim dává vizuální výhodu před závodníky.

E6 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

E6.1 Právo protestovat

Pravidlo 60.1 je změněno na:

Lod' může

- (a) protestovat na jinou lod', ale ne pro údajné porušení pravidla Části 2, 3 nebo 4, pokud lod' neplachtila v dané rozplavbě; nebo
- (b) žádat o nápravu.

Avšak lod' nebo závodník nemůže protestovat na porušení pravidel E2 či E3.7.

E6.2 Protesty, když závodník poruší pravidlo

Když závodní komise, protestní komise nebo technická komise zjistí, že závodník mohl porušit *pravidlo*, může protestovat na lod', kterou tento závodník řídí.

E6.3 Informování protestovaného

Pravidlo 61.1(a) je změněno na:

Lod', která protestuje, musí druhou lod' informovat při nejbližší rozumné příležitosti. Jestliže se její *protest* týká incidentu v závodním prostoru, musí zvolat „(své číslo plachty) protestuje na (číslo plachty druhé lodě)“.

E6.4 Informování závodní komise

Lod', která protestuje nebo žádá o nápravu ohledně

incidentu během *závodění*, musí informovat závodní komisi co nejdříve je to rozumně možné po *dokončení* nebo odstoupení.

E6.5 Časové limity

Protest, žádost o nápravu nebo žádost o obnovení projednání musejí být doručeny závodní komisi ne později než 10 minut poté, co poslední loď rozplavby *dokončí* nebo po příslušném incidentu, podle toho, co nastane později.

E6.6 Náprava

Do pravidla 62.1 je přidáno:

(e) rušení externím rádiovým signálem, které bylo potvrzeno závodní komisí, nebo

(f) když se následkem jednání lodě, která porušila pravidlo 2, nebo jednání plavidla, které *nezávodilo* a mělo vyhýbat, loď stane *neovladatelnou*.

E6.7 Právo být přítomen

V pravidle 63.3.(a) nahraďte původní text „zástupci lodí museli být na palubě“ novým textem „zástupce každé lodě musí být závodník, který je určen, aby ji řídil“.

E6.8 Přijetí svědectví a hledání skutečností

Nové pravidlo 63.6(e) je přidáno:

(e) Když se *protest* týká údajného porušení pravidla části 2, 3 nebo 4, každý svědek musel být v době incidentu v prostoru pro řízení. Jestliže je svědkem závodník, který nepůsobil jako pozorovatel, musel být účastníkem příslušné rozplavby.

E6.9 Rozhodnutí o nápravě

Doplňte do pravidla 64.3:

Jestliže je lodi přiznána náprava z důvodu poškození, tato náprava musí obsahovat rozumný čas k provedení oprav před její další rozplavbou, ale ne více než 30 minut.

E7 TRESTY

Když protestní komise rozhodne, že loď, která je *stranou* protestního projednání, porušila jiné *pravidlo* než pravidlo části 2, 3 nebo 4, musí ji buďto

(a) diskvalifikovat, nebo přidat jakýkoli počet bodů (včetně nuly a zlomku bodů) k jejímu bodovému hodnocení. Trest musí být uplatněn, pokud je to možné, v rozplavbě nebo v rozjížděce, ve které bylo

pravidlo porušeno; jinak musí být uplatněn v další rozplavbě nebo rozjíždce této lodě. Jestliže byly přidány body, hodnocení ostatních lodí se nesmí měnit; nebo

(b) uložit jeden nebo více jednootáčkových trestů, které musí vykonat co nejdříve po startovním znamení své další rozplavby, která je odstartovaná a není následně odvolána nebo *přerušena*.

Nicméně pokud loď porušila pravidlo z dodatku G nebo pravidlo E8, protestní komise musí jednat v souladu s pravidlem G4.

E8 Změny v dodatku G, identifikace na plachtách

Pravidlo G1 je s výjimkou tabulky Národních písmen na plachtách změněno na:

G1 LODNÍ TŘÍDY WORLD SAILING A IRSA

Toto pravidlo platí pro každou lodní třídu vedenou nebo uznanou World Sailing nebo International Radio Sailing Association (IRSA).

G1.1 Identifikace

(a) Loď třídy World Sailing nebo IRSA musí nést svůj třídivý znak, národní písmena a číslo plachty, jak je

uvedeno v pravidle G1, pokud její třídivá pravidla nestanoví jinak.

(b) Na světových a kontinentálních mistrovstvích musejí být plachty v souladu s těmito pravidly. Na ostatních závodech musejí být v souladu s těmito pravidly nebo s pravidly platnými v době jejich původní certifikace.

G1.2 Národní písmena

Na všech mezinárodních závodech musí loď nést národní písmena v souladu s tabulkou Národních písmen na plachtách, která označují:

(a) národní svaz podle státní příslušnosti, místa trvalého pobytu nebo příslušnosti majitele nebo člena, pokud je přihlášena podle pravidla 75(a).

(b) národní svaz organizace, která loď přihlásila, pokud je přihlášena podle pravidla 75(b).

Pro účely tohoto pravidla jsou mezinárodními závody světová a kontinentální mistrovství a závody označené jako mezinárodní závody ve svém vypsání závodu a plachetních směrnících.

Poznámka: Aktuální verze tabulky Národních písmen na plachtách je k dispozici na webových stránkách World Sailing.

G1.3 Číslo plachty

(a) Číslo plachty musí být poslední dvě číslice registračního čísla lodě nebo osobního čísla závodníka nebo majitele, které bylo přiděleno příslušným orgánem.

(b) Pokud je shoda mezi čísly plachet nebo když by číslo plachty mohlo být nesprávně přečteno, musí závodní komise požadovat, aby bylo číslo plachty jedné nebo více lodí změněno na jinou číselnou alternativu.

G1.4 Specifikace

(a) Národní písmena a čísla plachet musejí být psána velkými písmeny a arabskými číslicemi, jasně čitelná a stejné barvy. Komerčně dostupné typy písem, které jsou stejně nebo lépe čitelné než Helvetika, jsou přijatelné.

(b) Výška a mezery mezi písmeny a čísly musejí být následovné:

<i>Rozměr</i>	<i>Minimum</i>	<i>Maximum</i>
Výška čísel plachty	100 mm	110 mm
Mezery mezi sousedními	20 mm	30 mm

čísly plachty		
Výška národních písmen	60 mm	70 mm
Mezery mezi sousedními národními písmeny	13 mm	23 mm

G1.5 Umístění

(a) Třídivý znak, čísla plachty a národní písmena musejí být umístěny:

- (1) na obou stranách plachty;
- (2) na pravé straně výše;
- (3) přibližně vodorovně;
- (4) svislá mezera mezi čísly a písmeny na opačných stranách plachty nesmí být menší než 40 mm;
- (5) svislá mezera mezi třídivými znaky na opačných stranách plachty nesmí být menší než 20 mm;

Nicméně symetrické nebo oboustranné třídivé znaky mohou být umístěny přímo přes sebe.

(b) Na hlavní plachtě musejí být čísla plachty umístěna

- (1) pod třídivými znaky;

- (2) nad přímkou kolmou k přednímu lemu, vedenou přes čtvrtinový bod zadního lemu;
- (3) nad národními písmeny;
- (4) s dostatečným prostorem před číslem plachty pro předponu "1".

G1.6 Výjimky

(a) Pokud velikost plachty neumožňuje dodržet pravidlo G1.2, Národní písmena, pak výjimky z pravidel G1.2, G1.4 a G1.5 musejí být provedeny v následujícím pořadí priorit. Národní písmena musejí

- (1) být umístěna vertikálně pod čísla plachty s mezerou menší než 30 mm, ale ne méně než 20 mm;
- (2) být umístěna na opačných stranách plachty s mezerou menší než 30 mm, ale ne méně než 20 mm;
- (3) mít zmenšenou výšku na menší než 45 mm, ale ne méně než 40 mm;
- (4) být vynechána.

(b) Pokud velikost plachty neumožňuje dodržet pravidlo G1.3, Číslo plachty, pak výjimky z pravidel G1.4 a G1.5 musejí být provedeny v následujícím pořadí priorit. Číslo plachty musejí

- (1) přesahovat pod stanovenou linii;
- (2) být umístěna na opačných stranách plachty s mezerou menší než 30 mm, ale ne méně než 20 mm od sebe;
- (3) mít zmenšenou výšku na méně než 90 mm, ale ne méně než 80 mm;
- (4) být vynechána na všech plachtách vyjma té největší;
- (5) mít zmenšenou výšku tak, aby se vešla na největší plachtu.

[Zpět na úvod](#)

DODATEK F: ZÁVODNÍ PRAVIDLA KITEBOARDŮ

Okruhové závody v kiteboardingu se musejí řídit Závodními pravidly jachtingu tak, jak jsou změněna tímto dodatkem. Termín „lod“ použitý kdekoli v závodních pravidlech znamená „kiteboard“ nebo „lod“, podle toho, co je vhodné.

Poznámka: Pravidla ostatních soutěžních formátů v kiteboardingu (jako je Short Track, Kitecross, Slalom, Boarder X) nebo ostatní soutěžní disciplíny (jako Freestyle, Wave, Big Air, Speed) tato příloha nezahrnuje. Aktuální verze pravidel těchto disciplín jsou vystaveny na webových stránkách World Sailing.

ZMĚNY DEFINIC

Definice Zcela vpředu, Zcela vzadu, Dokončit, Vyhýbat, Závětrná a Návětrná, Místo u značky, Překážka, Odstartovat, a Na větru, Na větru zprava nebo Na větru zleva a Zóna se mění následovně:

Zcela vzadu a Zcela vpředu; Krytí Jeden kiteboard je zcela vzadu od druhého, když je jeho plovák za přímkou vedenou kolmo k ose druhého kiteboardu v nejzazším bodě jeho plováku. Druhý kiteboard je zcela vpředu. Jsou v krytí, když žádný není zcela vzadu. Nicméně jsou také v krytí, když kiteboard mezi nimi je v krytí s oběma. Pokud je důvodná

pochybnost, zda jsou dva kiteboardy v *krytí*, pak se musí předpokládat, že v *krytí* nejsou. Tyto výrazy platí pro kiteboardy *na* stejném *větru* vždy. Tyto výrazy platí pro kiteboardy *na* opačném *větru*, pouze pokud oba kiteboardy plují na kurzu více než devadesát stupňů od skutečného větru.

(a) Dokončit Kiteboard *dokončí*, pokud má závodník kontakt s plovákem a jakákoli část plováku či závodníka protne cílovou čáru z dráhové strany, poté co odstartoval. Nicméně *nedokončil*, pokud po protnutí cílové čáry přijme trest podle pravidla 44.2,

() napravuje chybu v *proplutí dráhy*, které se dopustil na cílové čáře, nebo

(a) pokračuje v *proplouvání dráhy*.

Vyhýbání Kiteboard *vyhýbá* kiteboardu s právem plavby

(a) pokud kiteboard s právem plavby může plachtit svým směrem, aniž by musel podniknout jakoukoli akci k vyhnutí, a

(b) když jsou kiteboardy v *krytí*, tak kiteboard s právem plavby může měnit směr na obě strany nebo

pohnout drakem, aniž by bezprostředně došlo k dotyku.

Závětrná a Návětrná Závětrná strana kiteboardu je ta strana, která je, nebo pokud stojí proti větru byla, odvrácená od větru. Nicméně pokud plachtí způsobem „by the lee“ či přímo po větru, její *závětrná* strana je ta strana, na které je drak. Druhá strana je jeho *návětrná* strana. Pokud jsou dva kiteboardy *na stejném větru v krytí*, tak ten, jehož plovák je na *závětrné* straně od druhého plováku je *závětrný* kiteboard. Ten druhý je *návětrný* kiteboard.

Místo u značky Místo pro kiteboard k plavbě *správným směrem*, aby mohl obeplout nebo minout *značku* požadovanou stranou.

Překážka Objekt, který kiteboard nemůže minout, aniž by významně změnil směr nebo pozici svého draku, pokud by plachtil přímo k němu ze vzdálenosti 10 metrů od něj. Objekt, který může být bezpečně minout pouze z jedné strany a oblast nebo čára, která je takto definována plachetními směrnicemi, jsou také *překážkou*. Nicméně kiteboard, který *závodí*, není *překážkou* druhému kiteboardu, pokud po něm

není vyžadováno, aby mu *vyhýbal*, nebo, pokud platí pravidlo 22, vyhnout se mu. Plavidlo v pohybu, včetně *závodícího* kiteboardu, nikdy není souvislou překážkou.

Odstartovat Kiteboard odstartuje, když jakákoli část jeho plováku nebo závodníka protne startovní čáru z předstartovní strany do závodní strany poté, co byl plovák a závodník zcela na předstartovní straně startovní čáry při nebo po svém startovním znamení, a poté, co vyhověl pravidlu 30.1, jestliže bylo uplatněno.

Na větru, na větru zprava nebo na větru zleva

Kiteboard je *na větru zprava* nebo *zleva* podle toho, která ruka závodníka by byla vpředu, pokud by byl závodník v normální jízdni poloze (jízda na zadní hraně plováku s oběma rukama na hrazdě a ruce nejsou překřížené). Kiteboard je *na větru zprava*, pokud by závodníková pravá ruka byla vpředu a *na větru zleva*, pokud by byla vpředu jeho levá ruka.

Zóna Prostor kolem *značky* do vzdálenosti 30 metrů. Kiteboard je v *zóně*, když jakákoli část jeho plováku je v *zóně*.

Jsou přidány následující definice:

Převržen – Kiteboard je převržen pokud

(a) má drak ve vodě nebo

(b) jeho ovládací lana jsou zapletena s lany jiného kiteboardu.

Ve skoku Kiteboard je *ve skoku*, pokud jeho plovák včetně příslušenství a závodník jsou jasně bez kontaktu s vodou.

Zvedání

(a) Kiteboard se *zvedá* od chvíle, kdy ztratil říditelnost, do okamžiku, kdy ji získá, pokud není převržený.

(b) Kiteboard se *zvedá* od chvíle, kdy je drak z vody, do okamžiku, kdy je říditelný.

F1 ZMĚNY PRAVIDEL ČÁSTI 1

[žádné změny]

F2 ZMĚNY PRAVIDEL ČÁSTI 2

ČÁST 2 – ÚVOD

V druhé větě úvodu „zranění nebo vážná škoda“ je změněna na „zranění, vážná škoda nebo zamotání“.

13 PŘI OBRACENÍ (PŘI ZMĚNĚ BOKU NA VĚTRU)

Pravidlo 13 je zrušeno.

16 ZMĚNA SMĚRU ČI POZICE DRAKU

pravidlo 16 je změněno na:

16.1 Pokud kiteboard s právem plavby mění směr nebo pozici draku, musí dát ostatním kiteboardům dostatek *místa k vyhýbání*.

16.2 Navíc, když na úseku dráhy proti větru kiteboard *na větru zleva vyhýbá* tak, že pluje do závětří kiteboardu plujícího *na větru zprava*, potom kiteboard *na větru zprava* nesmí odpadat nebo měnit pozici draku, jestliže by v důsledku toho kiteboard *na větru zleva* musel bezprostředně měnit směr nebo pozici draku, aby pokračoval ve *vyhýbání*.

17 NA STEJNÉM BOKU; SPRÁVNÝ SMĚR

Pravidlo 17 je zrušeno.

18 MÍSTO U ZNAČKY

Pravidlo 18 je změněno na:

18.1 Kdy platí pravidlo 18

Pravidlo 18 platí mezi kiteboardy, když je po nich

vyžadováno, aby minuly *značku* stejnou stranou a jestliže alespoň jeden z nich je v *zóně*. Nicméně neplatí

(a) mezi kiteboardem, který se přibližuje ke *značce*, a kiteboardem, který ji opouští, nebo

(b) mezi kiteboardy *na* opačném *větru*,

Pravidlo 18 mezi kiteboardy přestává platit, když bylo poskytnuto *místo u značky*.

18.2 Poskytnutí místa u značky

(a) Když první kiteboard vpluje do *zóny* a

(1) jestliže jsou kiteboardy *v krytí*, potom vnější kiteboard od tohoto okamžiku musí poskytnout vnitřnímu kiteboardu *místo u značky*

(2) jestliže nejsou kiteboardy *v krytí*, potom kiteboard, který do *zóny* ještě nevplul, musí poté poskytnout *místo u značky*.

(b) Jestliže kiteboard, který má právo na *místo u značky*, opustí *zónu*, potom nárok na *místo u značky* přestává platit a pravidlo 18.2(a) se uplatní znovu, pokud je to vyžadováno, na základě vzájemné polohy plováků v okamžiku, kdy je pravidlo 18.2(a) opětovně uplatněno.

(c) Když kiteboard získá vnitřní *krytí* a od okamžiku, kdy *krytí* vzniklo, není vnější kiteboard schopen *místo u značky* poskytnout, potom není povinen ho

poskytnout.

18.3 Obracení a přehození

Jestliže kiteboard s *vnitřním* krytím a s právem plavby musí u *značky* změnit bok *na větru*, aby plul *správným směrem*, potom dokud bok *na větru* nezmění, nesmí plout dále od *značky*, než je pro plavbu tímto směrem nutné. Pravidlo 18.3 neplatí u *značky* brány nebo u cílové *značky* a kiteboard nesmí být potrestán za porušení tohoto pravidla, pokud dráha jiného kiteboardu nebyla tímto porušením pravidla ovlivněna.

20 MÍSTO K OBRATU U PŘEKÁŽKY

Pravidlo 20.1(a) je změněno na:

(a) se blíží k *překážce*, a bude brzy muset podstatně změnit směr plavby nebo pozici draku, aby se jí bezpečně vyhnul, a

Je přidáno nové pravidlo 20.5:

20.5 Znamení rukou

Navíc společně se zvoláním jsou vyžadována následující znamení rukou:

(a) pro *místo k obratu* opakované a zřetelné zakroužení jednou rukou nad hlavou; a

(b) pro „obrat ty“ opakované a zřetelné ukazování na

druhý kiteboard a mávnutí do návětrí.

SEKCE D – PREAMBULE

Preambule Sekce D je změněna na:

Když je mezi dvěma kiteboardy uplatněno pravidlo [21](#) nebo [22](#), pravidla Sekce [A a C](#) neplatí.

21 STARTOVNÍ CHYBY; PŘIJETÍ TRESTU; SKOKY

Pravidlo 21.3 je změněno a je přidáno nové pravidlo 21.4:

21.3 Během poslední minuty před startovním znamením kiteboard, který zastaví, výrazně zpomalí nebo se nepohybuje významně vpřed, musí *vyhýbat* ostatním vyjma případu, kdy je náhodně *převržen*.

21.4 Kiteboard, který je *ve skoku*, musí *vyhýbat* tomu, který není.

22 PŘEVŘENÍ; ZVEDÁNÍ; UVÍZNUTÍ NA MĚLČINĚ; ZÁCHRANA

Pravidlo 22 je změněno na:

22.1 Pokud je to možné, kiteboard musí *vyhýbat* kiteboardu, který je *převržen*, je uvízlý na mělčině nebo se snaží pomoci jinému plavidlu v nebezpečí.

22.2 Kiteboard, který se *zvedá*, musí *vyhýbat* kiteboardu, který tak nečiní.

F3 ZMĚNY PRAVIDEL ČÁSTI 3

26 STARTOVÁNÍ ROZJÍŽDĚK

Pravidlo 26 je změněno na:

Rozjížďky musejí být startovány užitím následujících znamení. Časy musejí být brány podle vizuálních znamení; na nepřítomnost zvukového znamení nesmí být brán zřetel.

Minuty před startovním znamením	Vizuální znamení	Zvukové znamení	Význam
3	Třířadová vlajka	1 zvuk	Vyzývací znamení
2	U nebo černá vlajka	1 zvuk	Přípravné znamení
1	U nebo černá vlajka spuštěna	1 dlouhý zvuk	Jedna minuta
0	Třířadová vlajka spuštěna	1 zvuk	Startovní znamení

29 ODVOLÁNÍ

Pravidlo 29.1 je zrušeno.

30 STARTOVNÍ TRESTY

Pravidla 30.1 a 30.2 jsou zrušena.

V pravidlech 30.3 a 30.4 „trup lodě“ nahradte za „plovák nebo závodník“.

V pravidle 30.4 „číslo plachty“ nahradte za „číslo závodníka“.

31 DOTEK ZNAČKY

Pravidlo 31 je změněno na:

Když kiteboard *závodí*, nesmí se dotknout návětrné *značky*.

36 ROZJÍŽDKY ZNOVU STARTOVANÉ NEBO ZNOVU JETÉ

Pravidlo 36(b) je změněno na:

(b) být důvodem k potrestání kiteboardu, vyjma podle pravidel 2, 30.2., 30.4 nebo 69 nebo podle pravidla 14, pokud způsobil zranění, vážnou škodu nebo zamotání.

F4 ZMĚNY PRAVIDEL ČÁSTI 4

41 VNĚJŠÍ POMOC

Jsou přidána nová pravidla 41(e) a 41(f)

(e) pomoci od jiného závodníka ve stejné rozjížděce, týkající se asistence při vzletu draku;

(f) pomoci při změně vybavení, ale pouze v prostoru vyhrazeném pro vyplutí kiteboardů.

42 POHON

Pravidlo 42 je změněno na:

42.1 Základní pravidlo

Kiteboard musí závodit pouze užitím větru a vody, aby zvýšil, udržel nebo snížil svou rychlost, s výjimkou povolenou v pravidle 42.2.

42.2 Výjimky

(a) Kiteboard může být poháněn neasistovanými akcemi závodníka na kiteboardu.

(b) Závodník může plavat, chodit nebo pádlovat, pokud je *převržený* nebo pokud se *zvedá*, za předpokladu, že nezíská významnou výhodu v rozjížděce.

(c) Pro pomoc osobě nebo lodi v nebezpečí může být použit jakýkoli prostředek pohonu.

43 ZPROŠTĚNÍ VINY

Pravidlo 43.1(c) je změněno na:

(c) Když kiteboard s právem plavby nebo kiteboard, který pluje v rámci *místa* nebo *místa u značky*, na které má právo, je zproštěn viny za porušení pravidla 14, pokud kontakt nezpůsobil škodu, zranění nebo zamotání.

Je přidáno nové pravidlo 43.1(d):

(d) Pokud kiteboard poruší pravidlo 15 a nedojde ke kontaktu, pak musí být zproštěn viny za porušení tohoto pravidla.

44 PENALIZACE V DOBĚ INCIDENTU

Pravidla 44.1 a 44.2 jsou změněna na:

44.1 Přijetí trestu

Kiteboard může přijmout jednootáčkový trest, pokud mohl v incidentu, když *závodil*, porušit jedno nebo více pravidel Části 2 nebo pravidla 31. Alternativně, vypsání závodu nebo plachetní směrnice mohou určit užití bodového trestu nebo jiného trestu, a v tom případě tyto určené tresty nahrazují jednootáčkový trest. Nicméně

(a) jestliže kiteboard mohl ve stejném incidentu

poruší pravidlo Části 2 a pravidlo 31, potom nemusí vykonat trest za porušení pravidla 31; a

(b) jestliže kiteboard způsobil zranění, škodu nebo zamotání, nebo přestože přijal trest, získal svým porušením výraznou výhodu nebo způsobil významnou nevýhodu ostatním kiteboardům v rozjízdce nebo závodu, jeho trestem musí být vzdání.

44.2 Jednootáčkový trest

Po získání bezpečné vzdálenosti od ostatních kiteboardů co nejdříve po incidentu, kiteboard vykoná jednootáčkový trest bezodkladným provedením jedné otáčky plováku ve vodě. Otáčka musí zahrnovat jeden úplný obrat a jedno úplné přehození. Když kiteboard přijímá trest na cílové čáře nebo poblíž ní, musí být jeho plovák a závodník zcela na dráhové straně čáry před *dokončením*.

50 OBLEČENÍ A VÝSTROJ ZÁVODNÍKA

Pravidlo 50.1(a) je změněno na:

(a) Závodníci nesmí mít oblečeno nebo nést oblečení nebo výstroj za účelem zvýšení své váhy. Nicméně závodník smí mít na sobě nádobu na pití s kapacitou alespoň 1 litr a hmotností nepřesahující 1,5 kg v naplněném stavu.

ZRUŠENÁ PRAVIDLA ČÁSTI 4

Pravidla 45, 48, 49, 50.2, 51, 52, 54, 55 a 56.1 jsou zrušena.

F5 ZMĚNY PRAVIDEL ČÁSTI 5

61 NÁLEŽITOSTI PROTESTU

Pravidlo 61.1(a) je změněno na:

(a) Protestující kiteboard musí informovat druhý kiteboard při první vhodné příležitosti. Pokud se *protest* týká incidentu v závodním prostoru, musí při první rozumné příležitosti zvolat „Protest“. Nicméně

(1) jestliže je druhý kiteboard mimo slyšitelnou vzdálenost, potom protestující nemusí volat, ale musí protestovaného informovat při první rozumné příležitosti;

(2) nemusí být vyvěšena červená vlajka;

(3) jestliže je důvodem, že druhý kiteboard chybně *proplul dráhu*, pak není třeba volat, ale musí informovat druhý kiteboard předtím, než tento kiteboard *dokončí*, nebo při první rozumné příležitosti po jeho *dokončení*;

(4) jestliže je v době incidentu protestujícímu kiteboardu zřejmé, že je buďto závodník v nebezpečí, nebo došlo ke zranění, vážné škodě nebo zamotání,

požadavky tohoto pravidla se na něj neuplatní, ale musí se pokusit informovat druhý kiteboard během časového limitu podle pravidla 61.3.

63 PROJEDNÁNÍ

Pro rozjížděku z vyřazovací série, která je kvalifikací kiteboardu pro další části soutěže, jsou pravidla 61.2 a 65.2 zrušena a pravidlo 63.6 je změněno na:

63.6 *Protesty* a žádosti o nápravu nemusejí být podány písemnou formou, mohou být podány ústně členovi protestní komise v co nejkratším možném čase po skončení rozjížděky. Protestní komise může zjišťovat skutečnosti jakýmkoli způsobem, který uzná za vhodný, a může sdělovat rozhodnutí ústně.

64 ROZHODNUTÍ

Je přidáno nové pravidlo 64.2(c):

(c) jestliže kiteboard porušil pravidlo, a tím způsobil zamotání podruhé nebo vícekrát v závodě, pak jeho trestem musí být diskvalifikace bez možnosti vyškrtnutí.

Pravidla 64.4(a) a 64.4(b) jsou změněna na:

(a) Když protestní komise shledá, že odchylka mimo výrobní tolerance byla způsobena poškozením nebo

normálním používáním a nezlepšila výkon kiteboardu, nesmí jej potrestat. Avšak kiteboard nesmí dále *závodit*, pokud by odchylka nebyla opravena s výjimkou, když protestní komise rozhodne, že nebyla nebo není přiměřená příležitost tak učinit.

(b) Když je protestní komise v pochybnostech v záležitosti měření kiteboardu, výkladu třídivých pravidel nebo záležitostí ohledně škody na kiteboardu, musí předložit své otázky společně s příslušnými skutečnostmi subjektu, který je odpovědný za výklad pravidla. Při rozhodnutí musí být komise vázána odpovědí tohoto subjektu.

70 ODVOLÁNÍ A ŽÁDOSTI NÁRODNÍMU SVAZU

Je přidáno nové pravidlo 70.7:

70.7 Odvolání není možné u disciplín a formátů, které se skládají z vyřazovacích částí.

F6 ZMĚNY PRAVIDEL ČÁSTI 6

[žádné změny]

F7 ZMĚNY PRAVIDEL ČÁSTI 7

**90 ZÁVODNÍ KOMISE; PLACHETNÍ SMĚRNICE;
BODOVÁNÍ**

Poslední věta pravidla 90.2(c) je změněna na: „Ústní pokyny mohou být sdělovány pouze v případech, kdy je to uvedeno v plachetních směrnicích“.

F8 ZMĚNY DODATKU A

A1 POČET ROZJÍŽDĚK; CELKOVÉ VÝSLEDKY

Pravidlo A1 je změněno na:

Počet plánovaných a počet požadovaných dokončených rozjížděk, nutných k uznání závodu, musí být uveden ve vypsání závodu nebo v plachetních směrnicích. Pokud závod zahrnuje více než jednu disciplínu či formát, vypsání závodu nebo plachetní směrnice musí specifikovat, jak budou vypočteny celkové výsledky.

A5 BODY STANOVENÉ ZÁVODNÍ KOMISÍ

Pravidlo A5.2 je změněno na:

A5.2 Kiteboard, který *neodstartoval, neproplul dráhu, nedokončil, vzdal* nebo byl diskvalifikován bude ohodnocen počtem bodů o jeden vyšším, než je počet kiteboardů přihlášených do závodu, nebo, v případě vyřazovací části, počet kiteboardů v dané rozjížděce. Kiteboard potrestaný podle pravidla 30.2 musí získat body tak, jak je uvedeno v pravidle 44.3(c).

A10 ZKRATKY PRO HODNOCENÍ

Do pravidla A10 je přidáno: DCT Diskvalifikován poté, co v incidentu způsobil zamotání

F9 ZMĚNY DODATKU G

Dodatek G je změněn na:

DODATEK G – Identifikace

G1 Každý kiteboard musí být identifikován následovně:

- (a) Každý závodník musí být vybaven a mít oblečen trikot s osobním číslem závodníka s maximálně třemi číslicemi. Tento trikot musí být oblečen tak, jak je určeno a číslo závodníka musí být zřetelně zobrazeno.
- (b) Číslo musejí být umístěna co nejvýše je to možné na přední a zadní straně a rukávech trikotu. Číslo na zadní straně trikotu musí být minimálně 20 cm vysoké a vpředu a na rukávech musejí být minimálně 6 cm vysoká.
- (c) Číslo musejí být arabské číslice, stejné plné barvy, jasně čitelná a s použitím komerčně dostupného typu písma, které poskytuje stejnou nebo lepší čitelnost než Helvetica. Barva čísel musí být v kontrastu s barvou trikotu.

[\(Zpět na úvod\)](#)

DODATEK G: IDENTIFIKACE NA PLACHTÁCH

Viz pravidlo [77](#).

G1 LODĚ TŘÍDY WORLD SAILING

G1.1 Identifikace

Každá loď třídy World Sailing musí nést na své hlavní plachtě a – jak je stanoveno v pravidle G1.3(c) pouze pro písmena a čísla – na svém spinakru a čelní plachtě

(a) znaky označující její třídu;

(b) ve všech mezinárodních závodech národní písmena označující její národní svaz podle níže uvedené tabulky s výjimkou, kdy jsou lodě poskytnuty všem závodníkům. Pro účely tohoto pravidla mezinárodní závody jsou závody World Sailing, světová a kontinentální mistrovství a závody uvedené jako mezinárodní závody v jejich vypsáních a plachetních směrnících a

(c) číslo plachty ne více než se čtyřmi číslicemi přidělené jejím národním svazem, nebo když je to vyžadováno pravidly třídy, třídovou asociací.

Čtyřčíslíkové omezení neplatí pro třídy, jejichž členství ve World Sailing nebo jejichž uznání nabylo účinnosti před 1. dubnem 1997. Případně, jestliže je to povoleno v pravidlech třídy, může mít majitel přiděleno příslušným orgánem osobní číslo plachty,

kteře může být pouřito na vřech jeho lodích této třidy.

Plachty měřené před 31. březnem 1999 musejí vyhovovat pravidlu G1.1 nebo pravidlům pouřitelným v době měření.

Poznámka: Aktuální verze tabulky s písmennými kódy je k dispozici na webové stránce World Sailing.

G1.2 Specifikace

(a) Národní písmena a čísla plachet musejí být

- (1) velkými písmeny a arabskými číslicemi,
- (2) stejné barvy,
- (3) kontrastní barvy k plachtě a
- (4) typu sans-serif.

Kromě toho musejí být písmena a čísla identifikující loď jasně čitelná, když je plachta rozvinuta.

(b) Výřka znaků a prostor mezi sousedícími znaky na stejné a opačné straně plachty musejí být vztařeny k celkové délce lodě následovně:

<i>Celková délka</i>	<i>Minimální výřka</i>	<i>Minimální prostor mezi znaky a od okraje plachty</i>
----------------------	------------------------	---

pod 3,5 m	230 mm	45 mm
3,5 m – 8,5 m	300 mm	60 mm
8,5 m – 11 m	375 mm	75 mm
nad 11 m	450 mm	90 mm

G1.3 Umístění

Třídivé znaky, národní písmena a čísla plachty musejí být umístěny následovně:

(a) Obecně

(1) Třídivé znaky, národní písmena a čísla plachty, pokud je to možné, musejí být na obou stranách s tím, že ty na pravoboku jsou výše.

(2) Národní písmena musejí být na každé straně plachty umístěny nad čísly plachty.

(b) Hlavní plachty

(1) Třídivé znaky, národní písmena a čísla plachty musejí být, pokud je to možné, zcela nad obloukem, jehož střed je horní bod plachty, a jehož poloměr je 60 % délky zadního lemu.

(2) Třídivé znaky musejí být umístěny nad národními písmeny. Jestliže je třídivý znak navržen tak, že se dva znaky umístěné na opačných stranách plachty překrývají, mohou být takto umístěny.

(c) Čelní plachty a spinakry

(1) Národní písmena a čísla plachty jsou požadována pouze na čelní plachtě, jejíž délka dolního lemu je větší než 1,3 x délka základny příďového trojúhelníku.

(2) Národní písmena a čísla plachty musejí být na čelní plachtě umístěna zcela pod obloukem, jehož střed je bod hlavy, a jehož poloměr je 50 % délky předního lemu, a když je to možné, zcela nad obloukem, jehož poloměr je 75 % délky předního lemu.

(3) Národní písmena a čísla plachty musejí být umístěna na přední straně spinakru, ale mohou být umístěna na obou stranách. Musejí být umístěna zcela pod obloukem, jehož střed je bod hlavy, a jehož poloměr je 40 % mediánu dolního lemu, a když je to možné, zcela nad obloukem, jehož poloměr je 60 % mediánu dolního lemu.

G2 JINÉ LODĚ

Jiné lodě musejí vyhovět pravidlům svého národního svazu nebo třídivé asociace, pokud jde o přidělení, umístění a rozměr znaků, písmen a číslic. Taková pravidla se musejí přizpůsobit výše uvedeným požadavkům, pokud je to proveditelné.

G3 PRONAJATÉ NEBO VYPŮJČENÉ LODĚ

Když je to stanoveno vypsáním závodu nebo plachetními směrnicemi, loď pronajatá nebo vypůjčená pro závod může mít národní písmena nebo čísla plachty v rozporu s pravidly své třídy.

G4 VAROVÁNÍ A TRESTY

Když protestní komise shledá, že loď porušila pravidlo tohoto doplňku, musí ji buď upozornit a dát jí čas na nápravu, nebo ji potrestat.

G5 ZMĚNY TŘÍDOVÝMI PRAVIDLY

Třídy World Sailing mohou měnit pravidla tohoto doplňku za předpokladu, že změny byly předem schváleny World Sailing.

[\(Zpět na úvod\)](#)

DODATEK H: VÁŽENÍ ODĚVU A VÝSTROJE

Viz pravidlo [50](#). Tento dodatek nesmí být měněn vypsáním závodu, plachetními směrnicemi nebo předpisy národního svazu.

H1 Části oděvu a výstroje, které mají být váženy, musejí být umístěny na věšák. Poté jsou nasyceny ve vodě a musejí být ponechány před vážením jednu minutu k volnému odkapání. Věšák musí dovolit pověšení jednotlivých částí tak, jak by visely na ramínku, aby voda odtékala volně. Kapsy s odvodňovacími otvory, které nemohou být uzavřeny, musejí být prázdné, ale kapsy nebo součásti, které mohou držet vodu, musejí být plné.

H2 Když zaznamenaná hmotnost překračuje povolenou hodnotu, může závodník přerovnat součásti na věšáku a pověřený člen technické komise je musí ještě jednou namočit a zvážit. Jestliže hmotnost stále přesahuje povolenou hodnotu, může být tato procedura zopakována podruhé.

H3 Závodník, který používá suchý oblek, si může vybrat alternativní způsob vážení jednotlivých částí:

(a) Suchý oděv a části oblečení a výstroje, které jsou

nošeny vně suchého obleku, musejí být váženy tak, jak je popsáno výše.

(b) Oblečení, které je nošené pod suchým oblekem, musí být váženo bez odkapávání, tak jak je nošeno v průběhu *závodění*.

(c) Obě váhy musejí být spolu sečteny.

[Zpět na úvod](#)

DODATEK J: VYPSÁNÍ ZÁVODU A PLACHETNÍ SMĚRNICE

Viz pravidla [89.2](#) a [90.2](#). V tomto dodatku termín „závod“ zahrnuje rozjížděku nebo sérii rozjížděk.

Pravidlo ve vypsání závodu nemusí být opakováno v plachetních směrnících.

Je třeba dbát na to, aby nedošlo k rozporu mezi pravidly ve vypsání závodu, plachetních směrnících nebo jakéhokoli dalšího dokumentu, který řídí závod.

J1 OBSAH VYPSÁNÍ ZÁVODU

J1.1 Vypsání závodu musí obsahovat následující:

- (1) Název, místo a datum závodu a jméno pořadatele;
- (2) že závod bude řízen podle [pravidel](#), jak je definováno v *Závodních pravidlech jachtingu*;
- (3) seznam jakýchkoli dalších dokumentů, které budou řídit závod (např. *Technická pravidla jachtingu*), a rozsah, ve kterém platí s uvedením, kde a jak lze získat každý dokument nebo jeho elektronickou kopii;
- (4) závodící třídy, jakýkoli handicapový nebo přepočtový systém, který bude použit, a třídy, pro které bude aplikován; podmínky přihlášení a jakákoli omezení přihlášení;

(5) postupy a časy registrace nebo přihlášení, včetně poplatků a jakýchkoli dat uzávěrky;

(6) časy vyzývacích znamení pro cvičnou rozjíždku, je-li na programu, pro první rozjíždku a následující rozjíždky, jestliže jsou známy.

J1.2 Vypsání závodu musí obsahovat následující, pokud bude použito:

(1) časy nebo postupy pro kontrolu vybavení nebo měření při závodu, nebo požadavky pro měření nebo přepočtové certifikáty;

(2) změny závodních pravidel autorizované od World Sailing podle pravidla 86.2 s přesným odkazem na každé pravidlo a popisem změny (také uvést prohlášení World Sailing autorizující změnu);

(3) změny třídových pravidel povolené pravidlem 87 s přesným odkazem na každé pravidlo a popisem změny;

(4) kategorizační nebo klasifikační požadavky, kterým musí vyhovět některý nebo všichni závodníci;

(a) pro kategorizace závodníků (viz pravidlo 79 a World Sailing Sailor Categorization Code), nebo

(b) pro funkční klasifikace závodů Para World Sailing (viz World Sailing Para Classification Rules);

(5) že na lodích bude požadováno umístění reklamy vybrané a dodané pořadatelem (viz pravidlo 6 a World Sailing Advertising Code) a další informace vztahované k reklamě;

(6) pro závod, kde jsou očekávány přihlášky z jiných zemí, všechny národní předpisy, které mohou vyžadovat předchozí přípravu (viz pravidlo 88);

(7) předpisy, které se použijí, pokud loď projedou během závodu vodami více než jednoho národního orgánu a kdy budou platit (viz pravidlo 88.1);

(8) alternativní komunikace požadovaná pro zvolání podle pravidla 20 (viz pravidlo 20.4(b));

(9) jakákoli změna hmotnostního limitu pro oblečení a vybavení závodníka povolená pravidlem 50.1(b);

(10) veškeré požadavky nezbytné pro soulad s právními předpisy o ochraně údajů, které platí v místě závodu;

(11) přihlašovací formulář, který podepíše vlastník lodě nebo zástupce vlastníka, obsahující sousloví jako například „Souhlasím s tím, že budu vázán *Závodními pravidly jachtingu* a všemi dalšími [pravidly](#) řídicími tento závod;

(12) nahrazení pravidel [části 2](#) právem plavby podle *Mezinárodních předpisů pro zabránění srážky na moři* nebo státních pravidel práva plavby, čas(y) nebo

místo(a), kde budou platit, a všechny noční signály, které budou užity závodní komisí;

J1.3 Vypsání závodu musí obsahovat jakékoli následující informace (budou-li aplikovány), které by mohly pomoci závodníkům rozhodnout se, zda se závodu zúčastní, nebo které poskytují další informace, které jsou nezbytné předtím, než budou k dispozici plachetní směrnice:

- (1) změny závodních pravidel povolené pravidlem [86](#) s přesným odkazem na každé pravidlo a popisem změny;
- (2) změny národních předpisů (viz pravidlo [88.2](#));
- (3) čas a místo, kde budou k dispozici plachetní směrnice;
- (4) popis dráhy, nebo typy drah, které budou pluty;
- (5) bodovací systém, je-li odlišný od systému podle Dodatku [A](#), včetně odkazu na třídivá pravidla nebo jiná [pravidla](#) řídící závod, nebo napsán jako kompletní celek. Plánovaný počet rozjížděk a minimální počet, který musí být absolvován pro platnost závodu. Je-li to vhodné, u série rozjížděk, kde se počet startujících může podstatně lišit, uvést, že platí pravidlo [A.5.3](#);
- (6) tresty pro porušení pravidel [části 2](#), jiné než dvouotáčkový trest;

- (7) čas, po kterém poslední plánovaný den závodu nebude dáno žádné vyzývací znamení;
- (8) odepření práva na odvolání podle pravidla [70.5](#);
- (9) pro pronajaté nebo vypůjčené lodě, zda pravidlo [G3](#) platí;
- (10) ceny.

[\(Zpět na úvod\)](#)

J2 OBSAH PLACHETNÍCH SMĚRNIC

J2.1 Pokud není zahrnuto ve vypsání závodu, plachetní směrnice musí obsahovat následující:

- (1) Informace v pravidlech J1.3 (1), (2) a (5), případně v pravidlech J1.3 (6), (7), (8), (9) a (10);
- (2) časový plán rozjížděk a časy vyzývacích znamení pro každou třídu;
- (3) kompletní popis dráhy (drah), která(é) bude(ou) pluta(y) nebo seznam *značek*, ze kterých budou dráhy vybrány a jestliže je to nutné, jak budou dráhy signalizovány;
- (4) popis [značek](#) včetně startovních a cílových, stanovení pořadí, ve kterém mají být *značky* obepluty, a strany, kterou musí být každá obepluta, a identifikace všech obeplouvaných [značek](#) (viz definice [Proplout dráhu](#));

- (5) popis startovní a cílové čáry, třídivých vlajek a speciálních signálů, které budou použity;
- (6) časový limit pro dokončení, jestliže nějaký je (viz pravidlo 35);
- (7) místo (místa) oficiální informační tabule (tabulí), nebo adresu online informační tabule; místo kanceláře závodu.

J2.2 Pokud není zahrnuto ve vypsání závodu, plachetní směrnice musí dále obsahovat následující údaje, pokud budou použity:

- (1) zda bude uplatněn dodatek P;
- (2) je-li to přiměřené, pro závod, kde jsou očekávány přihlášky z jiných zemí, anglickou kopii národních předpisů, které budou použity;
- (3) postup pro změnu plachetních směrnic;
- (4) postup pro dávání ústních změn plachetních směrnic na vodě (viz pravidlo 90.2 (c));
- (5) bezpečnostní požadavky, jako jsou požadavky a znamení pro osobní záchranné prostředky, kontroly ve startovním prostoru a kontrola na břehu při vyplutí a přistání;
- (6) znamení dávaná na břehu a umístění signálního místa (míst);

- (7) omezení úprav na lodích, pokud jsou dodány pořadatelem, včetně kontroly;
- (8) kdy a za jakých podmínek je povolen pohon podle pravidla [42.3\(i\)](#);
- (9) omezení pro použití podpůrných lodí, vnějších plastových krytů lodí, radiostanic atd.; pro nakládání s odpady; pro vlečení; a na vnější pomoc za předpokladu, že loď není [závodící](#);
- (10) závodní prostor (nákres je doporučen);
- (11) umístění startovního prostoru a jakákoli omezení vstupu do něho;
- (12) jakékoli speciální procedury nebo znamení pro individuální nebo všeobecné odvolání;
- (13) přibližná délka dráhy a přibližná délka úseku proti větru;
- (14) jakékoli speciální procedury nebo znamení pro změnu úseku dráhy (viz pravidlo [33](#));
- (15) popis každého objektu, prostoru nebo čáry, který závodní komise určila jako [překážku](#) (viz definici *Překážka*), jakékoli omezení vstupu do tohoto prostoru nebo překročení této čáry;
- (16) plavidla označující umístění [značky](#);
- (17) jakékoli speciální procedury pro zkrácení dráhy nebo pro [dokončení](#) zkrácené dráhy;

- (18) časový limit pro *dokončení*, pokud je nějaký, pro loď jiné než loď, která první [dokončila](#);
- (19) požadovaná prohlášení;
- (20) přepočty časů;
- (21) časové limity, místo projednání a speciální procedury pro [protesty](#), žádosti o nápravu nebo žádosti o obnovení projednání;
- (22) souhlas národního svazu pro ustanovení mezinárodní jury, je-li to vyžadováno podle pravidla 91(b);
- (23) časový limit pro žádost o projednání podle pravidla [N1.4\(b\)](#), pokud není 30 min;
- (24) je-li to vyžadováno pravidlem [70.3](#), národní svaz, kterému mají být poslána odvolání a žádosti;
- (25) změny závodníků;
- (26) minimální počet lodí přítomných ve startovním prostoru požadovaný pro odstartování rozjížděky;
- (27) kdy a kde budou [odložené](#) nebo [přerušené](#) rozjížděky daného dne pluty;
- (28) přílivy a proudy;
- (29) další závazky závodní komise a povinnosti lodí.

[\(Zpět na úvod\)](#)

DODATEK M: DOPORUČENÍ PRO PROTESTNÍ KOMISI

Tento dodatek má pouze poradní charakter, v některých případech může být vhodné popsané procedury změnit. Je určen především předsedovi protestní komise, ale může také pomáhat rozhodčím, sekretářům protestní komise, závodním komisím a dalším, kteří jsou spojeni s projednáním protestů a náprav.

Při projednání protestu nebo nápravy by měla protestní komise dát stejnou váhu všem svědectvím. Měla by si uvědomit, že upřímná svědectví se mohou lišit, a dokonce být i v rozporu jako výsledek rozdílného pozorování a vzpomínek a měla by takové rozdíly vyřešit, jak nejlépe dovede. Měla by připustit, že loď nebo závodník nejsou vinni, dokud porušení *pravidel* nebylo protestní komisi uspokojivě prokázáno a měla by mít otevřenou mysl, dokud nejsou vyslechnuta všechna svědectví o tom, zda loď nebo závodník porušili *pravidlo*.

M1 PŘEDBĚŽNÉ KROKY (mohou být provedeny pracovníky kanceláře závodu)

- Přijmout [protest](#) nebo žádost o nápravu.
- Poznamenat na formulář dobu, kdy je [protest](#) nebo žádost doručena a protestní časový limit.

- Informovat každou [stranu](#), a v případě potřeby závodní komisi, kdy a kde bude probíhat projednání.

M2 PŘED PROJEDNÁNÍM

M 2.1 Ujistěte se, že

- každá *strana* má kopii [protestu](#), žádosti o nápravu nebo obvinění a měla možnost si je přečíst, a že měla přiměřený čas se na projednání připravit,
- je přítomna pouze jedna osoba z každé lodě (nebo [strany](#)), pokud není zapotřebí tlumočnick,
- všechny lodě a osoby, kterých se to týká, jsou zastoupeni. Avšak jestliže nejsou, komise může postupovat podle pravidla [63.3\(b\)](#).
- zástupci lodě byli na palubě, když je to vyžadováno (pravidlo [63.3\(a\)](#)). Když byly [strany](#) v rozdílných závodech, musejí oba pořadatelé souhlasit se složením protestní komise (pravidlo [63.8](#)). V *protestu*, který se týká třídivých pravidel si zajistěte platná pravidla třídy a zjistěte si osoby zodpovědné za jejich výklad (pravidlo [64.4\(b\)](#)).

M 2.2 Zjistěte, zda některý z členů protestní komise neviděl incident. Jestliže ano, požadujte po každém z nich, aby tuto skutečnost uvedl za přítomnosti [stran](#) (pravidlo [63.6\(b\)](#)).

M 2.3 Posuzování střetu zájmů.

- Ujistěte se, že všichni členové protestní komise deklarovali jakýkoli možný střet zájmů. Při větších závodech to bude často formální písemné prohlášení provedené před startem závodu, které bude uloženo se všemi záznamy protestní komise.
- Na začátku projednání se ujistěte, že všechny *strany* projednání vědí o případném *střetu zájmů* členů protestní komise. Zeptejte se stran, zda souhlasí se složením protestní komise. Pokud strana nevznesla námitku co nejdříve poté, kdy byl střet zájmů oznámen, může protestní komise brát tuto skutečnost jako souhlas s pokračováním v jednání a provede o tom záznam.
- Pokud strana označila, že některý z členů protestní komise může být ve střetu zájmů, tak zbývající členové protestní komise musejí posoudit, zda je tento střet zájmů významný. Při posouzení bude brán zřetel k úrovni závodu, míře střetu zájmů a celkové vnímání čestnosti. Je přijatelné vyvážit střety zájmů jednotlivých členů protestní komise. Postup je k dispozici na webu World Sailing. Zaznamenejte rozhodnutí společně s důvody k tomuto rozhodnutí.
- V případě pochybností může být vhodnější pokračovat s menším počtem členů. Minimální

počet členů protestní komise není stanoven, s výjimkou projednání pravidla [69](#).

- Když je předmětem jednání žádost o nápravu podle pravidla [62.1\(a\)](#), která je založena na chybě nebo opomenutí jiného orgánu než protestní komise, neměl by člen tohoto orgánu být členem protestní komise.

M3 PROJEDNÁNÍ

M 3.1 Zjištění platnosti *protestu* nebo žádosti o nápravu.

- Je obsah odpovídající (pravidlo [61.2](#) nebo [62](#))?
- Byl doručen včas? Jestliže ne, je zde dobrý důvod k prodloužení časového limitu (pravidlo [61.3](#) nebo [62.2](#))?
- Pokud je to vyžadováno, byl protestující účastníkem nebo svědkem incidentu (pravidlo [60.1\(a\)](#))?
- Pokud je to potřeba, bylo zvoláno „Protest“, a jestliže je to vyžadováno, byla červená vlajka správně vztyčena (pravidlo [61.1\(a\)](#))?
- Pokud vlajka nebo zvolání nebylo potřeba, byl protestovaný informován?
- Rozhodněte, zda *protest* nebo žádost o nápravu jsou platné (pravidlo [63.5](#)).

- Jakmile byla platnost *protestu* nebo žádosti o nápravu stanovena, nepřipusťte, aby byl tento předmět znovu předložen, pokud ovšem není k dispozici zcela nové svědectví.

M3.2 Přijetí svědectví (pravidlo [63.6](#)).

- Vyzvěte protestujícího a potom protestovaného k popsání svých verzí události. Potom jim umožněte vzájemné otázky. V případě nápravy vyzvěte [stranu](#), aby uvedla svůj požadavek.
- Ujistěte se, že víte, jaká fakta každá [strana](#) uvádí, než povoláte svědky. Jejich verze mohou být odlišné.
- Připusťte kohokoli, včetně členů posádky lodě, k podání svědectví. Je to [strana](#), která obvykle rozhoduje, kteří svědkové budou povoláni, ačkoli protestní komise může také povolat svědky (pravidlo 63.6(a)). Na otázku [strany](#): „Chtěli byste vyslechnout N?“ je nejlepší odpověď: „To je vaše volba“.
- Vyslechněte svědky každé [strany](#) (a protestní komise, jestliže nějaký je) jednoho po druhém. Omezte [strany](#) v otázkách ke svědkovi (svědkům) (mohou odbíhat k všeobecné výpovědi).
- Nejdříve vyzvěte protestovaného k otázkám na svědka protestujícího (a naopak). To od začátku zabrání protestujícímu v navádění svědka.

- Nechte členy protestní komise, kteří viděli incident, aby podali svědectví (pravidlo [63.6\(b\)](#)), ale pouze v přítomnosti [stran](#). Členové, kteří podávají svědectví, mohou být dotazováni, měli by zodpovědně zmínit vše, co vědí o incidentu a co by mohlo ovlivnit rozhodnutí, a mohou zůstat v protestní komisi (pravidlo [63.3\(a\)](#)).
- Pokuste se předejít návodným otázkám, ale jestliže to není možné, neberte takto získaná svědectví v úvahu.
- Předseda protestní komise by měl upozornit [stranu](#) nebo svědka, kteří podávají svědectví z doslechu, opakované nebo nerelevantní skutečnosti, že protestní komise musí dát těmto svědectvím odpovídající váhu, která může být velmi malá nebo žádná.
- Přijměte písemné svědectví od svědka, který není k dispozici, aby mohl být tázán, pouze pokud všechny [strany](#) souhlasí. Jestliže tak učiní, vzdávají se tím svého práva klást otázky tomuto svědkovi (pravidlo [63.6\(c\)](#)).
- Požádejte jednoho člena komise o zaznamenávání svědectví, zejména časů, vzdáleností, rychlostí atd.
- Vyzvěte k otázkám členy protestní komise.
- Vyzvěte nejprve protestujícího a potom protestovaného k učinění konečného výroku o

svém případě, zejména k aplikaci nebo interpretaci [pravidel](#).

M3.3 Zjištění skutečností (pravidlo [63.6\(d\)](#)).

- Zapište fakta, vhodným způsobem vyřešte pochybnosti.
- Je-li potřeba, zavolejte [strany](#) zpět pro zodpovězení dalších otázek.
- Pokud je to vhodné, nakreslete náčrtek incidentu s užitím vámi zjištěných skutečností.

M3.4 Rozhodnutí případu (pravidlo [64](#)).

- Založte rozhodnutí na zjištěných skutečnostech (jestliže toho nejste schopni, zjistěte nějaká další fakta).
- V případech nápravy se ujistěte, že již není potřeba dodatečné svědectví od lodí, které budou rozhodnutím ovlivněny.

M3.5 Informování [stran](#) (pravidlo [65](#)).

- Povolejte [strany](#) zpět a přečtěte jim zjištěná fakta, závěry, aplikovaná [pravidla](#) a rozhodnutí. V případech časové tísně je přípustné přecíst rozhodnutí a podrobnosti poskytnout později.
- Dejte kterékoli [straně](#) kopii rozhodnutí, pokud o ni požádá. Založte [protest](#) nebo žádost o nápravu společně se zápisem komise.

M4 OBNOVENÍ PROJEDNÁNÍ (pravidlo [66](#))

M4.1 Když *strana* požádala v časovém limitu o obnovení projednání, vyslechněte *stranu* podávající žádost, podívejte se na jakékoli video atd. a rozhodněte, zda je zde skutečně nějaké nové svědectví, které by mohlo vést ke změně vašeho rozhodnutí. Rozhodněte, zda vaše interpretace *pravidel* mohla být chybná a s otevřenou myslí uvažte, zda jste se nedopustili omylu. Jestliže tomu tak není, nové projednání odmítněte, v opačném případě naplánujte projednání.

M4.2 Svědectví je „nové“,

- pokud nebylo rozumně možné, aby strana žádající o obnovení objevila svědectví před původním projednáním,
- pokud je protestní komise přesvědčena, že před původním projednáním *strana*, která žádá o obnovení, svědectví svědomitě ale neúspěšně hledala, nebo
- pokud se protestní komise dozví z jakéhokoli zdroje, že svědectví nebylo stranám dostupné v čase původního projednání.

M5 HRUBÉ JEDNÁNÍ (pravidlo [69](#))

M5.1 Jednání podle tohoto pravidla není *protest*, ale protestní komise podá své obvinění v písemné podobě závodníkovi před projednáním. Projednání je vedeno podle podobných pravidel, kterými se řídí protestní jednání, ale protestní komise musí mít nejméně tři členy (pravidlo [69.2\(a\)](#)). Věnujte maximální péči ochraně závodnickových práv.

M5.2 Závodník nebo loď nemůže podat protest podle pravidla [69](#), ale žádost o projednání od závodníka, který se pokusil tak učinit, může být přijata jako hlášení protestní komisi, která následně může rozhodnout, zda vyvolá či nevyvolá projednání.

M5.3 Protestní komise může jmenovat osobu, která prezentuje obvinění, s výjimkou toho, kdy tuto osobu jmenuje World Sailing. Touto osobou může být člen závodní komise, osoba vznášející obvinění, nebo jiná vhodná osoba. Pokud není k dispozici žádná z těchto možností, pak osoba, která byla jmenována jako člen protestní komise, může prezentovat obvinění.

M5.4 Když je žádoucí zahájit projednání podle pravidla [69](#) jako důsledek incidentu z [Části 2](#), je důležité projednat jakýkoli *protest* lodě proti lodi normální cestou před řízením proti závodníkovi podle pravidla [69](#) a rozhodnout, která loď, jestliže nějaká, porušila [pravidlo](#).

M5.5 Ačkoli jednání podle pravidla [69](#) je vedeno proti závodníkovi, majiteli lodě nebo [doprovodu](#), a ne proti lodi, může být loď také potrestána (podle pravidel [69.2\(h\)\(2\)](#) nebo [64.5](#)).

M5.6 Pokud protestní komise potvrdí porušení pravidla 69, musí zvážit, zda je vhodné podat hlášení národnímu svazu nebo World Sailing. Postup, kdy toto hlášení podat, lze najít ve World Sailing Knize řešených případů. Pokud protestní komise hlášení podává, měla by doporučit, zda by měla být přijata další opatření.

M5.7 Jestliže není právo na odvolání odepřeno podle pravidla [70.5](#), potom se [strana](#) projednání podle pravidla [69](#) může proti rozhodnutí protestní komise odvolat.

M5.8 Další návody pro protestní komisi ohledně projednání hrubého jednání jsou k dispozici na webu World Sailing.

M6 ODVOLÁNÍ (pravidlo [70](#) a [Dodatek R](#))

Když se lze proti rozhodnutím odvolat,

- uchovejte dokumenty důležité pro projednání tak, aby bylo možno tyto informace snadno použít při odvolání. Je k dispozici odpovídající náskres odsouhlasený nebo vyhotovený protestní komisí?

Jsou zjištěné skutečnosti dostatečné? (Příklad: bylo zde krytí? Ano nebo ne. „Snad“ není zjištěnou skutečností.) Jsou jména členů protestní komise a další důležité informace na formuláři?

- komentáře protestní komise k jakémukoli odvolání by měly umožnit odvolací komisi utvořit si jasný obraz celého incidentu; odvolací komise o situaci neví nic.

M7 FOTOGRAFICKÉ SVĚDECTVÍ

Fotografie a videozáznamy mohou někdy poskytnout užitečné svědectví, ale protestní komise by měla znát jejich omezení a přihlídnout k následujícím bodům:

- Strana předkládající fotografické svědectví je zodpovědná za uspořádání prohlídky.
- Prohlédněte si videozáznam několikrát, abyste z něj získali všechny informace.
- Vnímání vzdálenosti u fotoaparátů s jedním objektivem je velmi špatné, u teleobjektivů neexistuje. Když fotoaparát sleduje dvě lodě v krytí v pravém úhlu k jejich dráze, je nemožné odhadnout vzdálenost mezi nimi. Když je fotoaparát sleduje zepředu, je nemožné zjistit, zda existuje krytí, pokud není zcela zjevné.

Položte následující otázky:

- Kde byl fotoaparát (kamera) vůči lodím?
- Bylo stanoviště fotoaparátu (kamery) pohyblivé? Jestliže ano, ve kterém směru a jak rychle?
- Mění se úhel, když se lodě přibližují ke kritickému bodu? Rychlý rotační pohyb způsobuje radikální změnu.
- Měl fotoaparát (kamera) neomezený výhled po celou dobu?

[\(Zpět na úvod\)](#)

DODATEK N: MEZINÁRODNÍ JURY

Viz pravidla [70.5](#) a [91\(b\)](#). Tento dodatek nesmí být měněn výsádkem závodu, plachetními směrnici ani národními předpisy.

N1 SLOŽENÍ, JMENOVÁNÍ A ORGANIZACE

N1.1 Mezinárodní jury musí být složena ze zkušených jachtařů s vynikajícími znalostmi závodních pravidel a rozsáhlými zkušenostmi z protestní komise. Musí být nezávislá na závodní komisi a žádný člen nesmí být členem závodní komise nebo technické komise, přičemž musí být jmenována pořadatelem a schválena národním svazem, jestliže ten to vyžaduje (viz pravidlo 91(b)), nebo schválena World Sailing, podle pravidla 89.2(c).

N1.2 Jury musí mít předsedu, místopředsedu, pokud je to žádoucí, a další členy, v celkovém počtu nejméně pět. Většina musí být mezinárodními soudci.

N1.3 Nejvýše dva členové mohou být ze stejného svazu (tři ve skupinách M, N a Q).

N1.4

(a) Předseda jury může ustanovit jeden nebo více panelů v souladu s pravidly N1.1, N1.2 a N1.3. Toto může být učiněno i přesto, že není sestavena kompletní jury v souladu s těmito pravidly.

(b) Předseda jury může ustanovit panely, každý s nejméně třemi členy, z nichž většina musí být mezinárodními soudci. Členové každého panelu musejí být nejméně ze tří rozdílných národních svazů s výjimkou ve skupině M, N a Q, kde musejí být alespoň ze dvou rozdílných národních svazů. Jestliže je *strana* nespokojena s rozhodnutím panelu, je oprávněna k projednání před jury složenou v souladu s pravidly N1.1, N1.2 a N1.3 s výjimkou týkající se zjištěných skutečností, jestliže žádost podá do 30 minut nebo v časovém limitu určeném v plachetních směrnících.

N1.5 Když má kompletní jury nebo panel z důvodu nemoci nebo nouze méně než pět členů a není-li k dispozici kvalifikovaná náhrada, zůstává správně ustavena, jestliže se sestává nejméně ze tří členů a jestliže nejméně dva členové jsou mezinárodními soudci. Když má tři nebo čtyři členy, musejí být nejméně ze tří rozdílných národních svazů s výjimkou ve skupině M, N a Q, kde musejí být nejméně ze dvou rozdílných národních svazů.

N1.6 Když je považováno za vhodné, aby se někteří členové nezúčastnili diskuse a rozhodování o *protestu* nebo žádosti o nápravu a když není k dispozici kvalifikovaná náhrada, jury nebo panel zůstává řádně

ustaven, pokud sestává nejméně ze tří členů a alespoň dva jsou mezinárodními soudci.

N1.7 Jako výjimku z pravidel N1.1 a N1.2 může World Sailing v odůvodněných případech (viz World Sailing Směrnice 25.8.13) ustanovit pouze tříčlennou mezinárodní jury. Všichni členové této mezinárodní jury musejí být mezinárodními soudci. Členové musejí být ze tří (dvou ve skupině M, N a Q) rozdílných národních svazů. Ustanovení musí být uvedeno v písemném schválení pořadatelů, ve výpisu závodu nebo v plachetních směrnicích a schválení musí být vyvěšeno na oficiální vývěsní tabuli.

N1.8 Když je pro ustavení mezinárodní jury vyžadován souhlas národního svazu (viz pravidlo 91(b)), musí být oznámení o tomto souhlasu obsaženo v plachetních směrnicích nebo vyvěšeno na oficiální vývěsní tabuli.

N1.9 Jestliže nesprávně ustanovená jury nebo panel jedná, může být proti jejímu rozhodnutí podáno odvolání.

N2 ODPOVĚDNOSTI

N2.1 Mezinárodní jury je odpovědná za projednání a rozhodování všech *protestů*, žádostí o nápravu a dalších záležitostech vyplývajících dle pravidel Části 5.

Když je požádána pořadatelem, závodní komisí nebo technickou komisí, musí jim poskytnout radu a spolupracovat s nimi na jakékoli záležitosti, která přímo ovlivňuje regulérnost závodu.

N2.2 Pokud pořadatel nestanoví jinak, jury musí rozhodnout

(a) v otázkách způsobilosti, měření nebo ratingových certifikátů; a

(b) zda autorizovat výměny závodníků, lodí nebo výstroje, pokud *pravidlo* takové rozhodnutí vyžaduje.

N2.3 Jury musí také rozhodnout v záležitostech, které jí postoupil pořadatel, závodní komise nebo technická komise.

N3 PROCEDURE

N3.1 Členové nesmí být považováni za to, že jsou ve významném *střetu zájmů* (viz pravidlo 63.4) pro svou národnost, klubovou příslušnost a podobně. V jiných případech posuzování, zda je *střet zájmů* významný, jak je vyžadováno pravidlem 63.4, musí být značná váha dána té skutečnosti, že proti rozhodnutí mezinárodní jury se nelze odvolat, což může ovlivnit vnímání spravedlnosti a snížit hranici, kdy je střet považován za významný. V případě pochybnosti by

mělo projednání pokračovat tak, jak to umožňuje pravidlo N1.6.

N3.2 Jestliže se panel nedokáže shodnout na rozhodnutí, může je odročit. V takovém případě musí předseda záležitost postoupit správně ustanovené porotě s tolika členy kolik je jen možno, což může být i kompletní jury.

N4 HRUBÉ JEDNÁNÍ (Pravidlo 69)

N4.1 World Sailing Disciplinární kodex obsahuje postupy, které se uplatní při konkrétních mezinárodních závodech, ohledně jmenování osoby, která vede vyšetřování. Tyto postupy jsou nadřazeny všem ustanovením tohoto dodatku, které jsou v rozporu.

N4.2 Konkrétní osoba musí být zodpovědná za to, že projednávajícímu panelu prezentuje všechna obvinění z hrubého jednání podle pravidla 69. Tato osoba nesmí být členem projednávajícího panelu, ale může být členem jury. Po této osobě je vyžadováno, aby poskytla veškerý materiál, který se mohl dostat do jejího držení v rámci vyšetřování osoby, která je obviněna z porušení pravidla 69.

N4.3 V rozsahu, jak je to prakticky možné, projednávající panel nesmí před projednáním jednat

jako vyšetřovatel jakéhokoli obvinění podaného podle pravidla 69. Nicméně v průběhu projednání má panel oprávnění klást vyšetřovací otázky, které považuje za vhodné.

N4.4 Pokud se panel rozhodne vyvolat projednání, pak všechny materiály předložené porotě za účelem, aby mohla toto rozhodnutí učinit, musejí být předloženy osobě, která je subjektem obvinění, předtím, než projednání začne.

[\(Zpět na úvod\)](#)

DODATEK P: SPECIÁLNÍ POSTUPY PRO PRAVIDLO 42

Tento dodatek nebo jeho část platí, jen pokud tak stanoví vypsání závodu nebo plachetní směrnice.

P1 POZOROVATELÉ A POSTUP

P1.1 Protestní komise může jmenovat pozorovatele včetně svých členů, aby jednali v souladu s pravidlem [P1.2](#). Osoba s významným [střetem zájmů](#) nesmí být jmenována jako pozorovatel.

P1.2 Když pozorovatel jmenovaný podle pravidla P1.1 vidí, jak loď porušila pravidlo [42](#), může jí udělit trest tak, že jak je to jen rozumně možné, dá zvukový signál, ukáže na ni žlutou vlajkou a zvolá číslo její plachty, i v případě že již [nezávodí](#). Takto potrestaná loď nesmí být potrestána podruhé podle pravidla [42](#) za stejný incident.

P2 TRESTY

P2.1 První trest

Když je loď poprvé potrestána podle pravidla [P1.2](#), je jejím trestem dvouotáčkový trest podle pravidla [44.2](#). Jestliže tento trest nepřijme, bude diskvalifikována bez projednání.

P2.2 Druhý trest

Když je loď během závodu potrestána podruhé, musí okamžitě vzdát. Jestliže tak neučiní, bude diskvalifikována bez projednání a toto bodování nesmí být vyškrtáno.

P2.3 Třetí a následující tresty

Když je loď během závodu potrestána potřetí nebo následně, musí okamžitě vzdát. Jestliže tak učiní, jejím trestem je diskvalifikace bez projednání a toto bodování nesmí být vyškrtáno. Jestliže tak neučiní, tak jejím trestem bude diskvalifikace bez projednání ze všech rozjížděk závodu bez možnosti vyškrtnutí a protestní komise musí zvážit zahájení projednání podle pravidla [69.2](#).

P2.4 Tresty v blízkosti cílové čáry

Pokud je loď potrestána podle pravidla [P2.2](#) nebo [P2.3](#) a nebylo pro ni rozumně možné vzdát před [dokončením](#), pak musí být hodnocena, jako kdyby vzdala okamžitě.

P3 ODLOŽENÍ, VŠEOBECNÉ ODVOLÁNÍ NEBO PŘERUŠENÍ

Jestliže byla loď potrestána podle pravidla [P1.2](#) a závodní komise signalizovala [odložení](#), všeobecné odvolání nebo [přerušeni](#), trest je zrušen, ale je

započítán do počtu, kolikrát již byla loď potrestána během závodu.

P4 OMEZENÍ NÁPRAVY

Lodi nesmí být přiznána náprava na základě jednání člena protestní komise, nebo určeného pozorovatele podle pravidla [P1.2](#), za předpokladu, že jeho jednání nebylo chybné z toho důvodu, že nevzal v úvahu signál závodní komise nebo pravidla třídy.

P5 VLAJKY O A R

P5.1 Platnost pravidla P5

Pravidlo P5 platí pouze v případě, pokud třídová pravidla povolují pumpování, kývání a strkání při překročení určité síly větru.

P5.2 Před startovním signálem

(a) Závodní komise může signalizovat, že pumpování, kývání a strkání je povoleno, tak jak je stanoveno v pravidlech třídy, a to vyvěšením vlajky O před nebo s vyzývacím znamením.

(b) Jestliže síla větru klesne pod daný limit poté, co byla vyvěšena vlajka O, může závodní komise [odložit](#) rozjíždku. Poté musí závodní komise signalizovat, před nebo s novým vyzývacím znamením, buď vlajku

R, aby signalizovala, že pravidlo [42](#) platí tak, jak bylo změněno *pravidly třídy*, nebo vlajku O, jak je stanoveno v pravidle P5.2(a).

(c) Jestliže je vlajka O nebo R vyvěšena před nebo s vyzývacím znamením, musí zůstat vyvěšena do okamžiku startovního signálu.

P5.3 Po startovním signálu

Po startovním signálu,

(a) jestliže síla větru překročí daný limit, závodní komise může vyvěsit vlajku O spolu s opakovaným zvukovým znamením u [značky](#), aby tak signalizovala, že pumpování, kývání a strkání je povoleno po obeplutí [značky](#), tak jak je stanoveno v pravidlech třídy.

(b) Jestliže byla vyvěšena vlajka O a síla větru klesne pod daný limit, může závodní komise vyvěsit vlajku R spolu s opakovaným zvukovým signálem u *značky*, aby signalizovala, že po obeplutí [značky](#) platí pravidlo [42](#) tak, jak je změněno *pravidly třídy*.

[\(Zpět na úvod\)](#)

DODATEK R: PROCEDURY PRO ODVOLÁNÍ A ŽÁDOSTI

Viz pravidlo [70](#). Národní svaz může změnit tento dodatek svým předpisem, ale nesmí být měněn vypsáním závodu, ani plachetními směrnicemi.

R1 ODVOLÁNÍ A ŽÁDOSTI

Odvolání, žádosti protestních komisí o potvrzení nebo opravu rozhodnutí a žádosti o interpretaci *pravidel* musejí být podány v souladu s tímto dodatkem.

R2 PŘEDLOŽENÍ DOKUMENTŮ

R2.1 K podání odvolání,

(a) ne později než 15 dnů po přijetí písemného rozhodnutí protestní komise nebo jejího zamítnutí žádosti o obnovení projednání, musí odvolatel zaslat národnímu svazu odvolání spolu s kopií rozhodnutí protestní komise. V odvolání musí být uvedeno, proč se odvolatel domnívá, že rozhodnutí protestní komise nebo její postupy nebyly správné;

(b) pokud projednání požadované podle pravidla [63.1](#) nebylo projednáno do 30 dnů po doručení *protestu* nebo žádosti o nápravu, musí odvolatel během následujících 15 dnů poslat odvolání společně s kopií *protestu* nebo žádosti o nápravu a jakoukoli příslušnou korespondencí. Pokud pro to existuje

dobrý důvod, národní svaz musí tento časový limit prodloužit;

(c) pokud protestní komise nesplní povinnost podle pravidla 65, musí odvolatel v rozumném čase po projednání poslat odvolání spolu s kopií *protestu* nebo žádosti o nápravu a jakoukoli příslušnou korespondenci.

Jestliže není k dispozici kopie *protestu* nebo žádosti o nápravu, odvolatel musí místo toho poslat prohlášení s obdobným obsahem.

R2.2 Odvolatel musí spolu s odvoláním, nebo co nejdříve je to potom možné, zaslat také všechny následující dokumenty, které má k dispozici:

(a) písemný(é) *protest(y)* nebo žádost(i) o nápravu;

(b) náčrt vyhotovený nebo schválený protestní komisí, který ukazuje pozice a dráhy všech zúčastněných lodí, směr k další *značce* a požadovanou stranu, sílu a směr větru a je-li to relevantní, hloubku vody a směr a rychlost jakéhokoli proudu;

(c) vypsání závodu, plachetní směrnice, jakékoli další dokumenty řídící závod, a jakékoli jejich změny;

(d) jakékoli další důležité dokumenty; a

(e) jména, poštovní a emailové adresy a telefonní čísla všech *stran* projednání a předsedy protestní komise.

R2.3 Žádost protestní komise o schválení nebo opravu svého rozhodnutí musí být zaslána ne později než 15 dnů po rozhodnutí a musí obsahovat rozhodnutí a dokumenty uvedené v pravidle R2.2. Žádost o interpretaci *pravidla* musí obsahovat souhrn skutečností.

R3 ODPOVĚDNOST NÁRODNÍHO SVAZU A PROTESTNÍ KOMISE

Po přijetí odvolání nebo žádosti o potvrzení nebo opravu musí národní svaz zaslat *stranám* a protestní komisi kopii odvolání nebo žádosti spolu s kopií rozhodnutí protestní komise. Musí požádat protestní komisi o jakékoli relevantní dokumenty uvedené v pravidle R2.2, které odvolatel nebo protestní komise nezaslali, a protestní komise je musí neprodleně zaslat národnímu svazu. Když je národní svaz obdržel, musí zaslat kopie všem *stranám*.

R4 VYJÁDŘENÍ A OBJASNĚNÍ

R4.1 *Strany* projednání a protestní komise mohou vyhotovit vyjádření k odvolání nebo k žádosti nebo k jakémukoli dokumentu uvedenému v pravidle R2.2 a zaslat je písemně národnímu svazu.

R4.2 Národní svaz může požádat o objasnění *pravidel*, kterými byl závod řízen, od organizací, které nejsou *stranami* projednání.

R4.3 Národní svaz musí zaslat kopie vyjádření a objasnění *stranám* a protestní komisi podle potřeby.

R4.4 Vyjádření k jakémukoli dokumentu musí být učiněno ne později než 15 dnů od jeho přijetí od národního svazu.

R5 NEDOSTATEČNÉ SKUTEČNOSTI; OBNOVENÍ

Národní svaz musí přijmout skutečnosti zjištěné protestní komisí, pokud nerozhodne, že jsou nedostatečné. V tom případě musí vyžadovat po komisi dodatečné skutečnosti nebo jiné informace, nebo obnovení projednání a oznámení jakýchkoli nových zjištěných skutečností, a komise tak musí neprodleně učinit.

R6 STAŽENÍ ODVOLÁNÍ

Odvolatel může stáhnout odvolání předtím, než je rozhodnuto, že bude přijato rozhodnutí protestní komise.

[\(Zpět na úvod\)](#)

DODATEK S: STANDARDNÍ PLACHETNÍ SMĚRNICE

Tento dodatek platí pouze v případě, že to určuje vypsání závodu.

Tyto standardní plachetní směrnice mohou být použity namísto tištěných plachetních směrnic pro každou loď. Pro jejich použití, uveďte ve vypsání závodu následující: "Plachetní směrnice jsou tvořeny směrnici ZPJ Dodatek S – Standardní plachetní směrnice, a doplňujícími plachetními směrnici, které budou vyvěšeny na oficiální vývěsní tabuli umístěné _____".

Doplňující plachetní směrnice budou obsahovat:

- 1. Umístění kanceláře závodu a vlajkového stožáru, na kterém budou dávana znamení na břehu (viz bod 4.1 PS níže).*
- 2. Tabulku s časovým plánem závodu, včetně dne a data každého plánovaného závodního dne, počtu plánovaných rozjížděk pro každý den, předpokládaného času prvního vyzývacího znamení každého dne a času posledního možného vyzývacího znamení v poslední den závodu (viz bod 5 PS).*
- 3. Seznam a popis značek, které budou použity (bod 8 PS). Jak bude nová značka odlišitelná od původních značek (bod 10 PS).*

4. Časové limity, pokud jsou použity, které jsou uvedeny v bodu 12 PS.

5. Jakékoli změny či dodatky k instrukcím uvedeným v tomto dodatku.

Kopie doplňujících plachetních směrnic bude k dispozici pro závodníky na vyžádání.

PLACHETNÍ SMĚRNICE

1. PRAVIDLA

1.1 Závod bude řízen [pravidly](#), jak je definováno v *Závodních pravidlech jachtingu*.

2. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

2.1 Vyhlášky pro závodníky budou zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli.

2.2 Doplňující plachetní směrnice (dále jen doplněk) budou zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli.

3. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

3.1 Jakékoli změny plachetních směrnic budou vyvěšeny před 8.00 hod. dne, ve kterém vstoupí v

platnost, pokud není tento čas změněn doplňkem. Jakákoli změna časového plánu bude vyvěšena do 20.00 hod. před dnem, kdy nabude platnosti.

4. ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

4.1 Znamení dávaná na břehu budou vyvěšena na vlajkovém stožáru. Doplňěk určí pozici, kde je umístěn.

5. ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

5.1 Doplňěk bude obsahovat tabulku s dny, daty, počty plánovaných rozjížděk, plánované časy pro první vyzývací signály každého dne a čas posledního možného vyzývacího znamení v poslední den závodu.

5.2 Pro upozornění lodím, že bude brzy zahájena startovací sekvence, bude vztyčena oranžová vlajka startovní čáry s jedním zvukovým znamením nejméně 5 minut předtím, než bude dáno vyzývací znamení.

6. VLAJKY TŘÍD

6.1 Všechny vlajky tříd budou vlajky se symbolem třídy na jednobarevném pozadí, nebo jak je stanoveno v doplňku.

7. DRÁHY

7.1 Nejpozději s vyzývacím znamením závodní komise určí dráhu, a také může zobrazit přibližný kompasový kurs prvního úseku dráhy.

7.2 Náčrtky dráhy jsou vyobrazeny na stránce následující za bodem 13 PS. Náčrtky ukazují dráhy včetně pořadí, ve kterém jsou značky míjeny, a bok, kterým musí být každá značka obepluta. Doplněk může obsahovat další dráhy.

8. ZNAČKY

8.1 Seznam značek, které budou použity, včetně jejich popisu, bude obsažen v doplňku.

9. START

9.1 Rozjížděky budou startovány podle pravidla [26](#) ZPJ.

9.2 Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na plavidle závodní komise a závodní stranou startovní značky.

10. ZMĚNA NÁSLEDUJÍCÍHO ÚSEKU DRÁHY

10.1 Pro změnu následujícího úseku dráhy položí závodní komise novou značku (nebo posune cílovou čáru) a co nejdříve je to možné odstraní původní

značku. Když je při další změně tato nová značka nahrazena, potom bude nahrazena původní značkou.

11. CÍL

11.1 Cílová čára bude mezi stožárem s modrou vlajkou na plavidle závodní komise a závodní stranou startovní značky.

12. ČASOVÉ LIMITY

12.1 Doplněk stanoví, které z následujících časových limitů budou platit, a pro každý stanoví časový limit.

Časový limit značky 1: Časový limit, ve kterém musí vedoucí loď obeplout značku 1.

Časový limit rozjížděky: Časový limit, ve kterém musí první loď odstartovat, proplout dráhu a dokončit.

Cílový limit: Časový limit pro loď, ve kterém musejí dokončit poté, co první loď odstartovala, proplula dráhu a dokončila.

12.2 Jestliže žádná loď nedosáhne značky 1 v časovém limitu značky 1, rozjížděka bude přerušena.

12.3 Lodě, které nedokončily v rámci cílového limitu, budou bez projednání bodovány jako DNF. To je změna pravidla [35](#), A5.1 a A5.2 ZPJ.

13. PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

13.1 Formuláře žádosti o projednání jsou k dispozici v kanceláři závodu. Protesty a žádosti o nápravu nebo o obnovení projednání musejí být doručeny tamtéž v odpovídajícím časovém limitu.

13.2 Pro každou třídu je protestní časový limit 60 minut poté, co poslední loď dokončila poslední rozjížděku dne nebo závodní komise signalizuje, že tento den již nebude jeta žádná rozjížděka, podle toho, co nastane později.

13.3 Vyhlášky, které informují závodníky o projednání, ve kterých jsou stranami nebo jmenování jako svědkové, a o místě, kde se projednání uskuteční, budou zveřejněny ne později než 30 minut po ukončení protestního času. Vyhláška také určí místo projednání.

13.4 Vyhlášky o protestech závodní komise, technické komise nebo protestní komise budou zveřejněny, aby informovaly lodě podle pravidla [61.1\(b\)](#) ZPJ.

13.5 V poslední závodní den musí být žádost o nápravu, zakládající se na rozhodnutí protestní komise, doručena nejpozději do 30 minut po zveřejnění tohoto rozhodnutí. Toto je změna pravidla [62.2](#) ZPJ.

[\(Zpět na úvod\)](#)

DODATEK T: ARBITRÁŽ

Tento dodatek platí pouze v případě, že to určuje vypsání závodu nebo plachetní směrnice.

Arbitráž přidává další možnost v rozhodovacím procesu protestu a může snížit potřebu projednávat některá protestní jednání, a tudíž urychlit tento proces v závodu, ve kterém se očekává velké množství protestů. Arbitráž nemusí být vhodná pro všechny závody, protože vyžaduje další erudovanou osobu, která bude působit jako arbitr. Další postupy týkající se arbitráže jsou k dispozici ve World Sailing manuálu pro soudce, který je ke stažení na webových stránkách World Sailing.

T1 DOBROVOLNÉ BODOVÉ TRESTY

(a) Za předpokladu, že se pravidlo [44.1\(b\)](#) neuplatní, pak loď, která mohla porušit jedno nebo více pravidel [části 2](#) nebo pravidlo [31](#), může přijmout dobrovolný bodový trest, kdykoli po rozjízďce až do zahájení projednání, které zahrnuje tento incident.

(b) Dobrovolný bodový trest je stanoven jako 30% bodový trest, vypočítaný jak je stanoveno v pravidle [44.3\(c\)](#). Nicméně pravidlo [44.1\(a\)](#) zůstává v platnosti.

(c) Loď přijme dobrovolný bodový trest tím, že předá arbitrovi nebo členovi protestní komise písemné

vyjádření o přijetí trestu, které obsahuje i číslo rozjížděky a kde a kdy k incidentu došlo.

T2 ARBITRÁŽNÍ JEDNÁNÍ

Arbitrážní jednání se budou konat před každým projednáním protestu pro každý incident, který vedl k [protestu](#) lodě, a který zahrnuje jedno nebo více pravidel [části 2](#) nebo pravidlo [31](#), ale pouze v případě, že každá ze *stran* je zastoupena osobou, která byla v okamžiku incidentu na palubě. Žádní svědkové nebudou povoleni. Nicméně, pokud arbitr rozhodne, že může být uplatněno pravidlo [44.1\(b\)](#) nebo je arbitráž v tomto případě nevhodná, pak jednání nebude zahájeno, a pokud již jednání započalo, pak bude ukončeno.

T3 NÁZOR ARBITRA

Na základě svědectví, které podali zástupci stran, arbitr nabídne svůj názor ohledně toho, jak protestní komise pravděpodobně rozhodne:

- (a) [protest](#) je neplatný,
- (b) žádná loď nebude potrestána pro porušení *pravidla*, nebo

(c) jedna nebo více lodí budou potrestány pro porušení *pravidla*, včetně určení těchto lodí a jejich trestů.

T4 VÝSTUP ARBITRÁŽNÍHO JEDNÁNÍ

Poté, co arbitr nabídne svůj názor,

(a) loď může přijmout dobrovolný bodový trest a

(b) loď může požádat o stažení svého [protestu](#). Arbitr pak může jednat jménem protestní komise v souladu s pravidlem [63.1](#) a povolit stažení.

Pokud nejsou všechny [protesty](#), které zahrnují incident, staženy, potom proběhne projednání protestu.

[\(Zpět na úvod\)](#)

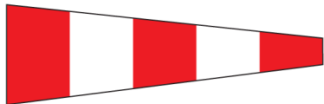
ZNAMENÍ ZÁVODU

Význam vizuálních a zvukových znamení je uveden níže. Šipky nahoru nebo dolů (↑ ↓) znamenají, že vizuální znamení je vyvěšeno nebo spuštěno. Tečka (•) znamená zvuk; pět krátkých čárek (— — — — —) znamená opakované zvuky; dlouhá čárka (—) znamená dlouhý zvuk. Pokud je vizuální znamení vztyčeno nad vlajkou třídy, vlajkou skupiny, závodu nebo okruhu, platí znamení pouze pro tuto třídu, skupinu, závod nebo okruh.

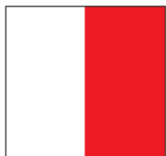
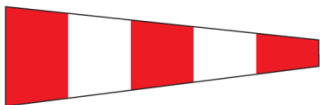
[\(Zpět na úvod\)](#)

ZNAMENÍ ODKLADU

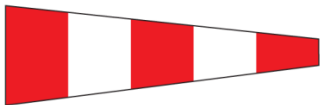
AP Nestartované rozjížděčky jsou [odloženy](#). Vyzývací znamení bude dáno 1 minutu po spuštění, pokud v tomto čase není rozjížděčka opět [odložena](#) nebo [přerušena](#). (↑•• ↓•)



AP nad H Neodstartované rozjížděčky jsou [odloženy](#). Další znamení na břehu. (↑••)



AP nad A Neodstartované rozjížděky jsou odloženy.
Tento den se více nezávodí. (↑••)



AP nad vlajkou číslice 1–9 Odklad o 1–9 hodin od
plánovaného času startu. (↑••)

[\(Zpět na úvod\)](#)

ZNAMENÍ PŘERUŠENÍ

N Všechny odstartované rozjížděky jsou přerušeny.
Návrat do startovního prostoru. Vyzývací znamení
bude dáno 1 minutu po spuštění, pokud v tomto čase
není rozjížděka opět přerušena nebo odložena. (↑•••
↓•)



N nad H Všechny rozjížděky jsou přerušeny. Další
znamení na břehu. (↑•••)



N nad A Všechny rozjížděky jsou přerušeny. Tento den
se více nezávodí. (↑•••)



[\(Zpět na úvod\)](#)

BEZPEČNOST

V Sledujte komunikační kanál kvůli bezpečnostním pokynům (viz pravidlo [37](#)).

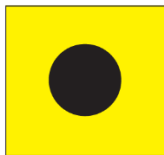


PŘÍPRAVNÁ ZNAMENÍ

P Přípravné znamení. (↑• ↓—)



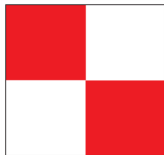
I Platí pravidlo [30.1](#). (↑• ↓—)



Z Platí pravidlo [30.2](#). (↑• ↓—)



U Platí pravidlo [30.3](#). (↑• ↓—)



Černá vlajka Platí pravidlo [30.4.](#) (↑• ↓—)



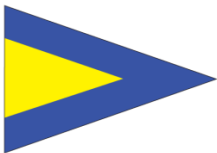
[\(Zpět na úvod\)](#)

ZNAMENÍ PRO ODVOLÁNÍ

X Individuální odvolání. (↑•)



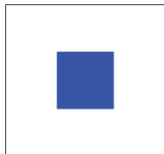
První opakovač Všeobecné odvolání. Vyzývací znamení bude dáno 1 minutu po spuštění. (↑••↓•)



[\(Zpět na úvod\)](#)

ZKRÁCENÁ DRÁHA

S Dráha byla zkrácena. Pravidlo [32.2](#) nabylo účinnosti.
(↑••)

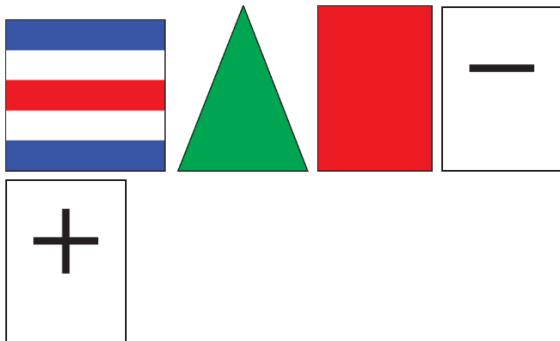


[\(Zpět na úvod\)](#)

ZMĚNA DALŠÍHO ÚSEKU

C Pozice další značky byla změněna (-----):

- doprava; doleva;
- zkrácena délka úseku;
- prodloužena délka úseku.



[\(Zpět na úvod\)](#)

OSTATNÍ ZNAMENÍ

L Na břehu: Byla zveřejněna vyhláška pro závodníky.
Na vodě: Připluj na doslech nebo následuj toto
plavidlo. (↑•)



M Objekt s touto vlajkou nahrazuje chybějící [značku](#).
(-----)



Y Oblečte osobní záchranné prostředky (viz pravidlo
[40](#)). (↑•)



Oranžová vlajka Stožár, na kterém je tato vlajka, je jedním koncem startovní čáry (bez zvukového znamení).



Modrá vlajka Stožár, na kterém je tato vlajka, je jedním koncem cílové čáry (bez zvukového znamení).



[\(Zpět na úvod\)](#)